



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

Zpravodaj TP IŽI 09/19

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



Vzdělávací instituce





Obsah:

- Workshop Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR
- 26. zasedání Správní rady TP
- Ocenění Osobnost roku 2019
- Liniový zákon míří do sněmovny

Workshop Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR

V rámci aktivit „Programu podpory TP k urychlení výstavby tratí Rychlých spojení a přípravy jejich provozování v České republice“ se uskutečnil dne 31. 10. 2019 v Praze, v Botanique Hotel Prague, Sokolovská 11, pod záštitou ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury, odborný workshop „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v České republice“. Workshop byl pořádán jako součást dlouhodobých aktivit technologické platformy na podporu rozvoje Rychlých železničních spojení v České republice a jeho cílem bylo seznámit představitele stavebních, výrobních a projektových společností s aktuálním stavem přípravy systému s důrazem na konkrétní problematiku výstavby pilotních úseků, jejichž zahájení se očekává od roku 2025.

V úvodní prezentaci seznámil přítomné Ing. Ivo Vykydal, ředitel Odboru kanceláře ředitele SFDI, s financováním dopravní infrastruktury v letech 2019 a 2020, dále informoval o možnostech financování vysokorychlostní železnice v ČR a o roli SFDI jako finančního manažera dopravní infrastruktury. Náměstek generálního ředitele SŽDC Ing. Mojmír Nejezchleb prezentoval aktuální stav přípravy výstavby vysokorychlostních tratí v ČR.

Po těchto úvodních vystoupeních následovaly panelové diskuze účastníků workshopu zainteresovaných na přípravě a budoucí investiční výstavbě VRT se zástupci stavebních a průmyslových společností, univerzit, středních škol, výzkumných a projektových ústavů a státních institucí, kteří se v současné době podílejí na realizaci vládního Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice.

První diskusní panel pod názvem „Odborná oblast výstavby pilotních úseků VRT a oblast projektování a přípravy“ moderoval Ing. Vladimír Kampík, MBA. Zástupci SŽDC prezentovali



problematiku přípravy pilotních a dalších úseků vysokorychlostních tratí. V této souvislosti bylo diskutováno zejména počínající projednávání projektu v regionech a seznamování odborné i širší veřejnosti se stavem přípravy. Účastníci panelové diskuse dále konstatovali dlouhodobé úsilí projekčních organizací, průmyslových stavebních činností být připraveni na výstavbu vysokorychlostních tratí. Pro výstavbu pilotních úseků však zůstávají otevřené technické otázky ve všech subsystémech a v některých případech si řešení vyžadají ověření v podmínkách odpovídajících vysokorychlostním tratím.

Druhý diskusní panel, moderovaný doc. Ing. Otto Pláškem, Ph.D., byl zaměřen na „Rozvoj výchovy a vzdělávání odborníků pro realizaci projektu výstavby Rychlých železničních spojení“. V rámci panelové diskuse bylo konstatováno, že členové TP, projekční, průmyslové a stavební společnosti, správci, výzkumné a vzdělávací instituce, se snaží plnit 152. usnesení z 24. schůze Hospodářského výboru PS Parlamentu ČR ze dne 20. února 2019. Je zřejmé, že členové TP jsou schopni se významně podílet na některých bodech usnesení, v některých bodech je ale potřeba významná pomoc státní správy, a to zejména MD a MŠMT. Pro fungování železnice v budoucnu bude potřeba vyšší počet absolventů než dnes ze škol vystupuje. Aktuální počet absolventů je kritický jak na středních, tak na vysokých školách, a to ve všech odborných oblastech. S potěšením lze konstatovat, že s ohledem na zmíněné potřeby prohloubení spolupráce se na 26. zasedání Správní rady staly řádnými členy technologické platformy Střední průmyslová škola stavební Brno, Vyšší odborná škola a Střední škola technická Česká Třebová a Signal Projekt s.r.o.

doc. Otto Plášek, vedoucí ES Infrastruktura

Závěry 28. zasedání předsednictva a 26. zasedání členů Správní rady

směřují činnost technologické platformy do dalšího období

Ve dnech 5. 11. 2019 a 15. 11. 2019 se konala podzimní zasedání předsednictva Správní rady a členů Správní rady, která zhodnotila výsledky činnosti technologické platformy od 25. zasedání Správní rady dne 10. 4. 2019 a ve svých závěrech přijala opatření k dalšímu úspěšnému pokračování v roce 2020.

Dokumenty z těchto zasedání jsou zveřejněny na webových stránkách TP.

Po souhlasu předsednictva bylo před zasedáním Správní rady uskutečněno hlasování „per rollam“ o přijetí nových Řádných členů a byl předán výsledek Výběrové komise TP pro ocenění „Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy České republiky pro rok 2019“ Hodnotící komisi GŘ SŽDC, s.o.

Předsednictvo schválilo předložené informace pro jejich projednání na 26. zasedání Správní rady dne 15. 11. 2019 a její následující program:

1. Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem a přehled aktuálních událostí ve výstavbě železniční sítě SŽDC, s.o.
2. Přijetí nových Řádných členů do TP - Ing. Bohuslav Dohnal
3. Zpráva o činnosti TP od 25. zasedání Správní rady dne 10. 4. 2019 – Ing. Bohuslav Dohnal
4. Zahájení realizace projektu TP „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ – vedoucí Projektového týmu Ing. Jaroslav Vašátko
5. Seznámení s přípravou obsahu setkání s ministrem dopravy JUDr. Vladimírem Kremlíkem – Ing. Ivo Malina, CSc., Ing. Bohuslav Dohnal
6. Závěry odborného workshopu „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR“ - Ing. Vladimír Kampík, MBA, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
7. Zpráva o hospodaření TP – Ing. Michal Šik, MBA
8. Diskuze
9. Usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady

V úvodu jednání seznámil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb účastníky zasedání s aktuální situací v oblasti výstavby železniční sítě SŽDC, s.o. s důrazem na přípravu realizace pilotních úseků VRT v ČR.

Hlavní úkoly období od předcházejícího 25. zasedání byly:

- Realizace 152. usnesení 24. schůze hospodářského výboru PS PČR k podnětům TP,
- Uskutečnění 26. zasedání Správní rady v listopadu 2019,
- Zahájení přípravy Záměru možného vytvoření Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnice,
- Provedení vyhodnocení a pokračování v plnění úkolů „Programu podpory TP IŽI k urychlení výstavby tratí Rychlých železničních spojení a přípravy jejich provozování v ČR“,
- V současné odborné a organizační struktuře připravit v termínu od 30. 5. do 30. 8. 2019 podání Žádosti do OP PIK – Technologické platformy III,
- Připravit a uskutečnit odborný workshop průmyslových členů TP a dalších společností na téma „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR“.

Významným bodem zasedání bylo přijetí nových Řádných členů TP k 1. 12. 2019:

- Střední průmyslová škola stavební Brno - novým členem SR se stává Ing. Jan Hobža – ředitel školy,

- Vyšší odborná škola a Střední škola technická Česká Třebová - novým členem SR se stává Mgr. Jan Kovář – ředitel školy,
- Signal Projekt s.r.o. - novým členem SR se stává Ing. Milan Ptáček – jednatel společnosti.

Noví členové jsou významnou posilou pro realizaci podpory TP v oblasti výchovy a vzdělávání odborníků železniční dopravy.

Členové SR projednali jako stěžejní bod zasedání Závěry odborného workshopu „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR“, který přednesli místopředsedové SR Ing. Vladimír Kampík, MBA a doc. Ing. Otta Plášek, Ph.D.

Pozvání přijalo 70 účastníků, kteří vytvořili reprezentativní zastoupení stavebních a výrobních společností, výzkumných a projektových ústavů, univerzit a středních škol ČR v oblasti železničního stavebnictví a vytvořili stěžejní předpoklad pro splnění cíle workshopu, kterým bylo „Seznámení s aktuálním stavem přípravy systému Rychlých spojení v ČR s důrazem na konkrétní problematiku výstavby pilotních úseků VRT a zahájení potřebného procesu vzájemné komunikace mezi základními pilíři výstavby: investor – potřebné realizační kapacity – příprava limitujícího počtu odborníků v této perspektivní investiční příležitosti“.

Akce byla pořádána pod záštitou ředitele SFDI a za partnerské podpory společností SUDOP PRAHA, DT – výhybkárna a strojírna Prostějov, AŽD PRAHA, Infram a ŽPSV.

Ve svém vystoupení informoval vedoucí Projektového týmu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ Ing. Jaroslav Vašátko o zahájení a obsahu realizace tohoto dotačního projektu TP.

Dále byli účastníci zasedání informováni o přípravě a obsahu setkání s panem ministrem dopravy ČR JUDr. Vladimírem Kremlíkem, které se uskuteční 8. 1. 2020.

Na závěr jednání schválili členové Správní rady následující usnesení:

Správní rada schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 10. 4. 2019 do 15. 11. 2019,
- Zprávu o hospodaření TP k 5. 11. 2019,
- Přijetí nových Řádných členů TP SPŠS Brno, VOŠ a SŠT Česká Třebová a Signal Projekt s.r.o. od 1. 12. 2019,
- Ustavení nových členů Správní rady od 1. 12. 2019 – Ing. Jan Hobža – ředitel SPŠS Brno, Mgr. Jan Kovář – ředitel VOŠ a SŠT Česká Třebová a Ing. Milan Ptáček – jednatel Signal Projekt s.r.o.,

- zahájení realizace projektu TP – „Vysokorychlostní tratě – Budoucnost udržitelné mobility České republiky“.

Správní rada bere na vědomí:

- Usnesení 28. zasedání předsednictva Správní rady z 5. 11. 2019,
- Informaci o přípravě setkání zástupců TP s ministrem dopravy ČR JUDr. Vladimírem Kremlíkem dne 8. 1. 2020,
- Závěry odborného workshopu „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR“, konaného dne 31. 10. 2019,
- Účast zástupců TP Ing. Tetíkové a Ing. Vašátka na zasedání ERRAC dne 29. 11. 2019 v Bruselu.

Správní rada ukládá:

- Připravit 27. zasedání Správní rady v dubnu 2020,
- Provést vyhodnocení závěrů odborného workshopu „Technologie výstavby pilotních úseků VRT v ČR“ a uplatnit je v další činnosti TP, zejména při zpracování „Cestovní mapy“ projektu VRT – Budoucnost,
- Připravit prostřednictvím Expertních skupin TP obsahově obdobné workshopy v oblasti ETCS na nekoridorových tratích (ve spolupráci s VTS ČR), 4. železničního balíčku a Jednotné napájecí soustavy.



Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP



24. ročník konference „ŽELEZNICE 2019“

Významné osobnosti v oblasti železniční infrastruktury ČR v roce 2019

Tradičně se na podzim každého roku koná v Praze konference ŽELEZNICE. V letošním roce se tato konference uskutečnila ve čtvrtek 21. listopadu 2019. Byl to již 24. ročník konference „ŽELEZNICE 2019“, konferenční místnost v hotelu Olšanka zcela zaplnili správci, investoři, projektanti a stavitelé železniční infrastruktury. Profesionálními garanty celé akce byli Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., první náměstek ministra dopravy – státní tajemník, Ing. Tomáš Slavíček, generální ředitel SUDOP Praha a.s. a Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele SŽDC, s. o.



V úvodu konference byly slavnostně vyhlášeny významné osobnosti v oblasti železniční infrastruktury ČR v roce 2019. Letos se toto ocenění předávalo již pátým rokem. Ocenění se uděluje především za výraznou aktivitu, mimořádné dílo, které přináší významný přínos v oblasti infrastruktury železniční dopravy a jejího prosazování na národní i mezinárodní úrovni.



Na základě doporučení Výběrové komise technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ se vyhlášenými finalisty letošního ročníku stali Ing. Jiří Molák, PhDr., Jan Stráský (in memoriam), Ing. Jindřich Topol, Ing. Josef Schrötter a Ing. Jiří Pokorný. Usnesením Hodnotící komise se vítězem ocenění "Významné osobnosti železniční infrastruktury v ČR" v tomto roce stal Ing. Jiří Pokorný. Ocenění panu Ing. Pokornému a finalistům předal osobně Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele SŽDC, s.o. a Ing. Tomáš Slavíček, generální ředitel SUDOP PRAHA a.s.



*Obr.: Zleva Ing. Mandelík (převzal ocenění za Ing. Jana Stráského), Ing. Jindřich Topol, Ing. Josef Schrötter, Ing. Jiří Molák, Ing. Jiří Pokorný, Ing. Mojmír Nejezchleb, Ing. Martin Kolovratník, Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
(Autor fotografie: Vladimír Fišar)*

Více informací z konference je publikováno ve sborníku konference na webových stránkách http://www.konferencezeleznice.cz/upload/zeleznice_2019-sbornik-konference.1574318302.pdf

Věra Holoubková, předsedkyně Redakční rady

Rychlejší přípravu staveb schválila vláda, liniový zákon míří do Sněmovny

26. listopadu 2019, lan – převzato z Dopravních novin (70/2019)

26. 11. 2019 - Novela zákona urychlující výstavbu dopravní, vodní a energetické infrastruktury chce zkrátit dobu přípravy staveb pod deset let ze současných třinácti. Navrhovaná změna má za cíl zjednodušit povoloovací procesy, které brání včasnému zahájení staveb.

„Podstatným nástrojem k urychlení přípravy staveb je možnost umístit a povolit dopravní stavbu v jediném řízení, a to na základě méně podrobné dokumentace, s níž je spojen také pouze jediný přezkum. V praxi by to mohlo znamenat zkrácení přípravy jednotlivých staveb až o tři roky“, řekl ministr dopravy Vladimír Kremlík.

Návrh novely zákona dále zavádí Jednotné závazné stanovisko u záměrů staveb, u kterých bylo provedeno posouzení vlivů na životní prostředí. V takových případech bude nově vydáváno jediné závazné stanovisko, které nahradí veškeré správní akty vydávané podle zákona o ochraně přírody a krajiny, což může oproti současnosti urychlit přípravu staveb až o rok.

„Navrhujeme také zavedení pevné lhůty pro vydávání závazných stanovisek. Ta je stanovena maximálně na 30 dní, respektive na 60 dní ve zvláště složitých případech. Pokud nejsou tato stanoviska vydána ve lhůtách, novela počítá s tzv. fikcemi souhlasu“, dodal Vladimír Kremlík. Novela zároveň umožňuje vyhotovování jednoho znaleckého posudku pro více pozemků a staveb potřebných pro výstavbu dopravní infrastruktury a jeho využitelnosti až po dobu 3 let od jeho vyhotovení.

Současně s postupným rozšiřováním působnosti zákona č. 416/2009 Sb. byl rozšiřován i jeho název, který nyní zahrnuje všechny typy tzv. liniových staveb. Navrhuje se proto doplnění zkráceného návrhu tohoto zákona, a to v podobě, která je pro jeho označení již dnes běžně užívaná, tedy „liniový zákon“.

Novela chce zrychlit vyvlastnění potřebných pozemků.

Ministerstva dopravy, průmyslu a obchodu a pro místní rozvoj také v zákoně o vyvlastnění navrhují stanovení konkrétních lhůt pro vydání rozhodnutí o vyvlastnění potřebného pozemku pro stavbu. Úřady budou mít 60 dní od zahájení vyvlastňovacího procesu na stanovení ústního jednání s dotčenými majiteli pozemků, po kterém bude následovat 30denní lhůta pro vydání rozhodnutí o vyvlastnění.

„Současná úprava, která nestanovuje žádnou lhůtu, nevytváří na vyvlastňovací úřad dostatečný tlak a motivaci, aby rozhodoval bezodkladně. Naopak výslovné stanovení lhůt přispěje k pozitivní motivaci vydávat rozhodnutí v přiměřených a realistických lhůtách,“ uvádí ministerstva v důvodové zprávě. Zatímco správní řád předpokládá maximální lhůtu 60 dní od

zahájení řízení, tuto není v řízení o vyvlastnění objektivně možné splnit, proto jsou navrhovány lhůty delší a reálnější.

Ministerstva pro místní rozvoj a průmyslu a obchodu dále navrhuji rozšířit možnost využití institutu mezitímního rozhodnutí i na stavby vodní a energetické infrastruktury.

Návrh dále podrobně upravuje problematiku rušení přejezdů a stanoví konkrétní kritéria, při jejichž splnění se zrušení přejezdu povolí. Tím dojde ke snížení nehodovosti na přejezdech a k zefektivnění modernizace a užívání dráhy.

Aktuálně resort dopravy staví celkem 260,3 km nových dálnic a silnic I. třídy, z toho dálnic na zelené louce 138,1 km, k tomu modernizace D1 v délce 60,7 km a 61,5 km jsou silnice I. třídy. Nejvíce rozestavěnými dálničními stavbami jsou modernizace brněnské D1 a stavba jihočeské D3. V příštím roce to budou především dálnice D6 (Nové Strašecí – Řevničov) a D48 (Rybí-Rychaltice).

Celý návrh novely zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, zkráceně liniový zákon, je k dispozici ve veřejné knihovně připravované legislativy.

- Hlavní nástroje liniového zákona pro urychlení dopravních staveb
- Umístění a povolení dopravní stavby v jednom řízení s jedním přezkumem – zkrácení až o tři roky.
- Zavedení Jednotného závazného stanoviska u záměrů staveb, u kterých bylo provedeno posouzení vlivů na životní prostředí – zkrácení až o jeden rok.
- Zavedení pevných lhůt pro vydání závazných stanovisek dotčených orgánů vydaná během územního či stavebního řízení; maximálně 30 dní, ve zvláštních případech 60 dní.
- Jeden znalecký posudek pro více pozemků k ocenění hodnoty pozemků, využitelný po dobu tří let od jeho vyhotovení.
- Konkrétní lhůty pro vyvlastňovací úřady; 60 dní od zahájení řízení musí být stanoveno ústní jednání, následně 30 dní od ústního jednání musí úřad rozhodnout.

(lan)



ANNOUNCE:

Kalendář akcí TP:

4. 12. 2019, Praha – zasedání Expertní skupiny Výzkum a Rychlá spojení

4. 12. 2019, Praha – porada řešitelského týmu Cestovní mapa

Nové události

10. 12. 2019, Brusel – Informační den Shift2Rail – <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/S2RInfoDay>

ProgramShift2Rail 2020 InfoDay:

https://shift2rail.org/wp-content/uploads/2019/11/Shift2Rail-2020-Info-Day-PROGRAMME_28_11_19.pdf

Open Calls na rok 2020 jsou dostupné viz

ANNUAL WORK PLAN and BUDGET 2020 adopted by the S2R GB on 14 November 2019:

<https://shift2rail.org/wp-content/uploads/2019/11/ANNEX-GB-Decision-8-2019-Annual-Work-Plan-and-budget-for-2020-REV-20191128.pdf>

16. 1. 2020, Praha – jubilejní 25. ročník konference „**ŽELEZNIČNÍ MOSTY A TUNELY**“. Tuto konferenci pořádá SUDOP PRAHA a.s. spolu se SŽDC, s.o. v prostorách kongresového centra hotelu Olšanka, Olšanské náměstí, Praha 3. Více o konferenci se také můžete dozvědět z webových stránek konference <http://www.konferencemosty.cz/> kde naleznete mnoho užitečných informací a také elektronický formulář na přihlášení se na konferenci.

1. – 3. 4. 2020, Praha – Mezinárodní konference železniční dopravy IRFC 2020

7. ročník mezinárodní konference železniční dopravy, kterou pořádá firma OLTIS Group. Jde o setkání vrcholových manažerů, železničních a logistických expertů, zákazníků, významných politiků a institucí z celé Evropy. Konference přináší možnost seznámit se se současnými i připravovanými změnami v legislativě, výzkumu a technice, které jsou určující pro budoucnost železnice ve všech oblastech.

Aktuální informace včetně online registrace účastníků naleznete na webových stránkách www.irfc.eu.

Publikace:



<https://shift2rail.org/publications/catalogue-of-solutions/>