



Technologická platforma „Interoperabilita železniční infrastruktury“

*Prof. Ing. Josef Jíra, CSc.
předseda Správní rady
Ing. Bohuslav Dohnal
výkonný ředitel*



Č
L
E
N
S
K
Á

Z
Á
K
L
A
D
N
A



Cíl a zaměření Technologické platformy

Dosažení souladu produkce českého železničního průmyslu s požadavky evropské železniční interoperability

Předpoklad dosažení cíle - respektování českých i středoevropských specifik (technických a technologických podmínek) jako východiska pro zpracování (revize) pravidel evropské železniční interoperability s účastí zástupců Technologické platformy

Příklady projektů a využití výsledků jejich řešení

a) V navazujícím vývoji a výrobě průmyslových společností

Příklad: evropský projekt INNOTRACK zaměřený na rozvoj železniční infrastruktury nebo využití vláknobetonu pro stavby tunelů (TAČR)

b) Zvýšení úrovně výchovy a vzdělávání

Příklad: využívání Školícího střediska pro železniční interoperabilitu (OPPI) a Vědecko – technického parku Eurosignal. Zahraniční stáže, jazykové kurzy (OP VK)



Příklady projektů a využití výsledků jejich řešení

c) Vybudování a rekonstrukce české železniční experimentální základny

Příklad: Rekonstrukce Zkušebního centra ve Velimi - napájecí stanice, trolej, trať, sdělovací a zabezpečovací zařízení (OPPI)

d) Podklady (impuls) pro změny legislativy

Příklad: Projekt pro Ministerstvo dopravy zaměřený na implementaci interoperability železniční infrastruktury České republiky

e) Tvorba a ochrana životního prostředí

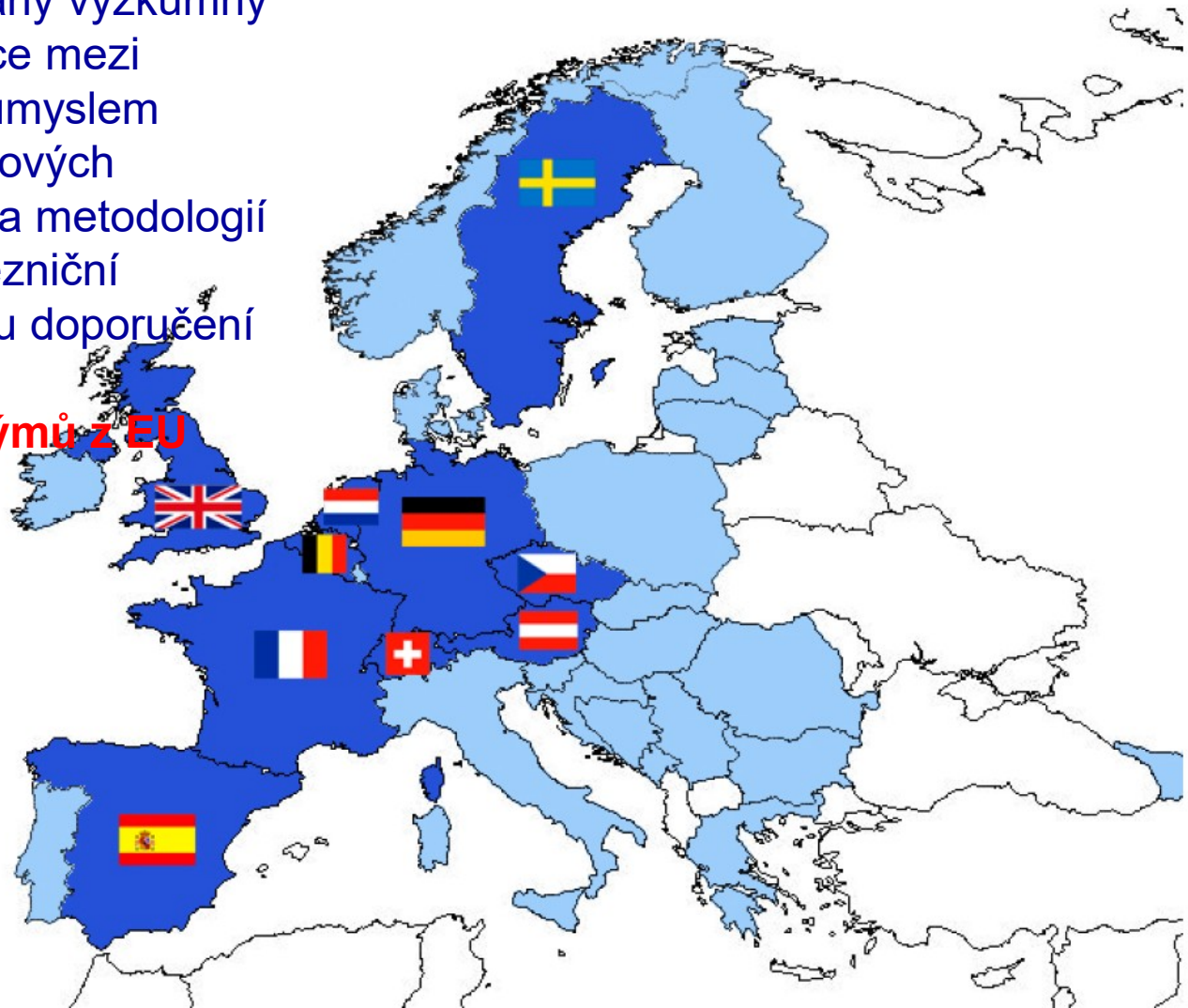
Příklad: Hlukové emise systému železnice (TAČR)



The INNOTRACK cooperation

Evropský integrovaný výzkumný projekt - spolupráce mezi provozovateli a průmyslem týkající se tvorby nových produktů, procesů a metodologií pro konvenční železniční soustavu ve smyslu doporučení ERRAC,

**35 výzkumných týmů z EU
ČVUT, ČD**



International Railway Research Board (IRRB)

UIC

Francie (SNCF)

Velká Británie (Network Rail)

Německo (DB)

Rusko (RZD, Vniizht)

Jižní Korea (Korail a KRRI)

Japonsko (JR EAST a RTRI)

Čína (CARS),

Spojené Státy Americké (AAR
a TTCI)

Indie (RDSO)

Austrálie (QR a CRC for Rail
Innovation)

Česká republika (TP)

- Definovat globální výzvy a potřeby železnice vyžadující vědecké a výzkumné řešení
- Definovat globální výzkumné prioritní oblasti
- Definovat potřeby a oblasti pro globální standardizaci
- Zkoncentrovat a sjednotit a světové a výzkumné kapacity pro řešení vydefinovaných globálních problémů železnice
- Zajistit vzájemnou výměnu zkušeností a výsledků železničního výzkumu
- Cíl je zajistit výrazný technický a technologický pokrok v železniční dopravě

OP VK- výzva Terciární vzdělávání, výzkum a vývoj – Partnerství a sítě / MŠMT

Název projektu:

Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice / POSTA

Řešitel / spoluřešitel: Universita Pardubice / TP IŽI

Doba řešení: březen 2011 – únor 2014

Projekt byl zaměřen na vytváření sítí a odborných kontaktů prostřednictvím realizovaných stáží a odborných praxí s následnou aplikací získaných poznatků v inovaci vzdělávací činnosti na pracovištích DFJP a FEI. Úkolem bylo umožnit vytvořeným cílovým skupinám navázat partnerství se špičkovými domácími i zahraničními pracovišti ze vzdělávací, výzkumné a průmyslové sféry. V rámci spolupráce s průmyslovými členy TP bylo cílem zvýšit celkovou úroveň vysokoškolské výuky v návaznosti na současné i budoucí technické požadavky železniční dopravy a nabídnout absolventům uplatnění na jejich pracovištích.

OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost

projekt **IRICoN**

Interoperability of **R**ailway **I**nfrastructure **C**ompetence **N**etwork
(Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury)

Název prioritní osy: Terciární vzdělávání, výzkum a vývoj

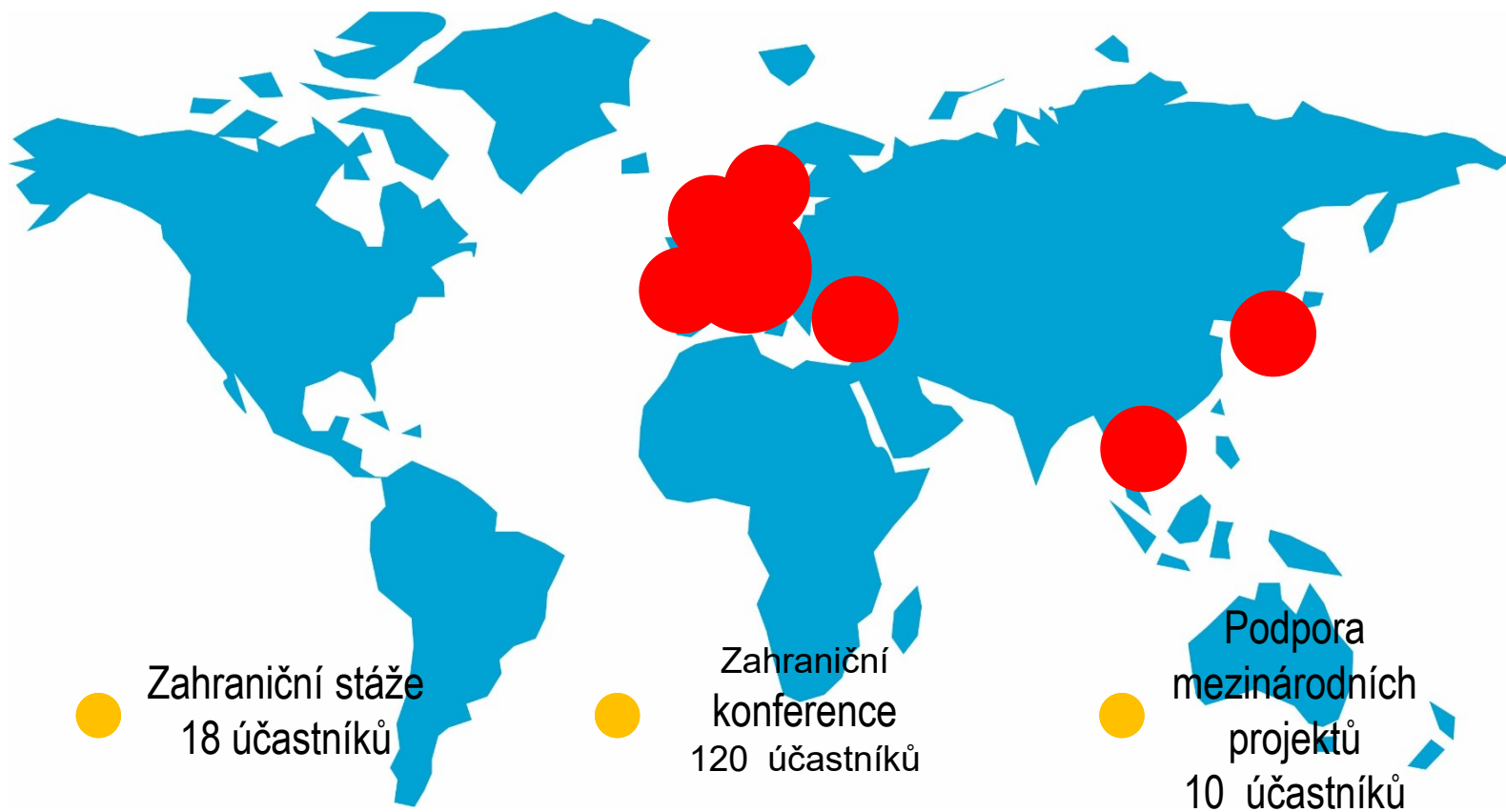
Název oblasti podpory: Lidské zdroje ve výzkumu a vývoji

Název prioritního tématu: Rozvoj lidského potenciálu v oblasti výzkumu a inovací, především prostřednictvím postgraduálního studia a odborné přípravy výzkumných pracovníků a spolupráce v rámci sítí mezi univerzitami, výzkumnými středisky a podniky

(trvání projektu od 1. 4. 2013 do 30. 6. 2015)

Newcastle
Lublaň
Brusel
Lille
Mnichov
Paříž
Birmingham
Žilina
Katowice
Bratislava
Wroclav
Berlin
Utrecht
Bangkok
Istanbul
Osaka
St. Pölten
Stockholm
Drážďany
Poprad
Sevilla
Porto
Amsterdam
Frankfurt n/M
Madrid
Viedeň

Přehled hlavních zahraničních aktivit členů TP z podpory Operačních programů MPO a MŠMT v období 2014–2015



Zaměření TP v období 2016 – 2020:

1. Koordinační činnost v oblasti průmyslových (a souvisejících společenských) výzev železničního stavebnictví a průmyslu.
2. Organizovaná aktivita v oblasti výzkumu, vývoje a inovací má nesporný přínos pro rozvoj železničního průmyslu a výzkumné sféry (včetně univerzit) a pro další organizace v železniční dopravě (SŽDC, ČD). Přínosem je také zvyšování úrovně vzdělávací činnosti.
3. Navázání hlubší spolupráce TP IŽI s evropskými NTP a zapojování českých výzkumných organizací, univerzit a podniků do jejích činností.
4. Koordinace českých podnikatelských subjektů, výzkumných ústavů a univerzit v přístupu do evropského programu HORIZON 2020, včetně SHIFT2RAIL, a dalších evropských programů.



Děkujeme vám za pozornost

www.sizi.cz

Datum: 10. 12. 2015
Místo: Praha

Parlament ČR
Podvýbor pro dopravu

12