



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání a inovace  
pro konkurenceschopnost

# Zpravodaj TP IŽI 03/19

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Technologická platforma  
Interoperabilita železniční infrastruktury

## Výrobní a stavební společnosti



## Státní organizace



## Výzkumná a projektová centra



## Vzdělávací instituce



## Obsah:

- **26. zasedání předsednictva Správní rady naší Technologické platformy připravuje realizaci záměru v roce 2019**
- **15. Fórum koľajovej dopravy – Bratislava**
- **Odborný workshop k závěrům Mezinárodní vědecké diskuse a Setkání děkanů fakult (2. část)**

### **26. zasedání předsednictva Správní rady naší Technologické platformy připravuje realizaci záměru v roce 2019**

Dne 27. 3. 2019 se uskutečnilo 26. zasedání předsednictva Správní rady Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“, které zhodnotilo naši činnost od 24. zasedání Správní rady konané dne 13. 11. 2018 podle následujícího Programu:

- 1) Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem
- 2) Zpráva o činnosti TP od 24. zasedání Správní rady dne 17. 10. 2018 – Ing. Bohuslav Dohnal
- 3) Návrh realizace 152. Usnesení Hospodářského výboru PS PČR k Interoperabilitě železniční infrastruktury – prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D., Ing. Ivo Malina, CSc., Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 4) Informace o workshopu zaměřeném na britské zkušenosti se zaváděním vysokorychlostní železniční dopravy „UK High – Speed Rail workshop“ v Budapešti 21. 2. 2019 – doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
- 5) Projednání a schválení Programu 25. zasedání Správní rady dne 10. 4. 2019 – Ing. Dohnal
- 6) Projednání a schválení Plánu udržitelnosti projektu I-ŽELEZNICE – Ing. Bohuslav Dohnal
- 7) Zpráva o hospodaření – Ing. Michal Šík
- 8) Diskuse, různé
- 9) Usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

#### **Hlavní úkoly tohoto období:**

- Úspěšně dokončit projekt TP v OP PIK- „Interoperabilita-inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému“ (I-ŽELEZNICE), včetně závěrečné dokumentace, do 26. 2. 2019,
- Uskutečnit dne 23. 11. 2019 Závěrečnou Hodnotící konferenci projektu I-ŽELEZNICE,
- Ve spolupráci s Podvýborem pro dopravu HV PS PČR připravit a uskutečnit dne 27. 11. 2018 „Setkání děkanů technických univerzit (členů TP) s představiteli HV PS PČR, MD, MŠMT, TAČR a GAČR,
- Připravit a dne 21. 2. 2019 provést odborný workshop k Závěrům „Setkání děkanů a 2. MVD“.

### **Obsah plnění těchto úkolů:**

K obsahovému a organizačnímu zhodnocení projektu I-ŽELEZNICE se dne 11. 2. 2019 konala závěrečná porada Projektového týmu, která projednala a stanovila potřebné úkoly ke zdárnému ukončení projektu a byly vytvořeny v současné organizační struktuře podmínky pro „udržitelnost projektu“ a pro účast TP v dalších Výzvách dotačních Programů.

Projekt vykázal všech 130 „měřitelných“ výstupů a splnil požadované cíle stanovené ve Studii proveditelnosti.

Pro odborné zhodnocení obsahu projektu a činnosti všech členů Projektového týmu a Expertních skupin se uskutečnila dne 23. 1. 2019 Závěrečná Hodnotící konference (program a výsledky jsou zveřejněny na webu a Zpravodaji TP 01/2019).

Zásadním milníkem činnosti TP v oblasti podpory přípravy a realizace RŽS v ČR bylo dlouhodobě připravované „Setkání děkanů s představiteli HV PS PČR, MD, MŠMT, TAČR a GAČR“ na 10. schůzi Podvýboru pro dopravu. Závěry tohoto jednání (návrhy naší TP) byly předneseny předsedou podvýboru poslancem Ing. Martinem Kolovratníkem dne 20. 2. 2019 na 24. schůzi hospodářského výboru a přijaty ve formě 152. usnesení. Usnesení doporučuje realizovat podněty TP v oblasti výzkumu, vývoje a inovací a v oblasti výchovy a vzdělávání (přístup k textu Usnesení je uveden na webu TP).

K zahájení postupné realizace jednotlivých bodů Usnesení byl uskutečněn dne 21. 2. 2019 odborný workshop TP (viz článek ve Zpravodaji TP 02/2019).

### **Hlavní úkoly následujícího období jsou:**

- Uskutečnění 25. zasedání Správní rady dne 10. 4. 2019,
- Realizace 152. usnesení 24. schůze hospodářského výboru PS PČR k podnětům naší TP,
- Zahájit přípravu Záměru možného vytvoření Národního centra kompetence II pro vysokorychlostní železnice,
- Provést vyhodnocení a pokračovat v plnění úkolů „Programu podpory TP IŽI k urychlení výstavby tratí Rychlých železničních spojení a přípravy jejich provozování v ČR,
- V současné odborné a organizační struktuře připravit TP v termínu od 30. 5. do 30. 8. 2019 na podání Žádosti do OP PIK –Technologické platformy III.

### **Závěrem:**

Úkoly tohoto období byly splněny a vytvořily předpoklady pro úspěšné pokračování naší činnosti v roce 2019.

*(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal)*

## 15. Fórum koľajovej dopravy – Bratislava

Ve dnech 19.–20. 3. 2019 se konalo v Bratislavě, pod organizační záštitou našeho slovenského partnera – PSKD (Prevádzka a stavby koľajovej dopravy) – **15. Fórum koľajovej dopravy**.

Tato mezinárodní konference, za účasti 240 osob ze sedmi států, včetně významného zastoupení České republiky, se těší dlouholetému zájmu odborné železniční veřejnosti a jako jediná tohoto druhu na Slovensku poskytuje prostor pro odbornou diskuzi, prezentaci nových trendů v provozu a na stavbách kolejové dopravy a v neposlední řadě pro osvětu železniční a ostatní druhy kolejové dopravy.

Záštitu nad touto významnou událostí převzal ministr dopravy a výstavby SR, rektor Žilinské univerzity v Žilině, rektor Technické univerzity v Košicích a rektor Slovenské univerzity v Bratislavě.

Ve Vědeckém výboru konference jsou, vedle významných představitelů státních organizací SR a univerzit SR a ČR, také zástupci naší Technologické platformy – Ing. Vladimír Kampík, místopředseda Správní rady a Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel. Na zasedání tohoto výboru dne 19. 3. 2019 byl podepsán Plán spolupráce TP a PSKD na rok 2019.

Vlastní program konference byl, mimo úvodních vystoupení, rozdělen do tří tematických bloků:

V 1. bloku byly přednášky se zaměřením na financování, aktuální stav a směřování budoucího rozvoje železnic na Slovensku a řešení železničního uzlu Bratislava.



Představitelé státních organizací České republiky a zástupci průmyslových společností vystoupili ve 2. bloku. Ve vystoupení ředitele Odboru strategie MD ČR Ing. Ludka Sosny, ředitele SFDI Ing. Zbyňka Hořelici a ředitele Odboru investičního SŽDC Ing. Mojmíra Nejezchleba byl prezentován významný posun ve financování, přípravě a realizaci železničních staveb v České republice.





Velmi zajímavé byly přednášky o výstavbě tunelů EJPOVICE – Ing. Štefan Ivor, METROSTAV a o Kolejových absorberech hluku s funkcí retence vody BRENS STERED – Jan Eisenreich, BRENS EUROPE.

Ve 3. bloku zaujali přednášky zahraničních účastníků konference z Rakouska, Švédska, Dánska a Itálie. Poutavým způsobem byla představena implementace metody BIM na Slovensku a její možnosti využití v oblasti práce geodeta.



V závěru konference se konal již 9. ročník slavnostního vyhlášení výsledků ocenění „Osobnost železniční a městské kolejové dopravy“, které obdržel prof. Ing. Josef Vičan, CSc., prorektor Žilinské univerzity v Žilině.

Informace o konferenci **15. Fórum koľajovej dopravy** lze najít na [www.fkd.sk](http://www.fkd.sk).

(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal)



## Odborný workshop k závěrům Mezinárodní vědecké diskuse a Setkání děkanů fakult 2. část

Ve druhé části workshopu, uskutečněném 21. 2. 2019, ve svém vystoupení Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. stručně informoval o aktivitách Expertní skupiny Výzkum a pracovního týmu „Rychlá spojení“. Výchozím dokumentem „**Programu podpory RS**“ je i pro další období „**Mapa aktivit**“, která obsahuje všechny oblasti podpůrných činností navazujících na záměry rozvoje Rychlých spojení, jejich naplnění dílčími aktivitami a definovaným věcným zaměřením, včetně zajištění spolupráce v rámci technologické platformy, ale rovněž hlavních partnerů v rámci národní i mezinárodní spolupráce.

Zdůraznil, že stěžejní oblastí „Programu Rychlých spojení“, ale i dalších prioritních programů TP je **výzkum, vývoj a zkušebnictví**. Připomněl, že návrhy témat/projektů, především z členských univerzit TP (DFJP UPa, FD ČVUT, VUT, ZČU), které byly projednány na Správní radě TP a rovněž s O 26 SŽDC, byly následně zapracovány do dokumentu **UPSA TP 2020**:

- se zaměřením na **komplexní věcný obsah** – podmínky a systémové předpoklady pro vysokorychlostní železniční provoz (např. interakční funkce systému – vozidlo, vlak – kolej, infrastruktura), specifické nároky na údržbu tratí a vozidel (např. prediktivní údržba na základě hodnocení interakce vozidlo – kolej, nová diagnostické prostředky a technologie, monitorovací systémy, využití vysokopevnostních materiálů),
- výzkumně-vývojová řešení reagující na nové potřeby všech **strukturálních podsystémů v souladu s požadavky na interoperabilitu evropského železničního systému a jejich TSI**,
- výběr témat a projektů, které v návaznosti na využití výsledků jejich řešení odpovídají požadovaným parametrům „**průmyslových výzev**“, zapracováno do nové kapitoly UPSA,
- představa o vybraných výzkumných (vědeckých) tématech, jejichž navazující řešení s výsledky jsou podkladem pro dosažení cílů spojených s „**technologickým foresightem**“, rovněž zapracováno do nové kapitoly UPSA,

Soubor těchto témat/projektů bude trvale udržován a aktualizován s ohledem na nové potřeby a požadavky, řešitelské kapacity, možné zdroje financování a další aspekty.

Další etapou a cílem TP v této oblasti je usilovat o aktivní zapojení členů TP do řešení navrhovaných témat, ale i dalších výzkumně-vývojových projektů v rámci mezinárodní i národní spolupráce. S ohledem na možné zdroje financování jsou sledovány následující možnosti:

1. **Účast na řešení projektů v rámci společného podniku Shift<sup>2</sup>Rail, popř. i v rámci železniční kapitoly programu Horizont 2020.** Podrobně byly projednány možnosti zapojení některých členů TP do projektů v rámci otevřené výzvy „**Open Calls 2019**“.

Plán činnosti JU Shift2Rail na rok 2019 a podrobné informace k vyhlášeným výzvám pro členy i nečleny JU Shift2Rail lze získat na <https://shift2rail.org/>.



## 2. Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – Doprava 2020+.

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. uvedl základní informace o vzniku, zaměření, cílech a dalších parametrech tohoto programu:

- Návrh zpracován MD ČR – mezirezortní řízení do 02/19, usnesení vlády ČR do 06/2019, 1. výzva 2. pol. 2019 – projekty od 2020
- **Období 2020 – 2026**, poskytovatel TAČR, výzvy MD, MPO, MŽP
- Jednostupňové veřejné soutěže ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích – celkem 4, v každé asi 20 projektů – 2019, 2020, 2021, 2022
- **Celkové výdaje 2.437 mil. Kč, průměrná míra podpory 80 %, výzkumné organizace až 100%**
- **Specifické cíle programu:**
  - Udržitelná doprava
  - Bezpečná a odolná doprava a dopravní infrastruktura
  - Přístupná a interoperabilní doprava
  - Automatizace, digitalizace, navigační a družicové systémy

Technologická platforma projednala s Ministerstvem dopravy možnost předložení návrhů témat a další spolupráci na zpracování návrhů připravované výzvy. V první etapě byla vybrána a předložena k posouzení a dalšímu jednání tři témata:

- Diagnostické technologie pro optimalizaci údržby vysokorychlostních tratí – prediktivní údržba
- Využití vysokopevnostních materiálů s cílem snížit nároky na údržbu v rámci vysokorychlostního železničního provozu
- Optimalizace energetiky provozu RS

Návrh „**Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – Doprava 2020+**“ lze získat na úložišti CAPSA ve složce OP PIK TP ES/ES VÝZKUM.

## 3. Realizace záměru vytvoření **Národního centra kompetence pro železnici** – efektivní řízení a financování železničního výzkumu v ČR s využitím britského modelu sítě železničního výzkumu a inovací UKRRIN (UK Rail Research and Innovation Network) v národních podmínkách ČR. Podrobně o tomto bodu – viz informace prof. Jirouška v minulém čísle Zpravodaje TP.

V závěru Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. informoval o záměrech aktivit ES Výzkum a Projektového týmu Rychlých spojení v roce 2019 a 2020:

- Společná zasedání ES Výzkum a PT RS
- Úzká spolupráce s Vědeckou radou TP – podíl na plnění přijatých postupových kroků k závěrům 2. MVD a „Setkání děkanů“, resp. k Usnesení HV PS PČR
- Seminář „Projekty JU Shift2Rail, Horizont 2020 a příprava Horizont Evropa“
- Workshop k „**Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy**“



- Workshop – zkušenosti z činnosti britské železniční sítě výzkumu a inovací UKRRIN, příprava Národního centra kompetence pro železnici



(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., vedoucí expertní skupiny Výzkum)

## Gratulace



Blahopřejeme k významnému životnímu jubileu našemu milému, spolehlivému, aktivnímu a vždy usměvavému, kamarádskému kolegovi Ing. Jaroslavu Vašátkovi.

Přejeme Ti Jaroslave vše nejlepší, hlavně hodně energie, optimismu a pevného zdraví do dalších let, pohodu v rodině, ještě mnoho sjezdů na lyžích, a též aby Tě i nadále naplňovalo vše spojené s Tvojí aktivitou v naší technologické platformě.



Kolegové z technologické platformy. Na zdraví!!!





## **ANNOUNCE:**

### **Aktuality TP**

- **25. zasedání Správní rady** se koná dne **10. dubna 2019** v Praze

### **Nové události**

- **Železniční konference Pardubice 2019**

Ve dnech **11. a 12. dubna 2019** se v kongresovém centru Kunětická hora, Dříteč uskuteční mezinárodní odborné diskuzní setkání s názvem Česká a evropská železnice pro 21. století – jeden společný trh.

Program: [http://zeleznicnikonference.cz/pdf/ZK\\_2019\\_Pozvanka.pdf](http://zeleznicnikonference.cz/pdf/ZK_2019_Pozvanka.pdf)

Více o konferenci: <http://www.zeleznicnikonference.cz/>

- **Mezinárodní konference “Rychlost s tichostí – veřejný prostor 21. Století** se koná **2. 5. 2019** v Plzni

Cílem konference je nabídnout široké odborné i laické veřejnosti nové informace a získané zkušenosti z oblastí, které v nastávajícím období budou stále více determinovat přípravu a realizaci staveb včetně veřejného prostoru.

Více o konferenci a registraci: <https://www.brens.cz/konferece-2-kvetna-2019/>

- **14. konference Dopravní infrastruktura**

V Litomyšli se ve **středu 15. a čtvrtek 16. května 2019** koná 14. konference Dopravní infrastruktura s tematickým zaměřením bezpečná dopravní infrastruktura a plánování dopravní infrastruktury.

Více o konferenci: <https://www.konferencedopravniinfrastruktura.cz/2019/pozvanka-na-konferenci/>

- **25. kolokvium ŽELAKTUEL**

Dopravní fakulta Jana Pernera a PS Parlamentu ČR - hospodářský výbor pořádají od 9:00 hod. dne **27. 5. 2019** 25. kolokvium ŽELAKTUEL na téma Nový přístup k budování vysokorychlostních tratí v ČR.

Místo: Velká zasedací místnost, Poslanecká sněmovna, Sněmovní 2, Praha

Registrace do 30. 4. 2019.

Pozvánka s programem: <https://www.sizi.cz/file.php?nid=14068&oid=6810686>