



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

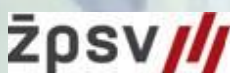
Zpravodaj TP IŽI 01/20

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Technologická platforma
Interoperabilita železniční infrastruktury

Výrobní a stavební společnosti



Státní organizace



Výzkumná a projektová centra



Vzdělávací instituce



Obsah:

- Inovace jsou příležitostí a výzvou
- TP se představila ministru dopravy
- AŽD spustilo 15. prosince 2019 provoz linky U10
- Ze SŽDC je od 1. ledna Správa železnic
- Annonce

Inovace jsou příležitostí a výzvou

Účast vysoce odborně specifických subjektů ve výzkumných projektech je nezbytnou součástí pro zajištění úspěchu a stability firmy. Úspěch je velmi odvislý i od míry inovace, kterou je subjekt schopen udržovat odbornou zdatnost a tím i jeho konkurenceschopnost. Pro Výzkumný ústav železniční je sledování a současně i spolupráce inovací v podstatě povinná.

Výzkumný ústav železniční, dceřiná společnost Českých drah, letos zaměřil velkou část svých aktivit na spolupráci v oblasti výzkumu a vývoje. Cílem VUZ je být na národní a mezinárodní úrovni rovnocenným partnerem ve spolupráci v oblasti vědy a techniky, účastnit se společných evropských výzkumných projektů a poskytovat odborné služby pro evropské a ostatní zájemce. Prostřednictvím zapojení do evropského a světového výzkumu chce VUZ podporovat český železniční průmysl ve snaze být prostředníkem implementace co největší míry inovace v oblasti železniční dopravy.

Možnosti zapojení do výzkumných projektů jsou na národní i mezinárodní úrovni. Na mezinárodní úrovni se jedná především o výzkumná témata v rámci Společného podniku Shift2Rail (S2R). Jedná se o partnerství veřejného a soukromého sektoru, které podporuje investice do inovací a výzkumu. Odsouhlasený objem finančních prostředků je 920 mil. EUR (cca 23,7 mld. Kč) na období 2014-2020. Každý rok S2R zveřejní nabídku výzkumných témat. Na jejich základě se pak sestaví mezinárodní konsorcium/seskupení zájemců o společné řešení.

CARBODIN úspěšný

Jedním z velkých úspěchů VUZ v roce 2019 je přijetí výzkumného návrhu projektu CARBODIN Evropskou komisí. Ten je zaměřený na výzkum v oblasti implementace kompozitních materiálů do ŽKV. Výstupy budou kombinovat výrobní techniky, koncepty automatizace, zavádění společně vytvrzených a společně vázaných kompozitních dílů. Role VUZ v rámci 14ti členného konsorcia je analýza relevantních norem TSI a souvisejících norem pro posouzení technického řešení, které je nezbytné pro úspěšné přenesení nového produktu z vývojové do zkušební fáze, resp. zahájení sériové výroby. Projekty NOVIRAIL, LOCOS4RAIL a INNOMATIVE, kde byl VUZ členem řešitelského konsorcia, vybrány nebyly. Jsou však v rezervě.

Mgr. Eva Tetíková, projektová manažerka VUZ

Technologická platforma se představila ministru dopravy České republiky

Po dlouhodobé přípravě a organizaci se dne 8. 1. 2020 uskutečnilo setkání zástupců technologické platformy s panem náměstkem Ing. Ladislavem Němcem, kterého pověřil pan ministr JUDr. Vladimír Kremlík svým zastupováním.

Setkání s panem ministrem bylo iniciováno dopisem prvního místopředsedy Správní rady TP doc. Ing. Ottou Plášekem, Ph.D. dne 17. 6. 2019, který navrhoval následující témata obsahu:

- 1) Program TP na podporu a provozování Rychlých železničních spojení
 - Vytvoření Národního centra pro vysokorychlostní železnici v ČR,
 - Projekt TP „Vysokorychlostní železnice-budoucnost udržitelné mobility České republiky,
 - Podpora Programu „DOPRAVA 2020+“,
- 2) Zvýšení profesní úrovně odborníků a posílení počtu absolventů studia „železničního inženýrství“
 - Závěry 152. usnesení HV PS PČR,
 - Záměr zpracování studie k přípravě odborníků.

Na základě tohoto akceptovaného programu setkání se jednání zúčastnili náměstek MD Ing. Ladislav Němec, ředitel Odboru drážní a vodní dopravy Ing. Jindřich Kušnír a za TP doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Ivo Malina, CSc., Ing. Bohuslav Dohnal.

V úvodu jednání představil význam a úlohu TP a její podíl při řešení hlavních současných prioritních oblastí železniční infrastruktury České republiky Ing. Bohuslav Dohnal.

Se záměrem vzniku a zajištění funkce „Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR“ seznámil pana náměstka prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D. se zdůvodněnou prosbou o podporu tohoto záměru.

O připravovaném potřebném zvýšení účinnosti spolupráce univerzit, středních a vyšších odborných škol zaměřené na propojení vzdělávacího procesu mezi školami přímo s železniční průmyslovou a provozní praxí informoval, rovněž se zdůvodněnou prosbou o podporu, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Na závěr setkání bylo navrženo panu ministrovi, cestou pana náměstka, **pověřit TP** na základě jejího významného a iniciačního působení v oblasti přípravy a realizace Rychlých spojení České republiky, ve spolupráci s MD ČR, **plněním 152. usnesení HV PS PČR z 24. schůze ze dne 20. února 2019 k Interoperabilitě železniční dopravy.**

K realizaci tohoto záměru byla předložena řada opatření, která jsou v současné době posuzována na MDČR.

Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP

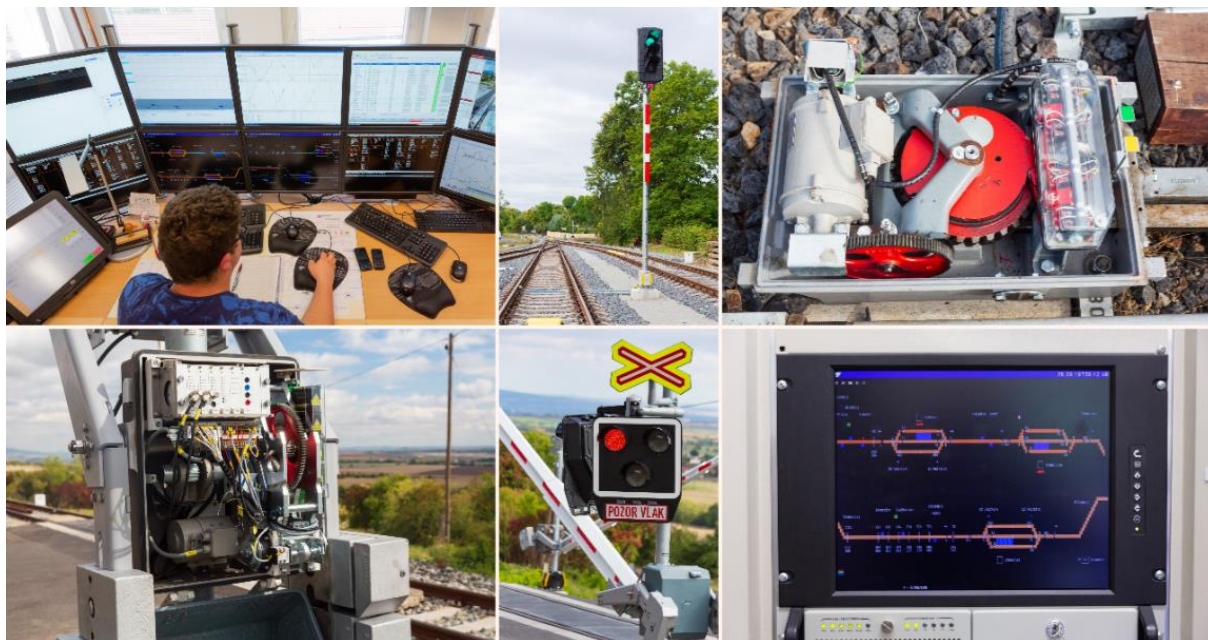
AŽD spustilo 15. prosince 2019 provoz linky U10

Litoměřice horní nádraží – Most

Na takzvanou Švestkovou dráhu v Ústeckém kraji se 15. prosince 2019 vrátil každodenní železniční provoz. Společnost AŽD na objednávku Ústeckého kraje spustilo prodlouženou linku U10 Litoměřice horní nádraží – Most. Stane se tak po dvanácti letech od doby, kdy na tehdy zastaralé a pomalé trati vlaky přestaly jezdit.

Podle jízdního řádu každý den jezdí mezi Litoměřicemi horním nádražím a Mostem jedenáct párů vlaků a dalších sedm bude jezdit v úseku Litoměřice horní nádraží – Třebívlice. Nové spoje budou zastavovat ve stanicích a zastávkách: Litoměřice horní nádraží, Litoměřice Cihelna, Žalhostice, Lovosice závod, Lovosice, Sulejovice, Čížkovice, Třebenice, Třebenice město, Dlažkovice, Podsedice, Třebívlice, Židovice, Libčeves, Bělušice a Most.

Dopravu zajišťují tři modernizované nízkopodlažní jednotky RegioSprinter a jedna záložní. „Koupili jsme je v Německu a po modernizaci jsou vybaveny klimatizací, Wi-Fi, zásuvkami na 230 V, velkoprostorovým vakuovým WC a možností přepravy kočárků, kol a lyží. Každá jednotka pojme 65 sedících a 100 stojících cestujících,“ říká generální ředitel AŽD Zdeněk Chrdle a dodává, že podpis smlouvy s Ústeckým krajem byl podmíněn také tím, že vlaky budou jezdit rychleji než autobusy. Společnost AŽD na své náklady trať kompletně opravila a doplnila o nejmodernější zabezpečovací zařízení, čímž se rychlost vlaků zvýšila místy až na 100 km/h.



Společnost AŽD koupila Švestkovou dráhu od státu v roce 2016 jako zbytnou. Během krátkého času ji uvedla do normového stavu, aby vybudovala zkušební polygon – showroom pro testování vlastních technologií. Současně zde začala ve spolupráci s Ústeckým krajem provozovat víkendovou turistickou linku T4 Lovosice – Most. Součástí oprav v podobě odvodnění celého tělesa dráhy, výměn pražců a

kolejnic či úprav geometrické polohy koleje, byly také objekty v okolí Švestkové dráhy. Třebívlická výpravní budova se v roce 2017 dokonce umístila na druhém místě v soutěži Nejkrásnější nádraží ČR.

Obliba víkendového provozu a příslib kratších jízdních dob s moderními soupravami se staly impulsem k jednáním vedoucím k obnovení každodenního provozu v rámci linky U10 Litoměřice horní nádraží – Most. Z téměř zrušené lokální dráhy se tak během tří let stala jedna z nejmodernějších regionálních tratí v Evropě. A to nejenom tím, že ji společnost AŽD za zhruba 100 milionů korun opravila, ale především proto, že na ní instalovala nejmodernější technologie, které dodává do zhruba 20 zemí světa.

Švestková dráha je dnes dálkově řízena z regionálního dispečerského pracoviště v Lovosicích a zabezpečuje ji plně elektronické stavědlo StationSWing ESA-44 a RBC radiobloková centrála ETCS od AŽD typu TrainSWing RBA-10. Trať je pokryta sítí GSM-R a probíhá instalace ETCS Level 2 (Baseline 3) a z testovacích důvodů na části tratě bude instalován systém ETCS Level 1. Na trati je testován systém ATO over ETCS dle nejnovějších specifikací Shift2Rail a UNISIG.

Kromě standardních venkovních prvků byly v úseku Čížkovice – Obrnice instalovány novinky, jako jsou například moderní elektronické přejezdy GateSWing PZZ-J s LED výstražníky a novými typy teleskopických břevien z kompozitních materiálů či hliníku, prototypová návěstidla FieldSWing SNA-100 s masivní konstrukcí pro vysoké rychlosti vlaků nad 160 km/h, všechny typy vyráběných přestavníků anebo diagnostický prostředek defektoskopie kolejnic, který díky položenému optickému kabelu podél trati odhalí například lom kolejnice. Na vybraná přejezdová zařízení bude instalován i vysílač oznamující silničnímu vozidlu stav přejezdu dle vznikající specifikace C-Roads a který AŽD již úspěšně testuje v dalších lokalitách.



Zajímavou aktivitou společnosti AŽD jsou testy dronů pro vzdálenou a operativní kontrolu poruchových či jiných stavů na trati. „V rámci testů se naši odborníci zaměřují na specifikaci vlastností bezpilotních systémů a prostředků, kterými by měly být vybaveny. Cílem totiž je, aby drony dokázaly maximálně přiblížit detaily sledovaného zařízení, jako jsou návěstidla, přestavníky a tak dále, včetně odhalování vizuálních vad kolejnic a lomů. První výsledky jsou velmi uspokojivé. Pokud se nám podaří překonat legislativní překážky pro provoz dronů na železnici, jsme připraveni tuto novinku nabídnout správcům infrastruktury,“ popisuje Zdeněk Chrdle.

Společnost AŽD, která je významným českým výrobcem a dodavatelem zabezpečovací, telekomunikační a automatizační techniky se zaměřením na oblast kolejové a silniční dopravy, plánuje na Švestkové dráze postupně představit nové chytré systémy nejen pro regionální dopravu. Instalované technologie od roku 2020 umožní na Švestkové dráze mimo jiné zkoušet i autonomní vlaky, tedy vlaky bez strojvedoucích dle ATO GoA4.

Tisková zpráva, AŽD Praha s.r.o.

Ze Správy železniční dopravní cesty je od 1. ledna 2020 Správa železnic

Manažer železniční infrastruktury v České republice používá od Nového roku nový název. Proč došlo přejmenování státní organizace a kde všude se projeví?

Ke změně názvu státní organizace ze Správy železniční dopravní cesty na Správu železnic došlo na základě zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. K vyhlášení zákona došlo 31. prosince 2019 ve Sbírce zákonů v částce 153 pod číslem 367/2019 Sb. a je účinný od 15. ledna 2020.

Výjimkou je ustanovení týkající se změny názvu organizace, které nabylo účinnosti dnem 1. ledna 2020, název Správa železnic je tedy oficiální již od 1. ledna 2020. Naše organizace zahájila neprodleně v souvislosti se změnou názvu nezbytné zákonné a jiné úkony. Příslušné útvary organizace tak již řeší provedení změny názvu organizace v Obchodním rejstříku a jiných registrech, registraci nového názvu a oznámení všem významným spolupracujícím subjektům, například Finančnímu úřadu, Živnostenskému úřadu nebo Drážnímu úřadu.

S ohledem na výše uvedené informace dojde k dočasnému souběhu existence jak původního, tak nového názvu organizace. Je třeba si uvědomit, že Správa železnic je organizací s celorepublikovou působností, která zaměstnává více než 17 tisíc zaměstnanců. Úplná změna prezentace společnosti tak bude postupná, s přechodným obdobím, během kterého dojde k obměně všech prezentačních materiálů.

Při označení názvu organizace lze použít pouze dvě varianty, a to: Správa železnic, státní organizace, a Správa železnic. Žádné jiné názvy, především však používání jakýchkoli zkratk, není dovoleno.

Tiskové prohlášení, Správa železnic, státní organizace

ANNOUNCE:

Kalendář akcí TP:

5. 2. 2020, Praha – řešitelský tým projektu VRT-B Cestovní mapa se sejde na 2. pracovní jednání v 9:30 hod., v zasedací místnosti FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25.

10. 2. 2020, Praha – účast na workshopu "Podpora Shift2Rail2 – Proč a jak investovat do výzkumu a inovací" od 10 hod. na Ministerstvu dopravy. Workshop bude zaměřen na podporu partnerství v rámci HORIZON EUROPE (Shift2Rail2) a na potenciál účasti českých subjektů v novém programu výzkumu a inovací po roce 2021.

13. 2. 2020, Praha – projektový tým projektu Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility v ČR se sejde na 2. pracovní poradě v 9:30 hod., v zasedací místnosti FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25.

Nové události

8. 1. – 21. 4. 2020 – Shift2Rail – otevření výzvy pro rok 2020
Společný podnik pro železniční dopravu Shift2Rail zveřejnil 8. ledna výzvu pro rok 2020. Rozpočet výzvy s 19 tématy a uzávěrkou 21. dubna 2020 je 146,6 mil. €.

18. 2. 2020, Brusel – v prostorách Royal Museums of Fine Arts of Belgium v Bruselu se koná 13. ročník **European Railway Award 2020 Ceremony**. Akci pořádá CER společně s UNIFE. Po slavnostním ceremoniálu následuje společná výroční recepce CER a UNIFE.

<http://www.europeanrailwayaward.eu/>

17. – 18. 3. 2020, Bratislava – Fórum koľajovej dopravy



Cílem mezinárodní odborné konference Fórum kolejové dopravy je poukázat na přetrvávající rozdíly mezi jednotlivými evropskými regiony a hledání společné cesty, která by pomohla naplňovat strategii Evropské unie v rámci rozvoje kvalitní železniční dopravní sítě a snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

<https://www.fkd.sk/sk/>