NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Číslo 14 Datum vydání: 22.04.2015 Zpracovala: Redakční rada TP

Informační zpravodaj

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury

Dne 26. 3. 2015 se konalo zasedání Rady pro výzkum a vývoj Technologické platformy "Interoperabilita železniční infrastruktury".

Hlavními body programu byly informace o postupu realizace záměrů strategických dokumentů Ministerstva dopravy ČR, informace o přípravě účasti univerzit v projektu 1. výzvy programu Horizon 2020 "Kompetentní řízení infrastrukturních inovací a jejich programové využívání" a informace o členství univerzit (TP) v konsorciu evropských stavebních firem jako asociovaného člena Společného podniku Shift2Rail.

Dalšími body programu byla témata "Úkolů technického rozvoje" navržená SŽDC v součinnosti s Ministerstvem dopravy ČR a odbornými skupinami TP. Projednávala se aktivizace činnosti odborných skupin TP, tj. Expertních a Zrcadlových skupin projektu IRICoN s podporou Rady pro V a V, spojená s vybranými věcnými záměry spolupráce s evropskými a českými partnery.

V rámci projednání uvedených témat byla jednotlivými členy Rady pro V a V vyjádřena podpora této činnosti a nabídnuta odborná pomoc. Zástupci univerzit projevili rovněž zájem o podíl na řešení navržených "Úkolů technického rozvoje SŽDC".

Zasedání Rady pro V a V bylo ukončeno se závěrem, že v návaznosti na připravený záměr aktivizace činnosti odborných skupin TP (Expertních skupin TP a Zrcadlových skupin projektu IRICoN) budou členové Rady pro V a V prokazovat odbornou podporu věcným námětům, které budou prosazovat odborné skupiny. Návrh konkrétní představy této podpory bude zaslán členům Rady pro V a V k vyjádření před jejím zapracováním do příslušného dokumentu pro jeho schválení předsednictvem Správní rady TP.

Dokumenty a prezentace ze zasedání Rady pro V a V naleznete na webových stránkách www.sizi.cz v sekci **Dokumenty**, podsekci **Dokumenty Rady pro V a V** po přihlášení do členské sekce.

(Autor příspěvku: Ing. Pavel Stoulil, předseda Rady pro V a V)

V současné době probíhají semináře MŠMT k OP VVV

Dne 31. 3. 2015 jsme se zúčastnili semináře pořádaném MŠMT k OP VVV, kterým provázela ředitelka Odboru přípravy Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání Mgr. Jitka Baťková. Seznámila účastníky s aktuálním stavem OP. Optimistický předpoklad oficiálního schválení OP VVV ze strany Evropské komise je první polovina května 2015.

Koncem dubna, začátkem května 2015 budou do doby schválení vyhlášeny první výzvy dle HMG, zatím formou Avíza o parametrech výzvy pro žadatele k včasné přípravě projektových žádostí, kdy bude také možnost konzultace záměrů. Oficiální vyhlášení výzev se předpokládá v červnu/ červenci 2015 (cca 1 měsíc po schválení EK).

Dále byly popsány prioritní osy a specifické cíle OP VVV, který bude spolufinancován ze dvou strukturálních fondů ERDF a ESF. OP VVV navazuje na IPN KREDO, strategické plány škol, které budou jednou z podmínek možnosti žádat o projekt v OP VVV.

Bude zjednodušené administrování projektů, které se bude uskutečňovat pomocí aplikace ISKP (Informační systém koncového příjemce) v jednotném prostředí monitorovacího systému MS2014+, které je v gesci MMR a je společné pro všechny OP v ČR. Novinkou bude mimo jiné u ESF 2014+, podmínka nastavit Kartu účastníka, vždy jednou za projekt, bude sloužit k evaluaci OP, doporučeno nastavit předem.

Na závěr zaznělo doporučení, sledovat veškeré aktuality na webových stránkách obou ministerstev, jak MŠMT, tak i MMR. Během dubna se bude upravovat indikativní plán, finální verze bude zveřejněna.

Edukativní videa naleznete na http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020

více o OP VVV se dozvíte na **www.msmt/strukturální-fondy/op-vvv**

prezentace ze seminářů jsou ke stažení na **http://www.msmt.cz/strukturalni-fondy/seminare**

AKCE: Probíhá příprava na zapojení TP jako partnera potencionálních příjemců do OP VVV, členů TP – universit, center excellence, výzkumných center a výzkumných ústavů, a tím navázat na úspěšné projekty z OP VK POSTA a IRICoN.

(Autor příspěvku: Věra Holoubková)

Přínos projektu IRICoN pro subsystém Infrastruktura

Činnost zrcadlové skupiny „Infrastruktura“ v rámci projektu Sítě kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury (IRICoN) navazuje na činnost pracovních skupin „Infrastructure“, zřízených v rámci přípravy technických specifikací interoperability při orgánech začleněných do evropské sítě institucí a orgánech pro interoperabilitu železniční infrastruktury, jmenovitě Comunity of European Railways and Infrastructure Companies (CER), European Railway Agency (ERA), NB Rail a pracovních skupin evropského normalizačního procesu při CEN TC 256 Railway Application, SC1 Infrastructure, v činnosti navazující na specifikace interoperability.

Skupina se soustředí především na dvě oblasti a těmi jsou:

- podpora českého zastoupení v evropské síti interoperability železniční infrastruktury, v pracovních skupinách CER, ERA, NB Rail a CEN TC256;
- výchova pracovníků pro budoucí kvalifikované zastoupení ve vybraných klíčových orgánech a skupinách, a to realizací klíčových a doplňkových aktivit projektu.

V rámci první oblasti zrcadlová skupina spolupracuje s odborníky, kteří zastupují Českou republiku v procesu evropské standardizace a podílí se na formování pozice pro jednotlivá jednání formou konzultací a připomínkováním podkladů k jednání. Přínosem této činnosti je lepší připravenost českých zástupců na jednáních evropských skupin.

V rámci výchovy budoucích pracovníků zrcadlová skupina Infrastruktura realizovala 8 workshopů a na dalších 4 se podílela. Také realizovala dvě výroční konference a na dalších se podílela účastí. Všechny tyto akce se setkaly s velkým zájmem studentů i odborné veřejnosti. Zrcadlové skupině Infrastruktura se také díky projektu IRICoN podařilo vyslat podporované osoby na 3 zahraniční stáže a 26 konferencí, z nichž podstatná část byla zahraničních. Další aktivity se ještě do konce projektu chystají.

Hlavním přínosem projektu IRICoN je vytvoření sítě odborníků a kontaktů, které jsou klíčové jednak pro lepší a efektivnější fungování českého zastoupení v rámci procesu evropské normalizace, tak i pro koordinaci a spolupráci na přípravě výzkumných projektů. V rámci výročních konferencí a workshopů, které byly realizovány v rámci projektu IRICoN skupinou Infrastruktura, nebo na kterých se podílela svými příspěvky, se diskutovala široká problematika jak v oblasti strategie a evropské koordinace, tak v oblasti výzkumu. Díky projektu IRICoN se tyto akce staly platformou pro diskusi špičkových odborníků na danou oblast. Do diskusí se měli možnost zapojit i studenti. Vysoká účast na výše zmíněných akcích jak ze strany odborné veřejnosti, tak ze strany studentů hovoří o kvalitě pořádaných akcí. Studenti měli jedinečnou příležitost dostat se k informacím, kterou jsou jinak velmi těžko dosažitelné, což jistě zvýšilo jejich znalosti v oboru i zájem se mu po studiu aktivně věnovat. Bez podpory projektu IRICoN by většinu výše uvedených akcí nebylo možné realizovat. Kontakty a síť

odborníků, která byla vytvořena v rámci projektu IRICoN, bude mít jistě trvalý účinek, což lze považovat za největší benefit celého projektu.



Obr. 1, Záběr z jednání Výroční konference ZS Infrastruktura 2014

I interoperability of
R railway
I infrastructure
Co competence
N network

esf evropský sociální fond v ČR
EVROPSKÁ UNIE
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY
OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost
INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Projekt IRICON reg. č. CZ.1.07/2.3.00/20.0176

(Autor příspěvku Ing. Ivan Vukušič)

Spolupráce Technologické platformy se SŽDC, s.o.

Dne 14. 4. 2015 se uskutečnilo pravidelné setkání Koordinační skupiny SŽDC, s.o. a zástupců naší TP.

Cílem jednání byly oboustranné informace o aktuální činnosti a záměrech spolupráce v roce 2015.

Byly projednány zejména otázky spojené s účastí TP v evropském programu HORIZON 2020, Shift2Rail a spolupráce se španělskou TP PTFE a španělským manažerem infrastruktury ADIF.

Pozornost byla věnována účasti členů TP v připraveném dokumentu „Úkoly technického rozvoje“ SŽDC, s.o.

Jednání se zúčastnili Ing. Mgr. Čech, Ph.D., Ing. Varadinov, Ing. Trejtnar, Ph.D., Ing. Fencl, Bc. Král za SŽDC, s.o. a Ing. Dohnal, Ing. Malina, CSc., Věra Holoubková za TP.

Obdobná jednání budou uskutečněna 1x /4 měsíce.

(Autor příspěvku Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)

ANNONCE:

Dne 30. 3. 2015 se konalo 177. Žofínské fórum

Silnice nebo železnice, Kam s investicemi v dopravní infrastruktuře? Akční plán vlády do praxe.

Na tomto fóru se diskutovalo o zásadních otázkách, které souvisejí s dalším rozvojem dopravní infrastruktury, ať již s orientací na silniční, nebo železniční dopravu. Byly kladeny otázky: Urychlíme výstavbu páteřních komunikací? Jaký je výhled rekonstrukce a výstavby dálniční sítě? Infrastruktura od Baltu po Jadran – u nás realita nebo nerealizovatelná vize? Kdy se dočkáme vysokorychlostních tratí? Dořešíme otazníky kolem mýta? Nastane obrat v čerpání evropských dotací? K čemu pomůže nový úřad pro podnikání v dopravě?

V úvodním bloku Žofínského fóra vystoupili a na dotazy odpovídali: **Dan Ťok**, ministr dopravy, **Václav Matyáš**, prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR, **Jan Kroupa**, generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR, **Pavel Surý**, generální ředitel Správy železniční dopravní cesty, s. o., **Tomáš Janeba**, prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury, z. s. a **Zbyněk Hořelica**, pověřený ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury.

Prezentace z vystoupení naleznete na www.zofin.cz . Více se také dozvíte v Bulletinu 177. ŽF, odkaz: http://www.zofin.cz/wp-content/uploads/2015/02/177.-%C5%BDF-Bulletin.pdf.

Propagace časopisu EUROPEAN ENERGY INNOVATION a případné využití možnosti poskytnutí příspěvku do letního vydání 2015:

Letní vydání časopisu European Energy Innovation, bude zveřejněno v červnu. Toto vydání bude obsahovat zvláštní zprávu o udržitelnosti železniční dopravy v Evropě (SUSTAINABLE RAIL TRANSPORTATION IN EUROPE). V této oblasti byli osloveni následující jednotlivci/ organizace: • Joao Aguiar Machado, Director-General, DG Mobility and Transport, EU Commission • UNIFE • ERRAC • UIC • CER and Infrastructure Companies.

Časopis je distribuován, čtvrtletně, po celé Evropě, všem hlavním zúčastněným stranám v oblasti energetiky a dopravy. V Bruselu je také distribuován poslancům ve výborech TRAN, ITRE a ENVI, stejně jako členům Evropské komise. Odhad počtu čtenářů je asi 21.000.

Nabídka: K dispozici je 6 stran v rámci zprávy o projektech/ organizaci, o aktivitách. Termín do 15. května 2015. V případě zájmu publikovat Vám zprostředkujeme kontakt.

Více na www.europeanenergyinnovation.eu, enquiry@europeanenergyinnovation.eu