

Pilotní projekt VRT Polabí

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

IRICoN, 10. 11. 2020

Prezentace IRICoN 2020

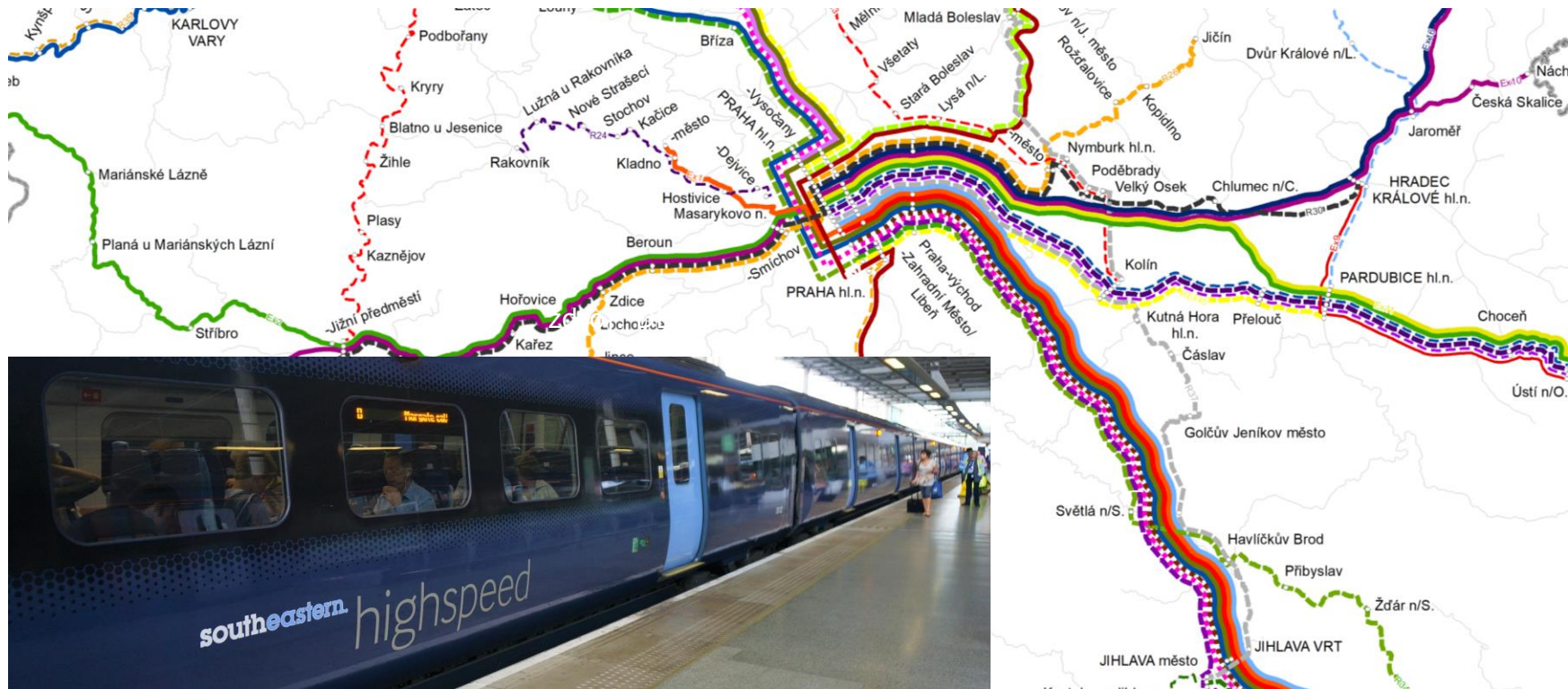
- Vysokorychlostní železnice v ČR
- VRT Praha - Brno
- Pilotní úsek VRT Polabí
- Otázky...



stav k 09/2020



Plná kompatibilita s běžnou železní

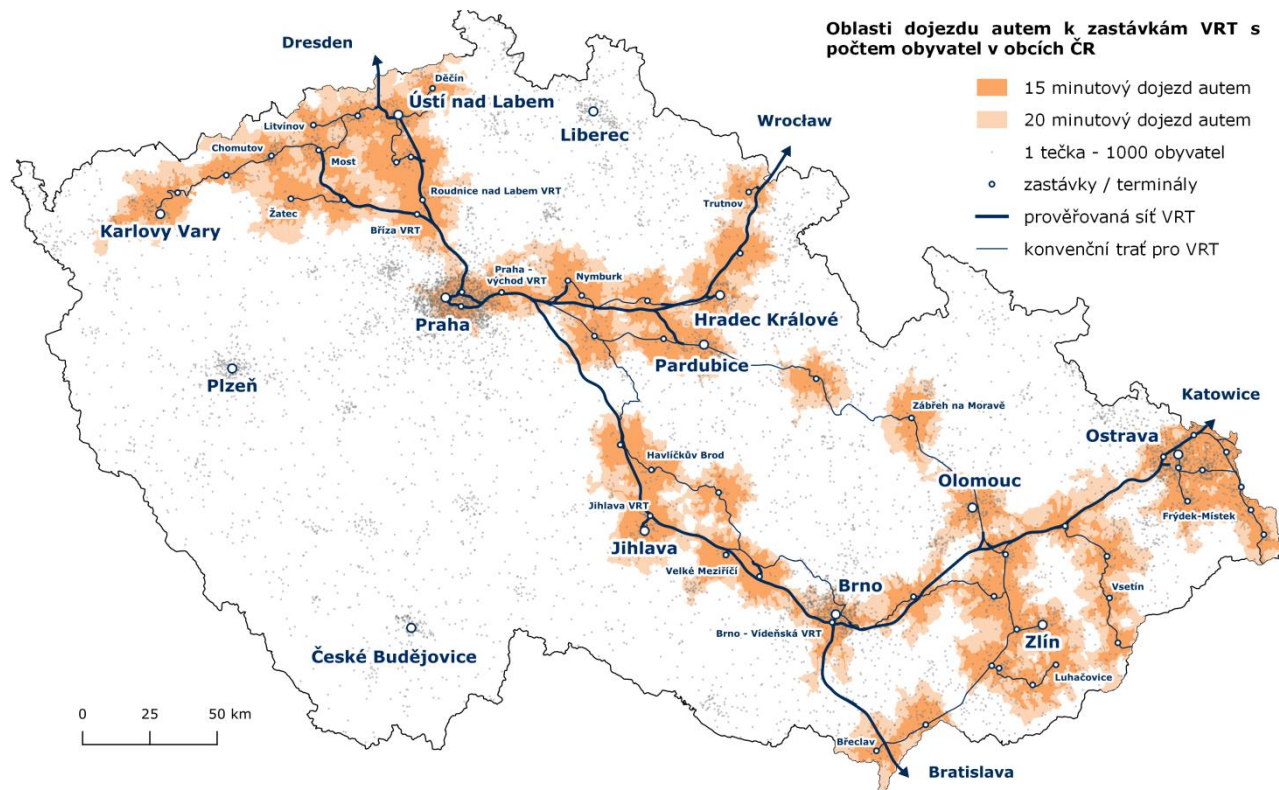


Pokrytí ČR rychlou železnicí

(Základní varianta)

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

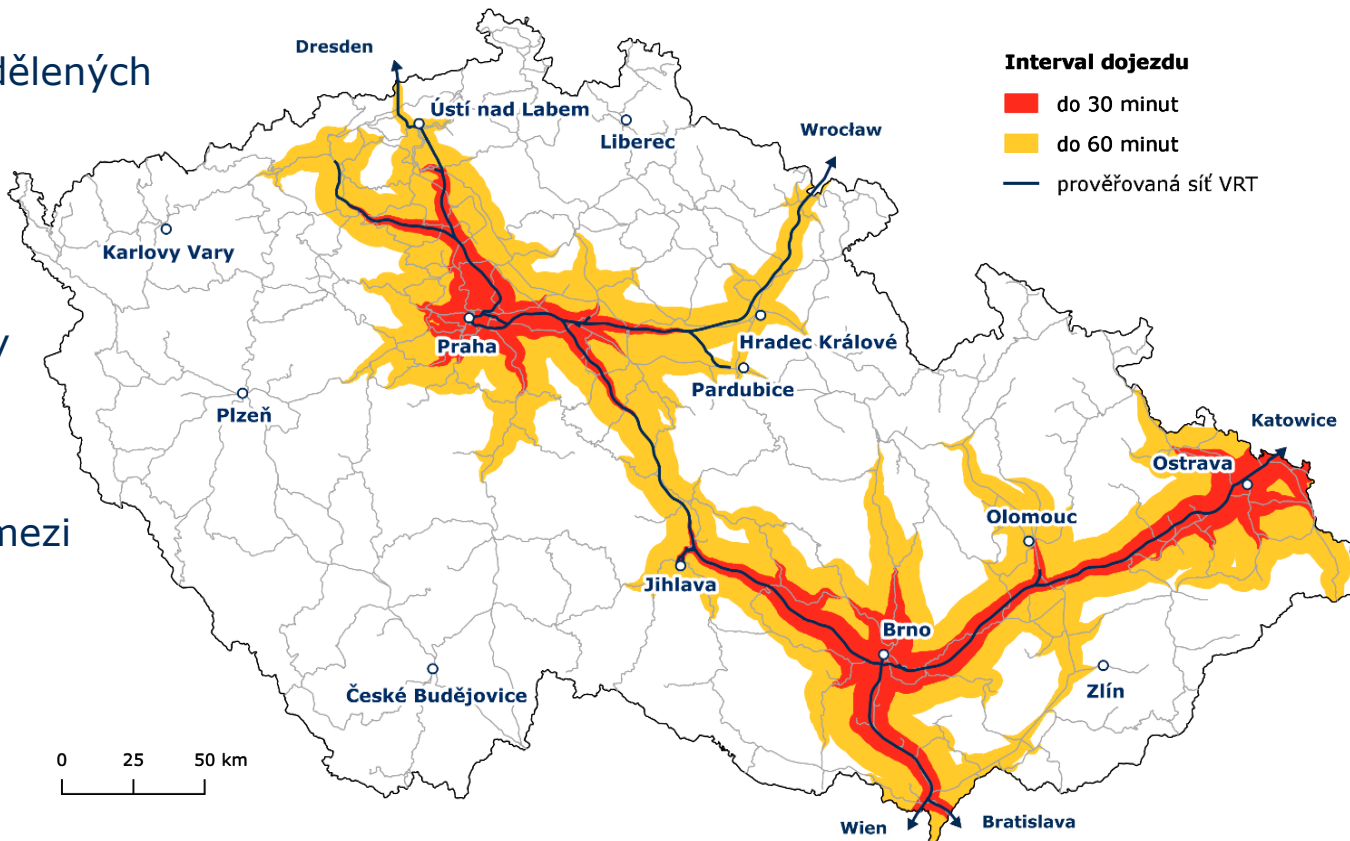


Radikální zkrácení cestovních dob

Propojení dnes rozdělených oblastí ekonomické aktivity

Rozložení ekonomické aktivity do větší plochy

- Snížení rozdílů mezi regiony
- Snížení nákladů



Konfigurace VRT Praha - Brno

Propojení do konvenční sítě pro pravidelné vlaky zvýší využitelnost:

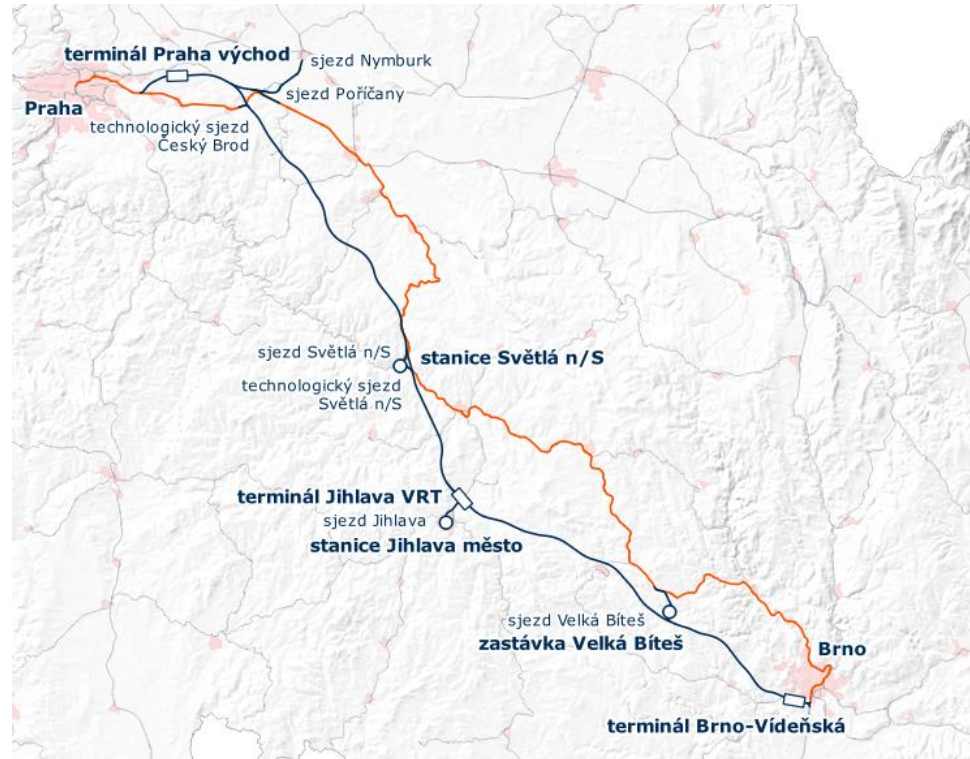
- Poříčany/Nymburk
- Světlá nad Sázavou sever
- Velká Bíteš

Nouzová propojení navíc pro vyšší spolehlivost:

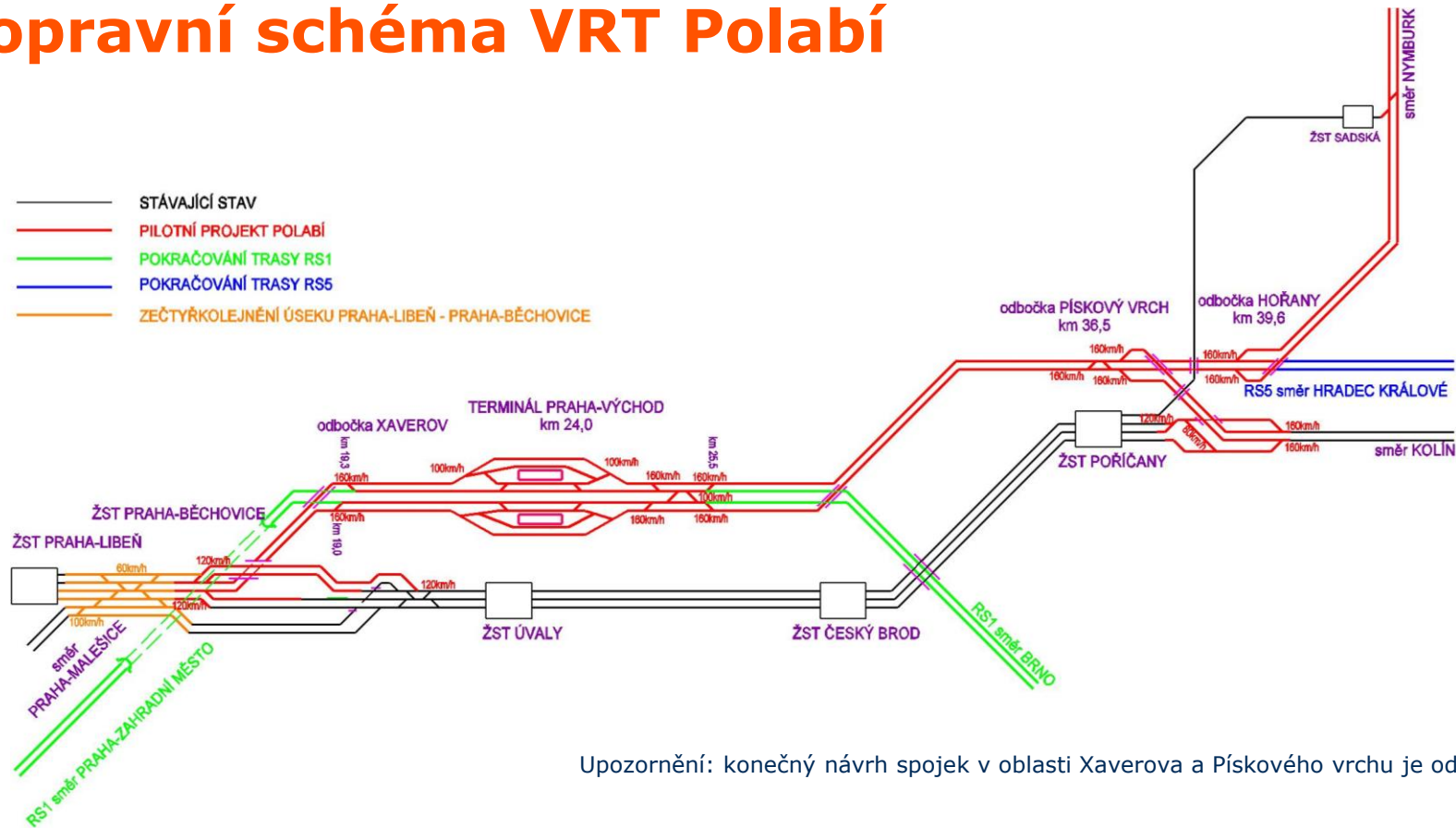
- Český Brno
- Světlá nad Sázavou jih

Terminály maximalizují počet cestujících v okolí velkých měst

- Praha východ
- Jihlava VRT
- Brno-Vídeňská



Dopravní schéma VRT Polabí



Upozornění: konečný návrh spojek v oblasti Xaverova a Pískového vrchu je odlišný

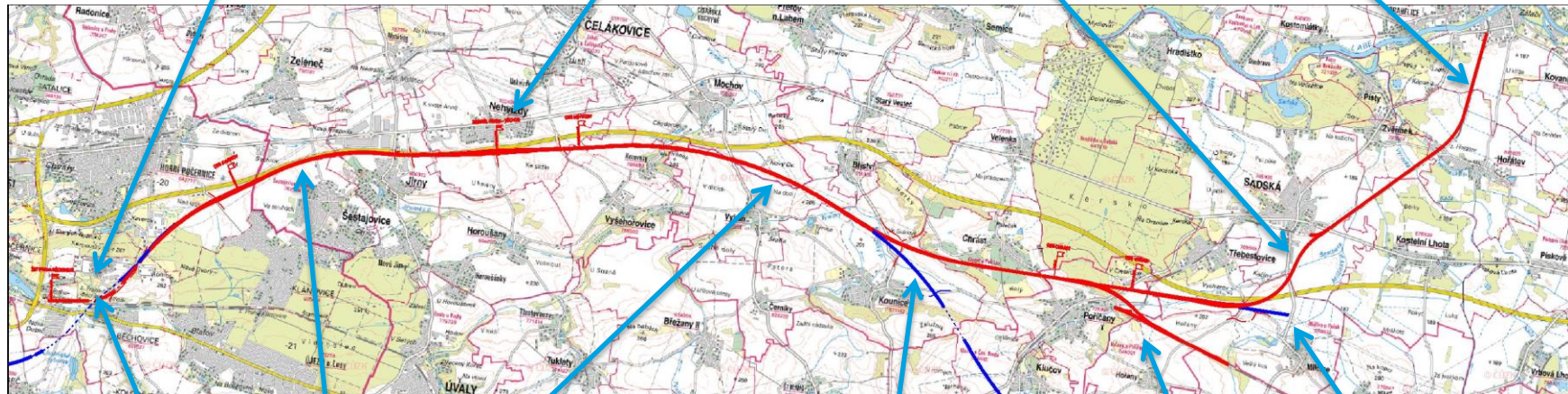
Prostorové vymezení VRT Polabí

přestavba ŽST P.-Běchovice
vč. přípravy na 4. TK

terminál pro osobní dopravu

modernizace za 160 km/h
vč. zdvoukolejnění

napojení do konvenční trati



příprava na pokračování směr Brno

napojení do konvenční trati

příprava na pokračování směr HK

4-kolejný úsek

příprava na pokračování do P.-Zahradní m.



VRT Praha-Běchovice - Poříčany

VRT Polabí

Správa železnic, státní organizace

Projektová data: Pracovní výstup ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav

Verze: 09/2020

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a. s.

Podkladová mapa: Google Earth (c) 2020 / GEODIS Brno (c) 2020

LEGENDA

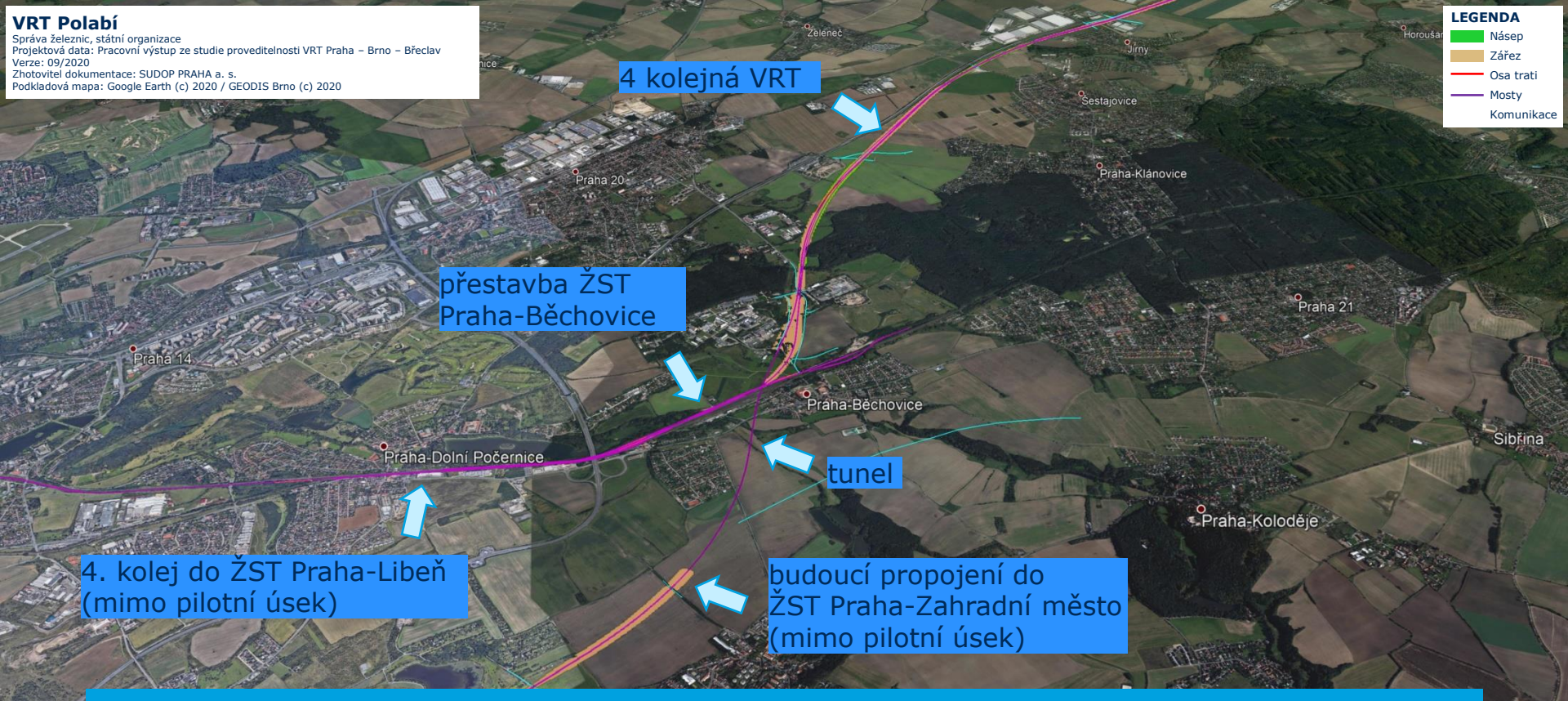
Násep

Zářez

Osa trati

Mosty

Komunikace



Připojení VRT do ŽST Praha-Běchovice

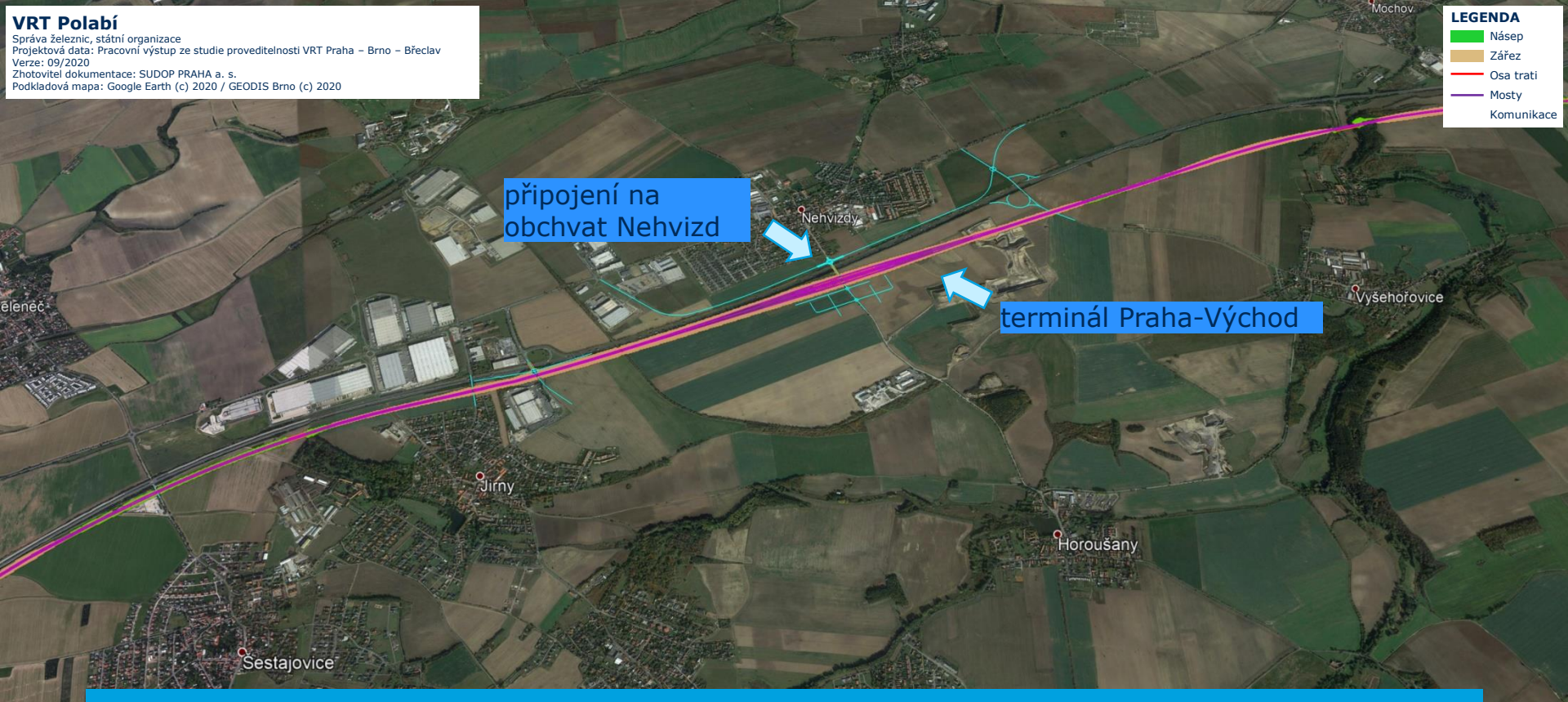


VRT Praha-Běchovice - Poříčany

VRT Polabí

Správa železnic, státní organizace
Projektová data: Pracovní výstup ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav
Verze: 09/2020
Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a. s.
Podkladová mapa: Google Earth (c) 2020 / GEODIS Brno (c) 2020

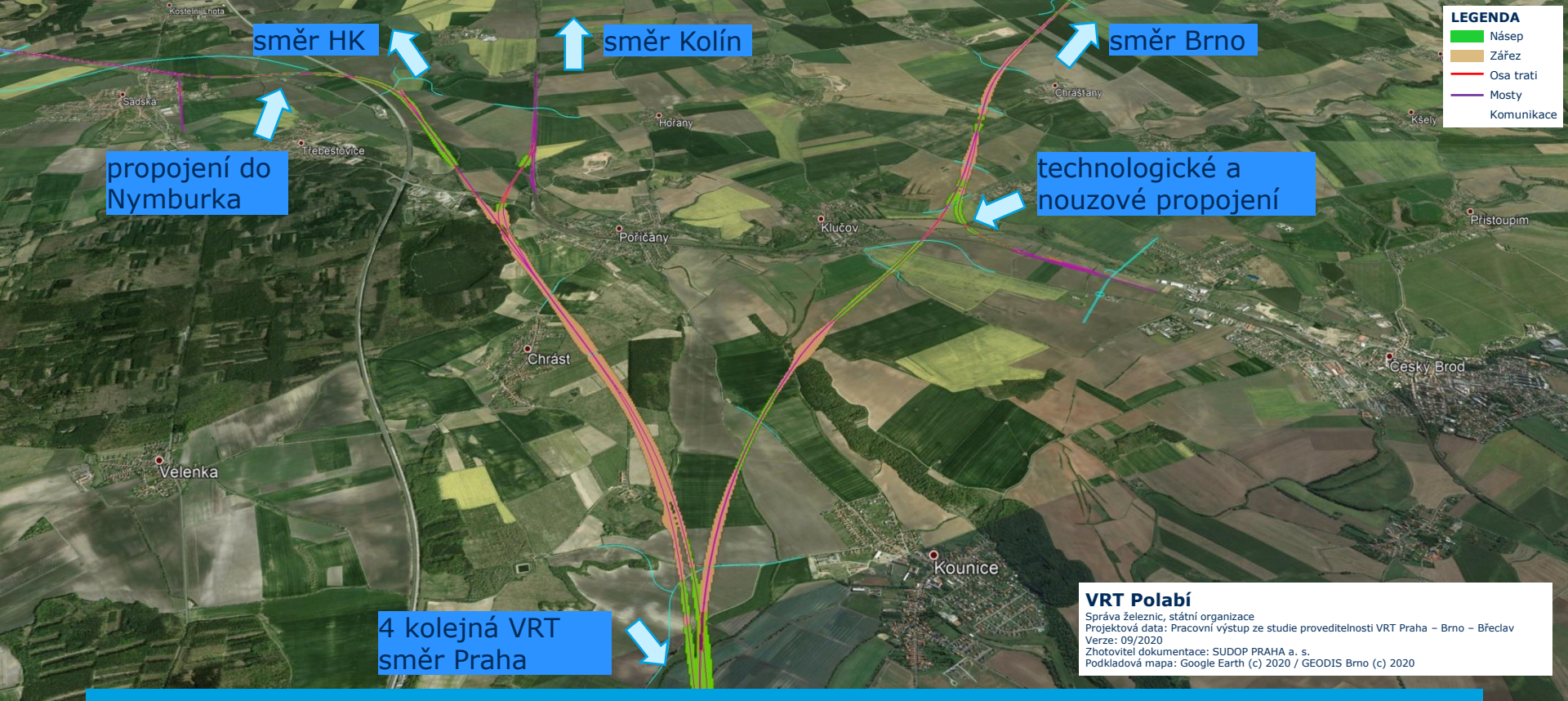
- LEGENDA**
- Násep
 - Zářez
 - Osa trati
 - Mosty
 - Komunikace



Terminál VRT Praha-východ



VRT Praha-Běchovice - Poříčany



VRT a propojení do konvenčních tratí u Poříčan

VRT Polabí

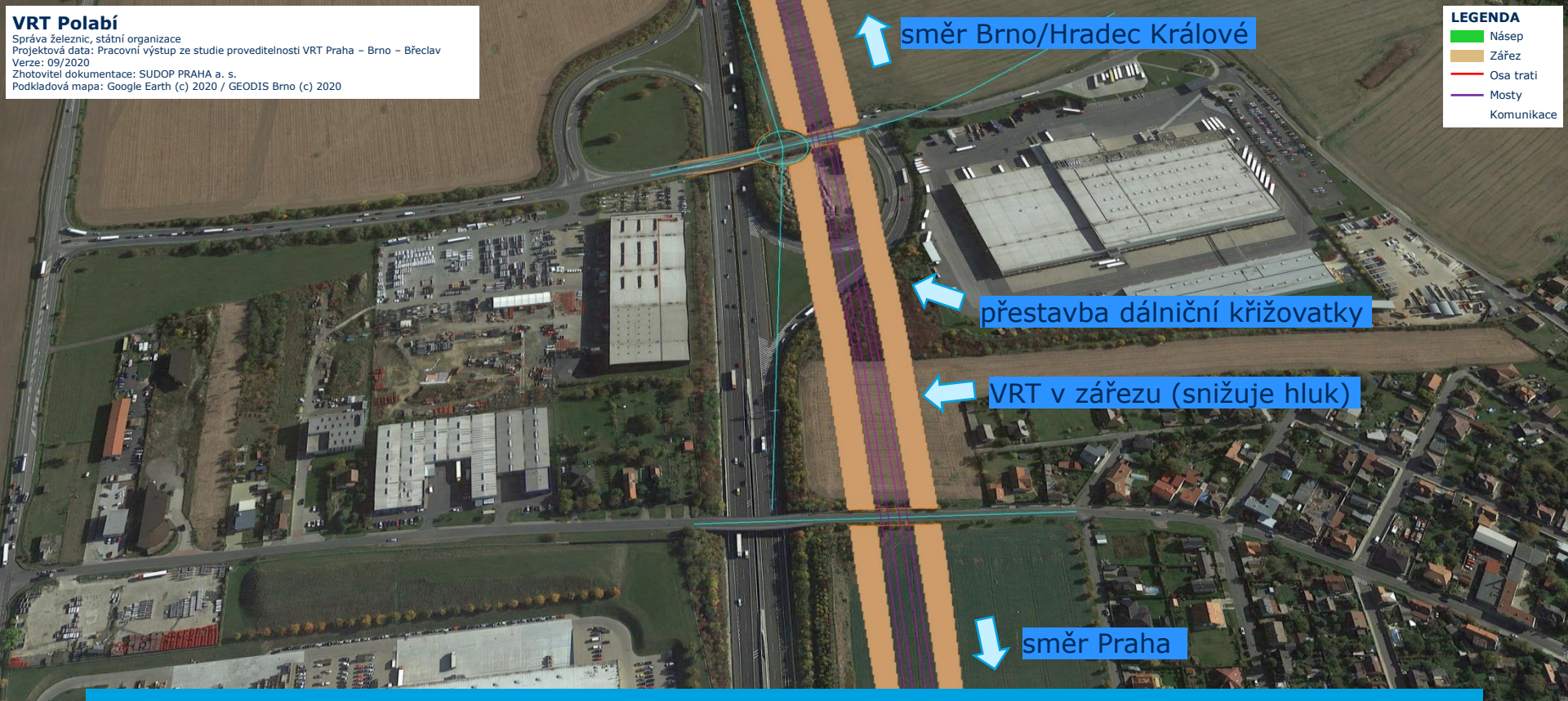
Správa železnic, státní organizace

Projektová data: Pracovní výstup ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav

Verze: 09/2020

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a. s.

Podkladová mapa: Google Earth (c) 2020 / GEODIS Brno (c) 2020



LEGENDA	
■	Násep
■	Zářez
■	Osa trati
■	Mosty
Komunikace	

VRT a dálnice



VRT Praha-Běchovice - Poříčany

VRT terminál Praha východ

Jako dálkový terminál pro cestující z východu Prahy a Středočeského kraje
pro cesty do zbytku ČR i do zahraničí

Jako příměstský terminál pro cestující ze Středočeského kraje
pro cesty do Prahy

Jako přestupní terminál mezi vlaky pro východní Čechy
například cesta Hradec Králové - Brno



VRT terminál Praha východ

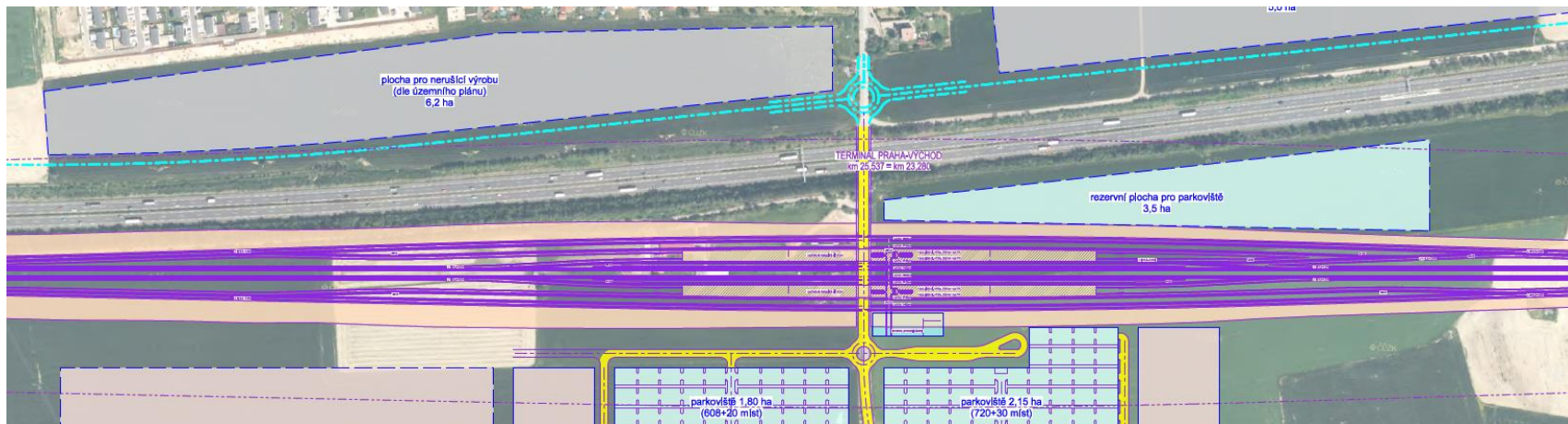
Urbanistické i architektonické řešení je předmětem otevřené soutěže
návrhy budou známy 12/2020

Okrajové podmínky pro dopravní návaznosti

dvojitě napojení na D11, P&R pro cca 3000 aut, 100 kol a 20 autobusů, zastřešený přestup na autobusové linky

Impuls k rozvoji okolí

zcela v kompetenci samosprávy



Technických řešení VRT od SNCF

Přizpůsobení krajiny

optimálnější kopírování reliéfu

Maximální využití zemních těles

snadná a rychlá výstavba obvyklou stavební technikou

Redukovaná šířka trati

nízké náklady a snazší projednání

Jednoduchý železniční svršek

běžně používaná technologie

Údržba jen v bezpečném pásmu

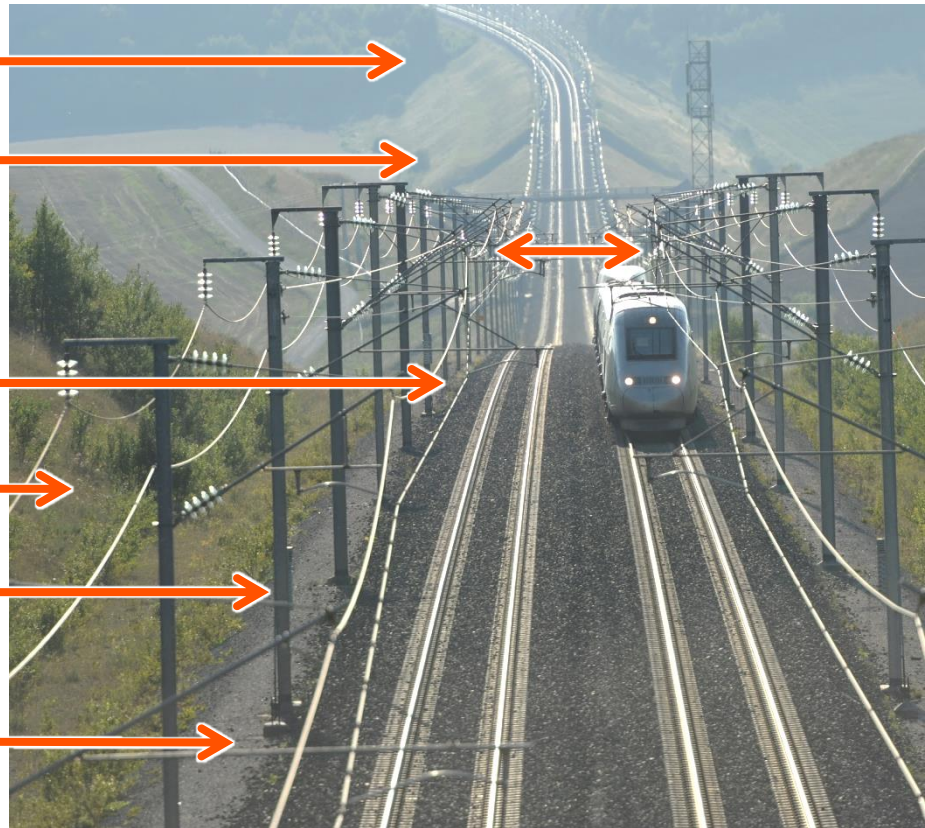
revize bez omezení provozu

Trakce co nejblíže koleji

užší a subtilnější mosty
méně výkupů pozemků

Jednoduchý železniční spodek

známé silniční technologie



Technických řešení VRT od SNCF

Délka VRT

cca 29 km

Délka propojení

cca 16 km

Maximální rychlost

320 km/h

Minimální rychlost

160/200 km/h (dle kapacity)

Provoz

pouze osobní doprava, ucelené jednotky i soupravy

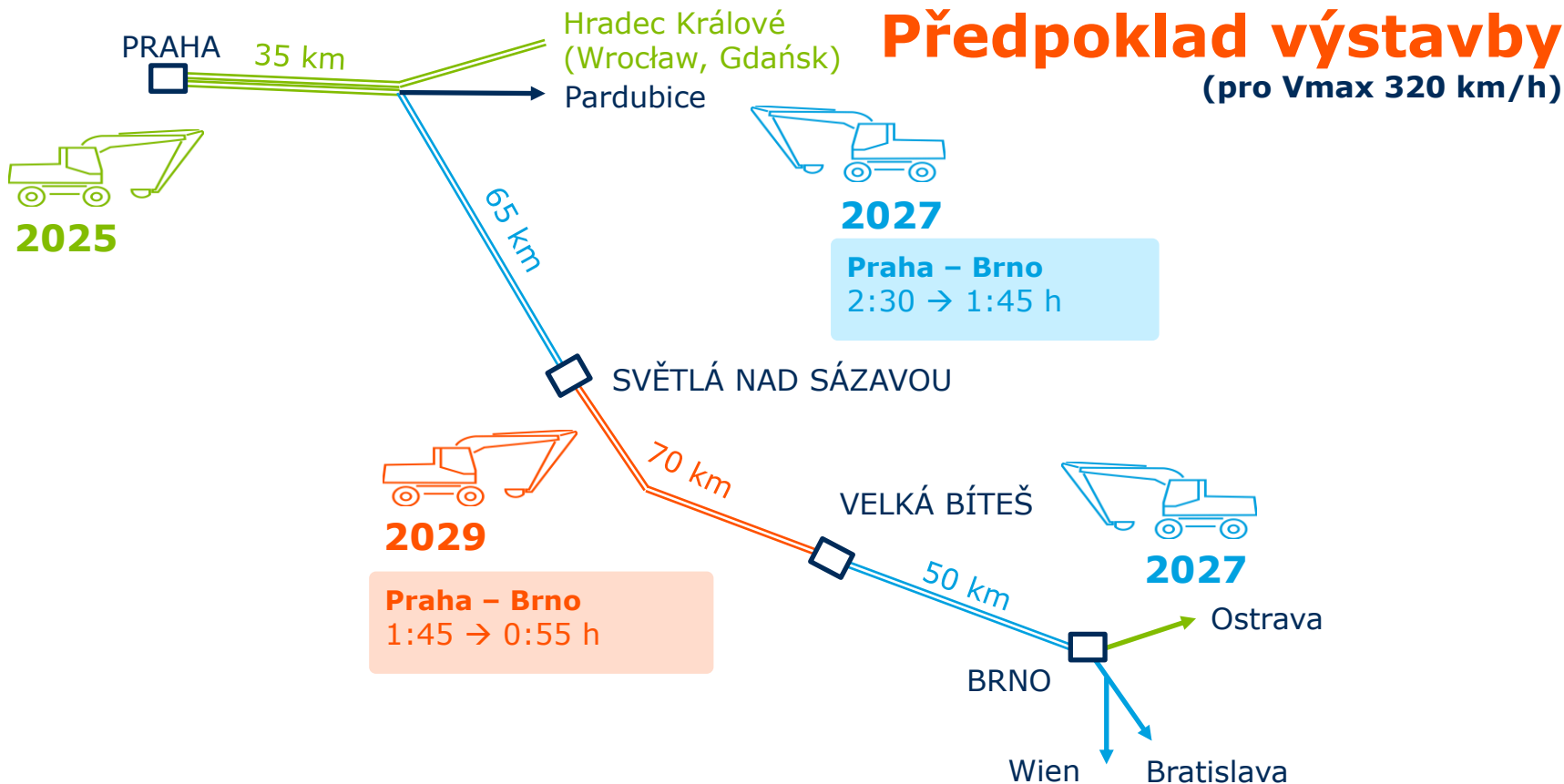
Délka nástupišť

400 m

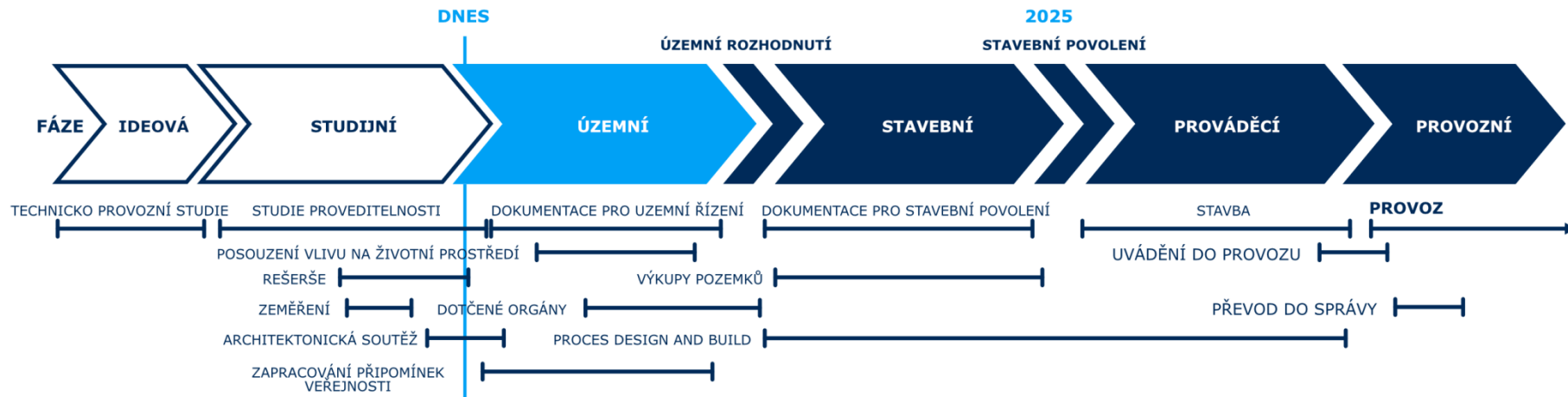
Železniční svršek

štěrkové lože





Příprava VRT Polabí



Děkuji za pozornost

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz