

Přístup k informacím, stručný popis zdrojů a jejich významu pro projekty TP IŽI a IRICoN



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

PŘEHLED MOŽNOSTÍ PŘÍSTUPU K INFORMACÍM SE VZTAHEM K PROJEKTŮM TP IŽI A IRICON

2



Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network

IRICoN

Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176



ÚVODNÍ INFORMACE

Při řešení úkolů projektu Technologická platforma - Interoperabilita železniční infrastruktury a projektu IRICoN, vznikla potřeba získat přehledný materiál o dostupnosti informací na webových stránkách se vztahem k řešené problematice interoperability železniční infrastruktury a tím i k rozsáhlé problematice řešené v rámci jednotlivých Zrcadlových skupin projektu IRICoN.

Podařilo se vytvořit dokument, který je nyní zveřejněn na webových stránkách www.sizi.cz Technologické platformy IŽI v sekci Publikace, kde je k dispozici všem zájemcům z řad pracovníků TP IŽI i IRICoN.

Příručka je rozčleněna na zdroje v rámci mezinárodní a národní úrovně.

Vedle odkazů na příslušné webové stránky poskytuje i nejzákladnější informace o uvedených institucích, iniciativách a organizacích.

Tento dokument je tzv. otevřený, lze ho doplňovat, aktualizovat a případně upřesňovat a rozšiřovat informace v něm uvedené.

Zpracovali: Ing. Antonín Kamínek a Věra Holoubková



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

PŘEHLED ODKAZŮ MEZINÁRODNÍ ÚROVEŇ

Str.

Transparency Register	Registr transparentnosti	7
URF	Registr Evropské komise pro 7. RP pro příjemce dotací	7
Participant Portal	Účastnický portál pro programy EU	8
FP7	7. Rámcový program EU pro výzkum na období 2007–2013	8
H2020	Horizont 2020, Rámcový program pro výzkum a inovace na období 2014–2020	8
S2R JU	Společný podnik železničního veřejného a soukromého sektoru v rámci Horizont 2020	8
INEA	Výkonná agentura pro transevropskou dopravní síť	9
IRRB	Mezinárodní železniční vědecká rada	9
UNIFE	Sdružení evropského železničního průmyslu	10
UIC	Mezinárodní železniční unie	11
ERFTC	Evropská Federace dodavatelů budování a provozu železničních tratí	12
CORDIS	Informační služba Společenství pro výzkum a vývoj	13
RICG	Výzkumná skupina pro koordinaci železničního výzkumu a inovací v Evropě	14
ERRAC	Evropský poradní orgán pro železniční výzkum a inovace	15
ERTRAC	Evropský poradní výbor pro výzkum v silniční dopravě	16
WATERBORNE	Evropská technologická platforma vodní dopravy	17
ACARE	Evropský poradní výbor pro výzkum v letectví v Evropě	18
ALICE	Evropská technologická platforma v logistice a dodavatelských vztazích	20
EC R&I	Evropská komise - výzkum a inovace v dopravě	21
FOSTER RAIL	Výzkumné a inovační strategie dopravního průmyslu	22
TRIP	Portál dopravního výzkumu a inovací	23
Railway Research Portal	Portál železničního výzkumu	24
PTFE / FFE	Španělská železniční technologická platforma	25
PSKD	Provoz a stavby kolejové dopravy ve Slovenské republice	25
KTH	Královský technologický institut ve Stockholmu	26
OPEN DOAR	Otevřený přístup k světovým akademickým úložištím informací	26
CER	Community of European Railway and Infrastructure Companies	27
CENELEC	Evropský výbor pro standardizaci elektrotechniky	27
CEN	Evropský výbor pro standardizaci	28
CEN-CENELEC	Platforma pro rozvoj evropských norem a dalších technických specifikací	28
ETSI	Evropský ústav pro telekomunikační normy	29
IEC	Mezinárodní komise pro elektrotechnickou standardizaci	29



Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network

IRICoN

Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176





evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

ERA	Evropská agentura pro železnici	29
EK, RISC	Evropská komise, Výbor RISC	30
EK, SERAC	Evropská komise, Výbor SERAC	30
EK, DG MOVE	Evropská komise, Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu	30
EK, DG RTD	Evropská komise, Generální ředitelství pro výzkum a inovace	30

PŘEHLED ODKAZŮ NÁRODNÍ ÚROVEŇ

Str.

ÚPV	Úřad průmyslového vlastnictví	32
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	33
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu	33
MD	Ministerstvo dopravy	34
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty	34
TC AV ČR	Technologické centrum Akademie věd ČR	35
TC AV ČR – H2020 – OA	Otevřený přístup k informacím v HORIZONTU 2020	36
CZELO	Česká styčná kancelář pro výzkum, vývoj a inovace	37
EEN	Enterprise Europe Network "Podpora podniků na dosah ruky"	38
Úřad vlády, RVVI	Rada vlády ČR pro oblast výzkumu, vývoje a inovací	39
PPZRS	Platforma podnikatelů pro zahraniční rozvojovou spolupráci	41
SPD	Svaz průmyslu a dopravy České republiky	42
ERA	ERA/Národní portál pro evropský výzkum	43
CzechInvest	Agentura pro podporu podnikání a investice	44
ACRI	Asociace podniků českého železničního průmyslu	44
CTNACRI	Centrum technické normalizace ACRI	45
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	46
TAČR	Technologická agentura ČR	46
SPS	Svaz podnikatelů ve stavebnictví	47
Úřad vlády, SVVI	Sekce pro vědu výzkum a inovace	47



Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network

IRICoN

Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176



MEZINÁRODNÍ ÚROVEŇ

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
Transparency Register	Transparency Register/ Registr transparentnosti	http://ec.europa.eu/transparencyregister/public/homePage.do	Rejstřík transparentnosti – Transparency Register (TR) poskytuje odpovědi na zásadní otázky: jaké zájmy kdo sleduje a za kolik peněz v rámci EU. TR provozují společně Evropský parlament a Evropská komise (EK). Rozhodovací proces se tak stává transparentní, a tím lze garantovat jeho náležitou kontrolu a odpovědnost unijních orgánů. Evropský parlament a Evropská komise jsou odhodláni dodržovat maximální otevřenost ohledně skupin a organizací, s nimiž jsou v kontaktu. TR oznamuje konzultace EK, na kterých lze participovat v rámci oblasti zájmu. Lze také vyhledávat informace a získávat informace o organizacích registrovaných v TR. TP IŽI je v registru od 20/8/2013 (IČ je 196374311732-92). Systém komunikuje v českém jazyce. Pro zobrazení údajů o naší TP IŽI postačuje zadat IČ nebo název organizace. Aktualizace údajů o organizaci se musí provádět 1x ročně, zabezpečují ji pověření registrovaní pracovníci TP IŽI. Zaregistrovaná organizace má možnost akreditovat své jednotlivce tak, aby měli přístup do prostor Evropského parlamentu, vydává se na 12 měsíců. Veškerá rozhodnutí o žádostech o vstup do prostor Evropského parlamentu jsou výsadním právem samotného Parlamentu a z registrace do rejstříku nevyplývá žádný automatický nárok na vydání tohoto povolení.
URF	Unique Registration Facility/ Registr Evropské komise příjemců dotací v rámci 7RP	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/organisations/register.html	URF je Registr příjemců dotací na Participant Portal, (TP IŽI je validována jako legal entity, private, non-profit, flat-rate-only, pro CSA projects), PIC = 952178967) Pozn. Pouze jmenované role za organizaci, kterými jsou LEAR a ACCOUNT ADMINISTRATOR, jsou oprávněny upravovat data o organizaci. URF je hlavním prostředkem komunikace mezi příjemci a Evropskou komisí. Po registraci získá organizace PIC = 9místný identifikační kód účastníka, poté jsou údaje o organizaci validovány validačním týmem EK – Validation Service Team. Teprve po validaci organizace lze podávat návrhy projektů, stát se příjemcem fondů z EK. Ve veškeré korespondenci s Komisí je nezbytné citovat PIC. Registr obsahuje všechny příjemce, kteří se účastní výzkumu a inovací v EU nebo vzdělávacích, audiovizuálních a kulturních programech.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
PP	Participant Portal/ Účastnický portál pro programy EU	http://ec.europa.eu/research/participants/portals/desktop/en/home.html	Participant Portal poskytuje informace, jak získat finanční prostředky na projekty v rámci programů EU, v oblasti výzkumu v návaznosti na projekty 7. Rámcového programu zejména Horizon 2020 (Shift2Rail). TP IŽI a jednotliví členové mají možnost do tohoto systému vstoupit a získat informace o projektech, které jsou v současnosti realizovány nebo které jsou v režimu výzvy pro léta 2014–2020 a k nimž lze předložit návrhy projektů.
FP7	7th Framework Programme/ 7. rámcový program výzkumu na 2007–2013	http://europa.eu/legislation_summaries/transport/index_cs.htm	Sedmý rámcový program výzkumu na období 2007–2013 s cílem možnosti sladit výzkumnou politiku EU se svými cíli v hospodářské a sociální oblasti tím, že upevní evropský výzkumný prostor. Zde lze vyhledat dokumenty týkající se legislativy EK a 7RP.
H2020	Horizon 2020/ Rámcový program pro výzkum a inovace 2014–2020	http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/what-horizon-2020	Horizont 2020 je největším výzkumným a inovačním programem EU v její historii s téměř 80 biliony Euro, které jsou vyčleněny na 7 let (2014–2020). Předpokládá se, že program přitáhne i zájem soukromých investorů. Očekává se také rychlejší dostupnost nových objevů a vynálezů na úrovni světového prvenství tím, že se podstatně zkrátí doby uvádění nových objevů a nápadů z laboratoří na trh. Horizont 2020 je finančním nástrojem, kterým se provádějí unijní inovace a je evropskou stěžejní výzkumnou iniciativou do roku 2020. Jejím cílem je zajistit globální konkurenceschopnost Evropy. TP IŽI a její jednotliví členové mají možnost do tohoto systému vstoupit a získat informace o projektech, které jsou v současnosti realizovány a taktéž o nových projektech ohlašovanych ve "výzvách".
S2R JU	Shift2Rail Joint Undertaking/ Společný podnik železničního veřejného a soukromého sektoru v rámci HORIZON2020	http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/shift2rail_en.htm	Důvodem zřízení společného podniku Shift2Rail je fakt, že spojení a koordinace výzkumu a úsilí na úrovni EU má větší naději na úspěch, vzhledem k nadnárodní povaze infrastruktury a technologií, které mají být vyvinuty na podporu jednotného evropského železničního prostoru, s cílem dosáhnout dostatečné množství zdrojů pro realizaci. TP IŽI a jednotliví členové mají možnost do tohoto systému vstoupit a získat informace o projektech, které jsou v současnosti realizovány a taktéž o nových projektech ohlašovanych ve "výzvách".



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
INEA	Innovation and Network Executive Agency/ Výkonná agentura pro transevropskou dopravní síť Zahrnuje programy CEF a Horizont 2020	http://inea.ec.europa.eu/	Agentura INEA je nástupcem Výkonné agentury pro transevropské dopravní síť (TEN-T EA), která byla vytvořena Evropskou komisí v roce 2006 pro správu technického a finančního provádění svého programu TEN-T . INEA oficiálně zahájila svou činnost k 1. lednu roku 2014 k provádění těchto programů EU: - Nástroj pro propojení Evropy (CEF) - Části programu Horizont 2020 - inteligentní, zelená a integrovaná doprava + Bezpečné, čisté a efektivní energie - Starší programy: TEN-T a Marco Polo 2007-2013 Nosné programy v působnosti DG jsou zaměřeny na oblasti: - Mobilita a doprava - Energie - Výzkum a inovace - Komunikační sítě, obsah a technologie Hlavním cílem INEA je zvýšit účinnost technického a finančního řízení programů, které spravuje. TP IŽI a jednotliví členové mají možnost do tohoto systému vstoupit a získat informace o projektech, které jsou v současnosti realizovány a taktéž o nových projektech ohlašovaných ve "výzvách".
IRRB	International Railway Research Board/ Mezinárodní železniční vědecká rada	http://www.uic.org/spip.php?article3173	Úkolem IRRB je zejména efektivně uspokojovat potřeby železnic v oblasti výzkumu a inovací. Cílem snažení je podporovat výzkumné a inovační činnosti k posílení železniční dopravy na globální úrovni. Přispívat k rozvoji a podpoře vědecké komunity hledáním relevantních a populárních témat výzkumu. České zájmy v IRRB zastupuje Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. v pozici místopředsedy IRRB. TP IŽI a jednotliví členové mají možnost do tohoto systému vstoupit a získat informace o projektech, které jsou v současnosti realizovány.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
UNIFE	Union of the European Railway Industries/ Sdružení evropského železničního průmyslu	http://www.unife.org	UNIFE zastupuje zájmy 74 předních velkých a středních firem v odvětví železniční dopravy. Mezi členy jsou i české firmy např.: VUKV, Škoda Transportation, ČKD Kutná Hora, AŽD. Dalších 1000 dodavatelů železničních zařízení se podílí se na aktivitách UNIFE prostřednictvím 17 vnitrostátních železničních průmyslových sdružení. Členové UNIFE mají 80% podíl na trhu v Evropě a dodávky téměř 50% z celosvětové produkce železničních zařízení a služeb. V UNIFE jsou prakticky zastoupeny všechny segmenty železničního dodavatelského průmyslu: systémoví integrátoři, společnosti železniční infrastruktury, společnosti dodávající kolejová vozidla, stejně jako dodavatelé signačního subsystému. Pod záštitou UNIFE se připojují ke spolupráci na společných výzvách a řešení problémů, které uvádějí do běžného života zaváděním nových produktů železničního průmyslu. TP IŽI a jednotliví členové mají možnost do tohoto systému vstoupit a získat informace o projektech, které jsou v současnosti realizovány. V přehledu programů, je spousta zajímavých a přínosných informací. Řada dokumentů je nabízena ke stažení.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
UIC	Union Internationale des Chemins de fer /International Union of Railways/ Mezinárodní železniční unie	http://www.uic.org	UIC je mezinárodní unie, posláním je podpora železniční dopravy na světové úrovni a řešení problémů mobility a udržitelného rozvoje. Řeší mj. problematiku vytváření nových a zachovávání stávajících mezinárodních spojů, unifikaci železniční techniky, dohlíží na dodržování bezpečnostních kritérií, jako je zabezpečovací zařízení nebo samočinné brzdy. Reprezentuje členské společnosti na mezinárodní úrovni. Sídlem organizace je Paříž. Členy mohou být železniční společnosti, manažeři železniční infrastruktury, operátoři železniční a kombinované dopravy, společnosti poskytující leasing vozidlového parku a poskytovatelé služeb (stravovací služby, spací vozy ad.). K roku 2009 měla Unie celkem 199 členů z celého světa, včetně Českých drah a RegioJetu (ten přistoupil v červenci 2012). UIC byla založena 17. října 1922 51 železničními společnostmi z 29 zemí. Mezi zakládající členy UIC patřily i Československé státní dráhy (ČSD). UIC v současné době realizuje 24 zajímavých projektů se kterými se mohou členové TP IŽI dostatečně podrobně seznámit na webových stránkách UIC. TP IŽI je partnerem v projektu 7RP Foster Rail, UIC je koordinátorem tohoto projektu. Stránky nabízejí velmi širokou nabídku kvalitních aktuálních informací v sektoru železniční dopravy. Všechny zajímavé informace o působnosti UIC a jejich aktivitách mohou členové TP získat na uvedených webových stránkách.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
EFRTC	European Federation of Railway Trackworks Contractors/ Evropská Federace dodavatelů budování a provozu železničních tratí	http://www.efrtc.org	EFRTC byla založena v roce 1997. Členy jsou národní federace, nebo tam, kde tyto neexistují, pak jsou to národní koordinátoři či odborní dodavatelé, kteří představují většinu dodavatelů kolejových zařízení pro země, které jsou členy Evropské unie (EU), nebo Evropského sdružení volného obchodu (ESVO). Národní federace a koordinátoři z jiných zemí, mohou být přijati jako přidružení členové. Hlavním cílem EFRTC je prosazovat společné zájmy svých členů - specialistů evropských dodavatelů železničního svršku. Federace toho chce dosáhnout tím, že: • Bude podporovat liberalizaci a harmonizaci evropského trhu pro stavbu tratí, obnovy a údržby, kterou budou provádět účinní a konkurenceschopní dodavatelé ze soukromého sektoru ke spokojenosti svých zákazníků. • Bude se podílet na tvorbě prohlášení Evropské komise, vlád a veřejných institucí, provozovatelů infrastruktury, železničních operátorů, a jejich reprezentativních sdružení, jako jsou UIC, EIM a CER. • Účastní se na vypracování evropských norem vztahujících se na specializaci železničního svršku při dodržení kritérií pro interoperabilitu • Podporuje technické inovace a zlepšení v oblasti bezpečnosti, kvality, kompetence a životního prostředí. Na webových stránkách Federace je dostatek informací o členech, valných hromadách, službách, přidružených členech a novinkách. Do členské části mají přístup registrovaní členové. Českým členem je ŽPSV. V současné době se ČVUT zapojuje do řešení projektu v rámci 1. výzvy H2020. Každý z TP IŽI zde najde řadu zajímavých a podnětných informací a námětů.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
CORDIS	Community Research and Development Information Service	http://cordis.europa.eu	CORDIS je primární veřejné úložiště a portál Evropské komise k šíření informací o všech financovaných výzkumných projektech EU a jejich výsledcích v nejširším slova smyslu. Internetové stránky a databáze obsahuje všechny veřejné informace, které má EK k dispozici (factsheets o projektech, zveřejnitelné zprávy, a výsledky), redakční obsah na podporu komunikace (zprávy, události, příklady dobré praxe, časopisy, vícejazyčné "výsledky ve zkratce" pro širší veřejnost) a komplexní odkazy na externí zdroje, jako jsou otevřené publikace přístupu a internetových stránek. Toto úložiště nabízí základní členění informací: • Novinky a události (News and Events) • Programy (Programmes) • Projekty a výsledky (Projects and Results) • Vrcholné vědecké postupy a výsledky (Top stories) • EU časopisy publikující výstupy výzkumu (research *eu magazines) • Partneři pro výzkum (Research Partners) • Národní a regionální informace (National and Regional) Všechny zajímavé informace v úložišti CORDIS mohou členové TP získat po přihlášení na uvedené webové stránky.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
RICG	Research and Innovation Coordination Group / Skupina pro koordinaci výzkumu a inovací v Evropě (při UIC)	http://www.uic.org/spip.php?article1256	Výzkumná skupina pro koordinaci RICG byla zřízena UIC s cílem zajistit udržitelnou a efektivní podporu svých evropských zemí v jejich úsilí o koordinaci výzkumných aktivit. RICG podporuje evropské členy UIC v úsilí vyhnout se zdvojení výzkumu, v posílení účasti členů UIC na společných výzkumných programech a ve zvyšování efektivity využití vynaložených finančních prostředků určených na železniční výzkum. Snaha RICG je zacílena na koordinaci výzkumných aktivit členů UIC, zejména zaměřených na: - identifikaci společných R & I témat k zahájení projektu a podání spolu s partnery - podporu Evropské rady pro železniční výzkum (ERRAC) v její činnosti při formulování společných ROC stanovisek s ohledem na jiné zúčastněné strany v ERRAC, zejména členské státy, dodavatelský průmysl, sdružení zákazníků, atd. - vytváření co nejlepší pozice pro přístup k výzvám a návrhům ostatních zúčastněných stran na výzkumných programech a projektech ES - výměnu informací o svých vlastních výzkumných programech a národních projektech - koordinaci úsilí v aktuálních projektech ES a obraně společné ROC pozice i ve strategických projektech EK s výsledným cílem technologické harmonizace a normalizace - propojení s celosvětovým výzkumem v rámci UIC a aktivní podporou Mezinárodní železniční vědecké rady (IRRB). Členové TP IŽI mohou na webu získat informace o vrcholových aktivitách v bohatém členění po všech známých specializacích v oblasti železniční dopravy a nejen jí. O produktech a službách a dalších informacích podle regionů.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
ERRAC	European Rail Research Advisory Council/ Evropský poradní výbor pro výzkum v železniční dopravě (Evropská železniční technologická platforma)	http://www.errac.org	ERRAC je hlavní kontaktní organizací pro Evropskou komisi týkající se železničního výzkumu na evropské úrovni. ERRAC byla založena v roce 2001 s ambiciózním cílem vytvoření jednotného evropského orgánu, jak s kompetencemi, tak i schopností pomoci oživit evropské železniční odvětví tak, aby bylo konkurenceschopnější, s podporou větší inovace a vedení výzkumného úsilí na evropské úrovni všech hlavních zúčastněných stran železničního společenství. ERRAC se skládá ze 45 zástupců z každé z hlavních zúčastněných stran Evropského železničního výzkumu: výrobců, operátorů, provozovatelů infrastruktury, Evropské komise, členských států EU, akademiků a skupin uživatelů. ERRAC se vztahuje na všechny formy železniční dopravy: od konvenční, vysokorychlostní, nákladní až po aplikace pro městskou a regionální dopravu. Členy ERRAC jsou níže uvedená sdružení a národní platformy CER, EFRTC, EIM, EOF, EPTTOLA, ERFA, EURNEX, F&L, UIC, UIP, UIRR, UITP, UNIFE, PTFE a TP IŽI ERRAC je současně v pozici Evropské železniční technologické platformy, která spolupracuje s dalšími evropskými platformami zaměřených na jiné druhy dopravy a současně s národními technologickými platformami zaměřenými na železnici. TP IŽI má s ERRAC uzavřenou Dohodu o spolupráci. Zástupci TP IŽI se účastní plenárních zasedání ERRACu a také Steering Committee. Informace předávají svým členům. V současné době se TP podílí na projektu Foster Rail, jehož výstupy jsou hlavně Strategy Rail Research Agenda a Technology Roadmaps.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
ERTRAC	European Road Transport Research Advisory Council/ Evropský poradní výbor pro výzkum v silniční dopravě (Evropská silniční technologická platforma)	http://www.ertrac.org/	ERTRAC je evropský poradní výbor pro výzkum v silniční dopravě. Je to Evropská technologická platforma, která sdružuje zúčastněné strany v silniční dopravě, s cílem vytvořit společnou vizi pro výzkum silniční dopravy v Evropě. Úkolem ERTRAC je: • Poskytovat strategickou vizi pro silniční dopravu, výzkum a inovace v Evropě. • Definovat strategie a plány k dosažení této vize prostřednictvím definování a aktualizace programu strategického výzkumu (SRA) a realizace cestovních map pro výzkum. • Stimulovat efektivní veřejné a soukromé investice do silniční dopravy, výzkumu a inovací. • Přispět ke zlepšení koordinace mezi evropskými, národními, regionálními veřejnými i soukromými výzkumnými a vývojovými činnostmi v silniční dopravě. • Posílit síť a soustředění výzkumných a inovačních kapacit v Evropě. • Podporovat evropský závazek pro výzkum a technologický rozvoj a zajistit, aby Evropa zůstala atraktivním regionem pro výzkumné pracovníky, a posílit globální konkurenceschopnost dopravních průmyslových odvětví. • Podporovat provádění programu Horizont 2025, Evropského rámcového programu pro výzkum a inovace ERTRAC je podporován FOSTER- Road, organizací koordinující akce, které jsou financované Evropskou komisí. K činnosti FOSTER-Road patří monitorování projektů, strategické výzkumné programy, obchodní případy modelů a inovační plány, koordinace výzkumu na evropské a národní úrovni. Patří mezi ně multimodální problémy, stejně jako komplexní informační činnosti. Lze tedy platformu srovnávat s působností ERRAC v železniční dopravě.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
WATERBORNE	Waterborne Technology Platform/ Evropská technologická platforma vodní dopravy	http://www.waterborne-tp.org/	Evropská technologická platforma WATERBORNE je fórum, kde všechny zúčastněné strany z odvětví vodní dopravy (mořské a vnitrozemské) definují a sdílejí společnou vizi a strategický plán výzkumu, řízení nezbytného inovačního úsilí. WATER BORNE^{TP} je iniciativa, která vyšla z Fóra námořního průmyslu (MIF) a jejího VaV výboru v roce 2005 a výrazně usiluje o to, aby se pravidelně aktualizovaly požadavky na výzkum a vývoj pro evropskou konkurenceschopnost, inovace a sjednocování předpisů v oblastech, jakými jsou bezpečnost a životní prostředí. Zúčastněné strany patří ke sdružení EU zahrnující dálkové námořní a pobřežní plavby a vnitrozemské vodní dopravy, přístavy a doky, výrobce zařízení, námořní zábavní průmysl, výzkum realizovaný vysokoškolskými institucemi, klasifikační společnosti atd. Takzvaný Support Group zúčastněných stran, je tvořen zrcadlovými skupinami složenými ze jmenovaných vládních delegátů. WATER BORNE^{TP} je jednou z asi 30 technologických platform v EU, v nichž jsou zkoumány vhodné možnosti a podmínky pro výměnu, předávání informací a další způsoby spolupráce. WATER BORNE^{TP} vydala dokument Vize 2020 v roce 2005, strategický plán výzkumu v roce 2006 a prováděcí plán v roce 2007. V roce 2011 byla vydána deklarace WATERBORNE, popisující přístup k iniciativě Horizont 2020. Strategická výzkumná agenda a Implementační plán byly revidovány v roce 2011 a byl zveřejněn obnovený dokument VISION 2025. Obsah je členěn podle průmyslových odvětví, národních programů výzkumu a vývoje a není použit na posledním místě ze strany Evropské komise pro vymezení obrysu a hovory v rámci pro výzkum a vývoj rámcových programů. Opět vidíme snahu o koordinované úsilí EU o zajištění konkurenceschopnosti v této významné dopravní oblasti. Na stránkách se lze dočíst o celé řadě zajímavých názorů, strategií, výzkumů a iniciativ.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
ACARE	Advisory Council for Aeronautics Research in Europe/ Evropský poradní orgán pro leteckou dopravu (Evropská letecká technologická platforma)	http://www.acare4europe.com/	ACARE je Poradní výbor pro výzkum v letectví v Evropě Evropský komisař Philippe Busquin v roce 2000 pozval vedoucí představitele z klíčových zainteresovaných evropských subjektů, aby se dohodli na tom, jak by evropské letectví mohlo co nejlépe sloužit potřebám celé společnosti. Aby se také mohlo stát i globálním lídrem v oblasti letectví. Výstupem tohoto shromáždění byla zpráva "Evropské letectví: Vize pro rok 2020" Zmíněné shromáždění osobností také souhlasilo s tím, že založí nový poradní výbor pro výzkum letectví v Evropě (ACARE), s cílem rozvíjet a udržovat strategický plán výzkumu (SRA), který by pomohl k dosažení cílů Vize 2020. Poradní výbor ACARE zahájil svou činnost na Pařížském leteckém salonu v červnu 2001 (Paris Air Show 2001) a zapojil více než 40 členských organizací a sdružení, včetně zastoupení z členských států, Evropskou komisí. Zainteresovanými účastníky tohoto shromáždění se staly: zpracovatelský průmysl, letecké společnosti, letiště, poskytovatelé služeb, regulační orgány, výzkumné instituce a akademické obce. Hlavním cílem ACARE je pomocí SRA ovlivňovat všechny evropské zúčastněné strany při plánování výzkumných programů na evropské a národní úrovni. V SRA nejde ani tak o výzkumný program, ale spíše o plán nastiňující strategické směry, které by měly být přijaty v případě, kdy bude Evropa chtít akceptovat potřeby celé společnosti pro užití letectví jako veřejného způsobu dopravy, stejně, jako respektovat přijatelným způsobem požadavky na snížení emisí hluku. K dnešnímu dni ACARE zhodnotil svůj přínos k dosažení cílů stanovených ve "Vize 2020" a zveřejnil příklady úspěšného výzkumu v publikaci "ACARE úspěchy: výhody nad rámec letectví" zveřejněné v březnu 2011. Vzhledem k dalšímu rychlému rozvoji podmínek ACARE rozhodl o přehodnocení programu Vize 2020 a s představou prodloužení jeho horizontu až do roku 2050.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
			Výbor ACARE sehrál zásadní roli v poskytování podpory skupině odborníků na vysoké úrovni pro výzkum letectví, svolané Evropskou komisí, která formulovala novou vizi pro období za horizontem roku 2020 směrem k roku 2050. Skupina účastníků na vysoké úrovni byla složená z ředitelů zainteresovaných organizací zastupujících letectví a leteckou dopravu, včetně leteckých společností, provozovatelů letišť, poskytovatelů řízení letového provozu, výrobců zboží, výrobců pohonných hmot a výzkumných center. Agenda byla zpracována ACARE v průběhu roku 2012, souběžně s vytvořením nových výzkumných programů v Evropě a na vnitrostátní úrovni, včetně "Horizont 2020". Tato agenda je přístupná na stránkách ACARE v sekci SRIA. Studiem těchto stránek si lze vytvořit názor na srovnání úsilí a aktivit vyvíjených v naší oblasti železniční interoperability

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
ALICE	Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe/ Aliance pro inovaci logistiky prostřednictvím spolupráce v Evropě (Evropská technologická platforma pro logistiku)	http://www.etp-logistics.eu/	Evropská technologická platforma ALICE byla ustavena proto, aby vypracovala komplexní strategii pro výzkum, inovace a zavádění na trhu logistiky a inovací v oblasti řízení dodavatelských řetězců v Evropě. Platforma bude také pomáhat a podporovat provádění programu EU pro výzkum: Horizont 2020. ALICE je založena na principu uznání potřeby zastřešujícího pohledu na logistiku a plánování činností dodavatelských řetězců a jejich kontroly, ve kterých odesílatelé a poskytovatelé logistických služeb úzce spolupracují na dosažení efektivní logistiky a operací dodavatelských řetězců. Budoucí výzkum by se měl zaměřit na nové koncepty, ve kterých posílení spolupráce a koordinace může nakonec vést k faktickému využití "Physical Internet" v němž se kompletní horizontální a vertikální spolupráce dodavatelského řetězce fakticky odehrává. Evropské technologické platformy (ETP) jsou vedeny fórem zúčastněných průmyslových stran, které se podílejí na krátkodobých i dlouhodobých výzkumných a inovačních programech a plánech pro činnost na úrovni EU i na vnitrostátní úrovni, které mají být podporovány soukromým i veřejným financováním. ETP proto budou klíčovým prvkem evropského inovačního "ekosystému", a pomohou Evropské Unii v inovacích tím, že poskytnou ucelený pohled na: • Rozvoj strategií poskytováním ucelené obchodně zaměřené analýzy překážek ve výzkumu a inovacích a příležitostí týkajících se společenských výzev a akcí lídrů v průmyslu • Mobilizování průmyslu a jiných účastníků pro spolupráci a plnění dohodnutých priorit v rámci EU • Sdílení informací a umožnění přenosů znalostí k široké škále všech zúčastněných stran v rámci celé EU. Na stránkách ALICE naleznete rovněž odkaz na získání více informací o členech ETP.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
EC R&I	European Commission, Transport R&I / Evropská komise - výzkum a inovace v dopravě	http://ec.europa.eu/research/transport/index_en.htm	EVROPSKÁ KOMISE - VÝZKUM A INOVACE V DOPRAVĚ Mezinárodní spolupráce Činnosti mezinárodní spolupráce pracují k vzájemnému prospěchu všech zúčastněných stran. Jsou otevřeny výzkumným pracovníkům a výzkumným institucím z třetích zemí. Výzkumné priority • Atraktivita trhu (například rozvoj světového obchodu a spojovací sítě a služby na kontinentální i mezikontinentální úrovni) • Příležitosti k přístupu a získávání vědeckých a technologických poznatků, které doplňují současné evropské vědomosti • Reakce na globální potřeby (například změna klimatu) • Přispívání k mezinárodním normám a globálním systémům (například aplikovaná logistika a infrastruktura pro satelitní navigaci) • Řešení třetích zemí v oblasti regionálních záležitostí na základě vzájemného zájmu a prospěchu. Informace o výzkumu jsou dostupné na stránkách komise a týkají se základních sekcí dopravy: letecké, železniční, vodní a silniční. Zahrnují také oblast multimodálního výzkumu od logistiky až po řešení plně automatizované dopravy. Návštěvník stránek má nepřehledný výběr aktuálních informací o všech aktuálních novinkách a úspěších v evropském dopravním výzkumu a inovacích.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
FOSTER RAIL	FOSTER RAIL	http://www.errac.org/foster-rail/	Projekt FOSTER-RAIL řeší širokou podporu výzvy SST.2013.6-1. - Posílení výzkumné a inovační strategie dopravního průmyslu v Evropě. Tato výzkumná iniciativa je první úrovní Koordinační a podpůrné akce zaměřené na podporu aktivit evropských pozemních dopravních technologických platform. Tato akce bude pomáhat ERRAC a dalších evropským technologickým platformám (ETP souvisejícím s dopravou) při definování výzkumu potřeb svých strategií a programů za účelem dosažení cílů strategie Evropa 2020. Dále pak na vizi Bílé knihy 2011 pro konkurenceschopné a účinné zdroje využívající budoucí dopravní systém. Tento záměr bude řešen po konzultaci s Evropskou komisí (EK) a členskými státy a přidruženými státy (MS / AS). FOSTER-RAIL byl rozdělen do 8 pracovních balíčků (WP), které odpovídají sérii logických kroků s určitým stupněm vzájemných vztahů, které zajistí úspěšný výsledek projektu. Podpoří práci doposud integrovanou v rámci ERRAC a jejich pracovních skupin a bude ji dále rozvíjet. FOSTER-RAIL, navazuje na ERRAC-Roadmaps, a bude pokračovat v podpoře a posílení spolupráce mezi zúčastněnými stranami, včetně rozhodovacích pravomocí, a lepšího vymezení strategických potřeb v oblasti výzkumu a inovací. S ohledem na to, jak jsou výzkum a inovace zaměřeny na součinnost různých druhů dopravy a na další multi-modální problémy, posílí podpůrnou spolupráci s ostatními druhy dopravy. FR je základním nástrojem podpory poskytnuté relevantnímu strategickému železničnímu výzkumu a inovačnímu programu, jako Railway Business Scenario pro rok 2050. Tento scénář bude základem pro budoucí výzkumné programy a plány postupu pro technologie, které budou vytvořeny pro časový rámec od nynějška do roku 2050. TP IŽI je partnerem v tomto projektu, spolupracuje v rámci WP1 na úloze 1.2. Tato úloha je rozdělena do 3 částí, první se zabývá pochopením toho, jak je železniční výzkum organizován ve vybraných členských/asociovaných státech EU, druhá část identifikuje existenci národních železničních technologických platform nebo podobných subjektů na národní úrovni k vytvoření digitálního katalogu a třetí částí je identifikace strategických cílů národních železničních výzkumných priorit, zpřístupňování informací o jejich vývoji a výsledcích.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
TRIP	Transport Research and Innovation Portal/ Portál dopravního výzkumu a inovací	http://www.transport-research.info/web/	Portál dopravního výzkumu a inovací/ Transport Research and Innovation Portal (TRIP) byl vytvořen v roce 1997 Evropskou komisí ke zřízení jednoho trvalého úložiště na Internetu pro všechny dopravní výzkumné a inovační projekty prováděné na evropské a národní úrovni. Jako svůj hlavní cíl, udržuje TRIP databázi projektů, souvisejících s dopravním výzkumem, v září 2015 dosáhl 7,644 projektů. Představuje také profily jednotlivých zemí, které nabízejí přehled národních institucí a organizací odpovědných za financování, prosazování a podporování dopravního výzkumu. Programy pro výzkum a inovace v dopravě jsou popsány také na těchto internetových stránkách. Souběžně s touto sběrnou misí, má TRIP významnou funkci šíření informací. Brožury politik/ Policy Brochures prezentující výsledky dopravního výzkumu podle témat politik Přehledy o dopravním výzkumu o 24 dopravních tématech jsou rutinně připravovány, doprovázeny videí pro vyšší komunikační dopad. Další hlavní vlastnost TRIPu je vydávání pravidelných zpráv - zejména e-News - pro všechna přiřazená témata. V neposlední řadě, TRIP aktualizuje v reálném čase kalendář událostí, shromažďuje všechny hlavní/ na vysoké úrovni mezinárodní dopravní konference. TRIP je oficiálně řízen od ledna 2015 konsorciem skládajícím se z TRASPORTI e Territorio, České Centrum dopravního výzkumu (CDV), Fraunhofer ISI, University of the Aegean TEPR, konsorcium je vedeno poradenskou skupinou Ricardo-AEA, po dobu trvání 3 let. Nové konsorcium dostalo kolosální úkol aktualizovat a ověřit současný obsah TRIPu, neustále přidává nové poznatky z nejnovější EU a MS / AS dopravních výzkumných programů.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
Railway Research Portal/ SPARK	Railway Research Portal/ SPARK	http://www.railway-research.org/	Railway-Research je partnerství mezi Mezinárodní železniční vědeckou radou / International Rail Research (IRRB) a British Safety and Standards Board (RSSB), která zahájila činnost v roce 2012, skládá se ze dvou částí fungujících společně. Zaměření je na podporu zdrojů a kapacit společenství železničního výzkumu, partnerství má pro hlavní cíle umožnit efektivní využívání stávajících zdrojů, aby se zabránilo zbytečnému zdvojování projektů, a podpořilo se sdílení nápadů mezi regiony a podpořit vývoj inovativních řešení identifikovaných témat. Railway-Research.org je portál informující o skutečném stavu železničního výzkumu, který se zaměřuje na všechny zúčastněné strany železničního výzkumu po celém světě s pomocí při jejich práci, stejně tak jako komunikační řešení pro jejich aktivity a úspěchy. Na webových stránkách je platformou pro prezentaci IRRB, detaily činnosti a strategické dokumenty. Také prezentuje hlavní železniční výzkumné události/ akce po celém světě a udržuje funkci e-News napojenou na internetovou stránku UIC. Poslední, ale určitě ne nejmenší, Railway-Research.org je vstupní branou do databáze SPARK. SPARK byl vytvořen v roce 2011 a zpočátku byl řízen RSSB pro využití svými členy předtím, než bylo partnerství podepsáno s IRRB pro UIC dne 1. června 2012, kterým se rozšiřuje význam tohoto nástroje na celosvětový železniční výzkum prostřednictvím členů IRRB. SPARK je databáze / úložiště části portálu železničního výzkumu Railway Research Portal, který má další pokročilé funkce pro výběr informací o mnoha projektech uvedených na tomto portálu. Databáze nabízí i shop window/ výkladní okno pro výzkum, organizaci a kapacity, což umožňuje efektivní výběr partnerů projektu, které mohou využít tuto databázi jako síťovou platformu. SPARK nabízí i příležitosti pro zdůraznění problémů/ otázek a jejich řešení, doplněné o vzájemný výběr vhodných partnerů, viz uvedeno výše. SPARK také podává informace o

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
			nejnovějších událostech, týkajících se železničního výzkumu a je vybaven up-to-date eNews systémem. Zvláštností SPARKu je pak skutečnost, že je otevřena všem zájemcům o železnici, ale některý obsah je přístupný pouze pro členy IRRB, nebo pouze členům RSSB nebo jen členům obou oběma seskupení.
PTFE - FFE	Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española/ Španělská železniční technologická platforma	http://www.ptferroviaria.es/	Španělská železniční Technologická Platforma (PTFE) je integrující silou železničního průmyslového odvětví Španělska a má za cíl definovat "dlouhodobý výhled" a "strategický plán výzkumu" v železničních technologiích se záměrem dosáhnout aktivního užití nenovějších vědeckých poznatků pro zajištění konkurenceschopnosti, udržitelnosti a růstu španělské železnice. Jejím hlavním posláním je sjednotit strategie jednotlivých aktérů, soustředit úsilí na výzkum a vývoj a snížit roztržitost v oblasti výzkumu. PTFE vypracovala "Strategickou výzkumnou agendu železničního sektoru", která pokračuje a je neustále aktualizována. PTFE se podílí na činnosti Evropského železničního poradního výboru pro výzkum (ERRAC), a jejím cílem je posílit pozici španělského železničního průmyslu v Evropě. PTFE zahrnuje celkem 409 firem a organizací, z nichž tvoří 70% společnosti, 4% železničních manžeri a operátoři 7%, univerzity, 11% výzkumná a technologická centra, 2% vládní administrativa a 6% pak sdružení a nadace. TP IŽI má s touto španělskou železniční platformou uzavřeno Memorandum o spolupráci
PSKD	Prevadzska a stavby kolájovej dopravy/ Provoz a stavby kolejové dopravy ve Slovenské republice	http://www.pskd.sk/sk/	Společnost PSKD - provoz a stavba kolejové dopravy je nezávislé a dobrovolné sdružení odborníků v oblasti kolejové dopravy, a to z technických univerzit, železničních společností, městských dopravních podniků, z výzkumných, vývojových a projektových organizací. Jednou z významných aktivit PSKD je každoroční pořádání mezinárodní konference Fórum kolejové dopravy. Na této aktivitě významně spolupracuje i TP IŽI, jejíž zástupce je členem vědeckého přípravného výboru konference a spolupracuje s dalšími členy TP při návrzích účasti a obsahu přednášek. TP IŽI má s PSKD uzavřeno Memorandum o spolupráci.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
KTH	Kungliga Tekniska hogskolan/ Královský technologický institut ve Stockholmu	https://www.kth.se/	KTH byla založena v roce 1827 jako první švédské polytechnika a je jednou z největších (největší dle některých definic) institucí ve Skandinávii pro získání vyššího vzdělání v technice. KTH nabízí studijní programy, kterými lze získat široké technické vzdělání na úrovni Master of Science nebo Bachelor of Science včetně následného doktorandského studia. V rámci KTH vzniklo 5 výzkumných platforem pro různé obory, jednou z nich je KTH Transport Platform, která zahrnuje i železniční sektor. TP IŽI má s KTH navázanou spolupráci na řešení výzkumných témat, zejména v rámci projektu Shift2Rail
OPEN DOAR	OPEN DOAR/ Otevřený přístup k světovým akademickým úložištím informací	http://opendoar.org/about.html	Obecně a velmi zjednodušeně lze službu Open DOAR chápat jako zveřejněný adresář akademických zdrojů informací, k nimž je umožněn otevřený přístup všech zájemců. Poskytuje kvalitně řízený přístup k seznamům úložišť a datům. Služba je provozována systémem Sherpa Services, vytvořeným v Centru pro výzkum komunikace na univerzitě Nottingham. Do roku 2003 prudce narůstala potřeba získávat informace. Po celém světě vyrostla spousta otevřených výzkumných archivů. Bohužel tyto roztržité informační zdroje neumožňovaly se efektivně dobrat k potřebnému typu informací, neexistoval žádný ucelený, nebo směrodatný seznam, který by zaznamenával řadu akademických zdrojů s otevřeným přístupem. Kromě základních zápisů vznikla potřeba přejít od kumulativních seznamů na strukturovanější informační služby, jejich katalogizaci a popisy úložišť. Uživatelé potřebují znát rozsah a komplexnost informací, kde je najdou, jak je najdou a musí jim být poskytnuty funkce, které usnadňují použití těchto informací. Je nezbytné mít pro vyhledávání nástroj, který umožní filtrovat, analyzovat dotazy na popisy jednotlivých úložišť. Proto bylo potřeba docílit spolehlivého výpisu akademického elektronického tisku, výzkumu úložišť, která byla k dispozici po celém světě.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
			K podpoře těchto snah umožnit potřebný otevřený přístup k dostupným, existujícím informacím byla zřízena OPEN DOAR, aby tyto služby mohla poskytovat a soustavně se rozšiřovat a zdokonalovat. Je nezbytné, aby členové TP IŽI usilovali o efektivní využívání této významné informační služby.
CER	Community of European Railway and Infrastructure Companies /Společenství evropských železnic a provozovatelů infrastruktury	http://www.cer.be/	Společenství evropských železnic a provozovatelů infrastruktury (CER) sdružuje více než 70 železničních operátorů, jejich národní sdružení, stejně jako provozovatelů infrastruktury a leasingových vozidlových společností. Členové CER představují 73% evropské délky železniční sítě, 80% evropské nákladní dopravy a 96% osobní železniční dopravy v Evropě. Úkolem CER je zastupovat zájmy svých členů týkající se dopravní politiky EU – tj. vytváření podmínek pro podporu podnikání a zlepšení regulačního prostředí pro evropské železniční operátory a provozovatele infrastruktury. V současné době se úsilí CER soustřeďuje hlavně na proces projednávání čtvrtého železničního balíčku v jednotlivých institucích EU. Mezi členy CERu jsou také za ČR – SŽDC, s.o. a ČD, a.s.
CENELEC	European Committee for Electrotechnical Standardization/ Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice	http://www.cenelec.eu/	CENELEC je Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice a je zodpovědný za normalizaci v elektrotechnice oboru strojírenství. CENELEC připravuje dobrovolné standardy, které pomáhají usnadnit obchod mezi zeměmi, vytvořit nové trhy, snížit náklady na dodržování předpisů a podpořit rozvoj jednotného evropského trhu. CENELEC vytváří přístup na trh na evropské úrovni, ale také na mezinárodní úrovni, přijetí mezinárodních standardů kdekoli to bude možné. Ve stále více globální ekonomice, CENELEC podporuje inovace a konkurenceschopnost, dělat dostupné technologie v celém odvětví prostřednictvím produkce nezávazných norem.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
CEN	European Committee for Standardization/ Evropských výbor pro normalizaci	https://www.cen.eu/Pages/default.aspx	CEN je jedním ze tří evropských normalizačních orgánů (spolu s CENELEC a ETSI) a je zodpovědný za vývoj a definování dobrovolných norem na evropské úrovni. CEN poskytuje platformu pro rozvoj evropských norem a dalších technických dokumentů týkajících se různých druhů výrobků, materiálů, služeb a procesů. Dále podporuje normalizační činnosti ve vztahu k široké škále oborů a odvětví, včetně: vzduchu a prostoru, chemikálie, stavebnictví, spotřební výrobky, obrany a bezpečnosti, energetiky, životního prostředí, potravin a krmiv, zdraví a bezpečnosti, zdravotnictví, informačních a komunikačních technologií, strojů, materiálu, tlaková zařízení, služby, inteligentní bydlení, dopravy a balení.
CEN-CENELEC	European Committee for Standardization and European Committee for Electrotechnical Standardization	http://www.cen-cenelec.eu/	CEN a CENELEC jsou platformy pro rozvoj evropských norem a dalších technických specifikací. V Evropě jsou normy a standardy bezpečnosti a kvality vyvíjeny a schvalovány všemi třemi oficiálně uznanými evropskými organizacemi pro normalizaci: Evropský výbor pro normalizaci (CEN), Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC) a Evropský institut pro normalizaci v telekomunikacích (ETSI). Úzká spolupráce mezi CEN a CENELEC se konsoliduje na začátku roku 2010 prostřednictvím vytvoření společného CEN-CENELEC (CCMC) v Bruselu. To se také odráží v normalizačních činnostech, které pokrývají klasické druhy dopravy (železniční, silniční, námořní) a průřezové otázky, jako jsou interoperabilita, intermodální doprava, inteligentních dopravních systémů a přepravy nebezpečných věcí. CEN a CENELEC shromažďuje národní normy od agentur z 33 zemí. Síť zahrnuje podnikatelské svazy, obchodní a spotřebitelské organizace, ekologické skupiny. Více než 60.000 technických odborníků z průmyslu, výzkumu, akademické obce a jiných prostředí jsou přímo zapojeni do činnosti týkající se norem. CEN a CENELEC společně poskytují platformu pro rozvoj evropských norem a dalších technických specifikací v široké řadě odvětví. Úzce spolupracuje s EK, zajišťuje, aby normy korespondovaly s příslušnými právními předpisy EU a ISO.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
ETSI	European Telecommunications Standards Institute /Evropský institut pro telekomunikační standardy	http://www.etsi.org/	ETSI vytváří globálně použitelné normy pro informační a komunikační technologie (ICT), včetně pevných, mobilních, rádia, konvergovaných, vysílacích a internetových technologií. Vytvořené standardy umožňují širší využívání nových technologií např. standardy pro GSM čipové karty a elektronické podpisy přispěly k revoluci v moderním způsobu života po celém světě.
IEC	International Electrotechnical Commission / Mezinárodní komise pro elektrotechnickou standardizaci	http://www.iec.ch/	Mezinárodní komise pro elektrotechnickou standardizaci je nezisková, nevládní organizace, která byla založena v roce 1906. Členy IEC jsou Výbory členských států, které jmenují odborníky a delegáty z průmyslu, státních orgánů, sdružení a akademické obce k účasti na činnosti v rámci technického zabezpečení činnosti IEC a posouzení shody s IEC.
ERA	European Railway Agency / Evropská agentura pro železnici	http://www.era.europa.eu/Pages/Home.aspx	Evropská agentura pro železnici je systémovým orgánem Evropské komise pro podporu vytváření bezpečné a moderní integrované železniční sítě v rámci Evropy. Železnice se musí stát konkurenceschopnější a nabízet vysoce kvalitní služby pro koncového uživatele, aniž by byly omezeny státními hranicemi. Hlavním úkolem je připravit nové a aktualizované legislativní akty pro přijetí Komisí, na základě kladného stanoviska z Výboru členských států, a poskytnout další technickou podporu Komisi. Činnosti prováděné agenturou se zaměřují na: • vytvoření společného přístupu k bezpečnosti, bezpečnostním předpisům a vyšetřování nehod, • zlepšení interoperability evropského železničního systému tím, že rozvíjí podmínky pro volný a nepřerušovaný pohyb vlaků přes technické a provozní harmonizace včetně podmínek pro vzájemné uznávání železničních vozidel, • zjednodušení výměny informací v rámci železničního sektoru prostřednictvím vytváření sítí s národními orgány a předávání pokynů pro provádění předpisového rámce.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Plný název / případně název v češtině	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
RISC	Railway Interoperability and Safety Committee/ Evropská komise, Výbor RISC		RISC je výbor složený ze zástupců členských států EU. Výbor je zřízen na základě směrnic 2008/57/ES o interoperabilitě a 2004/49/ES o bezpečnosti. Schvaluje Technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) a bezpečnostní standardy (CSM), je posledním místem pro jejich připomínkování, projednává a schvaluje výjimky, implementační plány. Zástupcem ČR ve výboru RISC je SŽDC. Pro projednání specifických otázek (ERTMS, telematika apod.) jsou zřizovány ad hoc pracovní skupiny. Smyslem české účasti SŽDC je přímé ovlivnění budoucích technických standardů interoperability, projednání pravidel implementace a přímé projednání výjimek. SŽDC je tak usnadněna příprava staveb včetně procesu udělení stavebního povolení či kolaudace, kde úspěšné projednání výjimky je nutným předpokladem stejně jako vyjednání akceptovatelných podmínek implementace. SŽDC je gestorem národní pozice s ohledem na technickou povahu výboru.
SERAC	Single European Railway Area Committee/ Evropská komise, Výbor SERAC		SERAC je zřízen podle směrnice 2012/34/EU o jednotném železničním prostoru. Zapojení ve Výboru umožňuje přímou účast na projednání legislativních i nelegislativních návrhů EK zejména v oblasti přidělování kapacity, ceny za užití dopravní cesty a nákladních koridorů. SŽDC se zúčastňuje zasedání na základě mandátu MD. Smyslem účasti je možnost přímé komunikace s Evropskou komisí ve věcech SŽDC se úzce dotýkajících, vysvětlení pozice a možnost ovlivnění budoucí podoby závazných právních předpisů EU.
DG MOVE	Directorate-General for Mobility and Transport/ Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu Evropské komise	http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm	Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu Evropské komise zajišťuje rozvoj dopravy a mobility v rámci Evropy. Cílem Evropské komise je podporovat mobilitu, která je účinným nástrojem pro rozvoj celé společnosti.
DG RTD	Directorate-General for Research & Innovation/ Generální ředitelství pro výzkum a inovace Evropské komise	http://ec.europa.eu/research/index.cfm	Generální ředitelství pro výzkum a inovace Evropské komise definuje a implementuje evropskou politiku pro oblast výzkumu a inovací (R&I). Podílí se na zpracování rámcových programů pro příslušné plánovací období. Analyzuje politiku výzkumu a inovací v jednotlivých státech, hodnotí jejich silné a slabé stránky a formuluje pro jednotlivé státy doporučení.

NÁRODNÍ ÚROVEŇ

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
ÚPV	Úřad průmyslového vlastnictví	http://www.upv.cz	Úřad průmyslového vlastnictví je ústředním orgánem státní správy České republiky na ochranu průmyslového vlastnictví. V jeho čele je předseda jmenovaný vládou. Historie Úřadu sahá až do roku 1919, kdy byl založen Patentový úřad. Úřad plní zejména funkci patentového a známkového úřadu. Mezi jeho základní funkce patří: • rozhoduje v rámci správního řízení o poskytování ochrany na vynálezy, průmyslové vzory, užité vzory, topografie polovodičových výrobků, ochranné známky, zeměpisná označení a označení původu výrobků a vede příslušné rejstříky o těchto předmětech průmyslových práv • vykonává činnost podle předpisů o patentových zástupcích • získává, zpracovává a zpřístupňuje fond světové patentové literatury • zabezpečuje plnění závazků z mezinárodních smluv z oblasti průmyslového vlastnictví, jichž je Česká republika členem • aktivně se účastní spolupráce s jinými orgány státní správy při prosazování průmyslových práv • spolupracuje s mezinárodními organizacemi a národními úřady jednotlivých států na poli průmyslového vlastnictví TP IŽI má uzavřeno Memorandum o spolupráci, databáze je bezplatně přístupná pro všechny členy TP. Je vhodné využívat databáze před zahájením činností na řešení nového úkolu, kdy lze ověřit, zda předmětná problematika již je, či není zaregistrována jako vynález či patent.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	http://www.msm.cz	Ministerstvo zabezpečuje legislativně, organizačně a koordinačně oblast školství v ČR včetně řízení rozvojových programů pro oblast vzdělávání – naše zájmová oblast (projekt IRICoN). MŠMT je gestorem příslušných OPERAČNÍCH PROGRAMŮ v oblasti rozvoje vědy a vzdělávání OP VK na období 2007–2013 a OP VVV na 2014–2020. Na stránkách MŠMT jsou dostupné výzvy OP a podrobné informace o projektech, kterých se TP IŽI nějakým způsobem účastnila a účastní. MŠMT provozuje Národní portál pro evropský výzkum, který poskytuje kvalitní informace o mechanismech financování ze strany EK, informace o výzkumných organizacích v rámci EU, právní předpisy a další dokumenty Evropského výzkumného prostoru a EU, aktuální informace o nových projektech a rozhodnutích evropských orgánů, více na www.evropskyvyzkum.cz
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu	http://www.mpo.cz/	Ministerstvo je obsahově zaměřeno na: • podporu podnikání, • zahraniční obchod, • ochranu spotřebitel, • EU a vnitřní trh, • energetiku a suroviny, • průmysl a stavebnictví, • e- komunikace a poštu MPO je gestorem příslušných OPERAČNÍCH PROGRAMŮ v oblasti Podnikání a inovace OPPI na období 2007–2013 a Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost OPPIK na období 2014–2020. Pro členy TP IŽI jsou na stránkách MPO dostupné podrobné informace o projektech a výzvách, kterých se TP IŽI nějakým způsobem účastnila a účastní.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
MD	Ministerstvo dopravy	http://www.mdc.cz	Ministerstvo dopravy řídí problematiku spojenou se: • silniční dopravou • železniční dopravou • leteckou dopravou • vodní dopravou • a cyklistickou dopravou TP IŽI aktivně spolupracuje s Odborem drah, železniční a kombinované dopravy, jehož ředitelem je pan Ing. Jindřich Kušnír také s Odborem kosmických aktivit a ITS se zástupcem ředitele oddělení ITS Ing. Pichlem. Členové TP IŽI mají možnost na těchto stránkách získávat potřebné informace v oblasti železniční dopravy a dále pak v oblasti řízení dopravy za využití GNSS dalších možností navigačních systémů na železnici.
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty	http://www.szdc.cz	Cílem SŽDC je nabídnout dopravcům po všech stránkách kvalitní a bezpečnou železniční dopravní cestu. Zabezpečuje: • Provozování dráhy • Provozoschopnost dráhy • Modernizaci dráhy • Vydává dokumenty a předpisy, • Národní bezpečnostní předpisy. SŽDC je významným členem TP IŽI, k zajištění účinné spolupráce byla vytvořena koordinační skupina.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
TC AV ČR	Technologické centrum Akademie věd ČR	http://www.tc.cz/cs	Technologické centrum AV ČR podporuje zapojení České republiky do Evropského výzkumného prostoru, připravuje analytické a koncepční studie pro výzkum a inovace, uskutečňuje mezinárodní technologický transfer a podporuje vznik a rozvoj inovačních firem. Zahrnuje: - Národní informační centrum pro evropský výzkum - Podporu podnikání - Transfer technologií - Strategické studie pro výzkum a inovace - Česká styčná kancelář pro výzkum, vývoj a inovace CZELO - Podnikatelský inkubátor - Enterprise European Network 7. rámcový program EU - HORIZON 2020 TP a její členové se účastní seminářů pořádaných Centrem, získává podpůrné informace přes národní kontakty (CZELO = česká styčná kancelář pro V a V a I v Bruselu).

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
TC AV ČR – H2020 – OA	Technologické centrum Akademie věd ČR - Otevřený přístup k informacím v HORIZONTU 2020	http://www.tc.cz/cs/publikace	Otevřený přístup (OPEN ACCESS, OA) k vědeckým informacím v H2020 znamená: - poskytování bezplatného online přístupu k vědeckým informacím konečnému uživateli, - vědecké informace - druh projektových výsledků, které se dělí na: - vědecké publikace: recenzované vědecké články, monografie.. - výzkumná data: data sloužící k ověření výsledků prezentovaných ve vědecké publikaci, jiná výzkumná data. Povinnost poskytovat OA k vědeckým informacím se týká: - vědeckých publikací, z nich pak: všech recenzovaných vědeckých článků souvisejících s výsledky grantu Horizont 2020 u jiných typů vědeckých publikací je OA silně doporučován - výzkumných dat, z nich pak: všech výzkumných dat vytvořených v tzv. pilotních projektech (OA data pilot), případně všech výzkumných dat v projektech, v nichž se k této povinnosti příjemci grantu dobrovolně zavázali VÍCE INFORMACÍ NALEZNETE v dokumentech na výše zmíněném Účastnickém portálu (Participant Portal) http://ec.europa.eu/research/participants/portal/ v sekci: How to participate - Referents Documents v publikacích TC AV ČR http://www.tc.cz/publikace/ časopis ECHO č. 5 - 6/2014, str 4-10 brožura Horizont 2020, stručně o programu str. 47-48 na specializovaných stránkách TC AV ČR http://www.h2020.cz/cs/pravni-aspekty/informace



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
CZELO	Česká styčná kancelář pro výzkum, vývoj a inovace	http://www.czeelo.cz/cs	Česká styčná kancelář pro výzkum, vývoj a inovace (Czech Liaison Office for Research, Development and Innovation – CZELO) vznikla v roce 2005. Byla zřízena v Bruselu za účelem podpory českých výzkumníků při zapojování do mezinárodních výzkumných projektů a evropské výzkumné spolupráce. Důvodem umístění kanceláře v Bruselu je blízkost k evropským institucím, lepší přístup k informacím, možnost osobního kontaktu s osobami zapojenými do přípravy evropských výzkumných politik a do správy evropských výzkumných programů. V neposlední řadě je to také výhoda spolupráce s podobně zaměřenými zahraničními subjekty. CZELO je financováno z programu EUPRO II Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR a jako projekt je realizováno Technologickým centrem AV ČR (TC AV ČR). Kancelář je součástí české sítě regionálních a oborových kontaktních organizací, které poskytují služby k rámcovým programům EU – NINET. Úzce spolupracuje s Národním informačním centrem pro evropský výzkum neboli skupinou národních kontaktních pracovníků pro rámcové programy (NICER). Všechny služby kanceláře jsou poskytovány zdarma. V roce 2013 byl zahájen projekt CZELO 3 (id. kód LE13018), jehož průběh je naplánován do konce roku 2016. Všechny velmi zajímavé informace o působnosti této kanceláře a jejich aktivitách mohou členové TP získat po přihlášení na uvedené webové stránky.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
EEN	Enterprise Europe Network "Podpora podniků na dosah ruky"	http://www.enterprise-europe-network.cz/cs	Síť v ČR Enterprise Europe Network poskytuje odborné služby zaměřené na podporu a zvyšování konkurenceschopnosti především malých a středních podniků. Aktivita sítě zahrnují odborné poradenství pro podnikatele a informace o jednotném evropském trhu, asistenci při mezinárodním technologickém transferu, podporu při vyhledávání zahraničních obchodních kontaktů či projektových partnerů pro mezinárodní spolupráci ve výzkumu a vývoji. Síť také nabízí konzultace k ochraně duševního vlastnictví. Enterprise Europe Network působí ve více jak 50 zemích světa. V České republice je zastoupena konsorciem šesti partnerů koordinovaném Technologickým centrem AV ČR a je financována Evropskou unií z Rámcového programu EU pro konkurenceschopnost a inovace a Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR. Poskytuje řadu služeb podnikům v ČR • Vyhledávání partnerů • Poradenství a informace • Financování • Transfer technologií a znalostí Všechny velmi zajímavé informace o působnosti této evropského podniku a jeho aktivitách mohou členové TP získat po přihlášení na uvedené webové stránky.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
Úřad vlády ČR, RVVI	Úřad vlády České republiky, Rada pro výzkum, vývoj a inovace	http://www.vyzkum.cz/	Působnost Rady pro výzkum, vývoj a inovace Působnost Rady pro výzkum, vývoj a inovace (dále jen „Rada“) je stanovena zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů, a nařízením vlády č. 397/2009 Sb., o informačním systému výzkumu, experimentálního vývoje a inovací. Rada zabezpečuje zejména 1. přípravu Národní politiky výzkumu, vývoje a inovací ve spolupráci s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy a v souladu s mezinárodními smlouvami a její předložení vládě, 2. kontrolu realizace Národní politiky výzkumu, vývoje a inovací formou stanovisek k souladu programů výzkumu a vývoje předložených poskytovateli s Národní politikou výzkumu a vývoje před schválením těchto programů vládou, 3. přípravu Metodiky hodnocení výsledků výzkumných organizací a výsledků ukončených programů a její předložení vládě, 4. hodnocení výsledků výzkumných organizací a výsledků ukončených programů podle Metodiky hodnocení výsledků výzkumných organizací a výsledků ukončených programů schvalované vládou, 5. návrhy na členy předsednictva a předsedu Technologické agentury České republiky a Grantové agentury České republiky, 6. zpracování priorit aplikovaného výzkumu, vývoje a inovací České republiky 7. zpracování pravidelných ročních analýz a hodnocení stavu výzkumu, vývoje a inovací v České republice a jejich srovnání se zahraničím a jejich předložení vládě, 8. úlohu správce a provozovatele informačního systému výzkumu, vývoje a inovací podle § 30 a schvaluje provozní řád informačního systému výzkumu, vývoje a inovací,

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
			9. zpracování stanovisek k materiálům předkládaným vládě za oblast výzkumu, vývoje a inovací, 10. jednání s poradními orgány pro výzkum, vývoj a inovace Evropských společenství a s radami pro výzkum, vývoj a inovace jednotlivých členských států Evropských společenství i dalších zemí, 11. zpracování návrhu střednědobého výhledu podpory výzkumu, vývoje a inovací, 12. návrh výše celkových výdajů na výzkum, vývoj a inovace jednotlivých rozpočtových kapitol a návrh jejich rozdělení podle § 5a, 13. zpracování stanoviska k žádosti o povolení výzkumu na lidských embryonálních kmenových buňkách nebo k žádosti o změnu tohoto povolení, popřípadě k žádosti o povolení dovozu lidských embryonálních kmenových buněk, a to na podkladě návrhu svého poradního orgánu, kterým je Bioetická komise, 14. plnění dalších úkolů a povinností stanovených zákonem, jiným právním předpisem nebo uložených vládou. Při plnění úkolů Rada spolupracuje s ústředními správními úřady a institucemi zabývajícími se výzkumem a vývojem. Rada předkládá jednou za rok vládě zprávu o své činnosti a podle potřeby informace o situaci v oblasti výzkumu a vývoje.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
PPZRS	Platforma podnikatelů pro zahraniční rozvojovou spolupráci	http://www.ppzrs.org	Platformu podnikatelů pro zahraniční spolupráci založily tři z největších asociací zaměstnavatelů v České republice: • Svaz průmyslu a dopravy ČR ► www.spcr.cz • Svaz strojírenské technologie ► www.sst.cz • Asociace podniků českého železničního průmyslu - ACRI ► www.acri.cz Založení bylo reakcí na změny v systému zadávání projektů oficiální rozvojové pomoci ČR a politiky zahraniční rozvojové spolupráce. Tyto změny asociace podpořily, ale pro další podporu účasti českého podnikatelského sektoru bylo potřeba vytvořit komunikačního partnera pro jednání s koordinátorem české rozvojové pomoci, kterým je Ministerstvo zahraničí ČR. Soukromý sektor tedy má v Platformě svého zástupce v Radě pro zahraniční rozvojovou spolupráci a má tak možnost, v rámci mezinárodně uznávaných principů rozvojové pomoci, hájit zájmy podnikatelů a určitým způsobem ovlivňovat politiku české ZRS do budoucna. Sdílení informací Platforma umožňuje sdílet informace a znalosti podnikatelů se zkušeností z rozvojových zemí s ostatními potenciálními zájemci o ekonomické aktivity tamtéž. Zázemí Platformy může tyto zkušenosti a znalosti vhodně umocňovat informacemi z vlastních, stále rozšiřovaných zdrojů informací. Čím více přibývá členů ve sdružení, tím zřetelněji se rysuje hlavní účel Platformy. Tím je především zastřešení zájmů firem se zaměřením na rozvojové země nezávislou neziskovou organizací, která může vstupovat do dialogu a vyjednávání i s dalšími zahraničními představiteli a zadavateli projektů rozvojové pomoci a spolupráce. Zahraniční rozvojová spolupráce Je potřebné zdůraznit, že bude záležet především na aktivním zájmu členů, kterým směrem se bude činnost a služby Platformy ubírat. Nenabízíme tedy zaručenou účast na projektech, ani jisté zakázky, nicméně společné know-how zakladatelů sdružení a zajímaví partneři v zahraničí mohou přispět i k dalším úspěchům českých firem na poli rozvojové spolupráce nejen v bilaterálních, ale i multilaterálních programech zahraniční rozvojové spolupráce. Všechny zajímavé informace o působnosti Platformy a jejich aktivitách mohou členové TP získat po přihlášení na uvedené webové stránky.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
SP	Svaz průmyslu a dopravy České republiky	http://www.sp-cr.cz/	Svaz průmyslu a obchodu ČR hájí a prosazuje zájmy svých členů v Evropské unii. K tomu využívá zastoupení v odborném aparátu Evropské unie, členství v BUSINESSEUROPE, spolupráci s ústředními orgány státní správy a partnerskými subjekty a dohod, zejména s partnery z nových členských zemí, které mají obdobné zájmy. Svaz průmyslu a dopravy České republiky na evropské úrovni věnuje pozornost zvláště politikám v oblasti zaměstnanosti a sociálních věcí, vnitřního trhu, průmyslu a podnikání, dopravy, energetiky, životního prostředí a změny klimatu, vědy, výzkumu a inovací, vzdělání a odborné přípravy, regionální politiky, financí a daní, měnové politiky, hospodářské soutěže, obchodní politiky, rozvojové politiky a vnějších ekonomických vztahů. Svaz průmyslu a dopravy České republiky pozorně sleduje aktivity evropských institucí - Evropské rady, Rady Evropské unie, Evropské komise a Evropského parlamentu a vydává vlastní stanoviska ke stěžejním iniciativám. Svaz průmyslu a dopravy České republiky je jako nejreprezentativnější organizace národních sociálních partnerů a člen BUSINESSEUROPE aktivně zapojen v evropském sociálním dialogu. Svaz průmyslu a dopravy České republiky úzce spolupracuje s CEBRE – Českou podnikatelskou reprezentací při EU a s nejsilnějšími průmyslovými a zaměstnavatelskými svazy střední a východní Evropy v rámci tzv. CEE-Iniciativy. Činnost Svazu průmyslu a dopravy České republiky v oblasti Evropské unie a mezinárodních organizací koordinuje EU tým, který slouží jako poradní orgán, spolupracuje s expertními týmy a zástupci Svazu průmyslu a dopravy ČR v pracovních orgánech na národní, evropské a mezinárodní úrovni. Svaz se zabývá následujícími aktivitami: • Životní prostředí • Sektorové dohody • Doprava • Daně

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
			• Občanský zákoník • Národní soustava kvalifikací • Hospodářský výhled • V a V a I (Věda, Výzkum, Inovace) • TTIP (Transatlantické obchodní a investiční partnerství) • Energetika • Podpora exportu • Rok průmyslu a technického vzdělávání • EHSV (Evropský hospodářský a sociální výbor) • Rada EU • Závčik Všechny zajímavé informace o působnosti Svazu průmyslu jeho aktivitách mohou členové TP získat po přihlášení na uvedené webové stránky.
ERA	ERA/ Národní portál pro evropský výzkum	http://www.evropskyvyzkum.cz/cs/o-era	ERA (<i>European Research Area</i>) soustřeďuje zdroje Evropy související s vědou, výzkumem a inovacemi s cílem zajistit dokonalejší koordinaci těchto činností, a to jak na úrovni členských států, tak i na úrovni EU, a vytvořit prostor pro tzv. pátou svobodu, tj. svobodu šíření a využívání poznatků. Tuto koncepci vyhlásila Evropská komise v lednu 2000 ve svém sdělení s názvem Na cestě k Evropskému výzkumnému prostoru (<i>Towards a European Research Area</i>). Výzkum na evropské úrovni trpí řadou nedostatků – patří k nim roztříštěnost činností, izolovanost národních výzkumných systémů, disparita regulačních a administrativních rámců a nízké financování a to jak z veřejných tak soukromých zdrojů a nízké investice do rozvoje znalostí. Při využití prostředků, které jsou nyní k dispozici, lze v rámci ERA zajistit sdílení údajů, porovnávat výsledky, provádět multidisciplinární studie, převádět a chránit nové vědecké poznatky, získávat přístup ke zdrojům a službám „<i>center excellence</i>“ i přístup k nejvyspělejšímu technickému vybavení. ERA zahrnuje rámcové programy EU, národní politiky a programy výzkumu členských států EU a jejich koordinaci, evropské výzkumné organizace a infrastrukturu.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
CzechInvest	CzechInvest/ Agentura pro podporu podnikání a investic	http://www.czechinvest.org/	CzechInvest je státní příspěvková organizace podřízená Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR, která posiluje konkurenceschopnost české ekonomiky prostřednictvím podpory malých a středních podnikatelů, podnikatelské infrastruktury, inovací a získáváním zahraničních investic z oblasti výroby, strategických služeb a technologických center. V rámci zjednodušení komunikace mezi státem, podnikateli a Evropskou unií, CzechInvest zastřešuje celou oblast podpory podnikání ve zpracovatelském průmyslu, a to jak z prostředků EU, tak ze státního rozpočtu. CzechInvest dále propaguje Českou republiku v zahraničí jako lokalitu vhodnou pro umísťování mobilních investic, je výhradní organizací, která smí nadřízeným orgánům předkládat žádosti o investiční pobídky, a podporuje české firmy, které mají zájem zapojit se do dodavatelských řetězců nadnárodních společností. Prostřednictvím svých služeb a rozvojových programů tak CzechInvest přispívá k rozvoji domácích firem, českých a zahraničních investorů i celkového podnikatelského prostředí. Konkrétní spolupráce TP s agenturou CzechInvest spočívá v konzultační činnosti, předkládání žádostí a jejich evaluace v rámci OP PI a nově v OP PIK.
ACRI	Asociace podniků českého železničního průmyslu	http://www.acri.cz/	ACRI je asociace sdružující podniky železničního průmyslu a je současně členem UNIFE (Evropská asociace železničního průmyslu). ACRI reprezentuje zájmy členské základny a oborové zájmy železničního průmyslu, především vůči českým institucím a prostřednictvím UNIFE i vůči institucím evropským. TP spolupracuje s ACRI na základě Memoranda o spolupráci a prostřednictvím svých členů, kteří jsou také jejími členy (AŽD Praha s.r.o., AK Signal Brno a.s., STARMON a.s., VUKV a.s., VUZ a.s.). Na národní úrovni TP spolupracuje s ACRI s jejím centrem technické normalizace (CTN), které je zaměřeno na úkoly tvorby ČSN týkající se železničního sektoru.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
CTN ACRI	Centrum technické normalizace ACRI	http://www.acri.cz/cz/ceska-zeleznice/ctn-acri	CTN ACRI zajišťuje úkoly tvorby ČSN včetně projednávání a připomínkování evropských nebo mezinárodních norem v průběhu jejich tvorby na evropské nebo mezinárodní úrovni. Následně zavedení zejména evropských norem do národní soustavy norem a dalších činností s tím spojených v oblastech týkajících se drážního, především železničního sektoru. V současnosti CTN ACRI spolupracuje s třiceti externími zpracovateli, kteří zajišťují překlad, projednání a připomínkování norem v průběhu jejich tvorby. Od založení v roce 2009 do konce roku 2013 CTN ACRI připravilo a projednalo 200 ČSN. Působnost CTN ACRI pokrývá oblast drážních norem spadajících do působnosti mezinárodních a evropských normalizačních organizací a to: • CEN / TC 256 – Evropský výbor pro technickou normalizaci / Technická komise 256 – Železniční (drážní) aplikace (normy pro železniční infrastrukturu a kolejová vozidla) • ISO / TC 269 - Mezinárodní normalizační organizace / Technická komise 269 Železniční (drážní) aplikace Rozsah normalizace zajišťovaných výše uvedenými organizacemi současně spadá do působnosti národní technické normalizační komise "Železnice" – TNK 141. • CENELEC / TC 9X – Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice / Technická komise 9X – Elektrické a elektronické zařízení pro železnice • IEC / TC 9 – Mezinárodní elektrotechnická komise / technická komise 9 – Elektrická zařízení a systémy pro železnici • Rozsah normalizace zajišťovaných výše uvedenými organizacemi spadá do působnosti národní technické normalizační komise "Elektrotechnika v dopravě" – TNK 126.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury odkaz	http://www.sfdi.cz/	Státní fond dopravní infrastruktury (Fond) je zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ze dne 4. dubna 2000 s účinností k 1. červenci 2000. Účelem Fondu je financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, celostátních a regionálních drah a dopravně významných vnitrozemských vodních cest v rozsahu stanoveném citovaným zákonem. Fond v souladu se svým účelem vykonává činnosti Zprostředkujícího subjektu OP Doprava. Fond je služebním úřadem. <u>Zákon o SFDI.</u>
TAČR	Technologická agentura ČR	http://www.ta-cr.cz/index.php/cz/	Technologická agentura ČR je organizační složkou státu, která byla zřízena v roce 2009 zákonem č. 130/2002 Sb. o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací. Ustavení TA ČR bylo jedním z důležitých implementačních kroků Reformy systému výzkumu, vývoje a inovací. Technologická agentura ČR centralizuje státní podporu aplikovaného výzkumu a vývoje, která byla do té doby roztržena mezi velký počet poskytovatelů. Podle zákona č. 130/2002 Sb. TA ČR zabezpečuje: • přípravu a realizaci programů aplikovaného výzkumu, vývoje a inovací včetně programů pro potřeby státní správy, veřejných soutěží ve výzkumu, vývoji a inovacích na podporu projektů a zadávání veřejných zakázek, • hodnocení a výběr návrhů programových projektů, • poskytování účelové podpory na řešení programových projektů na základě smluv o poskytnutí podpory nebo rozhodnutí o poskytnutí podpory, • kontrolu plnění smluv o poskytnutí podpory nebo rozhodnutí o poskytnutí podpory a čerpání účelové podpory, • hodnocení a kontrolu průběhu řešení a plnění cílů programových projektů a kontrolu jimi dosažených výsledků, • zpracování návrhu výdajů Technologické agentury ČR a zpráv o její činnosti,

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
			• poradenství řešitelům projektů a uživatelům výsledků aplikovaného výzkumu, vývoje a inovací, zejména v oblasti právní, finanční a ochrany duševního vlastnictví, • podporu komunikace mezi výzkumnými organizacemi a soukromým sektorem a podílové financování programových projektů, • jedná s příslušnými orgány České republiky nebo Evropské unie v otázce posuzování slučitelnosti poskytované podpory se společným trhem, • spolupráci s obdobnými zahraničními agenturami.
SPS	Svaz podnikatelů ve stavebnictví	http://www.sps.cz/index.asp	Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR je podle nového občanského zákoníku organizací zaměstnavatelů a řídí se stanovami. Výsledkem dlouholeté snahy Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR je zřízení pozice náměstka ministra pro stavebnictví na Ministerstvu průmyslu a obchodu od dubna 2014. Takové zastoupení oboru ve státní správě odpovídá důležitosti a významu sektoru v národním hospodářství. Úkolem náměstka je vytvořit koncepční zastřešení aktivit všech ministerstev v oblasti stavebnictví. Jde o ministerstvo průmyslu a obchodu, ministerstvo pro místní rozvoj, ministerstvo dopravy, ministerstvo životního prostředí a ministerstvo zemědělství.
Úřad vlády ČR, SVVI	Úřad vlády, Sekce pro vědu a výzkum a inovace	http://www.vyzkum.cz/	Sekce pro vědu, vývoj a inovace vznikla při Úřadu vlády ČR s cílem koordinovat a řídit systém vědy a výzkumu. V čele sekce stojí místopředseda vlády pro vědu, výzkum a inovace, který je zároveň předsedou vládní Rady pro výzkum, vývoj a inovace a Rady pro konkurenceschopnost a hospodářský růst. Mezi hlavní úkoly sekce patří sjednocení vědní politiky, nastavení transparentních pravidel financování institucí zabývajících se VVI, identifikace a podpora excelence ve vědě a rozšiřování mezinárodní vědecké spolupráce.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Zkrácený název	Název	Odkaz	Stručný popis náplně činnosti a zaměření organizace a jejího významu a působení v rámci EU s pohledem na využitelnost a zapojení TP IŽI
			Podpora vědy a výzkumu je zároveň vnímána jako významná součást konkurenceschopnosti České republiky, proto do portfolia činností sekce patří také zlepšování spolupráce mezi akademickou a podnikatelskou sférou a popularizace vědy a výzkumu. V současnosti sekce připravuje nový zákon o podpoře výzkumu, vývoje a inovací a také návrh státního rozpočtu na VVI s výhledem do roku 2018. Pod SVVI spadá také řízení RIS3 Strategie, která má určit perspektivní oblasti výzkumu, a podle toho pak zacílit peníze z národních i evropských zdrojů.