

Zpravodaj TP IŽI

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Konference INOVACE & ŽELEZNICE

přinesla jedinečné setkání s osobnostmi z byznysu a politického prostředí

Konference INOVACE & ŽELEZNICE se konala dne 13. 12. 2016 v Praze a jejím obsahem byla vystoupení významných představitelů oblasti železniční dopravy České republiky, včetně osobností naší Technologické platformy.

Naši členové se podíleli rovněž na partnerské podpoře konference – SŽDC a AŽD Praha.

V úvodu vystoupil ministr dopravy Ing. Dan Ťok a představil hlavní cíle a koncepci připravovanou v oblasti železniční dopravy ČR. Kromě jiného podpořil současnou přípravu Rychlých železničních spojení a uvedl, že se připravuje studie, která bude předložena vládě do května 2017.



Dále vystoupili zástupci ČD s problematikou zefektivnění nákladní dopravy cestou ETCS, která je spojena s náklady na palubní jednotky a potřebou dopravní cesty pro délku vlaků do 740 m.

Pozornost vzbudilo vystoupení GŘ SŽDC Ing. Pavla Surého k problematice a opatřením v oblasti přípravy Rychlých železničních spojení v ČR.



Zajímavá byla přednáška GŘ AŽD Praha Ing. Zdeňka Chrdleho, který prezentoval úspěšnost společnosti v oblasti výzkumu, vývoje a inovací moderní a často i unikátní výsledky v oblasti řízení a zabezpečení železniční dopravy. Vyzdvihl mezinárodní spolupráci a zejména významnou účast společnosti AŽD Praha v evropském společném podniku Shift2Rail.

Strategii vývoje a současné požadavky na evropskou železniční dopravu přednesl zástupce společnosti SIEMENS Ing. Pohl.

Velice zajímavá byla informace JUDr. Tomáše Tylla o problematice ustavení Regulačního úřadu v ČR a ukotvení odborné nezávislosti VUZ a.s. schválením zákona o „zkušební cestě“.

V předsednictvu konference byl rovněž nový předseda představenstva a GŘ VUZ a.s. Ing. František Bureš.

Obsah problematiky byl členěn do následujících oblastí:

- Bezpečná železnice – rozvoj mobilních a stacionárních systémů,
- Ekologizace železnice,
- Vysokorychlostní železnice,
- Rozvoj a modernizace železnice,
- Více nákladní dopravy.

Pozn.: Prezentace z konference jsou zveřejněny na webových stránkách konference [odkaz](#)

(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)

Spolupráce se španělskými partnery

Ve dnech 17. – 18. 11. 2016 se doc. Otto Plášek (Fakulta stavební VUT v Brně) zúčastnil jednání se zástupci španělských technických univerzit. Cílem jednání bylo otevřít konkrétní spolupráci v rámci evropského programu ERASMUS+, který je zaměřen na mobilitu akademických pracovníků a studentů. K navázání spolupráce významně přispěli zástupci Španělské železniční technologické platformy, pan Eduardo Prieto a paní Angeles Tauler, kteří zájem o spolupráci zprostředkovali španělským univerzitám, které jsou členy technologické platformy.



*Obr. 1 – Účastníci jednání na Španělské technologické platformě,
zleva: p. Angeles Tauler, doc. Otto Plášek, p. Eduardo Prieto*

Zájem spolupracovat projevily dvě významné technické univerzity – Universidad Politecnica de Madrid a Universidad Politécnica de Valencia. V rámci UP Madrid se ke spolupráci přihlásili zástupci dvou fakult – Fakulta průmyslového inženýrství, kterou zastupoval prof. Juan de Dios Sanz Bobi, který je v současnosti mimo jiné členem Vědeckého výboru Shift2Rail, Fakultu stavební zastupovala prof. Clara Isabel Zamorano Martin, která se již dříve zúčastnila podpisu čtyřstranného memoranda mezi SŽDC, ADIF a oběma technologickými platformami.

S ohledem na to, že Madrid je s Valencií spojen vysokorychlostní tratí, která umožňuje pohodlně cestovat mezi oběma městy v čase pod dvě hodiny, bylo možné uskutečnit setkání s UP Valencia. Španělskou stranu zastupoval prof. Carlos Minana Albanel z Ústavu matematiky, který se zabývá modelováním železničních konstrukcí a jejich statickými a dynamickými analýzami.

Součástí programu bylo také jednání se zmíněnými zástupci Španělské platformy. Účastníci stručně zhodnotili probíhající spolupráci v rámci hodnocení ročního pracovního plánu a věnovali se upřesnění ročního plánu spolupráce na rok 2017. Tato spolupráce je s ohledem na vzájemnou spolupráci při řešení evropských projektů nebo jejich přípravě hodnocena jako úspěšná a slibně se rozvíjející.



Obr. 2 – Běžné odpolední setkání vysokorychlostních jednotek ve stanici Madrid Atocha

(Autor příspěvku: doc. Otto Plášek, 1. místopředseda Správní rady TP)

Bilance roku 2016/Ohlédnutí za činností TP v roce 2016

Vážení členové a příznivci Technologické platformy, vážené kolegyně a kolegové!

Rok 2016 nebyl v oblasti modernizace a rozvoje železniční infrastruktury na území ČR rokem jednoduchým. Po zcela mimořádném a z hlediska objemu finančních prostředků extrémním roce 2015, ve kterém se podařilo věcně a finančně realizovat historicky největší počet staveb, docházelo v roce letošním jen k pozvolnému a opatrnému náběhu nového operačního programu OPD2 i nástroje CEF. V prvním pololetí doznívala ještě činnost na ukončování akcí z OPD1.

Přestože celkový objem prostředků na investiční výstavbu železniční infrastruktury, její modernizaci a rozvoj reprezentoval v letošním roce velmi slušnou částku – 18,9 mld. Kč, kterou se s největší pravděpodobností podaří téměř celou vyčerpat, velmi jsme se potýkali především s problémy v tendrech na zhotovitele, a to jak v oblasti přípravy staveb (projekty), tak i v oblasti realizace. Stejně tak některé akce, jejichž realizace probíhala nebo byla nově zahájena byly a jsou provázeny problémy, které jsme v historii nezaznamenávali a nebyli jsme na ně na železnici zvyklí. Jedná se především o zajištění dostatku kvalitních a schopných realizačních kapacit v těsné vazbě na zejména na výlukovou činnost či na dodržování časových harmonogramů a stavebních postupů. Děje se tak přesto, že z pozice zhotovitelských firem je z velké většiny opakovaně deklarován nedostatek zakázek a volné výrobní kapacity.

Chci věřit, že situace se postupně zklidní, že nebudou napadána a zpochybňována ustanovení zadávacích podmínek s následným prodlužováním tendrů a že o práci pro SŽDC se budou ucházet jen kvalitní a schopní zhotovitelé, kteří se dokážou vypořádat s náročným a silně specifickým železničním prostředím. Zdůrazňuji, že je připraven a průběžně připravován dostatečný počet zakázek i dostatečný objem finančních prostředků (na rok 2017 22,6 mld. Kč) do modernizace a výstavby železniční infrastruktury a že z pozice investora máme maximální zájem o plynulou přípravu a následnou realizaci všech plánovaných staveb.

I v tomto ne zcela lehkém a jednoduchém roce probíhala činnost naší Technologické platformy bez vážnějších problémů, v podstatě se stejnou členskou základnou jako v předchozích letech. Byly ukončeny projekty POSTA, IRICoN, TP II a FOSTER RAIL, u kterých musíme nadále v souladu s pravidly zajistit jejich udržitelnost.

Za nedůležitější a aktuální úkol je třeba považovat akceptování předložené žádosti na projekt TP I - Železnice v programu MPO „Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost“, kde je pravděpodobné, že konečné rozhodnutí bude vydáno v nejbližším období.

Nadále podporujeme a zajišťujeme přípravu našich členů spolupracujících na řešení prestižních evropských projektů Shift2Rail a Horizont 2020.

Jako nové, potřebné a vysoce aktuální vidím aktivity TP v oblasti přípravy Rychlých spojení. V této oblasti jsme v úzkém kontaktu se členy hospodářského výboru poslanecké sněmovny, zahraničními experty i ministerstvem dopravy. Vyvrcholením naší činnosti v této oblasti bylo v roce 2016 uspořádání konference „Záměry výstavby a využívání Rychlých spojení v ČR“ dne 7. 11. 2016 v kongresovém centru Olšanka. Na závěr konference byla přijata deklarace podporující další pokračování přípravy a následné realizace vysokorychlostních tratí a tratí rychlých spojení a vymezující roli technologické platformy v tomto procesu. Angažovanost technologické platformy v této oblasti je velmi potřebná; její členové mají jistě k uvedené problematice co říci a na straně druhé musejí být vybaveni aktuálními informacemi, aby se mohli do těchto aktivit plnohodnotně zapojit.

Věřím, že činnost našeho sdružení bude i v následujícím období bezproblémová a přínosná pro jeho členy. V oblasti železniční infrastruktury se přitom jedná o činnost a členskou základnu v rámci ČR zcela jedinečnou.

V závěru letošního roku bych chtěl popřát všem našim členům krásné prožití vánočních svátků a hodně zdraví, optimismu, osobních i pracovních úspěchů v novém roce 2017.

Těším se na další spolupráci!

(Autor příspěvku Ing. Mojmír Nejezchleb, předseda Správní rady TP)

Regionální informační den Shift2Rail k Otevřeným výzvám pro rok 2017

Dne 13. 12. 2016 se uskutečnil v Brně na Masarykově univerzitě Regionální informační den k otevřeným výzvám pro rok 2017 pod názvem „Regional Infoday-Shift2Rail Open Calls 2017“. Informační den zorganizoval zástupce České republiky (a zároveň její předseda) ve skupině „Member States Representatives Group“ Shift2Rail – pan Miroslav Haltuf. Na jednání byli pozváni zástupci výzkumných organizací a institucí tří zemí – České republiky, Slovenska a Rakouska. Za Technologickou platformu – IZI se jednání zúčastnili Ing. Jaroslav Vašátko (VUZ) a Ing. Richard Svoboda, Ph.D. (VUT Brno).

Jednání zahájil pan Miroslav Haltuf, který přivítal účastníky na jednání a vyjádřil naději, že jim dnešní setkání přinese mnoho nových užitečných informací. V úvodním bloku poté vystoupili – pan Petr Smutný z hostitelské Masarykovy university, pan Hans Rohowetz zatupující výzkumné organizace z Rakouska a paní Katarína Magdechová zatupující organizace ze Slovenska. V tomto bloku vystoupil také zástupce Centra Dopravního výzkumu (CDV) pan Jiří Jedlička, který informoval o aktivitách CDV na při zapojení do mezinárodních projektů.

Hlavním bodem informačního dne bylo vystoupení pana Giorgiho Travaini, programového koordinátora Shift2Rail. Ve své prezentaci podal komplexní informaci o Shift2Rail a základních administrativních postupech při zapojení do řešení Otevřených výzev Shift2Rail. Otevřené výzvy pro rok 2017 byly vyhlášeny dne 10. 11. 2016, termín pro předložení návrhu řešení je 30. 3. 2017. Poté bude následovat období pro vyhodnocení předložených návrhů řešení s tím, že zahájení řešení se předpokládá od 1. 9. 2017. Při vytváření konsorcií je nutné, aby členové konsorcia byli alespoň ze tří různých zemí.

Pan Giorgio Travaini se poté zaměřil na informace, které lze nalézt na „Participant“ portálu a na jednotlivá témata Otevřených výzev včetně jejich financování a návaznosti na výzvy pro členy Shift2Rail. V závěru se zaměřil na způsob hodnocení projektů a další informace týkající se způsobu zpracování jednotlivých návrhů řešení.

Hodnocení projektů probíhá ve třech fázích – první fáze je hodnocení od vybraných nezávislých expertů, druhá fáze je dosažení konsensu mezi hodnoceními jednotlivých expertů a třetí fáze je sjednocení hodnocení mezi všemi projekty (tzv. rovné zacházení). Jednotlivá kritéria pro hodnocení jsou - dokonalost řešení, celkový dopad, kvalita a efektivnost (účinnost) implementace. Každé téma otevřených výzev musí řešitelsky navazovat na vybraná témata výzev pro členy Shift2Rail (doporučení je uvedené v prezentaci pana G.Travainiho). Kontakt na [www adresu](http://www.sizi.cz) s uloženými prezentacemi je na konci článku.

Na závěr G. Travaini doporučil účast na dalším informačním dni k Shift2rail, který se bude konat 17. 1. 2017 v Bruselu.

V závěrečném bloku vystoupili zástupci tří účastnických zemí s konkrétními zkušenostmi z předchozích účastí na řešení evropských projektů – paní Petra Juránková za společnost OLTIS Goup, pan Arjan Geven za společnost TTTech Computertechnik AG a pan Jaroslav Mašek z Univerzity Žilina.

Ke každé uvedené prezentaci byla vyvolána diskuse k otázkám zajímaví jednotlivé účastníky. V rámci přestávek na občerstvení a na závěr proběhly neformální diskuse jednotlivých účastníků informačního dne o možnostech vzájemné spolupráce. Zástupci Technologické platformy – IZI získali kontakty na partnery zajímaví se o stejná výzkumná témata, to znamená o témata inovačních programů Shift2Rail IP1 – kolejová vozidla, IP2 – řízení a zabezpečení, IP3 – železniční infrastruktura a CCA – průřezové aktivity. Další jednání partnerů budou následovat.

Na závěr informačního dne vystoupil pan Miroslav Haltuf, poděkoval hostitelům z Masarykovy univerzity za milé přijetí a všem účastníkům za jejich aktivní účast. Popřál všem účastníkům šťastnou cestu domů a mnoho úspěchů při řešení Otevřených výzev Shift2Rail na rok 2017.

Prezentace z informačního dne jsou uloženy na našem úložišti CAPSA ve složce OP PIK TP ES/ES VYZKUM /AKTIVITY ETAPA 2/ 2016-12-13 S2R Regio Info Day Brno.

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)

ANNOUNCE:

- **Info Day S2R Brusel** – 17. 1. 2017 v Bruselu <http://shift2rail.org/shift2rail-information-day-open-calls-for-proposals-2017/>
- **Dotační komorník 2/2016** <http://dotacnikomornik.cz/dotacni-komornik.pdf>
- 19. 1. 2017 se uskuteční v Mstěticích **Průběžná hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE**
- **FORUM OF RAIL TRANSPORT** se koná 14. – 15. 3. 2017, Bratislava, registrace je již otevřena, více na <http://fkd.sk/sk/informacie-a-pokyny>

