

Společnost HYDROBETON s.r.o. v spolupráci s partnerskou společností GETZNER Werkstoffe GmbH a Technologickou platformou Interoperabilita železniční infrastruktury organizuje

Odborný workshop

„Elasticita železničních tratí – technické a ekonomické přínosy elastické tratě“.

26. listopadu 2024, Hotel Grandior, konferenční sál Euforie, Na Poříčí 42, Praha 1, 110 00

Cíl semináře:

Seznámení odborné veřejnosti s aktuálními poznatky z oblasti použití elastických prvků v konstrukci konvenčních železničních tratí, tratí pro vyšší rychlosti i aktuálně řešených VRT.

- Možnosti snižování vibrací a strukturálního hluku.
- Vliv elasticity na kvalitu parametrů koleje a životnost (mosty, tunely, výhybky, přechodové oblasti...)
- Ekonomické přínosy pružných prvků v trati a dlouhodobé zkušenosti z realizací standardních i vysokorychlostních železničních tratí.

Program

8:30 – 9:00 Registrace účastníků

9:00 – 9:05 Zahájení

9:05– 10:35 První blok přednášek

9:05 – 9:20 Představení společnosti Getzner Werkstoffe

Představení společnosti a oblasti použití vyráběných materiálů

Nikolaus Schemer, Getzner Werkstoffe GmbH, Německo

9:20 – 10:05 Ochrana kameniva v železničním svršku / Ballast Protection for the Superstructure

Elasticita v trati může přinést vyšší stabilitu svršku a tím zajistit rovnoměrnou kvalitu koleje v čase.

Dipl.-Ing. Andreas Wenz, Getzner Werkstoffe GmbH, Německo

Seminář je součástí projektu: **Digitální a zelená železniční infrastruktura (DIGRI) – Technologický záměr: Redukce hluku a vibrací**



- 10:05 – 10:35** **Antivibrační rohože v železničním svršku a na umělých stavbách**
Elastické komponenty chrání mosty i kamenivo současně. Umožňují také plynulé přechody tuhostí mezi otevřenou tratí a tratí na umělých stavbách. Chrání konstrukci a okolí proti vibracím.
Bc. Tomáš Roth, Hydrobeton s.r.o., Slovensko
- 10:35 – 10:55 Coffee break
- 10:55 – 12:30** **Druhý blok přednášek**
- 10:55 – 11:25** **Podpražcové podložky ve výhybkách / Under Sleeper Pads for Turnouts**
Podpražcové podložky mohou výrazně snížit náročnost údržby výhybek, dosáhnout snížení nákladů, lepší dostupnost a vyšší úroveň komfortu.
Univ. Ass. Dipl.-Ing. Martin Quirchmair, Univerzita Innsbruck / Getzner R&D, Rakousko
- 11:25 – 11:55** **Elastická řešení pro vysokorychlostní tratě / Elastic Solutions for High Speed Lines**
Vysokorychlostní tratě jsou rychlou, spolehlivou a ekonomickou součástí infrastruktury. Elastické komponenty napomáhají k udržení spolehlivosti a kvalitě trati.
Dipl.-Ing. Andreas Wenz, Getzner Werkstoffe GmbH, Německo
- 11:55 – 12:55 Oběd formou bufetu
- 12:55 – 14:25** **Třetí blok přednášek**
- 12:55 – 13:25** **Problematika hluku a vibrací na železniční infrastruktuře z pohledu TSI a TSI HS**
Ing. Jiří Jelenek, TP SIŽI, Česká republika,
- 13:25 – 14:25** **Optimalizace nákladů životního cyklu / Lifecycle Cost Optimization (LCC)**
Delší intervaly údržby a delší životnost dráhy přispívají k výrazně vyšší rentabilitě dráhy. Elastické komponenty přispívají k těmto cílům a tím dlouhodobě šetří náklady.
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Stefan Marschnig, Technická univerzita Graz, Rakousko
- 14:25 – 15:00 Diskuse, Závěr, Poděkování

Seminář je součástí projektu: **Digitální a zelená železniční infrastruktura (DIGRI) – Technologický záměr: Redukce hluku a vibrací**



Informace pro účastníky

Základní informace

Jednacím jazykem semináře je čeština, slovenština, němčina případně angličtina, překlad z němčiny a angličtiny je zajištěn.

Registrace účastníků bude probíhat od 8:30 hodin, vlastní program semináře je rozdělen do tří bloků od 9:00 – 15:00 hodin. Zdvořile žádáme účastníky o registraci do 9:00 hodin.

Informace jsou zároveň uvedeny na webových stránkách www.sizi.cz v sekci [Konference a semináře / Seminář 3/2024](#).

Účast na semináři

Přihlášku účastníka je nutné zaslat do 21. 11. 2024 na email: dancejova@hydrobeton.sk

Formulář je k dispozici ke stažení na webových stránkách www.sizi.cz v sekci [Konference a semináře / Seminář 3/2024](#)

Vstup na seminář je zdarma.

Těšíme se na Vás

Seminář je součástí projektu: **Digitální a zelená železniční infrastruktura (DIGRI) – Technologický záměr: Redukce hluku a vibrací**



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure