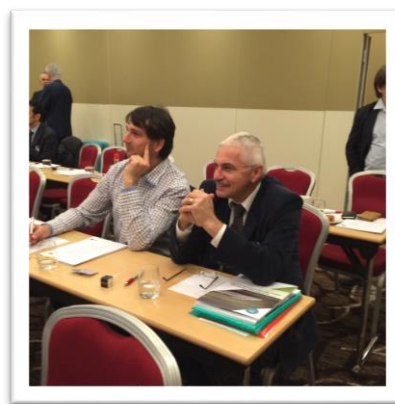


Zpravodaj TP IŽI

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Plenární zasedání ERRAC a závěrečná konference projektu Foster Rail

Dne 7. 4. 2016 se v Bruselu uskutečnilo plenární zasedání ERRAC – poradního výboru Evropské komise pro železniční výzkum a závěrečná konference k projektu Foster Rail. Jednání se zúčastnili za Technologickou platformu Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Lukáš Hejzlar a paní Věra Holoubková. Projekt Foster Rail je jedním ze strategických projektů Evropské komise, jehož cílem je posílit výzkumné a inovační strategie železničního průmyslu v Evropě a zvýšit konkurenceschopnost evropské železnice. Na závěrečné konferenci byly projednány zpracované dokumenty včetně těch, na kterých se zástupci Technologické platformy podíleli.



Plenární zasedání ERRAC zahájil jeho předseda pan Andy Doherty. Přivítal účastníky zasedání s tím, že součástí zasedání je i závěrečná konference k projektu Foster Rail. Poté předal slovo prvnímu přednášejícímu panu Kier Fitch z DG MOVE Evropské komise, který zdůraznil důležitost založení iniciativy Shift2Rail jako nástroj pro dosažení jednotného evropského železničního prostoru a dosažení cílů dopravní politiky EU. Dále uvedl, že Shift2Rail zvýší účinnost vynakládaných prostředků na železniční výzkum a inovace, podpoří výměnu zkušeností a znalostí mezi jednotlivými účastníky železničního systému a podpoří implementaci inovací do železničního systému. Prostřednictvím Otevřených výzev je umožněn přístup širšímu okruhu zájemců k řešení projektů Shift2Rail. Současně uvedl, že kromě Shift2Rail je možné se zapojit do řešení témat programu HORIZON 2020 v rámci některých kapitol souvisejících se železnicí – např. infrastruktura, logistika a městská doprava apod.



Pan Fitch dále informoval o aktuálním stavu Shift2Rail. K termínu 17. 3. 2016 byly předloženy návrhy na řešení projektů Otevřených výzev, ve 2. a 3. čtvrtletí 2016 proběhne hodnocení předložených návrhů a výběr vítězných návrhů. Současně bude zpracován návrh ročního plánu na rok 2017 a návrh Otevřených výzev pro rok 2017. Tento proces bude nutné ze strany Technologické platformy pozorně sledovat a včas si připravit návrhy pro zapojení do řešení otevřených výzev na rok 2017.



Poté se ujal slova pan Andy Doherty a přednesl velice důležitou přednášku o současnosti a budoucnosti ERRAC. Tato otázka se samozřejmě významně dotýká i naší Technologické platformy. V úvodu pan Doherty informoval o redukci finanční podpory pro ERRAC ze strany Evropské komise. Současně konstatoval, že v měsíci dubnu 2016 končí projekt Foster Rail, významný projekt organizovaný ERRAC a podporovaný Evropskou komisí.

Na základě této skutečnosti je nutné si uvědomit základní role ERRAC a jeho důležitost pro železniční sektor. Pan Andy Doherty zdůraznil, že:

- ERRAC je oficiální Evropskou technologickou platformou pro železnici,
- je to jediný hlas zastupující železnici v procesu definice dalšího postupu v oblasti železničního výzkumu v Evropě, definující výzkumné priority pro další období – nejen pro program HORIZON 2020, ale i pro jeho následovníka a další programy EU,
- bez ERRAC by se otevřel prostor pro technologické platformy zastupující ostatní druhy doprav.

Pan Doherty dále uvedl, že je nutné (s ohledem na nutnou úsporu nákladů) zefektivnit práci ERRAC, je například nutné maximálně využívat elektronickou komunikaci. Není nutné se scházet často, ale výsledky jednání musí přinášet konkrétní návrhy. Aktivita jednotlivých členů ERRAC je pro další budoucnost ERRAC zásadní.

Pan Doherty shrnul základní činnosti, které by měl ERRAC v budoucnosti zajišťovat.

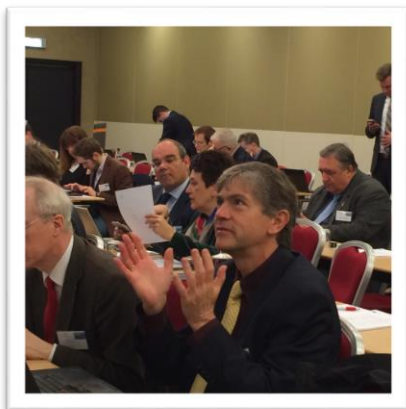
ERRAC:

- je a zůstane vysoce kvalitním poradcem pro společnosti, účastníky železničního sektoru a Evropskou komisí,
- zůstane hlavním aktérem řízení procesu inovací a procesu zvyšování konkurenceschopnosti evropské železnice,
- bude se i nadále podílet na vytváření dlouhodobých strategických dokumentů,
- bude i nadále platformou pro vzájemnou výměnu informací a zkušeností,
- bude se významně podílet na vytváření základních prioritních témat programu HORIZON 2020 a dalších programů EU včetně přípravy iniciativy SHIFT2RAIL-2.

Organizace ERRAC zůstává stejná, v čele ERRAC zůstávají president a dva vicepresidenti volení na tři roky, sekretariát budou střídavě zajišťovat UNIFE a UIC, počet zasedání odborných skupin bude redukován s maximálním využitím systému e-working.

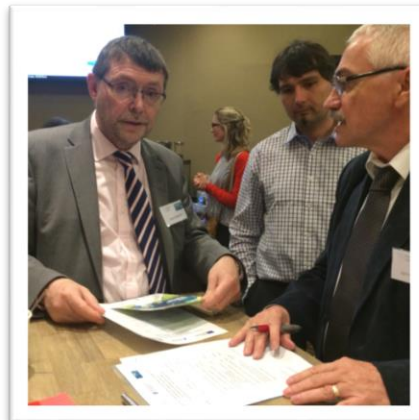
Pan A. Doherty uvedl aktuální témata, na které by se měl ERRAC nyní soustředit – jsou to digitalizace železnice, dopad klimatických změn na železnici, rozvoj městské dopravy a

zvyšování kapacity železničního systému.



Na závěr pan A. Doherty komentoval dokument (ERRAC Position Paper) rozdaný všem účastníkům plenárního zasedání shrnující současnou situaci ERRAC, definující cíle ERRAC do budoucnosti, zdůrazňující nutnost zefektivnit práci ERRAC a zaktivizovat členy pro cíle ERRAC v nových podmínkách.

Tato přednáška byla na zasedání pro naši TP klíčová. V průběhu jednání jsme seznámili pana A. Dohertyho s naší Technologickou platformou a projednali s ním návrh Plánu spolupráce mezi naší Technologickou platformou a ERRAC na rok 2016. Pan A. Doherty s návrhem souhlasil a svůj souhlas potvrdil podpisem dokumentu. Současně jsme pana Dohertyho pozvali v měsíci červnu do Prahy na workshop zaměřený na implementaci výsledků projektu Foster Rail. Pan Doherty pozvání s díky přijal.



V další části jednání byla zahájena závěrečná konference k projektu Foster Rail. Tuto část moderoval pan Dennis Schut, projektový manažer celého projektu Foster Rail.

Pan D. Schut v úvodu přednesl základní prezentaci projektu Shift2Rail se všemi projektovými balíčky (WP1 až WP8) včetně vazeb mezi nimi.

Popis jednotlivých balíčků:

WP1 – Spolupráce, komunikace a koordinace mezi jednotlivými evropskými platformami zaměřených na dopravu a spolupráce ERRAC s národními technologickými platformami. Na řešení WP1 se podílela i naše Technologická platforma.

WP2 – Rail Business Scenario – analýza obchodního vývoje na železnici včetně regionální a městské dopravy.



WP3 – The Strategic Rail Research & Innovation Agenda (SRRIA) – strategický dokument navazující na původní dokument SRRRA z roku 2012 obohacený o myšlenky a závěry z dokumentu Rail Business Scenario. Dokument se zaměřuje na 3 základní oblasti: atraktivitu železniční dopravy, zvýšení výkonnosti celého železničního systému a technologický rozvoj jednotlivých součástí – infrastruktury, kolejových vozidel, zabezpečovacího zařízení, informačních technologií a vzdělávání obslužného personálu.

WP4 – Roadmaps – implementační plány pro sledované oblasti.

WP5 – Spolupráce mezi ERRAC a iniciativou Shift2Rail.

WP6 – Monitoring implementace železničního výzkumu a inovací.

WP7 – Šíření a distribuce informací.

WP8 – Řízení projektu.

Po prezentaci pana D. Schuta byly prezentovány Roadmaps (implementační plány) pro jednotlivé oblasti. Vedoucími dílčích projektů bylo prezentováno 10 implementačních plánů.

Jednotlivé implementační plány:

- **Customer Experience** – implementační plán na uspokojování potřeb zákazníků v osobní i nákladní dopravě.
- **Strategic and Economics** – implementační plán pro realizaci strategických záměrů včetně důrazu na jejich ekonomičnost a efektivitu. Implementační plán je zaměřen na snížení nákladů železničního systému, spolehlivost poskytovaných služeb, komfort pro zákazníky a na adaptabilitu železnice na nové podmínky. Při řešení těchto strategických záměrů je nutné se též zaměřit i na snižování negativních vlivů železnice na životní prostředí a na rozvoj digitalizace železnice.
- **Safety & Security** – implementační plán pro provozní bezpečnost železničního systému a bezpečnost zákazníků a obsluhujícího personálu a dalších oblastí včetně kybernetické bezpečnosti.
- **Capacity, Performance and Competitiveness** – implementační plán zaměřený na zvyšování kapacity a výkonnosti železničního systému s cílem zvýšit konkurenceschopnost železnice.
- **Energy & Environment** - implementační plán zaměřený na úsporu energie a ochranu životního prostředí. V oblasti úspory energie jsou definovány postupy u elektrické i dieselové trakce. Jedná se o opatření týkající zefektivnění trakčních motorů, snížení váhy vozidel, zvýšení energetické efektivity zařízení na vozidlech (vytápění, klimatizace), měření spotřeby energie na vozidlech apod. V oblasti životního prostředí jde především o snížení emisí a snížení hluku a vibrací.
- **Rolling Stock** – implementační plán zaměřený na další rozvoj kolejových vozidel – především a na jejich bezpečnost, atraktivnost, výkonnost, kapacitu a úsporu nákladů v rámci jejich životního cyklu.
- **Infrastructure** – implementační plán zaměřený na efektivní výstavbu a údržbu železniční infrastruktury s využitím modularity, nových materiálů, redukci nákladů, digitalizace, automatizace atd.
- **Control, Command and Communication** - zabezpečovací zařízení a komunikace – implementační plán zaměřený na nové moderní zabezpečovací zařízení, automatické vedení vlaku, satelitní navigaci apod.
- **IT a jiné technologie** – implementační plán zaměřený na digitalizaci dopravy a logistiky, monitorování dopravního procesu v reálném čase, poskytování nových služeb pro zákazníky a další oblasti.
- **Training & Education** – školení a vzdělávání – železnice se stává sektorem s intenzivním nasazováním nových technologií a s požadavkem na vysokou odbornost pracovníků. Implementační plán obsahuje analýzu potřebných vědomostí pro práci na železnici a různé druhy vzdělávacích programů pro železniční pracovníky.



Poslední přednášku závěrečné konference projektu Foster Rail přednesl vicepresident ERRAC pan profesor Manuel Pereira. Zaměřil se na porovnání dokumentu SRRIA (strategický dokument projektu Foster Rail) a dokumentu MAAP (Multi-annual Action Plan) – víceletý plán iniciativy Shift2Rail. Pan Pereira posoudil jak se myšlenky projektu Foster Rail promítly do záměrů iniciativy Shift2Rail. V každém případě to bylo porovnání velice zajímavé.

Po poslední přednášce byla otevřena krátká diskuse k předneseným tématům a poté president ERRAC pan Andy Doherty poděkoval všem přítomným za aktivní účast, ukončil zasedání a popřál všem šťastnou cestu domů.

*Autor příspěvku Ing. Jaroslav Vašátko, manažer pro zahraniční spolupráci
Prezentace jsou k dispozici, v případě zájmu se obraťte na Ing. Jaroslava Vašátka, pro Expertní skupiny jsou k dispozici na úložišti CAPSA.*

Publikace: Strategic Rail Research and Innovation Agenda, Research and Innovation-Advancing the European Railway naleznete na <http://www.errac.org/publications/>

Konference Železniční dopravní cesta 2016

Ve dnech 18. – 20. dubna 2016 se v Olomouci uskutečnil 19. ročník konference Železniční dopravní cesta, která je zaměřena na oblast traťového hospodářství.



Na 19. ročníku konference Železniční dopravní cesta 2016, který se konal v Clarion Congress Hotelu Olomouc ve dnech 18. – 20. dubna 2016, se sešlo rekordních 458 odborníků zabývajících se problematikou železničního spodku a svršku. Záštitu nad touto konferencí převzal hejtmán Olomouckého kraje Ing. Jiří Rozbořil, který se spolu s poslancem a místopředsedou Hnutí ANO Jaroslavem Faltýnkem, náměstkem ministra dopravy Mgr. Milanem Ferancem, ředitelem Státního fondu dopravní infrastruktury Ing. Zbyňkem Hořelícou,

primátorem statutárního města Olomouc Doc. Mgr. Antonínem Staňkem, Ph.D. a vedením SŽDC zúčastnil jejího zahájení.

V úvodních přednáškách jednotliví řečníci zhodnotili výsledky dosažené v roce 2015, kdy se SŽDC úspěšně vyrovnala s požadavkem na maximální možné dočerpání finančních prostředků z končícího prvního programovacího období evropského Operačního Programu Doprava. V současné době zaměstnanci SŽDC ve spolupráci s projektanty a zhotoviteli již intenzivně pracují na zajištění průběžného čerpání prostředků v následných programovacích obdobích.

Generální ředitel SŽDC Ing. Pavel Surý na úvod konference také popřál k významnému životnímu jubileu bývalé dlouholeté ředitelce odboru traťového hospodářství a stále v oboru aktivní a činnorodé Ing. Danuši Marusičové, díky níž byla, mimo jiné, v roce 1995 právě v Olomouci obnovena tradice pořádání odborných oborových konferencí.

Hlavní část odborného programu byla zaměřena na otázky broušení kolejnic a výhybek, součásti železničního svršku, konstrukci a diagnostiku železničního spodku, zkušenosti zhotovitelů staveb a systém organizování související výlukové činnosti. Mezi přednášejícími i účastníky byli rovněž kolegové ze Slovenska a Německa. Při odborné exkurzi představila společnost DT – Výhybkárna a strojírna Prostějov prototyp vysokorychlostní výhybky 1:33,5-8000/4000, specialisté z VUT Brno předvedli měření příčného odporu pražců v kolejovém loži využitý pro ověřování pražcových kotev z recyklovaného plastu a z ptačí perspektivy 18. patra budovy RCO Olomouc byla prezentována modernizace žst. Olomouc hlavní nádraží.



Konference je tradičně platformou pro setkávání drážních i mimodrážních odborníků z odvětví traťového hospodářství a pro šíření odborných informací mezi nimi navzájem. Bohatý program třídní konference s cenově dostupným vložným je možno realizovat jen díky podpoře partnerů konference, kterými je většina zhotovitelů projekčních a stavebních prací na železnici i významní dodavatelé součástí železničního svršku a spodku. Poděkování patří zejména generálním partnerům, kterými pro letošní ročníky byly firmy Eurovia, Chládek a Tintěra Pardubice, IDS Olomouc, OHL ŽS, SKANSKA, STRABAG a TOMI – REMONT.



Fotodokumentace, příspěvky otištěné ve sborníku i přednesené prezentace jsou zveřejněny na internetových stránkách SŽDC na adrese www.szdc.cz/dalsi-informace/konference-a-seminare.html.

Autor: Ing. Jan Čihák, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zasedání Správní rady Technologické platformy

Dne 20. 4. 2016 se uskutečnilo 19. zasedání Správní rady naší Technologické platformy (TP). Význam zasedání byl ve volbě nového předsednictva na další dvouleté funkční období a ve schválení účasti TP v OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost od 1. 3. 2016.

Zasedání projednalo obsah činnosti TP od 18. zasedání Správní rady podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání předsedou Správní rady – prof. Ing. Josef Jíra, CSc.
- 2) Zpráva o činnosti TP za období od 18. zasedání Správní rady dne 11. 11. 2015 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Volba nového předsednictva Správní rady na dvouleté funkční období – Volební komise.
- 4) Hlavní cíle a obsah projektu TP v rámci OP PIK – „Interoperabilita – inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému“ – prof. Ing. Josef Jíra, CSc., Ing. Ivo Malina, CSc., Ing. Bohuslav Dohnal
- 5) Aktivity TP v rámci národních a mezinárodních projektů – Ing. Ivo Malina, CSc. a další přednášející.
- 6) Záměr organizace konference TP v problematice zvyšování rychlostí v železniční dopravě České republiky – Ing. Ivo Malina, CSc.
- 7) Diskuse
- 8) Usnesení a závěr – prof. Ing. Josef Jíra, CSc. a nový předseda SR.

Zasedání se uskutečnili také vedoucí či zástupci Expertních skupin a členové Projektového týmu projektu „Interoperabilita – inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému“, který je podán v Žádosti o dotaci v OP PIK.

Novými členy Správní rady se stali Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr.h.c. – děkan FD ČVUT v Praze, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. – vedoucí Ústavu železničních konstrukcí a staveb FAST VUT v Brně, Ing. Martin Jankovský – výkonný ředitel a místopředseda představenstva Elektrizace železnic a.s.

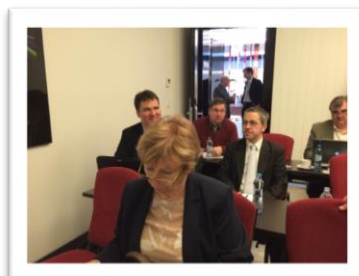
V tajné volbě byli zvoleni do předsednictva Správní rady:

- Předseda – Ing. Mojmír Nejezchleb
- 1. místopředseda – doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
- 2. místopředseda – Ing. Bohuslav Dohnal

Hlavními úkoly TP v následujícím období jsou:

- Realizovat projekt TP I-ŽELEZNICE v OP PIK-Spolupráce- Technologické platformy,
- pokračovat v udržitelnosti projektů POSTA, IRICoN a TP II,
- implementovat závěry evropského projektu FOSTER RAIL do činnosti Expertních skupin TP, do spolupráce s ERRAC a NTP. Připravit odborný seminář v měsíci červnu 2016,
- připravit konferenci k problematice zvyšování rychlostí v železniční dopravě ČR,

- podporovat přípravu TP a jejích členů na projektech JU Shift2Rail a dalších kapitol H2020,
- zahájit činnost nového předsednictva Správní rady.



V závěru zasedání poděkovali členové Správní rady členům předsednictva panu prof. Ing. Josefu Jírovi, CSc. a panu Ing. Karlu Morovi za přínosnou a obětavou práci po celých 8 let činnosti pro TP a jejich významnou úlohu při jejím založení v roce 2007.

Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP

Žofínské fórum

Dne 25. dubna 2016 se konalo ve Velkém sále paláce Žofín 196. Žofínské fórum: **Dopravní infrastruktura, klíčové legislativní normy a výhled dopravního stavitelství v období 2014 – 2020.**

Úvodní vystoupení měl ministr dopravy Ing. Dan Ťok, který zhodnotil pokračující rozvoj železniční a silniční infrastruktury. Zvláště se věnoval problému opakovat proces EIA u několika silničních staveb. Tento problém může způsobit výrazné zpoždění jejich realizace. Dále se zmínil o pomalém legislativním procesu a to u zpracovaných novel zákona o SFDI, o drahách a vnitrozemské plavbě.

Další vystoupení měl prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR Ing. Václav Matyáš, který pozitivně hodnotil růst stavební výroby v minulém roce o 7,1%, ale zároveň připomněl, že jsme stále pod úrovní roku 2008. Varující je, že objem zakázek na další období opět klesá. Situaci komplikuje i to, že účinnost zákona o veřejných zakázkách se oddaluje a Stavební zákon, z důvodů asi 30 rozporů, byl Legislativní radou vlády vrácen.

Vystoupení ředitele SFDI Ing. Zbyňka Hořelici obsahovalo přehled plánovaných akcí na rok 2016 a přidělených finančních prostředků pro SŽDC s.o. i ŘSD. Pokud šlo o rok 2015 bylo zdůrazněno, že v tomto roce byla proinvestována rekordní finanční částka, tj. 91,5 mld. Kč.

V příspěvcích Ing. Jana Kroupy, generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic v ČR a Ing. Mojmíra Nejezchleba, náměstka generálního ředitele SŽDC s.o. byl prezentován věcný a finanční plán investic v roce 2016, stav rozpracovanosti a přípravy staveb. Současně bylo konstatováno, že se začíná projevovat nedostatek projekčních kapacit.

V závěru fóra přednášející odpověděli na písemné dotazy, které byly většinou zaměřeny na upřesnění plánovaného rozvoje dopravní infrastruktury.

Autor příspěvku: Ing. Pavel Stoulil, předseda Rady VaV TP

ANNOUNCE:

➤ Studentská vědecká konference:

Studentská vědecká konference Interoperabilita v železniční dopravě – IRICON 2016

**Konference se koná pod záštitou děkana Fakulty dopravní
prof. Dr. Ing. Miroslava Svítka, dr. h. c.**

Místo: Grandior Prague Hotel (Konferenční centrum „U Hájků“)

Datum: 4. 5. 2016

**Uplatňování technických specifikací interoperability v podmínkách transevropské
železniční sítě**

Tematické okruhy:

Infrastruktura (modernizace železniční tratě, rozhraní kolo – kolejnice)

- garanti doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Jaroslav Vašátko

Energie (včetně okruhu rozhraní vozidlo – napájecí soustava)

- garant Ing. Jindřich Sadil, Ph.D.

Řízení a zabezpečení (ERTMS, ETCS, kompatibilita vozidel a systémů CCS)

- garanti doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský, doc. Ing. Martin Leso, Ph.D.

Lokalizace vozidel (včetně satelitní technologie)

- garant doc. Ing. Jiří Masopust, CSc.

Pořádají expertní skupiny: Řízení a zabezpečení, IRRB

<http://konferenceiricon16.fd.cvut.cz>