

EXPERTNÍ SKUPINA SYSTEM SOLUTIONS (ES SS)

1. Charakteristika a cíle odborného zaměření ES

Expertní skupina „System Solutions“, která pracuje v rámci Zájmového sdružení právnických osob „Interoperabilita železniční infrastruktury“, tvoří jednu ze základních skupin Technologické platformy. Skupina je řízena ředitelem odboru mezinárodních vztahů státní organizace Správa železnic Mgr. Ing. Radkem Čechem, Ph.D.

Hlavní cíle odborného zaměření skupiny jsou:

- Přenášení výstupů jednotlivých expertních skupin do činnosti vrcholových evropských železničních institucí a orgánů (SERAC, RISC, CER, ...).
- Tvorba národní pozice k dokumentům projednávaných v evropských železničních institucích a orgánech.
- Sdílení souvisejících odborných i organizačních znalostí a podpora pro expertní skupiny a odborníky v rámci celé TP.
- Vytváření podmínek pro rozvoj lidských zdrojů a podpora při zapojení expertů do evropských institucí.
- Zvýšení odbornosti spolupracujících organizací a subjektů na národní úrovni a tím zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy.

2. Obsah činnosti ES

Expertní skupina „System Solutions“ (ES SS) svojí činností navazuje na činnosti ostatních expertních pracovních skupin. Hlavním smyslem její činnosti je koordinace a přenášení výstupů ostatních skupin do činnosti vrcholových evropských orgánů jako jsou RISC (Výbor pro železniční interoperabilitu a bezpečnost), CER Steering Unit (Řídící výbor Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností), Working Groups ERA (Pracovní skupiny Evropské agentury pro železnice) a Working Group SERAC pro RFC (Pracovní skupina Výboru pro jednotný evropský železniční prostor pro nákladní železniční koridory).

Expertní skupina vytváří prostředí pro diskuzi o aktuálních řešených problémech, souvisejících s celým standardizačním procesem, směřujícím k vytvoření podmínek interoperability a je významnou podporou pro celou skupinu odborníků, podílejících se na tomto procesu na různých úrovních od přípravy směrnic, jejich aplikačních dokumentů a manuálů, až po přípravu evropských norem.

V rámci expertní skupiny jsou řešeny aktuálně projednávané problémy v RISC, CER ERA Steering Unit, Working Groups CER a SERAC pro RFC a jejich možné dopady do prostředí české železnice. Členové expertní skupiny dále v

rámci svého působení projednávají přednesenou problematiku se zainteresovanými osobami jednotlivých skupin, hledají aplikace výsledků získaných v rámci vědecké a výzkumné činnosti a jejich dopady na projednávání dotčených okruhů. Získané poznatky a náměty jsou dále předávány zástupcům, kteří je tlumočí na zasedáních pracovních skupin a orgánů.

Tvorba národní pozice k navrhovaným a připravovaným dokumentům v evropské legislativě v železniční dopravě je tak velmi komplexní a komplikovanou záležitostí zahrnující problematiku celé železnice. Pozice prezentované v evropských orgánech navíc musí být koordinované a vzájemně provázané. To si vyžaduje úzkou spolupráci a návaznost s činnostmi ostatních expertních skupin. Velkým přínosem je i spolupráce s univerzitami, kdy například dokumenty schválené RISC se aktuálně stávají učebním materiálem a současně tak dochází k podnětům na zadávání odborných vědeckých prací stejně jako podnětů pro vědu a výzkum.

3. Složení ES

	<i>Jméno</i>	<i>Podnik/Instituce</i>	<i>Odborné zaměření</i>
<i>Vedoucí ES</i>	Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.	Správa železnic, státní organizace	Ředitel odboru mezinárodních vztahů
<i>Zástupce vedoucího ES</i>	Ing. Martin Švehlík	Správa železnic, státní organizace	Náměstek ředitele Stavební správy vysokorychlostních tratí
<i>Členové ES</i>	Ing. Petr Kolář	Správa železnic, státní organizace	Systémový specialista, odbor mezinárodních vztahů
<i>Další spolupracovníci</i>	další pracovníci společností působících v oblasti železniční dopravy		

4. Konkrétní spolupráce ES s ostatními členy TP IŽI

<i>Člen TP IŽI - název</i>	<i>Obsah a zaměření spolupráce</i>
VUZ, VÚKV	Interoperabilita, revize TSI, implementace TSI, tvorba národní pozice pro RISC
UPa DFJP, ČVUT, VUT	Evropská legislativa (nařízení, směrnice,...), podklady a zapojení se do výuky, tvorba pozice RISC
SUDOP	Interoperabilita, revize TSI, implementace TSI, ...
AŽD	Interoperabilita, revize TSI, implementace TSI,...
Interně Správa železnic	Interoperabilita, revize TSI, implementace TSI, tvorba národní pozice pro RISC,...

5. Přehled realizovaných projektů (*období od 2018 do konce roku 2020*)

Vzhledem k obsahu činnosti ES uvedeného v bodě 2. se ES SS samostatně nezapojila do konkrétních projektů.

<i>Název projektu/ Akronym</i>	
<i>Číslo projektu</i>	
<i>Program financování</i>	
<i>Období realizace</i>	
<i>Finance</i>	
<i>Příjemce/ Koordinátor</i>	
<i>Konsorcium</i>	
<i>Cíl/ Přínos projektu</i>	

6. Přehled uskutečněných aktivit ES (*období od 2021 do konce roku 2023*)

<ul style="list-style-type: none"> • Zastupování ČR na pravidelných jednáních evropského výboru pro interoperabilitu a bezpečnost EK (RISC) • Zastupování ČR na pravidelných jednáních evropského výboru pro jednotný evropský železniční prostor (SERAC) • Zastupování na pravidelných jednáních řídicího výboru CER (ERA CER Steering Unit) • Aktivní účast na kongresu „UIC High-Speed Congress“ • Aktivní účast na jednání s DG MOVE, CER Management Committee a General Assembly, jednání se stálým zastoupením ČR a s poslancem Evropského parlamentu
--

- Aktivní účast na mezinárodním jednání Visegrádské čtyřky (V4)
- Aktivní účast na mezinárodním jednání High Level Infrastructure EIM a CER
- Aktivní účast na mezinárodní konferenci Sdělovací a zabezpečovací techniky 2021
- Účast na mezinárodní konferenci Hungrail
- Účast na mezinárodní konferenci InnoRail 2021
- Účast na ERA webináři IRS Sensors: How can railways prepare for incidents?
- Účast na ERA webináři IRS Drones: How can railways promptly restore operations after an incident?
- Účast na European Railway Summit
- Účast na mezinárodní konferenci European Railway Award 2022
- Účast na konferenci ŽELEZNICE 2022, Praha
- Účast na odborné konferenci Czech Rail Days v Ostravě
- Účast na mezinárodním odborném jednání PRIME
- Spolupráce při zpracování dokumentu „Cestovní mapa - postup zavádění moderních technologií při přípravě a zavádění Rychlých spojení“ v rámci projektu Vysokorychlostní tratě – Budoucnost mobility České republiky“ (2022)

7. Zastoupení ES v národních a evropských institucích

<i>Národní a evropská instituce</i>	<i>Jméno</i>	<i>Pracoviště</i>
RISC (Výbor pro železniční interoperabilitu a bezpečnost)	Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.	Správa železnic, státní organizace
ERA CER Steering Unit (Řídící výbor Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností)	Ing. Petr Kolář	Správa železnic, státní organizace
Mezirezortní Řídící tým programu „Rychlá spojení“	Ing. Martin Švehlík	Správa železnic, státní organizace