

# Zpravodaj TP IŽI

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY  
INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

9  
/  
2  
0  
2  
2  
3



[www.sizi.cz](http://www.sizi.cz)

<p><b>Státní organizace:</b></p>	<p><b>Vzdělávací instituce:</b></p>	<p><b>Výzkumná a projektová centra:</b></p>
<p><b>Výrobní a stavební společnosti:</b></p>		

## Obsah:

strana

- Konference Clusters meet Regions..... 2
- Konference sdělovací a zabezpečovací techniky Olomouc..... 3
- Zasedání Správní rady..... 4
- ERRAC Plenary..... 6
- Jednání ES Mezinárodní spolupráce..... 7
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události) ..... 8



Spolufinancováno  
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA  
Interoperabilita železniční infrastruktury  
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM  
Interoperability of Railway Infrastructure

## Konference „Clusters meet Regions“

Konference, která nesla název „České klastry jako lídři globálního digitálního a udržitelného ekosystému“, se uskutečnila ve dnech 23.–24. října 2023 ve Fyzikálním ústavu Akademie věd ČR v Praze.

Hlavními tématy konference byly digitalizace, kyberbezpečnost, umělá inteligence (AI), čisté technologie, 3D tisk a virtuální realita.

Akce se zúčastnilo 60 zástupců českých a evropských klastrových organizací a firem, národních a regionálních veřejných orgánů a organizací na podporu podnikání z České republiky a jiných regionů EU.

Konference představila příležitost k navázání obchodních vztahů mezi českými klastrovými organizacemi, podniky a dalšími partnery z EU. Byla také ideální platformou pro vyhledání vhodných spolupracovníků na projektech.

Pro naši technologickou platformu, která v současné době s obdobným věcným zaměřením realizuje projekt DIGRI, jsou případné budoucí formy spolupráce přínosné.

Podrobnosti o průběhu konference a další informace o činnosti Národní klastrové asociace jsou uvedeny v následujících odkazech:

[Informace o konferenci](#)

[Ocenění Zlatý klastr 2022](#)

[Newsletter Klastroviny](#)



*Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI*

## Zpráva z Konference sdělovací a zabezpečovací techniky na železnici konané v Olomouci ve dnech 7.–9. listopadu 2023

Konference navázala na mnohaletou tradici konferencí pořádaných zprvu v Českých Budějovicích Technickou ústřednou dopravní cesty SŽDC. Tradice se později přesunula do Olomouce a Správa železnic ve spolupráci s AŽD Praha jako generálním partnerem a ČD-Telematika s TTC MARCONI jako hlavními partnery přivítala několik set delegátů. O zajímavá témata nikdy nebyla nouze a letošní rok tento fakt jen potvrdil.

Přednášky byly zaměřeny na aktuální stav, očekávání a budoucnost systémů ERTMS, digitalizaci železnice včetně projektování pomocí BIM a kybernetickou bezpečnost. V úvodu konference nechyběly zásadní informace o financování železniční infrastruktury, aktuální přehled modernizačních akcí, přípravy výstavby vysokorychlostních tratí v ČR a například i postup prací souvisejících s autonomní železní.

Velká pozornost byla věnována ze strany přednášejících i diskutujících prvním zkušenostem s provozem pod dohledem ETCS v ČR, zejména na nově rekonstruovaném úseku Olomouc – Uničov. Ukazuje se, že tato etapa zkušebního provozu je velkou zátěží pro všechny zúčastněné – investory, dodavatele, správce, řízení provozu, dopravce a v neposlední řadě, a to velmi sensitivně, i pro zákazníky v nákladní a zejména osobní dopravě.

K velmi zajímavým a cenným patřila vystoupení zahraničních hostů s jejich zkušenostmi s provozem s ETCS (například v Itálii, Norsku, Velké Británii, Švýcarsku nebo Finsku). Velmi zkráceně se dá konstatovat, že v žádné zemi se rozjezd provozu pod dohledem ETCS neobešel bez problémů různého druhu a závažnosti. Nicméně trend na evropských železnicích je z toho pohledu jasný a neměnný.

V oblasti sdělovací techniky patřily k zajímavým tématům jistě příspěvky týkající se přípravy implementace systému FRMCS.

Mluvené slovo, případně videoprojekce v konferenční části vhodně doplnily venkovní expozice, například výstava VRT MOBIL k propagaci výstavby VRT, měřící vůz ETCS AŽD Praha k demonstraci autonomní železnice nebo ukázky diagnostiky infrastruktury s použitím dronů.

Na závěr lze konstatovat, že konference nejen, že navázala na tradici let minulých, ale úspěšně posunula pomyslnou laťku ještě výše k aktuálnějšími tématům, účasti zúčastněných společností i zájmu pozvaných hostů.

Na webových stránkách konference je publikován [Sborník z konference](#).

*Ing. Antonín Blažek, Ph.D., místopředseda předsednictva Správní rady TP IŽI*

## Zasedání Správní rady

Dne 9. listopadu 2023 se uskutečnilo 32. zasedání Správní rady naší technologické platformy, které bilancovalo dosažené výsledky naší práce v letošním roce.

Jednání proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem a informace o aktuálním stavu v oblasti investiční výstavby železniční sítě ČR.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 31. zasedání Správní rady dne 22. 3. 2023 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 3) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 31. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik, MBA.
- 4) Informace o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
- 5) Informace o projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI), prezentace jeho hlavních Technologických záměrů a jeho schválení – Ing. Jaroslav Vašátka, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Petr Kolář, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Jiří Jelének, Ing. Lenka Linhartová.
- 6) Jmenování nového výkonného ředitele – předseda Správní rady.
- 7) Diskuze.
- 8) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.


Jednání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb a v úvodu jednání seznámil s aktuální situací v oblasti investiční výstavby železniční sítě v ČR.

Přednesená Zpráva navazuje na 31. zasedání Správní rady dne 22. 3. 2023, které stanovilo následující úkoly:

- Realizovat předložený Záměr projektu TP „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI) v OP TAK a schvaluje ustanovení vedoucího Řešitelského týmu Ing. Jaroslava Vašátka,
- zpracovat do 31. 3. 2023 „Podnikatelský záměr“ projektu DIGRI,
- zpracovat komplexní Žádost o podporu tohoto projektu a předložit ji v elektronické podobě do 14. 4. 2023 cestou API na MPO,
- plnit předložený „Plán využitelnosti Cestovní mapy“ jako základ realizace udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost,
- připravit 32. zasedání Správní rady v listopadu 2023.

Tyto úkoly byly splněny.

V současné době realizujeme potřebná administrativní opatření k odsouhlasení a získání ROZHODNUTÍ o poskytnutí podpory projektu DIGRI.



Informace o realizaci dokumentu Cestovní mapa projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility České republiky“ přednesená Ing. Jaroslavem Grimem, Ph.D. obsahuje oblasti:

- udržitelnost projektu VRT-B,
- implementace a využití Cestovní mapy,
- harmonogram aktivit pro udržitelnost projektu.

Je uvedena v Zázpisu 32. zasedání, který je na webových stránkách TP.

Informace o projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI) přednesená Ing. Jaroslavem Vašátkem a prezentace jeho hlavních Technologických záměrů je uvedena v Zázpisu 32. zasedání, který je na webových stránkách TP.

Na základě návrhu předsednictva Správní rady bylo odsouhlaseno jmenování Ing. Antonína Blažka, Ph.D. do funkce výkonného ředitele od 1. 1. 2024. Souhlas se jmenováním vyslovilo 28 členů Správní rady, jeden se zdržel hlasování.

Předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb vyslovil poděkování Ing. Bohuslavu Dohnalovi za jeho dlouholetou působnost ve funkci zakládajícího výkonného ředitele. Jmenovaný bude od 1. 1. 2024 zastávat funkci sekretáře předsedy Správní rady.

### **Členové Správní rady přijali následující usnesení**

Správní rada schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 31. zasedání Správní rady dne 22. 3. 2023,
- Zprávu o hospodaření TP k 9. 11. 2023,
- Záměr realizace projektu DIGRI a další postup po vydání Rozhodnutí MPO,
- termín 33. zasedání Správní rady,
- návrh jmenování Ing. Antonína Blažka, Ph.D. do funkce výkonného ředitele od 1. 1. 2024.

Správní rada bere na vědomí:

- Informaci o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ projektu VRT – Budoucnost,
- sdělení API o schválení financování projektu DIGRI,
- informaci o tvorbě a předložení návrhu nového tématu – Železniční infrastruktura – do dokumentu RIS3.

Správní rada ukládá:

- Připravit a uskutečnit 33. zasedání Správní rady v měsíci březnu 2024 spojené s doplňující volbou 2. místopředsedy,
- realizovat v požadovaném rozsahu podmínky Rozhodnutí projektu DIGRI,
- pokračovat v realizaci Plánu udržitelnosti projektů I-ŽELEZNICE a VRT-Budoucnost.






*Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI*

### Plenární zasedání ERRAC

Dne 16. listopadu 2023 se v Bruselu uskutečnilo další plenární zasedání Evropské technologické železniční platformy ERRAC. Plenární zasedání zahájil předseda ERRAC pan Roland Moser. Přivítal účastníky zasedání a nechal schválit program zasedání. Současně byl schválen zápis z květnového plenárního zasedání. V úvodu zasedání vystoupili zástupci Evropské komise. Pan John Cleuren, programový ředitel pro průmyslový výzkum na DG RTD informoval o aktuálním postupu přípravy 10. rámcového programu EU, první návrh by měl být připraven v červnu 2025.

Pan Keir Fitch, vedoucí oddělení interoperability a bezpečnosti DG Move, zdůraznil význam železniční dopravy, jako základního a integrujícího prvku evropského dopravního systému a to, že železniční výzkum je klíčovým prvkem v tomto procesu. Zdůraznil potřebu intermodality a multimodality, jak v osobní, tak i v nákladní dopravě a zdůraznil i potřebu legislativního řešení na úrovni EU pro zajištění bezproblémového nákupu jízdních dokladů napříč EU. Dále vyzdvihl důležitost otevření Europe's Rail Joint Undertaking (EU-Rail) i pro širokou škálu nečlenských subjektů a vytvoření pevné základny evropského výzkumu na železnici.

V další části zasedání pan Giorgio Travaini, výkonný ředitel EU-Rail, seznámil účastníky s aktuálním stavem řešení projektů EU-Rail. V rámci třetí výzvy bylo v roce 2023 k řešení přijato 8 projektů, snahou je využít i synergie s ostatními společnými podniky, jedno téma je vypsáno společně se SESAR. Vlivem COVID došlo k prodloužení řešení projektů v rámci Shift2Rail, ale do konce roku 2023 by měly být všechny projekty ukončeny. Výzkum v rámci EU-Rail, jak z hlediska systémových nastavení, tak i standardizace velmi úzce kooperuje s ERA. Pan Travaini zdůraznil, že je potřeba úspěšné výsledky řešených projektů ještě víc prezentovat a komunikovat ve veřejném prostoru.



Ralf Kaminsky, místopředseda ERRAC prezentoval aktuální stav přípravy strategického dokumentu Rail Research and Innovation Agenda (RRIA). V říjnu byl připraven první návrh, cílem je zajištění inkusivní a personalizované služby pro zákazníka („from train service to customer service“). V dokumentu jsou identifikované tři klíčové hybné síly – technologické, společenské a ekonomické. Do konce roku 2024 bude probíhat první připomínkování/doplňování dokumentu RRIA od členů ERRAC a dalších externích subjektů.

Johan Jonsson, vedoucí pracovní skupiny WG2 informoval o přípravě konference **TRA 2024**, která se bude konat v dubnu 2024 v irském Dublinu. A dále představil činnost této pracovní skupiny. Vedoucí akademické skupiny PAG Marion Berbineau informovala o aktivitách univerzit při přípravě projektů, návrhu témat do dalších výzev i zapojení do přípravy RRIA.

Předseda ERRAC pan Roland Moser potvrdil informaci, že ke konci roku 2023 ukončuje svoji činnost v pozici předsedy ERRAC, poděkoval všem za podporu a spolupráci a vyslovil přání, aby činnost ERRAC i nadále intenzivně pokračovala a byl slyšet společný hlas podporující výzkum v železniční dopravě. Termín příštího jarního plenární zasedání v roce 2024 bude ještě upřesněn. V závěru poděkoval všem účastníkům za aktivní účast a zasedání ukončil.

*Prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D., Mgr. Eva Tetíková, expertní skupina Mezinárodní spolupráce*

### **Porada ES Mezinárodní spolupráce**

V souladu s plánem aktivit se uskutečnila dne 21. 11. 2023 porada expertní skupiny Mezinárodní spolupráce (ES MS). Na programu porady byly aktuální otázky týkající se činnosti expertní skupiny.

První důležitou projednávanou otázkou byla informace o průběhu řešení projektu DIGRI a o úkolech ES MS na tomto projektu. Ing. Vašátko podal formou prezentace informaci o řešení projektu v průběhu jeho první etapy, tj. od 13. 4. 2023 do 31. 12. 2023. Po odsouhlasení Podnikatelského záměru zadavatelem v červnu 2023 bylo vydáno organizační opatření k řešení projektu, byl jmenován Řešitelský tým, byla navržena osnova klíčového dokumentu projektu „Akční plán pro digitální a zelenou transformaci“. První verze Akčního plánu musí být odevzdána zadavateli dne 12. 10. 2024, finální verze pak na konci projektu dne 12. 4. 2026.

V průběhu první etapy projektu se uskutečnilo zasedání Řešitelského týmu, na kterém byl odsouhlasen návrh osnovy Akčního plánu a harmonogram zpracování první verze tohoto dokumentu.

Ing. Vašátko dále informoval o průběhu řešení jednotlivých Technologických záměrů (TZ) projektu DIGRI, především pak o průběhu řešení TZ „Komunikační systém FRMCS – Future Railway Mobile Communication System“, na kterém ES MS spolupracuje. Všechny aktivity plánované pro první etapu projektu byly za ES MS do termínu konání porady splněny. Zbývá

záznam informace o průběhu a závěrech plenárního zasedání ERRAC a úvodní zpráva k TZ „Komunikační systém FRMCS...“ s analýzou současného stavu v ČR.

ES MS při řešení projektu DIGRI poskytuje aktuální informace o nových technologiích získaných ze strategických dokumentů a jednání evropské technologické platformy ERRAC a z dokumentů, výzev a výsledků projektů programu Horizon Europe a společného podniku EU-Rail.

V další části porady byla projednána otázka udržitelnosti projektu VRT-B. Bylo konstatováno, že v současné době je udržitelnost zaměřena na sledování karet technologií dokumentu Cestovní mapa a projednávání obsahu Cestovní mapy s průmyslovými společnostmi. ES MS má za povinnost pokračovat ve spolupráci s ETP ERRAC a podporovat účast členů TP v projektech programu Horizon Europe a společného podniku EU-Rail.

Na poradě byly prezentovány též aktuální mezinárodní aktivity ES MS. Především je to spolupráce s ETP ERRAC – zástupci ES MS se zúčastnili plenárního zasedání ERRAC dne 16. 11. 2023, dále byl uzavřen plán spolupráce s ERRAC na rok 2024, členům TP byly podány informace o aktuálních výzvách programu Horizon Europe a společného podniku EU-Rail. ES MS zajišťuje též spolupráci s Mezinárodní unií železniční (UIC), kde sleduje aktivity IRRB – International Railway Research Board a koordinační skupiny RICG – Research and Innovation Coordination Group. S UIC probíhá též spolupráce při řešení TZ „Komunikační systém FRMCS...“

Na závěr porady byla projednána příprava Studentské vědecké konference (SVK) na rok 2024. Konference se uskuteční dne 16. 5. 2024 pod názvem „Odras moderní železnice ve vzdělávání a výzkumu“.

*Ing. Jaroslav Vašátko, zástupce vedoucího expertní skupiny Mezinárodní spolupráce*

Dopravní noviny 76/2023 doporučujeme ze dne 28. 11. 2023:

- Stavební boom na české železnici pokračuje
- ČD Telematika – otevření bezpečnostního a dohledového centra

## **ANNONCE**

### **Kalendář akcí TP:**

- **4. 12. 2023, Pardubice** – jednání ES Infrastruktura

Dne 4. 12. 2023 se od 9:30 hod. uskuteční v Pardubicích pracovní setkání **expertní skupiny Infrastruktura**.

**Místo:** Studentská 65, Pardubice (Universita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra dopravního stavitelství, zasedací místnost Katedry dopravního stavitelství ve třetím patře)



- **12. 12. 2023, Praha** – jednání k TZ FRMCS  
Jednání k **technologickému záměru FRMCS** se uskuteční dne 12. prosince od 10,00 hod. v zasedací místnosti FD ČVUT.  
**Místo:** zasedací místnost FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha 1
- **15. 12. 2023, Praha** – jednání UŘT projektu DIGRI  
Jednání **užšího řešitelského týmu projektu DIGRI** se uskuteční dne 15. prosince 2023 od 10,00 hod. v salonku č. 8 na Kodaňské.  
**Místo:** Kodaňská 46/1441, Vršovice, Praha 10

### Události:

- **15.–18. 4. 2024, Dublin** – [Transport Research Arena 2024](#)

V roce 2024 se Transport Research Arena koná v Dublinu v Irsku od 15. do 18. dubna. Transport Research Arena (TRA) je přední evropskou dopravní událostí, která pokrývá všechny druhy dopravy a všechny aspekty mobility. TRA nabízí výzkumným pracovníkům, tvůrcům politik a zástupcům průmyslu skvělé místo, kde se mohou setkat a přispět k diskusi o tom, jak výzkum a inovace mohou přetvořit systém dopravy a mobility. Konference poskytuje jedinečnou příležitost slyšet o trendech mobility v různých částech Evropy, poučit se z úspěchů v průmyslu a také sdílet osvědčené postupy politik.