



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

Zpravodaj TP IŽI 10/18

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

- Plenární zasedání ERRAC
- Konference Železnice 2018
- Annonce
- PF 2019



Interoperabilita železniční infrastruktury/Interoperability of Railway Infrastructure



Plenární zasedání ERRAC

V Bruselu se dne 30. 11. 2018 uskutečnilo plenární zasedání ERRAC (poradní výbor Evropské komise pro železniční výzkum). Zasedání se zúčastnili za Technologickou platformu technický ředitel VUZ Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. a Ing. Jaroslav Vašátko.

Plenární zasedání ERRAC zahájil předseda pan Albert Parrondo. Přivítal účastníky zasedání, nechal odsouhlasit navržený program a zápis z posledního plenárního zasedání.

Poté se ujala slova paní Clara de la Torre z DG Research & Innovation EK. Ve své prezentaci informovala o přijetí Sdělení EK č. 5/2018 k 3. Balíčku mobility pod názvem „Na cestě k automatizované mobilitě“. Jedná se o podporu technologického rozvoje pro oblast autonomních a datově propojených dopravních systémů. Cílem je zajistit konkurenceschopnost evropské ekonomiky a podpořit rozvoj bezpečné, efektivní, bezemisní a dostupné dopravy. Dále se zaměřila na přípravu nového programu Horizon Europe pro plánovací období 2021–2027. Horizon Europe bude rozdělen do tří pilířů – 1. pilíř Otevřená věda, 2. pilíř Globální výzvy a konkurenceschopnost průmyslu, 3. pilíř – Otevřené inovace. Každý pilíř je rozdělen na tematické clustery. Pro technologickou platformu a její členy bude důležitý 2. pilíř s clusterem „Klima, energie a mobilita“. Zahájení programu Horizon Europe se předpokládá od 1. 1. 2021. Celkový rozpočet na Horizon Europe je navrhován ve výši 100 miliard EUR.

Další přednášející byla paní Elisabeth Werner z DG MOVE, která se ve svém vystoupení zaměřila na potřebnou demonstraci výsledků výzkumu a inovací s cílem docílit jejich implementaci v praxi. Tady by měl pozitivní úlohu sehrát ERRAC. Je nutné výsledky výzkumu implementovat do osobní, nákladní i multimodální dopravy. V rámci diskuse k tomuto bodu byly zdůrazněny některé aktuální vývojové trendy v železniční dopravě – digitalizace, dekarbonizace, automatizace, autonomní mobilita, využití technologie GNSS a další. Byla zdůrazněna i důležitá výhoda železniční dopravy – ochrana životního prostředí.

Poté následovala přednáška pana Carla Borghiniho, výkonného ředitele S2R, který se zaměřil na současný stav rozvoje S2R a na přípravu ročního plánu (AWP) na rok 2019. Open Calls na rok 2019 by měly být vyhlášeny v polovině prosince 2018. Informační den S2R se uskuteční v průběhu měsíce ledna 2019 v Bruselu. Ve své přednášce se pan Borghini zmínil též o iniciativě „Testing facilities“, tj. finanční podpora vybraných zkušebních center v Evropě ze strany Evropské komise. Jedná se o dotace do technologického rozvoje těchto zkušebních center z dalších fondů EK, pravděpodobně z CEF. ZC VUZ Velim bylo do tohoto procesu zahrnuto. Na závěr své přednášky zmínil plánované inovativní oblasti do roku 2030 - ATO (Automatic Train Operation), Pohyblivé bloky & Virtuální propojení vlaků (Virtual Coupling), CRM, snížení spotřeby energie, redukce hluku, podpora IT v osobní dopravě, hybridní

lokomotivy, dlouhé nákladní vlaky. V roce 2050 se předpokládá realizace integrované mobility a integrovaného dopravního systému.

V další části vystoupili vedoucí jednotlivých pracovních skupin ERRAC.

Za WG1 – Vize a strategie vystoupil pan Ulrich Meuser. V současné době pracovní skupina pracuje na dokumentu „Vize a priority do roku 2030“. Dokument bude přípravou pro Horizon Europe (program EK pro plánovací období 2021–2027). Výchozí bodem pro zpracování dokumentu bude Vize ERRAC do roku 2050 a dokument UIC „Capabilities and Areas of Development“. První návrh dokumentu by měl být zpracován do 24. 1. 2019. V únoru 2019 bude předložen na jednání ERRAC Steering Committee.

Za WG2 – Spolupráce vystoupil pan Johan Jonnson, který přiblížil zaměření činnosti této skupiny. WG2 se zaměřuje na kontrolu výzkumných duplicít, úzce spolupracuje s ostatními evropskými technologickými platformami (ETPs) a posuzuje výzkumné aktivity s ekonomickými sektory.

Za WG3 – Komunikace vystoupila paní Lotta Anderson, která uvedla, že v rámci komunikační strategie se snaží šířit výsledky prací WG1 a WG2, vytváří základní prezentace pro ERRAC, zpracovává koncepci plánovaných událostí (meetingů) tak, aby nedocházelo k jejich překrývání, a vydává aktuální seznam plánovaných akcí.

V dalším bodě jednání vystoupil místopředseda ERRAC pan Sebastian Stich. Pan S. Stich je vedoucím skupiny ERRAC Academia Advisory Group. Seznámil účastníky zasedání s činností této skupiny. Skupina se schází cca dvakrát do roka. Posuzovala například dokument „Capabilities and Areas of Development“ jako přípravu pro Shift2Rail-2. Zahájila také práce na databázi expertů, která by měla obsahovat klíčové výzkumné osobnosti z resortu železniční dopravy. Skupina se připravuje na posouzení dokumentu WG1 – „Vize a priority do roku 2030“, bude pokračovat na vytváření databáze expertů a zahájí přípravu konference TRA 2020.

Následovala přednáška zástupce Evropské technologické platformy pro logistiku – ALICE – pana Fernando Liesa, který seznámil přítomné s činností této platformy. Samozřejmě součástí logistického řetězce je i železnice, která je klíčovým dopravním oborem v tomto řetězci. V rámci diskuse byla otevřena otázka důležitosti rychlosti železniční nákladní dopravy např. 200 km/h. Bylo konstatováno, že takto vysoká rychlost není až tak důležitá, neboť v další části logistického řetězce to může být znehodnoceno nějakým prostojem. Důležité jsou u železniční dopravy spolehlivost a dostupnost.

Poslední přednáškou v rámci programu plenárního zasedání bylo vystoupení generálního sekretáře Eurnexu pana Alberta Carrilla, který seznámil přítomné s projektem Eurnexu TER4RAIL – Transversal Exploratory Research for Rail. Jedná se o podporu všech zúčastněných stran pro zefektivnění výzkumu v železničním sektoru. Cílem je identifikovat nové příležitosti výzkumu, podpořit železnici jako páteř v multimodální dopravě, zpracovat analýzu

statistických dat s cílem podpořit železnici jako hlavní dopravní obor v rámci evropské společnosti. Současně projekt podporuje spolupráci s Shift2Rail – především využití výstupů S2R pro další rozvoj železnice. Řešení projektu bude zahájeno v prosinci 2018 a bude ukončeno v prosinci 2020. Koordinátorem projektu je Eurnex, členy konsorcia jsou UNIFE, UIC, univerzita Newcastle, UITP, New Opera a FFE.

V závěrečném bodě jednání byli účastníci informováni o termínech plenárních zasedání ERRAC v roce 2019, tj. 21. 3. 2019 a 28. 11. 2019. Poté poděkoval předseda ERRAC pan Alberto Parrondo zúčastněným za aktivní přístup a zasedání ukončil.

Po ukončení plenárního zasedání se uskutečnila samostatná schůzka zástupců TP/VUZ s panem Carlom Borghinim, výkonným ředitelem Shift2Rail, ve věci spolupráce VUZ v rámci Shift2Rail a podpory ZC VUZ Velim v rámci aktivity „Testing facilities“. Pan Carlo Borghini velice pozitivně hodnotil kvalitu a parametry ZC VUZ Velim a vyjádřil podporu jeho dalšího rozvoje v rámci procesu realizace aktivity „Testing facilities“.

Dále se uskutečnilo jednání zástupců TP s předsedou ERRAC panem Albertem Parrondo a novým sekretářem ERRAC panem Martinem Brennanem ve věci projednání návrhu plánu vzájemné spolupráce mezi ERRAC a TP v roce 2019. Z jednání vyplynul závěr, abychom návrh spolupráce zaslali panu M. Brennanovi e-mailem a po projednání, případném doplnění a podpisu nám zašlou návrh spolupráce zpět.

Kromě toho zhodnotili zástupci TP s paní Aidou Herranz ze španělské platformy FFE/PTFE spolupráci mezi TP a FFE/PTFE v roce 2018 a projednali návrh vzájemné spolupráce v roce 2019. Po diskusi byl přijat závěr, že TP zašle oba dokumenty FFE/PTFE k posouzení (a k případnému doplnění) a po zkompletování a podpisu zašle FFE/PTFE dokumenty zpět.



Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko

Konference Železnice 2018

Stalo se již tradicí, že se na podzim každého roku v Praze pod Žižkovskou televizní věží v hotelu Olšanka setkávají správci, investoři, projektanti a stavitelé železniční infrastruktury. Toto setkání v rámci jedné akce se koná za účelem výměny aktuálních poznatků a praktických zkušeností z oblasti železniční infrastruktury. V letošním roce to byl již 23. ročník konference „ŽELEZNICE 2018“, která se uskutečnila ve čtvrtek 29. listopadu 2018. Profesními garanty celé akce byli Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., první náměstek ministra dopravy - státní tajemník, Ing. Tomáš Slaviček, generální ředitel SUDOP Praha a.s. a Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele SŽDC, s. o.

V úvodu konference byly slavnostně vyhlášeny významné osobnosti v oblasti železniční infrastruktury ČR v roce 2018. Toto ocenění se uděluje již čtvrtým rokem a je udělováno především za výraznou aktivitu, mimořádné dílo, které přináší významný přínos v oblasti infrastruktury železniční dopravy a jejího prosazování na národní i mezinárodní úrovni. Na základě doporučení Výběrové komise Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ se vyhlášenými finalisty letošního ročníku stali Ing. František Maruška, prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., Ing. Jaroslav Kmoníček, Ing. Jaromír Kadlec a Ing. Pavel Anselmi. Usnesením Hodnotící komise se vítězem ocenění "Významné osobnosti železniční infrastruktury v ČR" v tomto roce stal Ing. Jaromír Kadlec. Ocenění panu Ing. Kadlecovi a finalistům předal osobně generální ředitel Správy železniční dopravní cesty, s. o. pan Bc. Jiří Svoboda, MBA a generální ředitel SUDOP PRAHA a.s. pan Ing. Tomáš Slaviček.



Hlavní blok přednášek moderoval Ing. Pavel Švagr, který postupně uvedl přednášky hlavních přednášejících, kterými byli Bc. Jiří Svoboda, MBA, Ing. Zbyněk Hořelica, Ing. Mojmír Nejezchleb, Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., Ing. Luděk Sosna, Ph.D. a Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D. U všech přednášejících převládá optimismus a velké ambice do nadcházejícího období. Jejich plány a vize vychází z reálných základů a jsou podepřeny finančními zdroji, kterými jsou hlavně národní zdroje (vč. EIB), OPD a CEF. Zásadní roli ve financování dopravní infrastruktury zastává Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), který ve svém střednědobém výhledu, pro roky 2019–2021, počítá každý rok s příjmy kolem 65 miliard Kč. Pro železniční sektor je důležité, že z této částky je pro SŽDC v roce 2019 vyčleněno více jak 32 miliard Kč a pro další roky je tato částka obdobná. To musíme považovat za velký příslib, ale také za velkou odpovědnost, abychom dokázali hospodárně využít přidělené prostředky. Z jejich vystoupení jednoznačně vyplynulo, že v současnosti a v nejbližších letech je připravena příznivá finanční situace pro investiční činnosti do oblasti železniční infrastruktury. V případě naplnění plánovaných očekávání je spíše obava o to, zda budou zajištěny dostatečné a kvalitní projekční kapacity a zda budeme mít v naší republice dostatek odborných dodavatelských firem, které budou schopny zvládnout náročné stavby, s kterými se počítá v následném období a to s výhledem až do roku 2030.



Velká očekávání jsou vkládána do připravované výstavby VRT, která by měla postupně zrychlit propojení našich regionů s hlavním městem a zajistit kvalitní napojení na mezinárodní evropskou železniční síť. Současně výstavba VRT by měla také výrazně přispět ke zkapacitnění železniční sítě v České republice. Příprava vysokorychlostní železnice v České republice nabírá v posledních letech výrazného posunu s konkrétními kroky směřujícími k realizaci. Po letech koncepčních úvah se práce přesouvají ke studiím proveditelnosti a v nejbližší době se očekává aktualizace územně-plánovací dokumentace. Na základě analýzy pro zrychlení přípravy a výstavby VRT byly vybrány tři pilotní úseky, které jsou považovány za nejvhodnější jak



z pohledu procesního, technického a územního tak i z pohledu dopravního. Jedná se o úseky Praha-Běchovice – Poříčany, Přerov – Ostrava a Brno – Vranovice.

Dále byly v bohatém odborném programu prezentovány konkrétní významné projekty, které jsou v přípravě nebo v realizaci. Byli to např. prezentace zaměřené na témata: „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – realizace stavby“, „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ nebo „Aktuální stav přípravy staveb na rameni Plzeň – Domažlice – st. hr.“. Posluchače ale také určitě zaujaly zkušenosti z využívání nové metodiky informačního modelování staveb BIM (z angl. Building Information Modelling) nebo odborně zaměřené přednášky na implementaci ERTMS a rozšiřování rádiové kapacity systému ETCS prostřednictvím EGPRS. V samostatné prezentaci byli posluchači rovněž seznámeni s aktuálním stavem realizace a dalšího rozvoje systémů GSM-R a ETCS, jejichž implementace probíhá v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS.

Bližší informace o konferenci ŽELEZNICE 2018, včetně sborníků přednášek ze všech předchozích ročníků, jsou uveřejněny na internetových stránkách konference: <https://www.konferencezeleznice.cz/>

Autor příspěvku: Ing. Petr Kolář

ANNOUNCE:

Aktuality TP

- Expertní skupina Infrastruktura pořádá odborný seminář **Popis sítě SŽDC**. Seminář se uskuteční ve středu **9. 1. 2019** od 10:30 na SŽDC. Program naleznete na: <https://www.sizi.cz/kalendar-akci-tp/9-1-2019-praha-workshop-popis-site-szdc>
- **Hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE** se koná dne **23. 1. 2019** ve Mstěticích. Program je publikován na webových stránkách TP: <https://www.sizi.cz/kalendar-akci-tp>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Číslo 10/2018

Datum vydání: 20. 12. 2018

Zpracovala: Redakční rada TP IŽI

PF 2019



**Přejeme Vám
pohodové prožití
vánočních svátků
a bezstarostný
průjezd rokem
2019**

předsednictvo Správní
rady technologické
platformy
Interoperabilita
železniční infrastruktury