

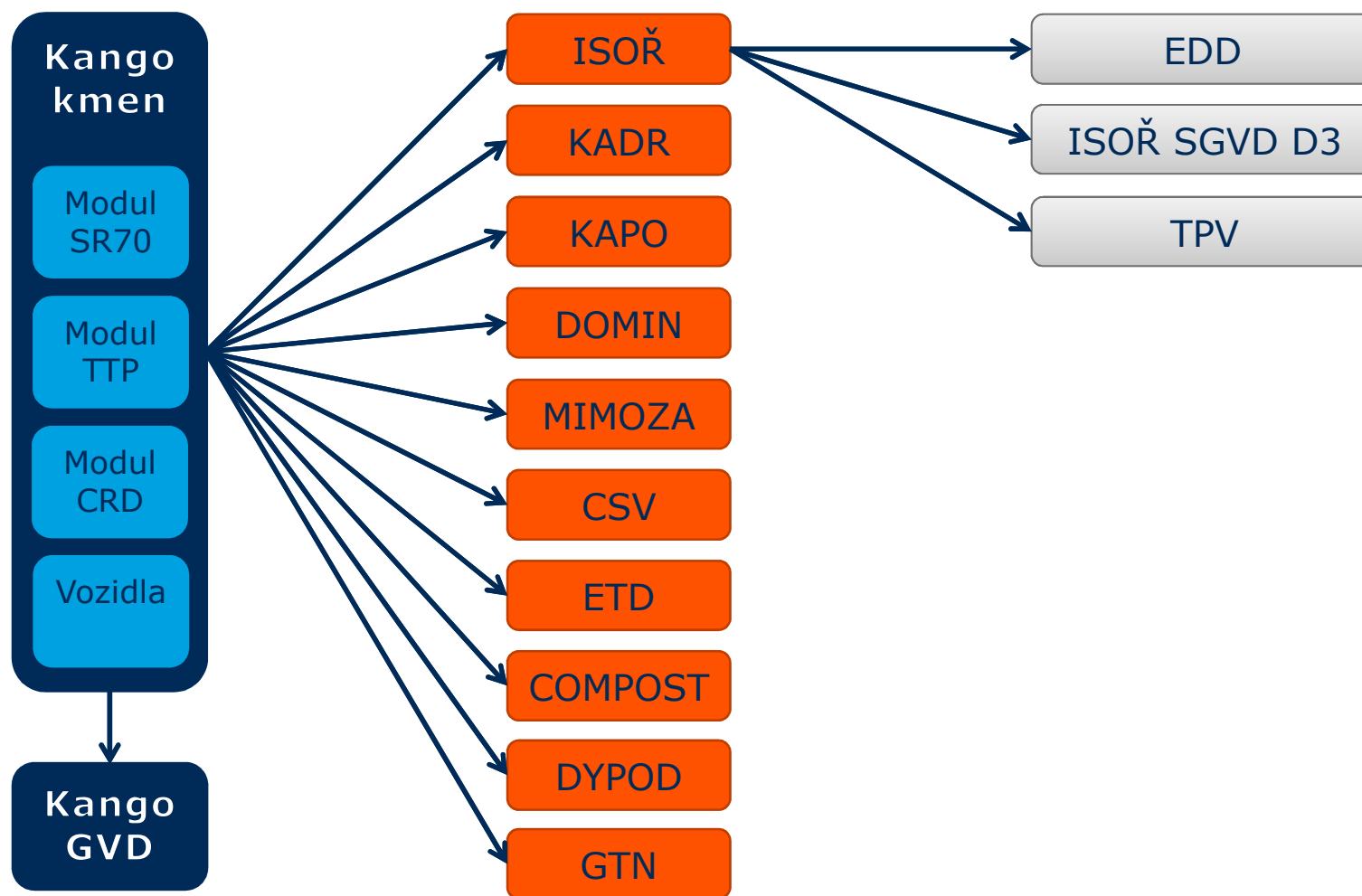
Workshop Popis sítě SŽ a jejího podstatného okolí 2021

Popis sítě z hlediska řízení provozu

Ing. Lukáš Fiala

Praha, 26. 10. 2021

Informační systémy a provozní aplikace pracující s daty Kango kmen



Informační systémy a provozní aplikace pracující s daty Kango kmen

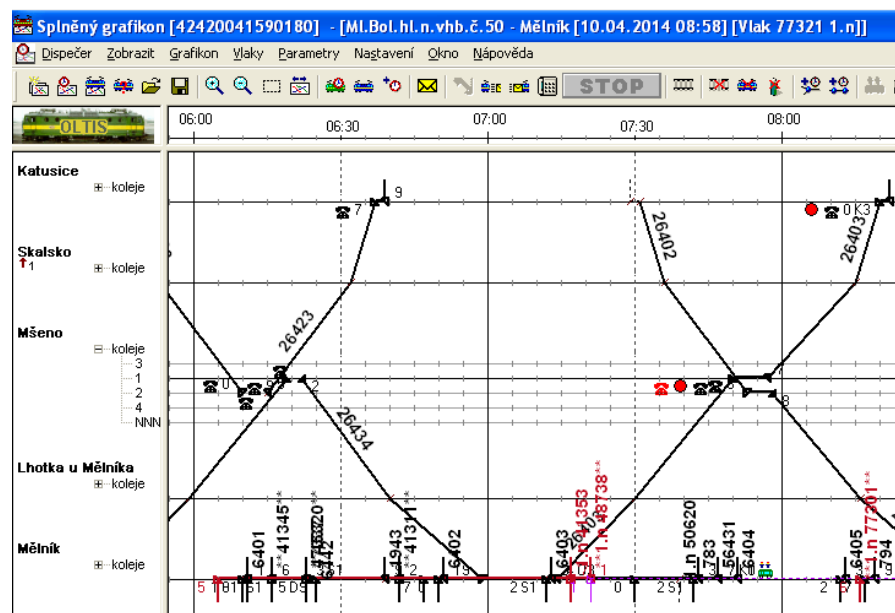
- **ISOŘ** – IS SŽDC pro řízení provozu (body, úseky, koleje, nástupiště, ...)
- **GTN (ASVC), GRADO** – IS SŽDC pro dokumentaci průběhu a podporu řízení provozu ve stanici nebo úseku (body, úseky, koleje, návěstidla, výhybky, ...)
- **KADR** – IS SŽDC pro podávání žádostí a konstrukci jízdního řádu ad hoc, aktivace/deaktivace tras (parametry infrastruktury pro konstrukci JŘ, výpočet jízdních dob a tvorbu pomůcek pro provozní zaměstnance, dopravce a veřejnost)
- **DOMIN** – IS SŽDC – databáze omezení infrastruktury (body, úseky)
- **ETD** – IS SŽDC vytvářející TJŘ pro strojvedoucího (všechna data o síti)
- **KAPO** – IS SŽDC pro výběr poplatku za užití dopravní cesty a dalších poplatků (body, úseky, traťové koleje, ...)
- **MIMOZA** – IS SŽDC pro zpracování mimořádných zásilek (body, úseky, koleje, návěstidla, výhybky, tunely, nástupiště, ...)

Informační systémy a provozní aplikace pracující s daty Kango kmen

- **DYPOD** - IS SŽDC zobrazující pro dopravce data prohlášení o dráze (body, úseky, koleje, výhybky, zabezpečovací zařízení, kategorie dráhy, atd...)
- **CSV** - IS SŽDC pro plánování výlukové činnosti (body)
- **COMPOST** - IS SŽDC – systém pro evidenci rozboru vlaku a vlakové dokumentace vlaků SŽDC (body)
- Další smluvní aplikace a systému dopravců a firem

Časové platnosti dat v IS Kango-Kmen versus aktuální skutečnost

- Systémy pro operativní řízení a zejména vedení dopravní dokumentace musí pracovat se skutečnými údaji o síti
- Neodpovídají-li data Kango kmen v daný den skutečnosti na úrovni kolejiště stanice (výhybny) jednotlivé provozní aplikace si je musí lokálně upravit → **problém souladu s daty JŘ jedoucích vlaků**



DOPRAVNÍ DENÍK - [Dopravní deník - Jan Němec]

Soubor Úpravy Zobrazení Množství Plánování Parametry aplikace Komunikace Archivace Ožna Nápověda

Výluky Bezpečnostní Porucha TZZ Komunikace Kvitance Pohyb vlaku STOP Směn. plán

číslo vlaku	druh	směr	traf. kol.	předv. odjezd	přijetí	ch	pro FMD	skut. odjezd	st. kol.	S 1	S 2	S 3	příjezd odjezd	zpož.	odhl.	P	J	K	D	Z	M	?	V	cesta
P 47302	Nex	Nk	2	07:44					2				pr			A								
O 47302	Nex	Ly	2	07:52					2				07:52	-29		A							1	
jiné červené V 7:50 hod Vltavská DPL dne 10.4.2014																								
P 943	R	Ly	1	07:49				07:49	1				pr			A								
O 943	R	Nk	1	07:55					1				07:55	5		A							1	
P 141353	Pn	Ly	1	07:57				07:57	1				pr			A								
O 141353	Pn	Nk	1	08:06					1				08:06	522		A							1	
P 934	R	Nk	2	08:06					2				pr			A								
O 934	R	Ly	2	08:11					2				08:11	4		A							1	
P 5808	Os	Nk	2	08:09				08:10	2				08:16	2		A							1	
O 5808	Os	Ly	2	08:17					2				08:17	2		A							1	
P 783	R	Ly	1	08:09				08:10	1				pr			A								
O 783	R	Nk	1	08:15					1				08:15	3		A							1	
P 56431	Pn	Ly	1	08:19				08:19	1				pr	-98		A								
O 56431	Pn	Nk	1	08:27					1				08:25	-113		A							1	
P 48359	Lv	Ly	1	08:28				08:28	3				08:34	658		A							1	
O 48359	Lv	Nk	1	08:34					3							A								
P 5810	Os	Nk	2	08:37					2				08:42	10		A							1	
O 5810	Os	Ly	2	08:43					2				08:43	10		A							1	
P 5813	Os	Ly	1	08:36				08:36	1				08:45	3		A							1	
O 5813	Os	Nk	1	08:46					1				08:46	3		A							1	

Seznam verzí dat TTP Projekty

Seznam

Zm. č.	Číslo	Začátek	S	Název
8	707A	15.10.2021	U	Volary - České Budějovice
10	707C	15.10.2021	U	Strakonice - Volary
18	709B	15.10.2021	U	České Budějovice - Píseň hl.n.
6	714B	15.10.2021	U	Epovice - Radnice
7	715A	15.10.2021	E	Zdice - Protivín
14	717A	15.10.2021	U	Domažice - Planá u Mariánských Lázní
4	717C	15.10.2021	U	Staňkov - Poběžovice
9	719-	15.10.2021	E	Píseň hl.n. - Žatec-Velichov

2021-11-01

4	304C	01.11.2021	O	Bylnice - Homí Lideč
2	312C	01.11.2021	O	Hanušovice - Staré Město p. Sněžníkem
3	318B	01.11.2021	O	Odb Bmo-Čemovice - Odb Bmo-Cer. zhl. Tábo
5	320B	01.11.2021	O	Bmo-H. Heršpice modř. z. - Bmo dol. n. - Bmo-Mal
2	320C	01.11.2021	N	Modřice - Bmo-H. Heršpice modř. zhlaví
9	322A	01.11.2021	O	(Retz) - Znojmo st. hr. - Okříšky
4	322B	01.11.2021	O	Moravské Budějovice - Jemnice
10	325A	01.11.2021	O	Tiřnov - Žďár nad Sázavou
4	325C	01.11.2021	O	Havlíčkův Brod - Humpolec
13	501A	01.11.2021	N	Česká Třebová - Praha-Libeň
10	508-	01.11.2021	O	Jaroměř - Liberec
6	513A	01.11.2021	O	Letohrad - Týniště nad Otlicí
5	513C	01.11.2021	O	Častolovice - Solnice
3	515D	01.11.2021	E	Pečky - Kouřim
10	516A	01.11.2021	O	Světlá nad Sázavou - Čerčany
5	517B	01.11.2021	O	Chrudim - Borohrádek
13	521B	01.11.2021	E	Praha-Smíchov - Beroun os.n.
11	525G	01.11.2021	E	Praha-Běchovice-Praha Zah. Město-Odb. Závodská
9	528B	01.11.2021	E	Praha-Bubny - Rakovník
4	528E	01.11.2021	O	Kladno - Kralupy nad Vltavou
13	533A	01.11.2021	O	Chomutov - Cheb
4	535A	01.11.2021	E	Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova
11	704-	01.11.2021	O	České Budějovice - Benešov u Prahy
16	713A	01.11.2021	E	Beroun - Píseň
7	714B	01.11.2021	O	Epovice - Radnice
8	716B	01.11.2021	O	Březnice - Strakonice
6	716C	01.11.2021	O	Nepomuk - Blatná
15	717A	01.11.2021	O	Domažice - Planá u Mariánských Lázní

Trat' TTP

Kopie

Edit

Trat' xml

Info xml

Publikuj

Vymaž

Filtr

Uživatel

Platnost od

Seskupování

☐ Všechny
☒ Začátek platnosti
☐ Číslo

Tabulky

Mapa

Kolejová trasa

Protokol

Tab. 1

Tab. 2

Tab. 3a

Tab. 3b

Tab. 4

Tab. 6a

Tab. 6b

Tab. 7

Tab. 8a

Tab. 8b

Tab. 9

Tab. 10

Tab. 11

Tab. 12

Tab. 13

TTP 301A - 1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY

Začátek trati: **Mosty u Jabl. st. hr.** (km 286,534)

Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **16 %**

Od konce k začátku trati: **16 %**

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování dráží dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Český Těšín**

Základní rádiové spojení

Náhradní rádiové spojení

Nouzové spojení

Trakční soustava

Dispečerská pracoviště

Mosty u Jabl. st. hr. - Bohumín os.n.

Data

Neprav. hekt.

Krátké koleje

Rádiový systém

Org. dráž. dopr.

Org. odp. za řiz. provozu

Návestidla

Návesti

Telefony

Indikátory

Sklon

TZZ/VZ-TK

VZ-SK

Sídl. disp.

Srovnávací km

Skoky km

Trasa

Všechny

Označení	Poloha	Směr	Druh	Funkce	Skr.
Mosty u Jabl. st. hr. - Mosty u Jabl. zast. z. - (286,534 < 288,548)					
1-2872	287,231	Od konce trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
1-2873	287,231	Od začátku trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
1-2884	288,454	Od konce trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
2-2874	287,313	Od konce trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
2-2873	287,313	Od začátku trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
2-2884	288,454	Od konce trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
Mosty u Jabl. zast. z. - Mosty u Jablunkova - (288,548 < 289,455)					
1L	288,684	Od začátku trati	Vjezdové návěstidlo	Vjezdové návěstidlo	0
2L	288,684	Od začátku trati	Vjezdové návěstidlo	Vjezdové návěstidlo	0
Mosty u Jablunkova - Bocanovice z. - (291,022 < 295,515)					
1-2927	292,619	Od začátku trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
1-2938	293,698	Od konce trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
1S	291,327	Od konce trati	Vjezdové návěstidlo	Vjezdové návěstidlo	0
1-2951	295,119	Od začátku trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
1-2926	292,619	Od konce trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0
1-2915	291,571	Od začátku trati	Oddílové návěstidlo autobloku	Oddílové návěstidlo autobloku	0

Data pro PDF

Zn. [1]	Název, zařízení, ... [2]	Km [3]	TZZ/VZ [4]	Koleje [5]	Sklon [6]	Poznámka [7]
1	DOZ	Mosty u Jabl. st. hr. 286,534	1	II		
2	AB	1-2872	287,231	1	II	
	AB	1-2873	287,231	1	II	
	AB	2-2874	287,313	1	II	(Op1)
	AB	2-2873	287,313	1	II	
		Začátek GSM-R (CZ)	287,400	1	II	1., 2. kolej
	AB	1-2884	288,454	1	II	(Op1)
	AB	2-2884	288,454	1	II	
		Konec nástupišť	288,470	1	II	1., 2. kolej
3	DOZ	Mosty u Jabl. zast. z. 288,548	1	II		
4	VZ	7	288,655	1	II	1., 2. kolej
	VZ	5	288,655	1	II	1., 2. kolej
		Konec nástupišť	288,660	1	II	1., 2. kolej
	T		288,679	1	II	1 TK
	T		288,679	1	II	2 TK
	Vj	1L	288,684	1	II	
	Vj	2L	288,684	1	II	
5	DOZ	Mosty u Jablunkova 290,022	3AB		17,2	14,5 VZ kol.

KANGO kmen – modul TTP

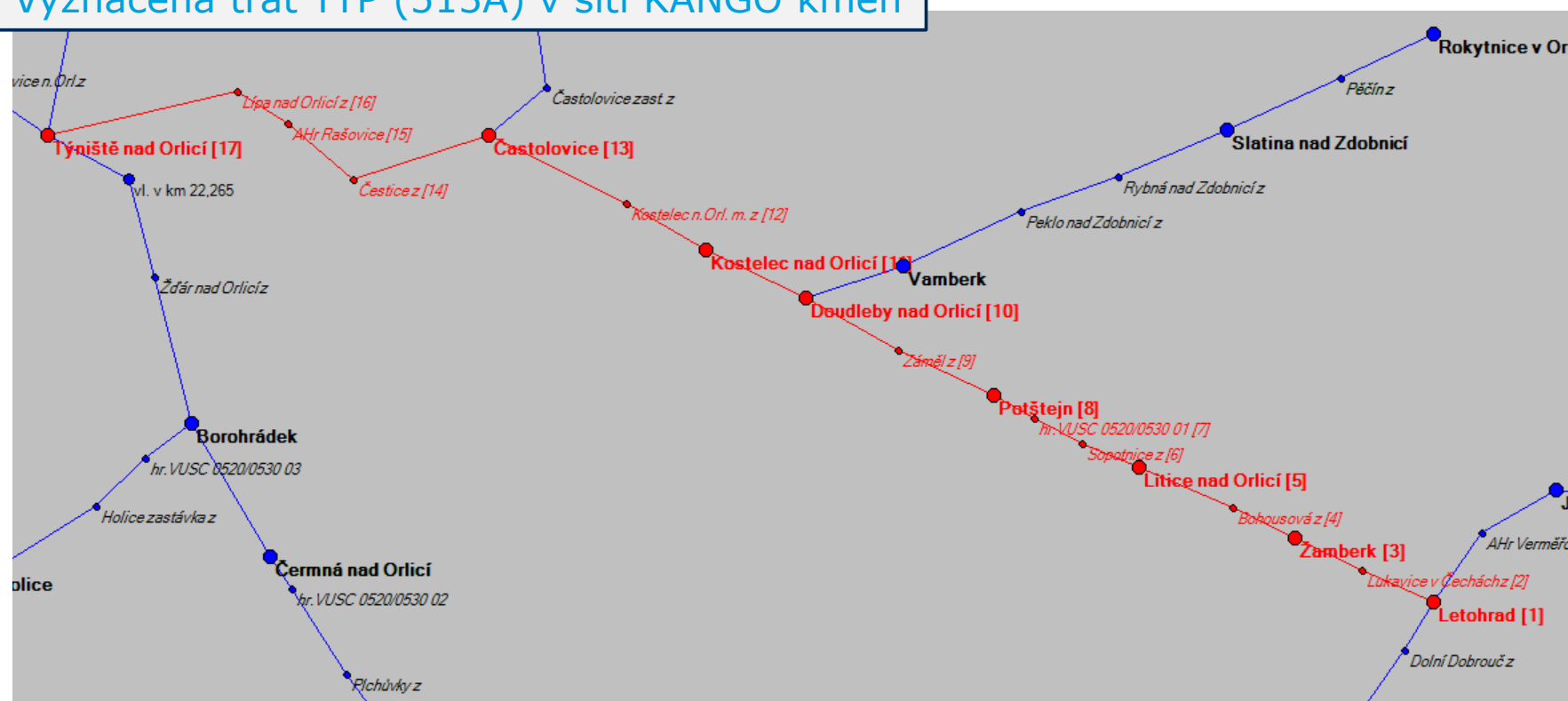
 Dlouhý název příslušné prezentace

7

Modul TTP – významné rozšíření datové základny Kango kmen

- Pro zpracování dat tabulek traťových poměrů (TTP) se používá nový modul Kanga kmen

Vyznačená trať TTP (513A) v síti KANGO kmen



Modul TTP – významné rozšíření datové základny Kango kmen

- TTP se z pohledu popisu sítě vztahují k těmto objektům:
 - **dopravní bod (dle SR70)**
 - **dopravní úsek mezi dvěma dopravními body**
 - **traťové koleje**
 - **hlavní staniční koleje (elektrické návěsti na všechny koleje)**
 - **zhlaví (tzv. přechody mezi kolejemi)**
- Data jsou zpracovávána a měněna samostatně a nezávisle po jednotlivých tratích TTP

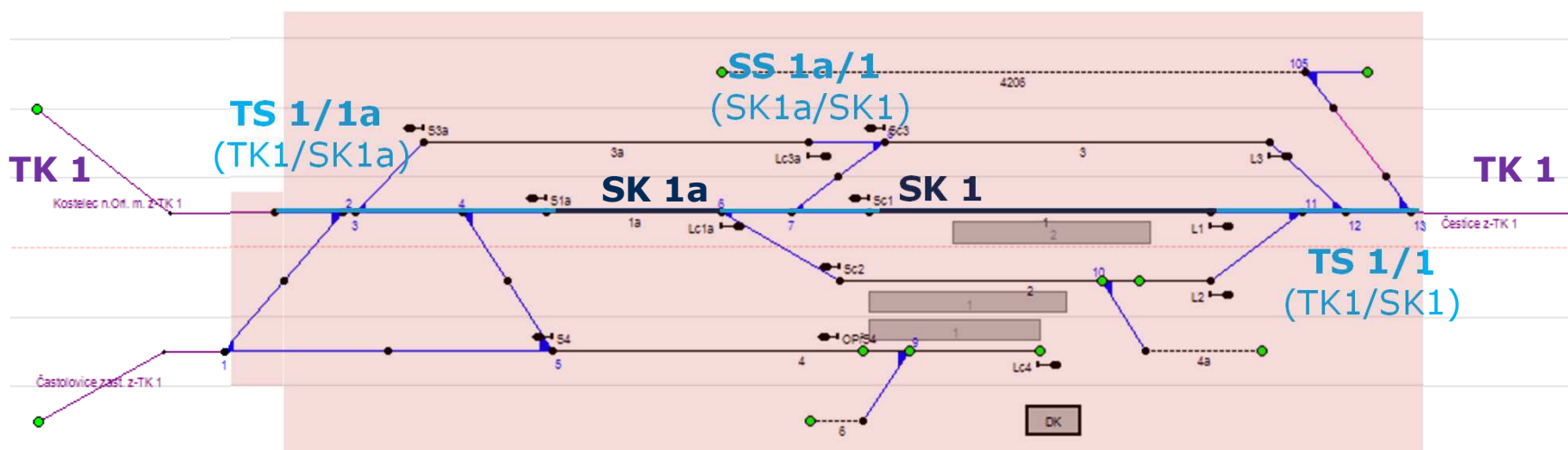
Modul TTP – kolejové objekty v trati TTP

- pro každou traťovou kolej každé trati TTP definována spojitá posloupnost traťových kolejí a navazujících hlavních staničních kolejí včetně úseků přes zhlaví ve všech bodech trati TTP

TTP 513A



Oblast bodu Častolovice



Editační cyklus

Editační cyklus se změnou topologie

Termín konce (vůči platnosti)			
		-2. Upraví základní parametry trati TTP -1. Nastaví kolejové trasy	ADMINISTRÁTOR TTP ADMINISTRÁTOR TTP
N	-35 až -60 dní	1. Založení nové verze dat pro editaci	SPRÁVCE TTP
E		2. Začínají editovat (provádět změny) zpracovatelé 3. Ukončí editaci poslední zpracovatel	Zpracovatel Zpracovatel
H	-25 dní	4. Uzavře editaci, vybere tabulky k vydání a doplní č. j.	Hlavní zpracovatel
S		5. Kontroluje, potvrdí tabulky k vydání	SPRÁVCE TTP
U		6. Odsouhlasil a ukončil možnost editace	SPRÁVCE TTP
P	-21 dní	7. Zveřejní na Portále provozování dráhy	SPRÁVCE TTP

Editační cyklus

Seznam verzí dat TTP Projekty

Seznam

Číslo	Začátek	S	Název	Poznámka
502B	12.12.2019	N	Nymburk hl.n. - Poříčany	prejezdy po uložení změn do kmene
502B	12.2.2019	N	Nymburk hl.n. - Poříčany	test rychlosti
502C				
502C	31.7.2018	N	Odb. Babín - Nymburk vjezd n.	původní část 502A
503A				
503A	31.7.2018	N	Lysá nad Labem - Ústí n.L.západ	
505A				
505A	10.1.2019	N	Choceň - Velký Osek	test kolejnosti
505A	5.12.2018	N	Choceň - Velký Osek	Test HK
505A	8.6.2018	E	Choceň - Velký Osek	dvě trasy V.O.Kanín - V.Osek
505A	8.6.2018	N	Choceň - Velký Osek	dvě trasy V.O.Kanín - V.Osek
505C				
505C	20.1.2020	N	Pardubice hl.n. - Jaroměř	VTŽilina
505C	10.1.2019	N	Pardubice hl.n. - Jaroměř	test GR
505C	2.7.2018	S	Pardubice hl.n. - Jaroměř	
505C	20.1.2020	N	Pardubice hl.n. - Jaroměř	TEST GR2
505C	28.11.2018	H	Pardubice hl.n. - Jaroměř	kopie během editace 2.7.2018
505C	5.12.2018	E	Pardubice hl.n. - Jaroměř	Test HK
508				
508	5.12.2018	E	Jaroměř - Liberec	Test HK
512A				
512A	27.2.2019	N	Hanušovice - Ústí nad Orlicí	test rádia a rádiovníky
512A	5.12.2018	E	Hanušovice - Ústí nad Orlicí	Test HK
512A	3.12.2019	H	Hanušovice - Ústí nad Orlicí	Test protokolu 2 podúseky
512A	2.7.2018	U	Hanušovice - Ústí nad Orlicí	
512A	26.2.2019	N	Hanušovice - Ústí nad Orlicí	test rádia2
512A	26.2.2019	N	Hanušovice - Ústí nad Orlicí	test rádia
513A				
513A	5.12.2018	E	Letohrad - Týniště nad Orlicí	Test HK - import prejezdů
513A	20.11.2018	E	Letohrad - Týniště nad Orlicí	
513A	14.1.2...	E	Letohrad - Týniště nad Orlicí	TEST1 GR
513C				
513C	27.11.2018	N	Častolovice - Solnice	
513C	5.12.2018	N	Častolovice - Solnice	Test HK
515A				

Verze dat pro sestavu a editaci tabulek (tzv. balíčky)

- Jedna verze = jedno vydání změny TTP pro jednu trať

V procesu editace se pro každou verzi dat označují stavy:

N – Nový (určený k zahájení změn)

E – Editovaný (změny zpracovateli probíhají)

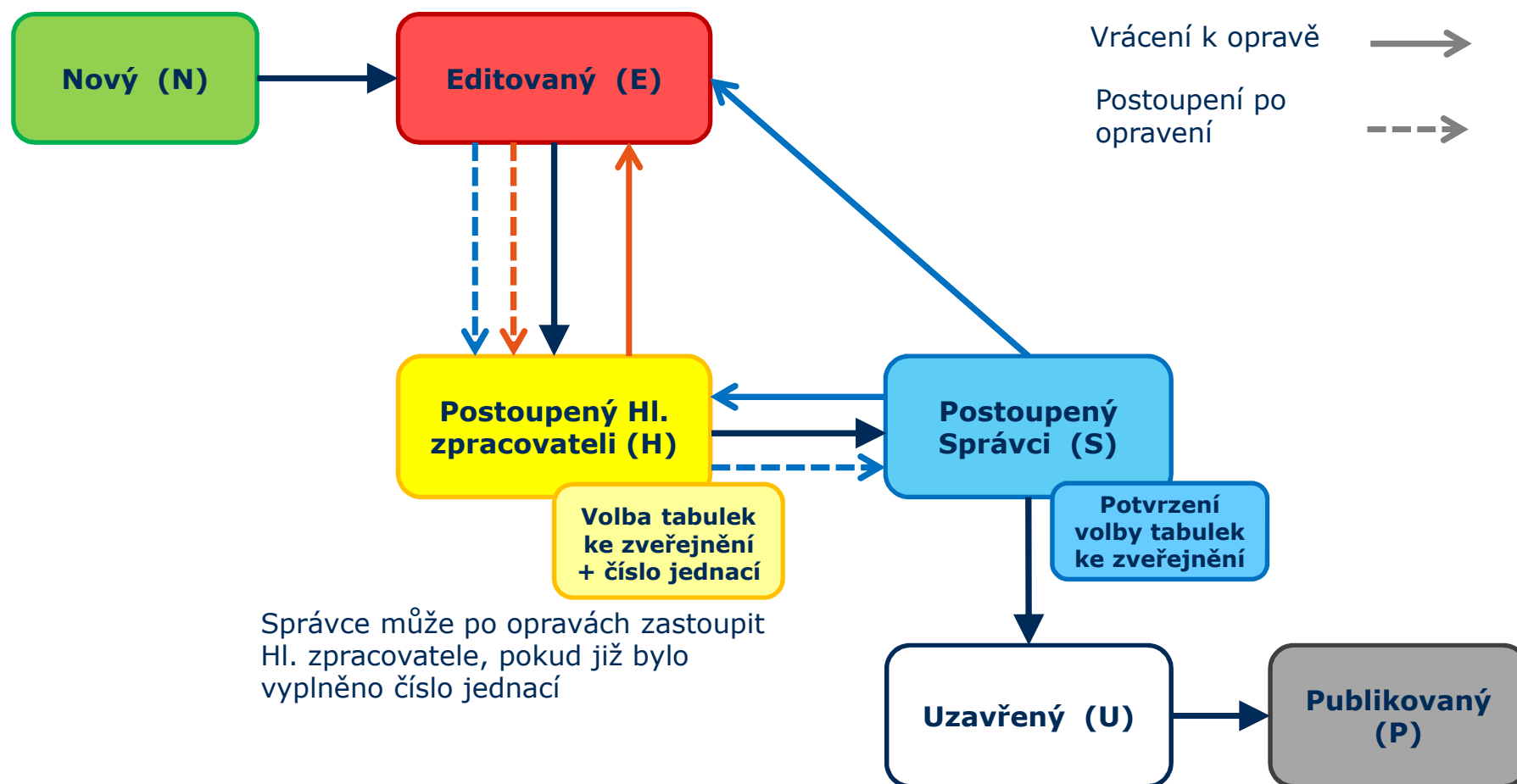
H – Postoupený hlavnímu zpracovateli (čeká na č.j.)

S – Postoupený správci (kontroluje změny)

U – Uzavřený (změny odsouhlaseny, bude vydáno)

P – Publikovaný (zveřejněno na portále PD)

Editační cyklus



Editační prostředí TTP

Seznam verzí dat TTP Projekt

Seznam

Zm. č.	Číslo	Začátek	S	Název
8	707A	15.10.2021	U	Volary - České Budějovice
10	707C	15.10.2021	U	Strakonice - Volary
18	709B	15.10.2021	U	České Budějovice - Plzeň hl.n.
6	714B	15.10.2021	U	Epovice - Radnice
7	715A	15.10.2021	E	Zdice - Protivín
14	717A	15.10.2021	U	Domazlice - Planá u Mariánských Lázní
4	717C	15.10.2021	U	Staňkov - Poběžovice
9	719-	15.10.2021	E	Plzeň hl.n. - Zatec-Velichov
2021-11-01				
4	304C	01.11.2021	O	Bylnice - Homí Lideč
2	312C	01.11.2021	O	Hanušovice - Staré Město p. Sněžníkem
3	318B	01.11.2021	O	Odb Bmo-Černovice - Odb Bmo-Čer.zhl.Táb
5	320B	01.11.2021	O	Bmo-H. Heršpice modř.zl. - Bmo.dol.n. - Bmo-M
2	320C	01.11.2021	N	Modřice - Bmo-H. Heršpice modř.zhlaví
9	322A	01.11.2021	O	(Retz) - Znojmo st.hr. - Okříšky
4	322B	01.11.2021	O	Moravské Budějovice - Jemnice
10	325A	01.11.2021	O	Tišnov - Žďár nad Sázavou
4	325C	01.11.2021	O	Havlíčkův Brod - Humpolec
13	501A	01.11.2021	N	Česká Třebová - Praha-Libeň
10	508-	01.11.2021	O	Jaroměř - Liberec
6	513A	01.11.2021	O	Letohrad - Týniště nad Orlicí
5	513C	01.11.2021	O	Častolovice - Solnice
3	515D	01.11.2021	E	Pečky - Kouřim
10	516A	01.11.2021	O	Světla nad Sázavou - Čerčany
5	517B	01.11.2021	O	Chrudim - Borohrádek
13	521B	01.11.2021	E	Praha-Smíchov - Beroun os.n.
11	525G	01.11.2021	E	Praha-Běchovice-Praha Zah. Město-Odb Závod
9	528B	01.11.2021	E	Praha-Bubny - Rakovník
4	528E	01.11.2021	O	Kladno - Kralupy nad Vltavou
13	533A	01.11.2021	O	Chomutov - Cheb
4	535A	01.11.2021	E	Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova
11	704-	01.11.2021	O	České Budějovice - Benešov u Prahy
16	713A	01.11.2021	E	Beroun - Plzeň
7	714B	01.11.2021	O	Epovice - Radnice
8	716B	01.11.2021	O	Březnice - Strakonice

Trat' TTP Kopie Edit Trat'.xml Info.xml Publikuj Vymaž

Filtr
Uživatel
Seskupování
☐ Všechny ☒ Začátek platnosti ☐ Číslo

Mapa Kolejová trasa Protokol

Mapa bodů a úseků vybrané trati TTP

Trat' TTP - Posloupnost bodů a úseků

P.č.	Typ	Bod/Úsek	Rek.	Poč.kol.
1	DB	Tišnov		31
2	US	Tišnov - Štěpánovice z	1	
3	DB	Štěpánovice z		1
4	US	Štěpánovice z - Borač z	1	
5	DB	Borač z		1
6	US	Borač z - Prudká zastávka z	1	
7	DB	Prudká zastávka z		1
8	US	Prudká zastávka z - Doubravnik z	1	
9	DB	Doubravnik z		1
10	US	Doubravnik z - Nedvědice	1	
11	DB	Nedvědice		6
12	US	Nedvědice - hr.VUSC 0630/0640 01	1	
13	DB	hr.VUSC 0630/0640 01		1
14	US	hr.VUSC 0630/0640 01 - Věžná z	1	
15	DB	Věžná z		1
16	US	Věžná z - Rožná	1	
17	DB	Rožná		3
18	US	Rožná - vl. v km 68,417	1	
19	DB	vl. v km 68,417		1
20	US	vl. v km 68,417 - Bystřice n. Pemšt.	1	
21	DB	Bystřice n. Pemšt.		5
22	US	Bystřice n. Pemšt. - Rozsochy z	1	
23	DB	Rozsochy z		1
24	US	Rozsochy z - Rovné-Divišov z	1	
25	DB	Rovné-Divišov z		1
26	US	Rovné-Divišov z - Olešná na Moravě z	1	
27	DB	Olešná na Moravě z		1
28	US	Olešná na Moravě z - Km 49,200	1	
29	DB	Km 49,200		1
30	US	Km 49,200 - Nové Město na Moravě	1	
31	DB	Nové Město na Moravě		9
32	US	Nové Město na Moravě - N.Město na M.zast. z	1	
33	DB	N.Město na M.zast. z		1
34	US	N.Město na M.zast. z - Radňovice z	1	
35	DB	Radňovice z		1
36	US	Radňovice z - Veselíčko	1	
37	DB	Veselíčko		4
38	US	Veselíčko - Km 36,600	1	
39	DB	Km 36,600		1
40	US	Km 36,600 - Žďár-prům.zóna z	1	
41	DB	Žďár-prům.zóna z		1
42	US	Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou	1	
43	DB	Žďár nad Sázavou		30

Číslo úseku

Editační prostředí TTP

Příklad Tabulka 1

Tabulky

Mapa

Kolejová trasa

Protokol

Tab. 1

Tab. 2

Tab. 3a

Tab. 3b

Tab. 4

Tab. 6a

Tab. 6b

Tab. 7

Tab. 8a

Tab. 8b

Tab. 9

Tab. 10

Tab. 11

Tab. 12

Tab. 13

TTP 513A - 1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy

Letohrad (km 89,953)

Začátek trati

Letohrad (km 89,953)

Konec dráhy

Týniště nad Orlicí (km 49,782)

Konec trati

Týniště nad Orlicí (km 49,782)

Platí pro jízdu:

Oběma směry

Platí pro kolej

Kolej

Úsek od-do

Pořadí ↓

Pořadí

1. traťovou

Letohrad - Týniště nad Orlicí

1

1

Změna č.:

1

Účinné od:

14. 1.2020

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati:

12 %

Od konce k začátku trati:

12 %

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle:

SŽDC D1

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Česká Třebová, PO Hradec Králové

Základní rádiové spojení

Typ

Úsek od-do

GSM-R

Letohrad

SRD - 63

Letohrad - Lipa nad Orlicí z

SRD - 65

AH Rašovice - Týniště nad Orlicí

Náhradní rádiové spojení

Typ

Úsek od-do

Nouzové spojení

Typ

Úsek od-do

VOS - S12

Letohrad - Týniště nad Orlicí

GSM

Letohrad - Týniště nad Orlicí

Trakční soustava

Soustava

Úsek od-do

3 kV DC

Letohrad

3 kV DC

Letohrad - Lukav

Dispečerská pracoviště

Pracoviště

Úsek od-do

Letohrad

Letohrad (včetně)

Setříděná data k editaci

Data

Neprav. hekt.

Krátke koleje

Rádiový systém

Org. dráž. dopr.

Návěstidla

Návěsti

Telefony

Indikátory

Vnější směry

TZZ/VZ-TK

VZ-SK

Sídlo disp.

Srovnávací km

Skoky km

Trasa

Všechny

Označení	Poloha	Směr	Druh	Funkce	Skr. zabrz
Letohrad - (90,478 > 89,664)					
Sc1	90,284	Od konce trati	Cestové návěstidlo	Cestové návěstidlo	0
Letohrad - Lukavice v Čechách z - (89,664 > 87,116)					
S	89,316	Od konce trati	Vjezdové návěstidlo	Vjezdové návěstidlo	0
PFS	88,460	Od konce trati	Samostatná předvěst	Samostatná předvěst	0
Lukavice v Čechách z - Žamberk - (87,116 > 83,307)					
L	83,511	Od začátku trati	Vjezdové návěstidlo	Vjezdové návěstidlo	0
PFL	84,211	Od začátku trati	Samostatná předvěst	Samostatná předvěst	0
Žamberk - Bohousová z - (82,539 > 76,861)					
S	82,260	Od konce trati	Vjezdové návěstidlo	Vjezdové návěstidlo	0
PFS	81,560	Od konce trati	Samostatná předvěst	Samostatná předvěst	0
Bohousová z - Litice nad Orlicí - (76,861 > 75,503)					
PFL	76,690	Od začátku trati	Samostatná předvěst	Samostatná předvěst	0
L	75,988	Od začátku trati	Vjezdové návěstidlo	Vjezdové návěstidlo	0
Litice nad Orlicí - (75,426 > 74,804)					
OPFS1	75,250	Od konce trati	Opakovací předvěst	Opakovací předvěst	0
Litice nad Orlicí - Sopotnice z - (74,804 > 72,396)					

Edit

Přdat

Vymaž

Vybrat vše

Zrušit výběr

Kmen

Změny

Přehled pro sestavu PDF/XML

Data pro PDF

Zn. [1]

Název, zařízení.... [2]

Km [3]

TZZ/VZ [4]

Koleje [5]

Sklon [6]

Poznámka [7]

1	Letohrad	89,...	-TEL			89,664 ≡ 0,286 (TTP 512R)
Vj	S	89,316		I		
2						
T		89,306	⌘	I		
	Přep. kanál. sk. X63	89,266	⌘	I		
	Začátek GSM-R	89,266	⌘	I		
T		88,820	⌘	I		
Pf	PFS	88,460		I		
T		87,474	⌘	I		
	Konec nástupiště	87,209	⌘	I		
3	Lukavice v Čec...	87,...	⌘	I		
4						
	Konec nástupiště	87,093	⌘	I		
T		87,086	⌘	I		
Pf	PFL	84,211		I		
T		83,521	⌘	I		
5						
Vj	L	83,511		I		
	Žamberk	83,...	-TEL		↘ 10,1 • ↗ 10,8	
T		82,396	⌘	I		
Vj	S	82,260		I		

Editační prostředí

Nová data pořizovaná v Kango TTP

- Změny staničení
- Rádiové systémy
- Povolení postrkové služby
- Normativní a největší povolené délky vlaků
- Přejezdy a jejich zabezpečení
- Návěsti a provozní parametry ETCS
- Elektrické návěsti a rozsah rekuperace
- Povolení elektrického vytápění a ústřední zásobování vozů elektrickou energií
- Trvalá omezení jednotek a hnacích vozidel
- Třídy traťového zatížení s přidruženou rychlostí
- Průjezdné průřezy



Děkuji za pozornost

Popis sítě z hlediska řízení provozu

Lukáš Fiala

FialaL@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

www.spravazeleznic.cz