

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.

Zkušební centrum VUZ Velim

Ing. Jaroslav Vašátko

www.cdvuz.cz

Velim 13. 11. 2014

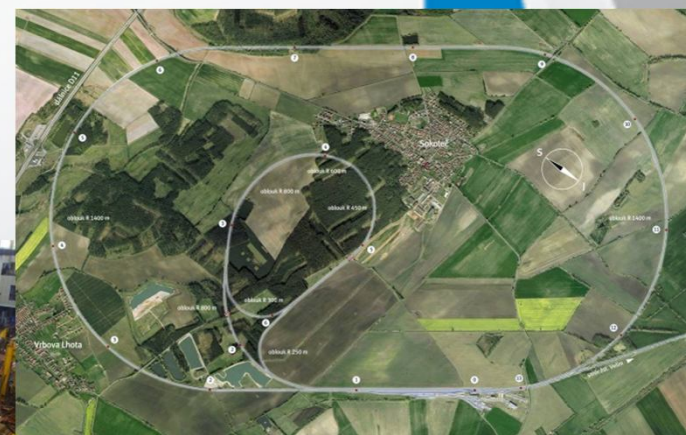
Zkušební centrum VUZ Velim

Zkušební centrum VUZ Velim se nachází 50 km na východ od Prahy .

Testy provádí na ZC VUZ Velim Akreditovaná zkušební laboratoř VUZ a současně VUZ nabízí společně s možností, aby si prováděly testy vlastními silami.

Zkušební centrum VUZ Velim zahrnuje :

- ▣ Železniční zkušební okruhy (velký a malý)
- ▣ Dynamický zkušební stav
- ▣ Haly pro přípravu zkoušek
- ▣ Školící středisko
- ▣ Napájecí stanice poskytující všechny hlavní evropské trakční napájecí soustavy



VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.

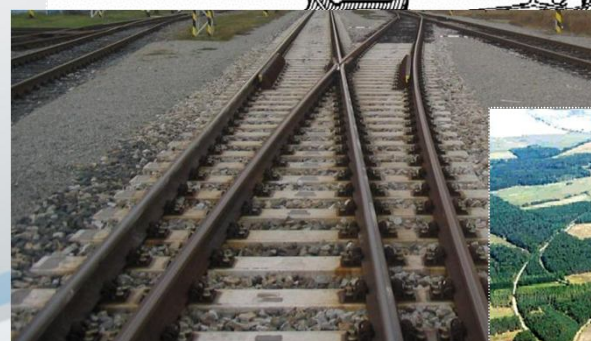
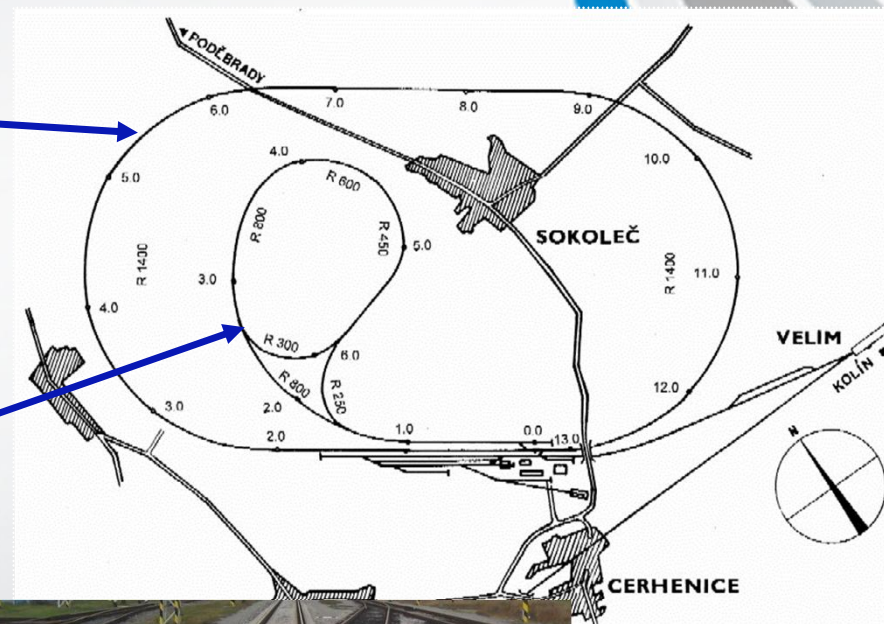
Malý a velký zkušební okruh

Velký zkušební okruh

- celková délka trati 13.276 km
- hmotnost na nápravu 25 t
- max. přípustná rychlost 210/230 km/h

Malý zkušební okruh

- celková délka trati 3.951 km
- hmotnost na nápravu 25 t
- max. přípustná rychlost 90 km/h





VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.

Trakční napájecí soustavy poskytované na zkušebních okruzích

Napájecí stanice ZC VUZ Velim nabízí všechny hlavní evropské trakční napájecí soustavy.

- stejnosměrnou soustavu 1,5 kV
- stejnosměrnou soustavu 3 kV
- střídavou soustavu 25 kV, 50 Hz
- střídavou soustavu 15 kV, 16 2/3 Hz



Velký a malý zkušební okruh lze napájet odděleně, což umožňuje dosáhnout různých kombinací napájení.

Dynamický zkušební stav

Dynamický zkušební stav je zaměřen na realizaci:

- ▣ statické a kvazistatické zkoušky a měření
- ▣ dynamické pevnostní a únavové zkoušky vozidel a komponent
- ▣ zkušební stav pro ložiska



VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.

Haly pro přípravu zkoušek

Základní parametry hal :

HPZ I

- dvě koleje s délkou 121 m, na jedné koleji prohlížeč kanál

HPZ II

- dvě koleje s délkou 208 m, na jedné koleji prohlížeč kanál

HPZ III

- dvě koleje s délkou 60 m

HPZ IV

- jedna kolej s délkou 25 m



Školící středisko pro interoperabilitu

Školící středisko je umístěno v budově dynamického zkušebního stavu a nabízí:

- ▣ Školení pro posuzování TSI
- ▣ Školení a zkoušky pro železniční zaměstnance
- ▣ Školení dle požadavku zákazníků
- ▣ Pronájem školícího střediska zákazníkům

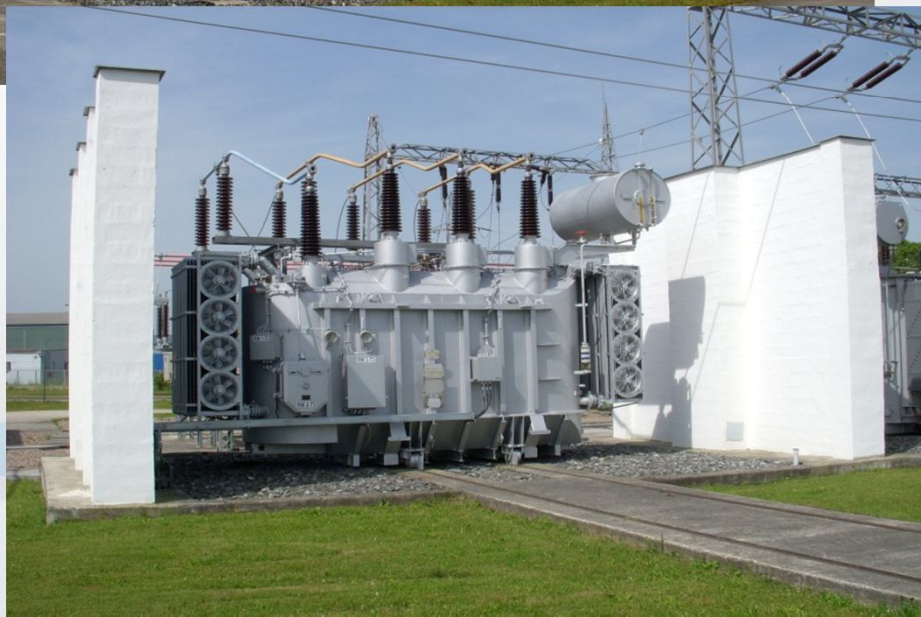


VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.

Investiční aktivity na Zkušebním centru VUZ Velim

Využití dotace OPPI – Potenciál – grant EU

Rekonstrukce napájecí stanice– 2009



Investiční aktivity na Zkušebním centru VUZ Velim

Využití dotace OPPI – Potenciál – grant EU

Rekonstrukce trolejového vedení LTC- 2010



Investiční aktivity na Zkušebním centru VUZ Velim

Využití dotace OPPI – Potenciál – grant EU

Rekonstrukce infrastruktury velkého zkušebního okruhu - (2006), 2011





Investiční aktivity na Zkušebním centru VUZ Velim

Využití dotace OPPI – Potenciál – grant EU

**Modernizace a budování nových hal
pro přípravu zkoušek, zázemí pro
klienty – 2011, 2012**





Založení školícího střediska pro interoperabilitu



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

ŠKOLICÍ STŘEDISKO

PRO INTEROPERABILITU EVROPSKÉHO ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU

Název programu: ŠKOLICÍ STŘEDISKA
Zahájení projektu: 2009

Ukončení projektu: 2010



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.



Investiční aktivity na Zkušebním centru VUZ Velim

Využití dotace OPPI – Potenciál – grant EU

ERTMS/ETCS 2 v přípravné fázi

**Modernizace zabezpečovací a telekomunikační
techniky včetně přípravy zařízení pro systém
ERTMS/ETCS 2 – statut zkušební tratě ERTMS**

**Při testování dne 19. 10. 2011 ověřena
infrastruktura na velkém zkušebním okruhu pro
rychlost 230 km/h.**

Rychlost 230 km/h byla dosažena v 16.20 h.

**Během testování zrychlení byla dosažena rychlost 230 km/h z nuly za
6 min 50 s v délce 18 km.**



Příklady vozidel testovaných na Zkušebním centru VUZ Velim



VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.

Kontakt

Sídlo společnosti:

Novodvorská 1698

142 01 Praha 4 - Braník

Česká republika



Zkušební centrum VUZ Velim

281 02 Cerhenice

Česká republika



VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.

Děkuji za pozornost



www.cdvuz.cz