



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

Zpravodaj TP IŽI 09/18

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

- 24. zasedání Správní rady TP
- Seminář HKTDC “Efektivní obchod s Hongkongem a Čínou“
- Národní informační den “Aktuální výzvy programu Horizont 2020 – inteligentní, ekologická a integrovaná doprava“
- Zasedání Odborně tematické skupiny
- Seminář k problematice Nové Hedvábné stezky



Interoperabilita železniční infrastruktury/Interoperability of Railway Infrastructure





24. zasedání Správní rady Technologické platformy

24. zasedání Správní rady, které se uskutečnilo dne 13. 11. 2018, projednalo a vyhodnotilo splnění úkolů a aktivit naší Technologické platformy za období od 12. 4. 2018 (23. zasedání SR) do 13. 11. 2018.

Hlavními úkoly tohoto období bylo:

- Příprava a uskutečnění 24. zasedání SR.
- Ve spolupráci s MD ČR a SŽDC s.o. a podpory HV PS PČR pokračovat v záměru podpory TP v přípravě Rychlých železničních spojení v ČR.
- Pokračovat v projektu I-ŽELEZNICE plněním Podporovaných aktivit a výstupů V. a VI. etapy.
- Připravit 2. Mezinárodní vědeckou diskuzi v říjnu 2018.

Tyto úkoly byly splněny a navíc, ve spojitosti s podporou TP v přípravě Rychlých železničních spojení, je dlouhodobě připravováno, z iniciativy HV PS PČR, „Setkání děkanů fakult-členů TP se zástupci podvýboru pro dopravu HV PS PČR, MD ČR, MŠMT ČR, TAČR a GAČR“ na 27. listopad 2018.

Cílem následujícího Programu 24. zasedání SR bylo seznámení členů rady se stavem zpracovaného dokumentu „Ucelený přehled analýz a strategií TP do roku 2020“, které přednesl Ing. Petr Kolář. Tento dokument prokazuje potřebný rozsah a obsah čtyř hlavních priorit činnosti TP, které přednesli Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Lenka Linhartová, Ing. Vladimír Kampík a Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Program jednání:

1. Zahájení zasedání předsedou SR Ing. Mojmírem Nejezchlebem
2. Zpráva o činnosti TP od 23. zasedání SR dne 12. 4. 2018 – Ing. Bohuslav Dohnal
3. Aktualizace dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“ (UPSA TP 2020) – Ing. Petr Kolář, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
4. Program podpory TP k urychlení výstavby tratí Rychlých spojení a přípravy k jejich provozování v ČR – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
5. Program přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25 kV 50Hz – Ing. Petr Chlum, Ing. Lenka Linhartová, doc. Ing. Pavel Drábek, Ph.D.
6. Program realizace systému ERTMS na tratích v ČR – Ing. Vladimír Kampík
7. Management údržby železniční infrastruktury – doc. Ing. Richard Svoboda, Ph.D.
8. Zpráva o hospodaření – Ing. Michal Šík
9. Diskuse
10. Usnesení a závěr zasedání – předseda SR

Zasedání SR se zúčastnil také doc. Ing. Pavel Hrubeš, děkan Fakulty dopravní ČVUT v Praze a současně nově ustanovený předseda Správní rady SŽDC s.o. a nový člen SR Ing. Ondřej Fanta, Ph.D., technický ředitel VUZ a.s.

Velmi významné a aktuální bylo vystoupení předsedy SR Ing. Mojmíra Nejezchleba k současným i výhledovým otázkám investiční činnosti SŽDC s.o. v oblastech:

- a) Rychlá spojení
- b) Úseky s vyšší rychlostí
- c) Jednotná napájecí soustava
- d) Stavby ETCS.

Ve svém usnesení Správní rada uložila:

- Splnit VI. etapu projektu I-ŽELEZNICE a provést jeho ukončení k 26. 2. 2019.
- Připravit a ve spolupráci s HV PS PČR uskutečnit dne 27. 11. 2018 „Setkání děkanů s představiteli HV PS PČR, MD ČR, MŠMTMČR, TAČR ,GAČR.
- Připravit 25. zasedání Správní rady v měsíci dubnu 2019.
- Uskutečnit Závěrečnou Hodnotící konferenci projektu I-ŽELEZNICE v měsíci lednu 2019.

V závěru jednání poděkovali členové SR prof. Jirouškovi, Ing. Malinovi a Ing. Grimovi za velmi dobrou přípravu a úroveň 2. Mezinárodní vědecké diskuze a Setkání děkanů se zástupci HV PS PČR a státních institucí.





(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)

Seminář HKTDC „Efektivní obchod s Hongkongem a Čínou“



V úterý 20. 11. 2018 se Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel technologické platformy, v doprovodu člena expertní skupiny IRRB Bc. Martina Krále (SŽDC) zúčastnil semináře s názvem Efektivní obchod s Hongkongem a Čínou, který uspořádala v hotelu Park Inn by Radisson Prague pražská kancelář Hongkongské rady pro rozvoj obchodu (HKTDC). Seminář zahájil úvodním slovem ředitel zastoupení HKTDC v České a Slovenské republice Ing. Filip Kořínek.

Výkonná ředitelka pražské kanceláře HKTDC Ing. Marie Březinová přednesla úvodní příspěvek o obchodních příležitostech v jihovýchodní Asii, Číně a Hongkongu (HK), na který navázal pan MeiYin Kang ze společnosti China Consult přednáškou o kultuře a obchodních zvyklostech obchodního partnera z HK a Číny a dále JUDr. Jiří Ctibor, LL.M., Ph.D., z advokátní kanceláře Z/C/H Legal o právních výzvách při obchodu s HK a Čínou. Příspěvek o efektivních dopravních možnostech mezi ČR, Hongkongem a Čínou přednesl Michal Fraj ze společnosti Gebrüder Weiss, ve kterém byla kromě námořní a letecké dopravy zařazena také doprava železniční.





V druhém bloku semináře zazněly přednášky Ing. Kateřiny Zapletalové ze společnosti Acculnspection na téma kontroly kvality zboží v Číně a HK, Ing. Petra Zinka, MBA, ze společnosti CEE-China Chamber of Commerce s názvem Hi-tech byznys a příležitosti investiční spolupráce s HK a Čínou a Mgr. Pavlínou Drahokoupilové (HKTDC) s praktickým přehledem služeb HKTDC pro snadnější vstup na hongkongský a čínský trh. Konkrétními informacemi nabitý seminář byl zakončen případovou studií Ing. Jana Hruběše ze společnosti Diskus s.r.o. s názvem Zkušenosti české společnosti s obchodováním s jihovýchodní Asií. Pražská kancelář HKTDC pořádá seminář s obdobnou skladbou přednášek několikrát ročně v různých městech České a Slovenské republiky.

(Autor příspěvku: Bc. Martin Král, vedoucí skupiny nákladních koridorů, odbor strategie, SŽDC, www.szdc.cz, s využitím informací pražské poradenské kanceláře Hongkongské rady pro rozvoj obchodu (HKTDC) www.hktdc.cz.)

Národní informační den “Aktuální výzvy programu Horizont 2020 – inteligentní, ekologická a integrovaná doprava”

Národní informační den “Aktuální výzvy programu Horizont 2020 – inteligentní, ekologická a integrovaná doprava” se uskutečnil dne 7. 11. 2018 v Technologickém centru AV ČR, pořadatelem akce bylo Ministerstvo dopravy ČR a TC AV ČR.

V úvodu se představila delegátka Programového výboru za ČR, PhDr. Tereza Čížková z Ministerstva dopravy, Odboru ITS, kosmických aktivit a VaVal. Prezentovala aktuální informace z Programového výboru Doprava a Strategický výhled na léta 2018-2027. K dokumentu Pracovní program 2018-2020 informovala o schválené revizi WP 2019 v polovině roku 2018, nyní probíhá příprava WP 2020, jehož schválení se předpokládá v polovině roku 2019. Souběžně se definují priority evropského dopravního výzkumu aktualizací cestovní mapy STRIA (Strategic Transport Research Innovation Agenda), aktualizace bude k dispozici do konce roku 2018. Mimo jiné představila monitorovací systém TRIMIS (<https://trimis.ec.europa.eu/>), portál podávající informace o evropských a národních programech a projektech. Připravuje se 9. rámcový program “Horizont Evropa”, pro roky 2021-2027. Evropská komise přijala Nařízení k 9. RP v polovině roku 2018. Cílem je zjednodušení architektury, sdílení excelence, otevřenost, koncept misí (řízené tzv. Mission Board) a partnerství (v návrhu 10 partnerství, 3 typy partnerství – společně programovaná, společně financovaná, institucionalizovaná). Celkový navrhovaný rozpočet je 100 mld. EUR.

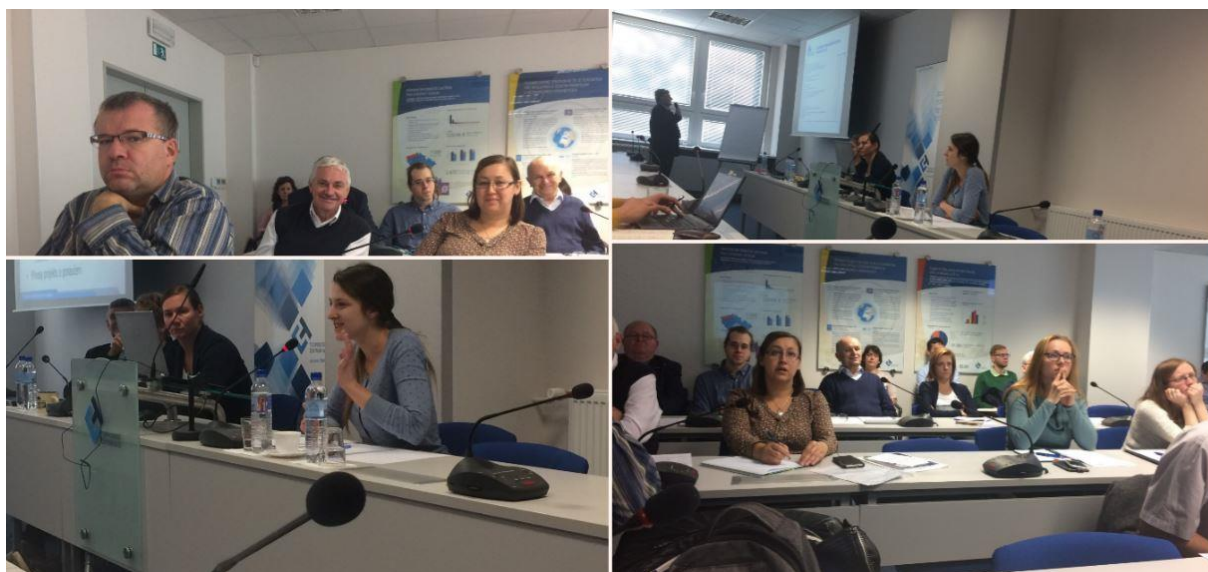
S Pracovním programem Doprava na léta 2018-2020, aktuálními výzvami JUs CS2, S2R, FCH vystoupil ve své prezentaci Ing. Martin Škarka z TC AVČR. Detailně seznámil s otevřenými výzvami a rovněž s výzvami, které budou vyhlášeny v nejbližší době v rámci H2020 WP 2018-

2020, Priorita 11. Smart, Green, Integrated Transport. Předal též informace o tématech JUs. V rámci JU S2R zatím nejsou publikovány bližší informace o připravovaných výzvách (během prosince bude upřesněn datum konání S2R Info Day, plánovaný na začátek roku 2019). Doporučil možnost seznámit se s prezentacemi z H2020 Virtual Transport Info Day (ze dne 23. 10. 2018) publikovanými na <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/horizon-2020-transport-virtual-info-day>

Ing. Škarka upozornil na nový portál Funding & Tender Portal <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/home>, nahrazující Participant Portal. Portál financování a nabídek zahrnuje jednotnou oblast výměny dat pro účastníky a odborníky na programy financované a řízené Evropskou komisí a dalšími orgány EU (slouží k vyhledávání výzev, předkládání návrhů, vyhledávání a řízení nabídek, spravuje granty, smlouvy, on-line platby etc.).

V další prezentaci Ing. Škarka přednesl statistická data o účasti ČR v části Doprava programu H2020. Za zmínku stojí, že v rámci JUs, je za ČR v S2R podáno 21 návrhů, vybráno 10 projektů, v S2R účast v rámci ČR - 4 vysoké školy, 10 ziskových organizací. Upozornil na porovnání počtu koordinátorů v ČR 11, v Rakousku 44, ve Španělsku 203. Doporučením je vyhledat zkušené úspěšné koordinátory před podáváním návrhu projektu.

Na závěr vystoupila s prezentací projektová koordinátorka společnosti Oltis Group paní Kamila Mestická, která na úspěšném projektu IT2RAIL vysvětlila z praxe jednotlivé kroky od návrhu projektu po jeho realizaci a implementaci. Zapojení se do evropských projektů a spolupráce v rámci mezinárodních týmů přináší zkušenosti a vzájemnou spolupráci i na dalších projektech.





Podrobnější informace, program a prezentace z Národního informačního dne jsou publikovány na portálu TC AVČR:

<https://www.h2020.cz/files/skarka/WP-doprava-2018-20-z-17-10-18.pdf>

<https://www.h2020.cz/files/skarka/statistiky-TPT-112018-final-frank-MS-6-11-18.pdf>

<https://www.h2020.cz/files/skarka/prezentace-Cizkova-7-11-2018-PV-doprava.pdf>

<https://www.h2020.cz/files/skarka/OLTIS-IT2Rail-07-11-Mesticka-2-.pdf>

(Autor příspěvku: Věra Holoubková, předsedkyně Redakční rady)

Zasedání Odborně tematické skupiny delegáta Programového výboru H2020/Doprava

Dne 7. 11. 2018 se v prostorách Technologického centra Akademie věd ČR v Praze konal národní informační den „**Aktuální výzvy programu Horizont 2020 – inteligentní, ekologická a integrovaná doprava**“, viz předchozí příspěvek.

V návaznosti na tuto akci proběhlo odpoledne zasedání Odborné tematické skupiny (OTS) ke konfiguraci programového výboru Horizont 2020 Doprava.

PhDr. Tereza Čížková, která je delegátem ČR v Programovém výboru H2020 „Smart, Green and Integrated Transport“ a současně je za MD ČR pověřena vedením národní odborné tematické skupiny, informovala o aktuálních aktivitách tohoto programového výboru a rovněž o strategickém výhledu do roku 2027 a přípravě **9. Rámcového programu EU pro výzkum a inovace „Horizont Evropa“**.

V dalším bodu zasedání byl projednán návrh pracovního programu na rok 2020, který obsahuje návrh možných témat v oblastech - Mobility for Growth, Automated Road Transport, Green Vehicles a průřezové téma Low-Carbon Batteries.

Členové OTS byli rovněž seznámeni s návrhem nově koncipovaného „**Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy**“, který byl zpracován MD a bude předmětem dalšího projednávání. K tomuto návrhu byla v rámci diskuze předložena řada připomínek a doporučení na jeho doplnění.

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., vedoucí ES Výzkum a PT RS)

Seminář k problematice Nové Hedvábné stezky

Expertní skupina IRRB technologické platformy, ve spolupráci s pražským zastoupením organizace Hong Kong Trade Development Council (HKTDC), uspořádala odborný seminář k problematice ideového záměru „Nová hedvábná stezka“. Zájem o tuto problematiku vyplývá

z poslání Expertní skupiny IRRB, neboť jedním z prioritních projektů IRRB je podpora železniční dopravy mezi Evropou a Asií.

Expertní skupině IRRB se podařilo zajistit skutečně velice kvalitní přednášející – prof. Josefa Jíru, vedoucího ES IRRB, pana Filipa Kořínka z organizace HKTDC, pana Ivana Bednárika, předsedu představenstva ČD Cargo, pana Jiřího Pokorného ze společnosti TransContainer – Slovakia, a.s., pana Jakuba Dufka ze SŽDC a pana Michala Turka z České logistické asociace.



V úvodu pan prof. Jíra seznámil přítomné se zaměřením Mezinárodního výboru pro železniční výzkum UIC – IRRB (International Railway Research Board) a s aktivitami Expertní skupiny IRRB. Pan Filip Kořínek seznámil přítomné s organizací HKTDC a stavem řešení projektu Nové hedvábné stezky. Konstatoval, že je to projekt pro podporu přepravy zboží mezi Evropou a Asií s tím, že uvedl výhody železniční dopravy. Pan Ivan Bednárik informoval o aktivitách společnosti ČD Cargo při přepravě zboží mezi Evropou a Asií a způsob využívání současného stavu „Hedvábné stezky“. Upozornil na některé nedostatky při obchodování s Čínou, např. na problémy s celním odbavením. Nicméně objem železniční přepravy mezi Evropou a Asií se neustále zvyšuje a má potenciál pro další růst. Pan Jiří Pokorný ze společnosti TransContainer - Slovakia, a.s. informoval o slovenských zkušenostech s využíváním Hedvábné stezky. Poukázal na problémy, které existují v rámci spolupráce s Ukrajinou. Projevují se zde negativní vztahy mezi Ukrajinou a Ruskou federací. Kapacita překladiště v Čierné nad Tisou resp. v Dobré není z těchto důvodů dostatečně naplněna. Pan Jakub Dufek ze SŽDC seznámil přítomné s mezinárodními železničními koridory včetně jejich napojení na Hedvábnou stezku a pan Michal Turek z České logistické asociace podal informaci o technických a technologických aspektech souvisejících s železničním spojením mezi Evropou a Asií.

V rámci diskuse byly diskutovány problémy, které zatím využití Hedvábné stezky limitují, a byly zdůrazněny předpoklady dalšího růstu objemu přeprav na Hedvábné stezce. Všichni účastníci konstatovali, že idea Hedvábné stezky je pro rozvoj železniční dopravy mezi Evropou a Asií velice užitečná a je nutné ji trvale sledovat a hledat způsoby jejího naplnění.

Na závěr semináře bylo konstatováno, že technologická platforma ve spolupráci s organizací HKTDC bude rozvoj záměru Hedvábné stezky trvale monitorovat a bude účastníky dnešního setkání o tomto rozvoji informovat. Dnešní setkání k této problematice určitě není poslední. Cílem je podpořit myšlenku Hedvábné stezky a zapojit Českou a Slovenskou republiku do její realizace.



Na závěr Ing. Vašátka uvedl, že prezentace ze semináře budou publikovány na portál TP a na požádání budou účastníkům zaslány mailem.

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátka)

ANNOUNCE:

Aktuality TP

- Pracovní setkání Expertní skupiny System Solutions se uskuteční ve středu 12. 12. 2018 od 10:30 na SŽDC.

Ostatní události

- Na Fakultě stavební VUT v Brně se dne 7. 12. 2018 koná 5. ročník Workshopu CESTI.