

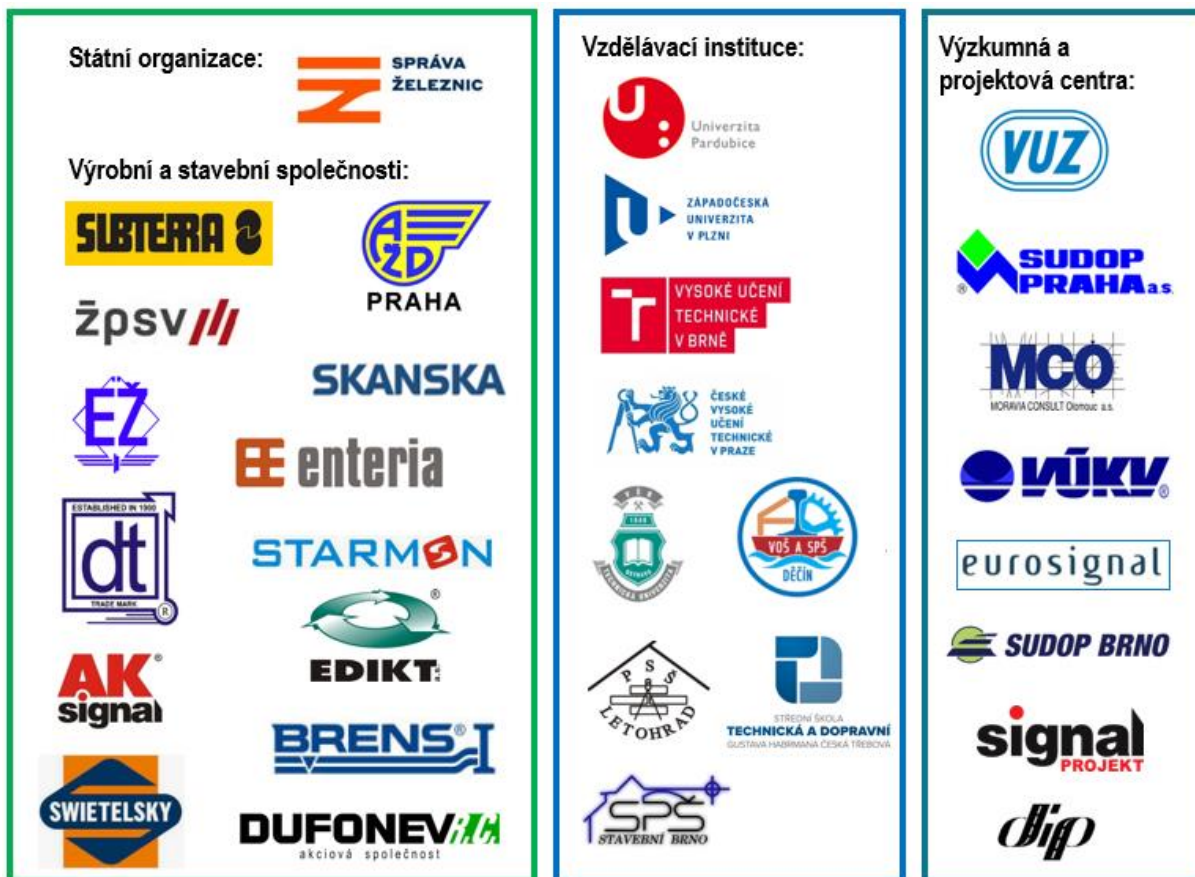
Zpravodaj TP IŽI

Interní zpravodaj technologické platformy
Interoperabilita železniční infrastruktury

03/
2024



www.sizi.cz



Obsah:

strana

- Jednání české delegace ve Velké Británii.....2
- Jednání české a španělské platformy.....3
- Zasedání předsednictva Správní rady.....5
- Zasedání Odborné poradní skupiny.....8
- Konference Vysokorychlostní tratě – realita budoucnosti.....9
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události)11



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Jednání české delegace ve Velké Británii


Ve dnech 12.–14. 3. 2024 se delegát SIŽI Ing. Blažek, Ph.D. zúčastnil v rámci aktivity sdružení sirdo.eu ve spolupráci s Hospodářskou komorou hl. m. Prahy a s odbornou podporou Správy železnic, s.o. zahraniční cesty do Velké Británie, během které byl komplexně představen britský projekt VRT – HS2.

Na třicet účastníků z ČR mělo možnost poznat své britské protějšky ze státem zřízených institucí, odborných asociací, akademické sféry či jednoho z významných dopravců.

Díky podpoře zastupitelských úřadů obou zemí, se dostalo delegátům příležitosti navštívit stavbu vysokorychlostního terminálu HS2 Old Oak Common v Londýně. Pan Tim Smart výkonný ředitel HS2 (High Speed Two) Ltd poskytl účastníkům unikátní možnost diskutovat témata týkající se nejen používaných stavebních technologií, ale také související legislativy, komunikace s veřejností, či problematiky udržitelnosti.



V další části programu byli delegáti přivítáni na české ambasádě v Londýně paní velvyslankyní Marií Charardovou. Zde proběhly prezentace britského ministerstva dopravy Department for Transport (DfT), United Kingdom a Rady pro bezpečnost a standardizaci v železniční dopravě RSSB. Dalšími z prezentujících byli za manažera infrastruktury – Network Rail, zástupce společnosti HS1 Ltd, který disponuje koncesí na vlastnictví, provozování a údržbu VRT High Speed 1 (HS1), jediné zatím provozované vysokorychlostní železnice ve VB a také stanic



na její trase, a University of Birmingham – její železniční institut, který je jedním ze špičkových na železnici orientovaných vzdělávacích a vědeckých center ve světě.

Následující den zahájila delegace neformální diskusi s ředitelem Avanti West Coast panem Andy Mellors. Českým zástupcům byly prezentovány služby poskytované ve vlacích Avanti West Coast, které si mohli osobně vyzkoušet při cestě vlakem z Londýna do Manchesteru, kde je přivítali zástupci Transport for Greater Manchester (TfGM). TfGM je orgánem místní samosprávy, odpovědným za realizaci dopravní strategie a závazků města Greater Manchester, vlastníci společnost Metrolink (největší síť lehkých železnic ve VB, autobusová nádraží, zastávky a dopravní uzly v Greater Manchesteru).

Hlavními tématy byly: investice do udržitelné dopravy, technické specifikace pro interoperabilitu, technické normy, implementace a používání ERTMS/ETCS, vize nulového počtu smrtelných nehod, fyzická a kybernetická bezpečnost, význam integrace železnic, systémové myšlení v oblasti výzkumu železnic, plánované investice, decentralizace železnic, doprava na letiště, dopady rozvoje VRT na podniky, hospodářský růst a další.

Možnost komunikovat tato témata se zahraničními partnery, kteří již mají s realizací VRT zkušenosti, byla přínosným krokem směrem k realizaci dopravních priorit ČR, mezi které výstavba vysokorychlostních tratí v regionu střední Evropy a zavádění čisté mobility bezpochyby patří.

Ing. Antonín Blažek Ph.D., výkonný ředitel

Jednání české a španělské technologické platformy

Dne 15. března 2024 se uskutečnilo online jednání s dlouholetými partnery ze Španělska v rámci spolupráce CZTP s ostatními národními technologickými platformami. Každý rok španělská železniční technologická platforma PTFE/FFE a naše platforma IŽI uzavírají roční plán spolupráce a vyhodnocují plnění plánovaných aktivit za uplynulé období. Vzájemně se informují o aktivitách, projektech, konferencích, strategických dokumentech Evropské komise. Za IŽI se jednání účastnili Jaroslav Vašátko, Otto Plášek, Jaroslav Grim a Věra Holoubková. Španělskou technologickou platformu zastupoval technický sekretariát a management FFE Eduardo Prieto a Ángeles Táuler.

Jednání zahájil Jaroslav Vašátko, informoval o jmenování Antonína Blažka na pozici výkonného ředitele TP IŽI. Seznámil s hodnocením vzájemné spolupráce uskutečněné v uplynulém roce. Průběžně se během uplynulého období obě platformy informovaly o možnostech jejich zapojení do programu Horizont Evropa a projektů v rámci Europe's Rail JU.

Jaroslav Vašátko poté informoval o projektu DIGRI, který byl zahájen v dubnu 2023 a je plánován do dubna 2026. Představil šest technologických záměrů, které jsou součástí projektu:

- Technologie BIM na železnici,

- Komunikační systém FRMCS,
- Digitalizace správy železniční infrastruktury,
- Cirkulární ekonomika,
- Redukce hluku a vibrací,
- Alternativní zdroje napájení.

Na závěr požádal kolegy ze španělské technologické platformy o případné zkušenosti s řešením a realizací těchto technologických záměrů ve Španělsku s tím, že tyto zkušenosti budou zařazeny do řešení projektu DIGRI.

Otto Plášek prezentoval zapojení universit CZTP do programu Horizon Europe resp. do Europe's Rail JU. Naše univerzity se zapojili do následujících výzev:

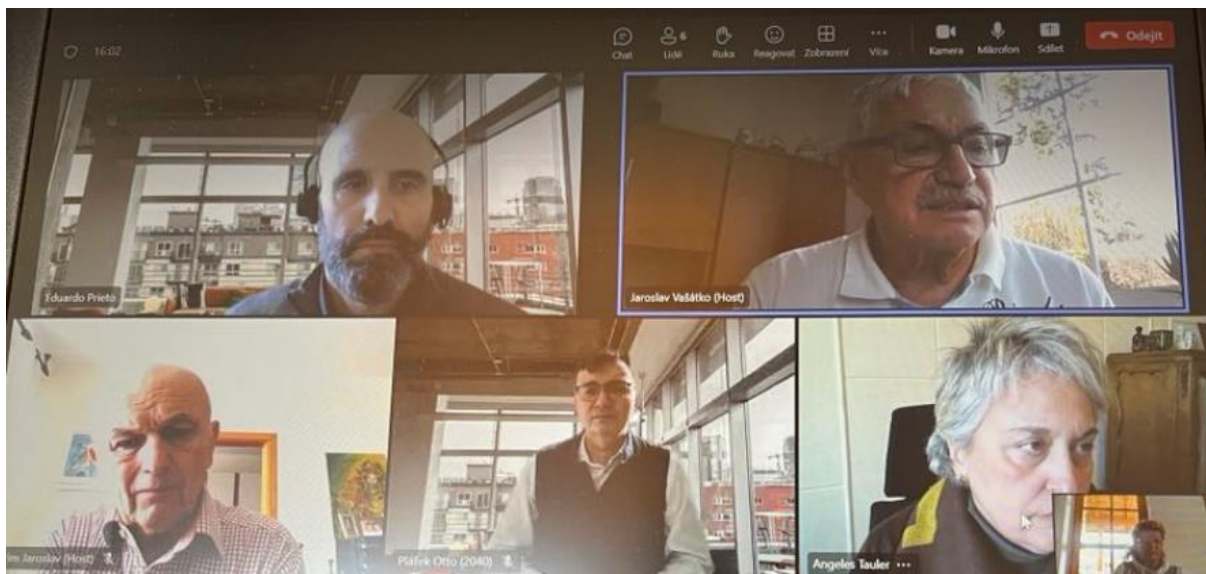
- VUT Brno se zapojilo do výzvy Horizon-Er-JU-2022-EXPLR-04 týkající se Ph.D. sítě. Do konsorcia se dále zapojily Univerzita Pardubice a Univerzita Baskicko – UPV/EHU. Realizace tohoto projektu pod názvem ACADEMICS4RAIL pokračuje.
- VUT Brno je zapojeno dále do projektu INVITE4RAIL – Innovative Noise and Vibration Reduction for Railway Infrastructure, koordinátorem je Universiteit Twente (Holandsko).
- VUT Brno je také zapojeno do řešení projektu RAIL4NETZERO v rámci výzvy DATA-DRIVEN DIGITAL TWINS FOR SMART AND SUSTAINABLE RAILWAY ASSET MANAGEMENT TOWARDS NET ZERO, koordinátorem je University of Birmingham.
- Univerzita Pardubice je dále zapojena do kolaborativního projektu EBRT2030 (European Bus Rapid Transit of 2030: electrified, automated, connected).

Co se týká mobility studentů, v minulých letech byly podepsány bilaterální smlouvy Erasmus+ mezi českými a španělskými univerzitami. V loňském roce žádné konkrétní výměny studentů v rámci Erasmus+ neproběhly.

Jaroslav Grim informoval o činnosti expertní skupiny Výzkum a rychlá spojení, o udržitelnosti projektu VRT-B a o podílu na řešení technologického záměru „Digitalizace správy železniční infrastruktury“.

Obě strany se dále vzájemně informovaly o konferencích a dalších aktivitách uspořádaných v loňském roce ve Španělsku a v České republice a prokonzultovaly závěry z plenárních zasedání ERRAC konaných ve dnech 11. května a 16. listopadu 2023. Zástupci obou platform se zúčastnili loňských zasedání a komunikovali o výsledcích těchto jednání pouze e-mailem.

Projektový manažer španělské platformy Eduardo Prieto, v rámci spolupráce s ERRAC, prezentoval jejich zapojení do Working Group 2 (WG2) a vyzval nás k možnosti spolupráce a zapojení se také do WG2. Příští zasedání ERRAC se uskuteční v polovině května 2024. Připomněl též blížící se mezinárodní konferenci TRA 2024 (Transport Research Area), která se uskuteční v měsíci dubnu v Dublinu.



Na závěr jednání zástupci obou platforem projednali a schválili návrh spolupráce na rok 2024, popřáli si hodně úspěchů do další práce a podpořili pokračující vzájemnou spolupráci.

Věra Holoubková, expertní skupina Mezinárodní spolupráce

Zasedání předsednictva Správní rady

Dne 18. března 2024 se uskutečnilo 37. zasedání předsednictva Správní rady, kterého se zúčastnili Ing. Mojmír Nejezchleb, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Antonín Blažek, Ph.D., Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. Zasedání bylo následně usnášeníschopné.

Záznam z jednání: Jednání 37. zasedání předsednictva Správní rady proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení 37. zasedání – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb.
- 2) Zpráva o činnosti TP od 32. zasedání Správní rady dne 9. 11. 2023 – Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
- 3) Zpráva o hospodaření TP od 32. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik, MBA.
- 4) Informace o realizaci projektu „Digitální a zelená transformace železniční infrastruktury“ a stav zpracování „Akčního plánu“ – Ing. Jaroslav Vašátko.
- 5) Informace o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
- 6) Návrh programu 33. zasedání Správní rady dne 11. dubna 2024 – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 7) Různé:
 - Návrh nového místopředsedy Správní rady – členové předsednictva,
 - Opatření v souvislosti s novým zákonem o DPP a DPČ od 1. 6. 2024 – Ing. Michal Šik, MBA,

- Příprava Hodnotící konference projektu DIGRI dne 25. 6. 2024 – Ing. Jaroslav Vašátko,
 - Informace o jednání k problematice VRT v UK – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.,
 - Aktuální změny členů Správní rady – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
- 8) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Zasedání předsednictva SR zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb. Konstatoval, že hlavním cílem zasedání předsednictva je projednat předložené dokumenty a připravit se na zasedání Správní rady dne 11. 4. 2024.

Přednesená Zpráva o činnosti navazuje na 32. zasedání Správní rady konané dne 9. 11. 2023, které stanovilo následující úkoly:

- Pokračovat v realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura (DIGRI)“ podle schváleného Rozhodnutí MPO.
- Zpracovat osnovu Akčního plánu projektu DIGRI a zahájit jeho tvorbu.
- Pokračovat v realizaci Plánů udržitelnosti projektů I-Ž a VRT-Budoucnost.
- Připravit a uskutečnit 33. zasedání Správní rady v měsíci dubnu 2024 spojené s doplňující volbou 2. místopředsedy Správní rady.

Hlavní úkoly tohoto hodnoceného období:

- Realizace udržitelnosti projektů I-Ž a VRT-Budoucnost.
- Tvorba akčního plánu projektu DIGRI.
- Ukončení I. etapy projektu DIGRI a podání 1. Žádosti o platbu.

Stanovené potřebné úkoly a aktivity byly splněny.

Žádost o podporu na projekt DIGRI byla poprvé podána 14. 4. 2023, následně byla doplněna a finální přijatá žádost o podporu byla podána 15. 6. 2023.


9. 8. 2023 žádost splnila formální náležitosti a následně splnila podmínky věcného hodnocení.

6. 10. 2023 žádost o podporu byla doporučena k financování.

Platforma má vytvořenou finanční rezervu z projektu „VRT-Budoucnost“ a členských příspěvků pro financování provozních výdajů sdružení. Zároveň jsme financovali 1. etapu projektu DIGRI a realizujeme aktivity 2. etapy.

V souvislosti s novými podmínkami DPP a DPČ dle novelizace zákoníku práce s účinností od 10/2023 a 1/2024 je připravována textace do dodatku těchto pracovních smluv.

V rámci projektu DIGRI byla úspěšně dokončena první etapa projektu (13. 4.–31. 12. 2023). Všechny plánované aktivity včetně měřitelných výstupů se podařilo splnit. Dále byla zpracována Zpráva o činnosti TP za první etapu projektu a byla podána Žádost o platbu za tuto etapu. Při podání Žádosti byly řešeny dílčí připomínky zadavatele.



Základním výstupem projektu DIGRI je zpracování dokumentu „Akční plán pro digitální a zelenou transformaci“. První verzi dokumentu musí TP odevzdat zadavateli do 12. 10. 2024, finální verzi pak do 12. 4. 2026.

Řešení projektu probíhá podle stanoveného HMG. V současné době je potřebné zpracovat na první verzi kapitol Akčního plánu (T: 30. 4. 2024) a vyřešit personální obsazení TZ BIM. Současně by bylo vhodné najít finanční prostředky pro ohodnocení práce našich kolegů v SUDOP Praha a ČVUT, Fakulty stavební, kteří nám pomáhají řešit TZ BIM a TZ Redukce hluku a vibrací. Je nutné se zaměřit též na posílení ŘT TZ Alternativní zdroje napájení o zástupce univerzit.

V rámci realizace dokumentu „Cestovní mapa“ probíhá a je připravované jednání s vedoucími ES k prověření plnění a aktualizaci karet technologií/aktivit Cestovní mapy. Připravuje se přehled a projednání aktuálních projektů s problematikou související s věcnou náplní Cestovní mapy, na jejichž řešení se podílejí členové a partneři TP, s cílem podpory, informovanosti a následného využití výsledků jejich řešení. Příkladem je projekt „Výhybka 4.0“.

Byla přednesena informace o uskutečněných i připravovaných jednáních s vybranými průmyslovými a dalšími partnery k využití výsledků Cestovní mapy a jejich širší zapojení do řešení a aktivit v rámci projektu DIGRI.

Jsou přijaty nové podmínky 2. výzvy programu TA ČR Doprava 2030 vyhlášené 28. 02. 2024 ve vztahu k NRIS3. Binární ani bodovaná kritéria již neobsahují povinné prokázání vazby na NRIS3. Prokázané naplnění vazby na strategické téma Národní RIS3 strategie může být hodnoceno v rámci bonifikačního kritéria. Aktivity a jednání s MPO ČR, resp. MD ČR, k aktualizaci NRIS3 pokračují.

Členové předsednictva Správní rady přijali následující usnesení:

Předsednictvo Správní rady schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 32. zasedání Správní rady dne 9. 11. 2023,
- Zprávu o hospodaření TP k 18. 3. 2024,
- Program a termín 33. zasedání Správní rady,
- Návrh volby nového místopředsedy Správní rady,

Předsednictvo Správní rady bere na vědomí:

- Informaci o realizaci projektu DIGRI,
- Informaci o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“,
- Opatření a aktualizace DPP a DPČ k 1. 6. 2024,
- Informaci o jednání k problematice VRT v UK,
- Aktuální změny členů Správní rady a návrh na opatření,

Předsednictvo Správní rady ukládá:

- Připravit a uskutečnit 33. zasedání Správní rady dne 11. 4. 2024,
- Zvolit na 33. zasedání nového místopředsedu Správní rady,

- Připravit a provést Hodnotící konferenci projektu DIGRI dne 25. 6. 2024,
- Posoudit možnosti Rozpočtu TP vzhledem k potřebám projektu DIGRI,
- Realizovat II. etapu projektu DIGRI.

Ing. Bohuslav Dohnal, sekretář předsedy Správní rady

Zasedání Odborné poradní skupiny

Dne 26. 3. 2024 se uskutečnilo další zasedání Odborné poradní skupiny (OPS) MD ke Klastru 5, programu Horizont Evropa. Za technologickou platformu IŽI se jednání zúčastnil Ing. Jaroslav Vašátko.

Jednání zahájila PhDr. Tereza Čížková z MD, která přítomné seznámila s informacemi z jednání Programového výboru programu Horizont Evropa ke Klastru 5, ve kterém zastupuje Českou republiku. Programový výbor se schází cca jednou za 2–3 měsíce, poslední jednání se uskutečnilo v měsíci únoru, další jednání je plánováno na měsíc duben 2024.

Na programu jednání je v současné době příprava pracovního programu na rok 2025 (AWP 2025). Návrh pracovního programu pro rok 2025 obdrželi členové OPS k připomínkám. Předložené připomínky byly zapracovány a nová verze dokumentu bude projednána na jednání Programového výboru v měsíci dubnu 2024.


PhDr. Tereza Čížková poté stručně zrekapitulovala strategické orientace navržené pro pracovní program 2025.

Klastr 5 je rozdělen na 6 oblastí – Destinations:

- Destinations 1–2 jsou věnované oblasti klimatických změn a klimatické neutrality,
- Destinations 3–4 jsou věnované problematice udržitelným a inklusivním zdrojům energie,
- Destinations 5–6 jsou věnované problematice chytré a čisté dopravy a bezpečné a odolné mobility.

Pro TP-IZI jsou nejzajímavější Destinations 5–6 zaměřené na dopravu a mobilitu. Do této oblasti patří problematika bezemisní povrchové dopravy (tedy i železnice), cirkulární ekonomiky, nízkoemisní letecké a vodní dopravy, redukce hluku a vibrací, klimatické neutrality v dopravě, automatizace a digitalizace v dopravě, podpory dálkové i regionální dopravy, bezpečnosti provozu s cílem redukovat počet nehod atd. Všechny tyto oblasti jsou pro TP-IZI inspirativní a některé záměry mohou být využity při řešení projektu DIGRI.

V další části zasedání vystoupila paní Jana Čejková, která se zaměřila na partnerství a mise, které jsou relevantní ke Klastru 5. V úvodu uvedla, že všechna partnerství jsou financována z 2. pilíře programu Horizont Evropa. Oproti minulosti došlo k redukci počtu partnerství (v současné době je jich celkem 49). Dále informovala o vzniku nových tzv. Klimatických misí. Jednou z těchto misí je Mise – Klimaticky neutrální a chytrá města s cílem vytvořit města



s nulovým znečištěním, tj. „Zero-pollution“. Cílem mise je vytvořit do roku 2030 cca 100 takových měst. Z ČR se angažuje v této misi město Liberec. V této souvislosti paní Čejková upozornila na konání informační akce k „environmentálním“ evropským misím pod názvem „Informační den – evropské mise“ dne 16. 4. 2024 na TC Praha. Obdobná akce na evropské úrovni se uskuteční ve dnech 25.–26. 4. 2024 v Bruselu.

Paní Kateřina Dostálová podala informaci k nové aktivitě – k pilotu společenské připravenosti SR (koncept societal readiness) ve výzvách Klastru 5. Tato problematika je nyní zaměřena na Destinations 3–4. V této části se mimo jiné hodnotí působnost TRL – Technology Readiness Level (stupeň technologické připravenosti) – známá stupnice TRL 1-9.

Poté vystoupila paní Michaela Vlková, která uvedla přehled výsledků výzev za rok 2023 podle jednotlivých Destinations. Vždy uvedla počet podaných projektů, z toho přijatých a počet podaných projektů zástupci z ČR a z toho úspěšných. Počet úspěšných projektů se pohybuje kolem 20 %. Poměrně úspěšně si vedli zástupci z ČR v Destination 2 (15 podaných a z toho 9 úspěšných). Naopak malý zájem je v ČR o problematiku Destinations 5 a 6. Ze známých aktivních řešitelů projektů z ČR je možné jmenovat ČVUT Praha, VŠB Ostrava a ZČU Plzeň.


Na závěr vystoupila opět PhDr. Tereza Čížková, která zhodnotila práci Odborné poradní skupiny OPS). Uvedla, že cílem OPS je předávat členům aktuální informace o stavu a vývoji Klastru 5 programu Horizont Evropa a předkládat k posouzení některé návrhy evropských strategických dokumentů. Jedná se o neveřejné dokumenty, které jsou zasílány členům OPS v předstihu. Toto je samozřejmě výhoda, neboť se mohou členové OPS v předstihu připravit na témata, která se v budoucnosti budou řešit. A současně mohou navržené dokumenty svými připomínkami upravit nebo doplnit. A právě posuzování a zasílání připomínek k navrženým dokumentům není ze strany členů OPS příliš intenzivní. Apelovala na členy OPS, aby se více zapojili do tohoto připomínkového řízení. Navržené připomínky OPS jsou podkladem pro zaslání připomínek za celou ČR.

Ing. Jaroslav Vašátko, vedoucí Řešitelského týmu projektu DIGRI

Konference Vysokorychlostní železnice – realita budoucnosti

Dne 29. února 2024 se uskutečnila v historických prostorách Fantovy budovy hlavního nádraží v Praze významná celostátní konference „Vysokorychlostní tratě – realita budoucnosti“, s mezinárodní účastí, kterou pořádala Stavební správa vysokorychlostních tratí Správy železnic, pod záštitou Asociace krajů ČR a s podporou celé řady významných institucí, organizací a firem.

Jednání bylo rozděleno na dvě části, s dopoledním vedlejším programem se zaměřením na studijně – technický blok a odpoledním hlavním programem, který zahájil ministr dopravy ČR Martin Kupka, generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda a jeho náměstek pro modernizaci Mojmír Nejezchleb.



Jednání obou programů probíhalo formou odborných panelů za účasti klíčových politiků, předních expertů na dopravu, územní plánování, regionální rozvoj a manažerů významných organizací a institucí z ČR i ze zahraničí. Na závěr každého panelu byl prostor pro diskuzi a odpovědi na dotazy z řad účastníků konference.

Studijně – technický blok byl sestaven z panelů územního plánování, technických zajímavostí, mezinárodních projektů (Praha – Dresden a Praha – Wroclav) a projektu v ČR Praha – Brno – Ostrava.

Hlavní program byl uveden vládním panelem, ve kterém vystoupili ministr dopravy Martin Kupka, náměstek ministra pro místní rozvoj Radim Sršeň, náměstek ministra životního prostředí Eduard Levý, vrchní ředitel sekce hospodářství ministerstva průmyslu a obchodu Eduard Muřický, prezident Hospodářské komory ČR Zdeněk Zajíček a generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda. Ministr dopravy zdůraznil nutnost mít silnou, srozumitelnou a důvěryhodnou vizi realizace vysokorychlostní železnice v ČR, jejíž zhmotnění spatřuje v reálné představě, že za sedm let na hlavním pražském nádraží již budou vysokorychlostní vlaky, které budou součástí evropského vysokorychlostního systému. V duchu a souznění podpory realizace této vize probíhala úvodní i další vystoupení a prezentace všech přednášejících.

Velice zajímavé, inspirativní a z několika pohledů optimistické informace byly naplní i dalších panelů – Evropský rozměr VRT – Financování VRT – VRT a regiony.

Vytýčený cíl konference – podpořit diskusi o podobě VRT na všech úrovních, přijmout strategické závěry, zvýšit informovanost o aktuální fázi příprav a urychlit tak proces výstavby vysokorychlostních tratí v ČR, byl naplněn v plném rozsahu.

Ke splnění tohoto cíle jistě přispěje i možnost podívat se na prezentace, fotografie i záznamy z jednotlivých panelů, které lze najít na webových stránkách konference konferencevrt.cz/materialykonference. Správa železnic rovněž vytvořila nové webové stránky vrtky.cz/aktuality, na kterých lze získat další aktuální informace z přípravy vysokorychlostních železnic v ČR, mj. úseky a mapy, technologie, technická řešení, ale i prohlédnout a stáhnout podkladové materiály a dokumenty.

Jaroslav Grim, vedoucí expertní skupiny Výzkum a Rychlá spojení

Významné životní jubileum

oslavil tento měsíc náš vážený kolega Ing. Jaroslav Vašátko, který se aktivně podílí na projektech technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury. Vážíme si, Jaroslave, Vaší aktivní, tvůrčí spolupráce a manažerské činnosti, kterou vykonáváte s obdivuhodným elánem a profesním zájmem o celou oblast železniční infrastruktury.

Do dalších let Vám/Ti, Jaroslave, přejeme hlavně pevné zdraví, stálý optimismus, kreativitu, osobní spokojenost, hodně elánu a radosti z úspěchů v profesní činnosti, které si velmi ceníme.

Děkujeme za dosavadní spolupráci a těšíme se na další týmovou spolupráci.

Ze srdce Vám/Tobě, Jaroslave, přejeme vše dobré Vaši/Tvoji kolegové/kolegyně z platformy.



NA ZDRAVÍ!!!!!!!

ANNONCE

Kalendář akcí TP:

- **11. 4. 2024, Praha** – 33. zasedání Správní rady
Místo: zasedací místnost ČVUT Praha


Události:

- **27.3.–20. 5. 2024, Praha** – Interaktivní workshopy Jak na Horizont Evropa
Národní kontakty pro Horizont Evropa pořádají jarní sadu interaktivních workshopů [Jak na Horizont Evropa](#). Dílčí workshopy jsou věnovány následujícím aspektům programu Horizont Evropa:
 - 27. března:** [Jak připravit výzkumný projekt](#)
 - 4. dubna:** [Koordinace projektů](#)
 - 5. dubna:** [Duševní vlastnictví a smluvní vztahy](#)
 - 8. dubna:** [Rozpočet a vykazování nákladů](#)
 - 20. května:** [Hodnocení projektových návrhů](#)**Místo:** TC Praha, Ve Struhách 27, Praha 6
- **16. 4. 2024, Praha** – seminář Evropské mise – klima, půda, voda

[Informační den zaměřený na evropské mise v oblasti životního prostředí](#) pořádá Technologické centrum Praha dne 16. dubna 2024 od 9:30 hod. ve svých prostorách (Ve struhách 27, Praha 6 – Podbaba). Cílem je prezentovat koncept misí, základní pravidla účasti v programu Horizont Evropa a témata, která budou otevřena pro předkládání projektů v roce 2024.

[Registrace](#)

- **2.–5. 4. 2023, Brusel – Connecting Europe Days 2024**
[Connecting Europe Days 2024](#) (dříve známé jako TEN-T Days) jsou vlajkovou lodí Evropy v oblasti mobility. Spojí politiky, zástupce průmyslu a Evropskou komisi, aby diskutovali o dopravě a mobilitě a jejich roli při dosahování ambiciózních cílů stanovených v Evropské zelené dohodě (European Green Deal) a Strategii udržitelné a chytré mobility Sustainable and Smart Mobility Strategy). Letos je akce pořádána Evropskou komisí společně s belgickým předsednictvím v Radě EU.
- **11. 4. 2024, Pardubice – Odborné setkání železnice Pardubice**
Jubilejní 10. ročník jarního setkání železničářů, odborníků, politiků a fanoušků pod názvem [Odborné setkání železnice Pardubice](#) se koná dne 11. dubna 2024 v Pardubicích.
- **23.–25. 4. 2024, Valenciennes, Francie – konference ERTMS 2024**
Agentura ERA oznamuje další ročník [konference ERTMS 2024](#), která se bude konat od 23. do 25. dubna 2024 ve Valenciennes ve Francii.
Konference se zaměří na nové vlastnosti a funkce integrované do ERTMS v důsledku revize CCS TSI. Osvětlí také úspěchy a výzvy současného zavádění ERTMS v Evropě. Díky třídním panelovým zasedáním, workshopům a výměně zkušeností je tato konference vynikající příležitostí k setkání a diskusi o ERTMS s tvůrci politik EU, vnitrostátními orgány a zástupci průmyslu.
- **15.–18. 4. 2024, Dublin – [Transport Research Arena 2024](#)**
V roce 2024 se Transport Research Arena koná v Dublinu v Irsku od 15. do 18. dubna. Transport Research Arena (TRA) je přední evropskou dopravní událostí, která pokrývá všechny druhy dopravy a všechny aspekty mobility. TRA nabízí výzkumným pracovníkům, tvůrcům politik a zástupcům průmyslu skvělé místo, kde se mohou setkat a přispět k diskusi o tom, jak výzkum a inovace mohou přetvořit systém dopravy a mobility.
- **14.–15. 5. 2024, Litomyšl – 18. ročník konference Dopravní infrastruktura**
Největší multimodální dopravní konference [Dopravní infrastruktura 2024](#) se koná v Zámeckém pivovaru Litomyšl ve dnech 14. a 15. května 2024. Je připraveno 36 přednášek v šesti programových blocích a diskusní panel Kudy kam?

- 
- **11.–13. 6. 2024, Ostrava** – Rail Business Days 2024
Mezinárodní železniční veletrh a konference [Rail Business Days](#) pořádá agentura VIA PRO MOTION v areálu Trojhalí Karolina v Ostravě.
 - **12.– 13. 6. 2024, Třinec** – Invent Arena 2024
Ve dnech 12. až 13. června 2024 se ve WERK ARENĚ v Třinci uskuteční mezinárodní výstava patentů a vynálezů [INVENT ARENA 2024](#), která představí novinky ze světa vědy a techniky.