

Zpravodaj TP IŽI

Interní zpravodaj technologické platformy
Interoperabilita železniční infrastruktury

08/
2024



www.sizi.cz

<p>Státní organizace: </p> <p>Výrobní a stavební společnosti:</p> <p> </p> <p>   </p> <p>  </p> <p> </p> <p> </p>	<p>Vzdělávací instituce:</p> <p> Univerzita Pardubice</p> <p> ZAPADČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI</p> <p> VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ</p> <p> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</p> <p> VŠB - TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA</p> <p> VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V DĚČÍNĚ</p> <p> STŘEDNÍ ŠKOLA TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ GUSTAVA HABMANNŮ ČESKÁ TŘEBŮVÁ</p> <p> SPS STAVEBNÍ BRNO</p>	<p>Výzkumná a projektová centra:</p> <p> VUZ</p> <p> SUDOP PRAHA a.s.</p> <p> MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</p> <p> MUKV</p> <p> eurosignal</p> <p> SUDOP BRNO</p> <p> signal PROJEKT</p> <p> dip</p>
--	--	---

Obsah:

strana

- Veletrh InnoTrans Berlín.....2
- Zasedání předsednictva Správní rady.....3
- Představení nového člena HYDROBETON s.r.o.....6
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události).....8



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Veletrh železniční techniky InnoTrans se konal tradičně v Berlíně ve dnech 24.-26. září 2024



Oficiálně největší světová přehlídka drážní techniky na světě – veletrh InnoTrans – ukázal nejen novinky železničního průmyslu, ale i očekávaný technologický vývoj v dalších letech.

Na letošní výstavě bylo patrné pokračování trendu bezemisní dopravy: ať už přechodem na vlaky elektrické, bateriové nebo s vodíkovým pohonem.

Vystavovatelé se představili v počtu více než třech tisíc. Zejména nešlo přehlédnout snahu asijských společností o vstup na evropský trh. Dominantní byla čínská státní společnost CRRC se svou masivní expozicí, ale také jihokorejsí výrobci kolejových vozidel. Z nich Hyundai Rotem přivezl do Berlína nové vlaky pro Austrálii nebo vodíkovou tramvaj.

Zajímavou zůstala tradičně venkovní expozice, kde bylo letos k vidění přes 100 exponátů. Velkou část plochy zabrali tradiční evropští výrobci, nejvíce novinek přivezl Stadler a Siemens. Návštěvnicky velmi atraktivní byla bezesporu vysokorychlostní jednotka Velaro pro Egypt. Pro nás, delegáty z České republiky, byl určitě významný slavnostní křest kompletní jednotky ComfortJet pro České dráhy od consorcia Siemens a Škoda Transportation. Nezaostávali však ani výrobci komponentů do železniční infrastruktury, její výstavby, údržby, měření a vyhodnocování diagnostických výstupů. Zde svou úlohu zastaly firmy jako například Plasser Theurer, Matisa nebo Swietelski.



V každém případě si návštěvník odnesl dojem, že železnice má nezastupitelné místo v moderním pojetí dopravy i s ohledem na stoupající nároky na enviromentální dopady pohybu zboží a osob a redukce uhlíkových stop. Podrobný popis veletrhu i představení jednotlivých exponátů čtenáři najdou na stránkách www.innotrans.de.

Ing. Antonín Blažek, Ph.D., výkonný ředitel

Zasedání předsednictva Správní rady

Dne 1. října 2024 se uskutečnilo 38. zasedání předsednictva Správní rady, kterého se zúčastnili Ing. Mojmír Nejezchleb, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Martin Chrastil, Ing. Antonín Blažek, Ph.D., Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Michal Šik, MBA.

Zasedání bylo následně usnášeníschopné a proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 33. zasedání Správní rady dne 11. 4. 2024 – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
- 3) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 33. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik, MBA.
- 4) Informace o realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ – Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 5) Informace o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ projektu „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility ČR“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 6) Aktualizace obsahu kompetencí členů předsednictva SR – In. Antonín Blažek, Ph.D.
- 7) Příprava voleb členů předsednictva na další dvouleté období od 34. zasedání SR – Ing. Bohuslav Dohnal.
- 8) Návrh a schválení Programu 34. zasedání SR dne 31. 10. 2024 – Ing. Bohuslav Dohnal, předsednictvo SR.
- 9) Různé.
- 10) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Jednání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb.

Zpráva o činnosti navazovala na 33. zasedání Správní rady dne 11. 4. 2024, které stanovilo následující úkoly:

- Pokračovat v realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura (DIGRI)“ podle schváleného Rozhodnutí MPO.
- Zpracovat Akční plán projektu DIGRI a předat do 14. 10. 2024 na MPO.
- Pokračovat v realizaci Plánů udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost.
- Připravit a uskutečnit Hodnotící konferenci projektu DIGRI v měsíci červnu 2024.

Hlavní úkoly hodnoceného období byly:

- Realizace udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost.
- Tvorba akčního plánu projektu DIGRI.
- Ukončení II. Etapy projektu DIGRI a podání Žádosti o 2. platbu.

Některé hlavní aktivity tohoto období:

- 16. 5. – workshop k TZ FRMCS.
- 15. 5. – ukončení hlasování a přijetí společnosti TTC Marcony s.r.o. za Řádného člena TP od 1. 6. 2024.

- 25. 6. – Hodnotící konference projektu DIGRI.
- 7. – probíhá intenzivní zpracování Akčního plánu projektu DIGRI.
- 25. 7. – ukončení hlasování a přijetí společnosti Hydrobeton s.r.o. za Řádného člena TP od 1. 8. 2024.
- 11. 9. – odborný workshop „Technologie BIM na železnici“.
- 20. 9. – odborný workshop „Cirkulární ekonomika na železničních stavbách“.

Závěrem bylo konstatováno, že potřebné úkoly a aktivity byly splněny.


Projekt DIGRI (účetní středisko 600) je zásadní projekt, který platforma realizuje s významným dopadem do nákladů celého Sdružení. Žádost o podporu na tento projekt byla poprvé podána 14. 4. 2023, následně byla doplněna a finální přijatá žádost o podporu byla podána 15. 6. 2023. 9. 8. 2023 žádost splnila formální náležitosti a následně splnila podmínky věcného hodnocení. 6. 10. 2023 žádost o podporu byla doporučena k financování. Ke dnešnímu dni byla ukončena 2. etapa projektu (do 30. 9. 2024) a do konce 10/2024, bude podána Žádost o platbu č. 2.

Z informace o realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ vyplývá, že od posledního 37. zasedání předsednictva Správní rady TP dne 18. 3. 2024 probíhaly intenzivní práce na realizaci plánovaných aktivit projektu DIGRI a na přípravě dokumentu „Akční plán pro digitální a zelenou transformaci“.

Dne 25. 6. 2024 se uskutečnila Hodnotící konference projektu DIGRI, na které bylo zhodnoceno řešení projektu a stav přípravy Akčního plánu. Na konferenci byl prezentován stav řešení jednotlivých technologických záměrů, stav spolupráce s Evropskou technologickou platformou ERRAC a zapojení členů TP do evropských výzkumných projektů. Jednání konference se zúčastnili i zástupci Správy železnic, kteří nás informovali o postupu přípravy vysokorychlostních tratí v ČR a současně se zapojili do prezentace technologického záměru „Cirkulární ekonomika“. Na závěr konference bylo přijato usnesení k dokončení prací na klíčovém dokumentu „Akční plán pro digitální a zelenou transformaci“.

Úkoly přijatého usnesení byly průběžně plněny, Akční plán je zkompletovaný, ve dnech 19. až 26. 9. 2024 proběhlo interní připomínkové řízení. V současné době se připomínky zpracovávají a připravuje se dokument pro odeslání zadavateli na API. Termín pro předložení první verze Akčního plánu byl stanoven zadavatelem na 12. 10. 2024. TP odešle zadavateli Akční plán na API již dne 9. 10. 2024.

Současně ke dni 30. 9. 2024 byla ukončena 2. etapa projektu DIGRI. Od 1. 10. 2024 bude zahájena 3. etapa projektu, která bude ukončena dne 31. 7. 2025. Ukončení projektu DIGRI je stanoveno na 12. 4. 2026, poslední 4. etapa je plánována na období 1. 8. 2025 až 12. 4. 2026. Udržitelnost a realizace dokumentu „Cestovní mapa“ projektu „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility ČR“ byla prezentována na Hodnotící konferenci TP dne 25. 6.



2024. Klíčový dokument – Cestovní mapa – dokument a jeho jednotlivé kapitoly mají stále svoji vypovídací hodnotu a je v zásadě aktuální a je tedy využitelný pro další jednání a naplňování sledovaných záměrů a postupů v odborných činnostech. Významné využití má i v novém projektu DIGRI pro zpracování vybraných Technologických záměrů. Součástí udržitelnosti projektu VRT-B je rovněž sledování a podpora řešení nových projektů a aplikace výsledků řešení projektů již ukončených, mj. v rámci Programů DOPRAVA 2020+ a DOPRAVA 2030. Ke konci roku 2024 bude zpracována Zpráva k udržitelnosti projektu VRT-B pro MPO.

Byl projednán záměr kompetencí místopředsedů SR v oblasti spolupráce průmyslových společností, projektových a výzkumných organizací a v oblasti spolupráce univerzit a středních škol.

V rámci přípravy voleb členů předsednictva na další dvouleté období od 34. zasedání SR vyjádřili současní členové předsednictva souhlas s pokračováním své činnosti v dalším funkčním období. Volba bude uskutečněna tajným hlasováním členů SR. Byla schválena volební komise ve složení Ing. Bohuslav Dohnal, Zdeňka Ziková a Věra Holoubková.

Ing. Antonín Blažek, Ph.D. informoval o přijetí nového Řádného člena TP – HYDROBETON, s.r.o. a jeho připravované aktivitě – Odborný seminář „Elasticita železničních tratí – technické a ekonomické přínosy elastické tratě“ – Praha, 26. 11. 2024.

Členové předsednictva Správní rady přijali následující usnesení:

Předsednictvo Správní rady schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 33. zasedání Správní rady dne 11. 4. 2024.
- Zprávu o hospodaření TP k 1. 10. 2024.
- Záměr presentace projektu DIGRI na 34. zasedání Správní rady dne 31. 10. 2024.
- Program a termín 34. zasedání Správní rady.
- Návrh a přípravu voleb předsednictva Správní rady na další dvouleté funkční období.

Předsednictvo Správní rady bere na vědomí:

- Informaci o zpracování a realizaci dokumentu „Akční plán“ projektu DIGRI.
- Informaci o realizaci dokumentu Cestovní mapa.
- Vyslovuje poděkování vedoucímu Řešitelského týmu projektu DIGRI Ing. Jaroslavu Vašátkovi a jeho členům za důsledné zpracování Akčního plánu.

Předsednictvo Správní rady ukládá:

- Připravit a uskutečnit 34. zasedání Správní rady dne 31. 10. 2024.
- Realizovat v požadovaném rozsahu závěry a úkoly Akčního plánu projektu DIGRI.
- Pokračovat v realizaci Plánu udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost.

Poté předseda SR Ing. Mojmír Nejezchleb zasedání předsednictva SR ukončil.

Ing. Bohuslav Dohnal, sekretář předsedy Správní rady

HYDROBETON_{S.R.O.}

HYDROBETON s.r.o. – Představení společnosti

Partner pro trvalé antivibrační a protihluková řešení železničních tratí

Tým odborníků společnosti HYDROBETON již více než 30 let svými technologiemi obnovuje a chrání mosty, tunely a další infrastrukturní stavby. Společnost založil Ing. Tibor Roth v roce 1994 ještě pod původním názvem Hydrosan s.r.o. a z počátku působila v oblastech pozemního, vodního a tunelového stavebnictví. Po navázání spolupráce se společností Getzner Werkstoffe GmbH v roce 2011 rozšířila své zaměření také na oblast kolejové dopravy. V současnosti významný podíl projektů společnosti tvoří právě aktivity pro oblast železničních tratí v Česku a na Slovensku. Menší podíl, ale stále velmi významný přetrvává v oblasti stavebnictví – sanace, injektáže, vodotěsnost a trvanlivost betonových konstrukcí.

Kvalitní a trvalá železniční infrastruktura představuje klíčový prvek moderní dynamické společnosti. Pro zajištění své konkurenční výhody je nutné, aby byla bezpečná, spolehlivá, udržitelná a rychlá. Společnost HYDROBETON přináší ve spolupráci se světovým lídrem v oblasti elasticity železničních tratí, společností Getzner Werkstoffe GmbH, do železniční infrastruktury v Česku a na Slovensku zdokonalená antivibrační a izolační řešení a materiály pro trvalou minimalizaci vibrací a hluku z provozu železničních tratí, jakož i elasticitu kritických prvků konvenčních i vysokorychlostních tratí a ochranu betonových a tunelových konstrukcí. Mezi nejčastěji používané materiály patří antivibrační rohože a podpražcové podložky. Kvalitní řešení přinášejí ekonomický efekt, optimalizaci intervalu údržby, minimalizaci výluk a výrazně delší životnost tratí a staveb a v neposlední řadě útlum vibrací a zlepšení kvality života lidí.

Významný podíl na kvalitě a přesnosti navrhovaných řešení přináší také vědecký výzkum ve spolupráci s univerzitami v Grazu, Mnichově, Praze, Brně, Žilině. Díky podrobným zkoumáním a získaným odborným poznatkům jsou mosty, tunely, výhybky a další klíčové prvky železniční infrastruktury schopny snášet zvýšené nároky na kapacitu, rychlost, trvanlivost a efektivitu železniční sítě.

Společnost HYDROBETON úspěšně zrealizovala několik projektů se zaměřením na zvýšení elasticity železničních tratí a antivibračních opatření. Mezi tyto projekty můžeme zařadit například modernizace 4. Koridoru v České republice, opravy mostů a tunelů, modernizace tramvajových tratí v Bratislavě, Košicích, Praze, Liberci, Ostravě.

Společnost HYDROBETON spolupracuje také na přípravě trvalé elasticity nových projektů konvenčních i vysokorychlostních tratí.



Pro více informací o těchto řešeních a společnostech navštivte webové stránky www.hydrobeton.sk, www.getzner.com

ANNONCE

Kalendář akcí TP:

- **6. 11. 2024, Praha** – workshop k TZ Digitalizace správy železniční infrastruktury
Místo: Centrum techniky a diagnostiky, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 – Libeň
Pozvánka s programem bude ve finální podobě uveřejněna v sekci Kalendář akcí na webových stránkách www.sizi.cz

- **26. 11. 2024, Praha** – odborný workshop Elasticita železničních tratí

[Odborný workshop Elasticita železničních tratí – technické a ekonomické přínosy elastické tratě](#) se uskuteční dne 26. listopadu 2024 v Praze.

Místo: Hotel Grandior, konferenční sál Euforie, Na Poříčí 42, Praha 1, 110 00

Datum a čas: 26. 11. 2024, registrace od 8:30 hod.

[Pozvánka s programem](#)

Cíl semináře: Seznámení odborné veřejnosti s aktuálními poznatky z oblasti použití elastických prvků v konstrukci konvenčních železničních tratí, tratí pro vyšší rychlosti i aktuálně řešených VRT.

- Možnosti snižování vibrační a strukturálního hluku.
- Vliv elasticity na kvalitu parametrů koleje a životnost (mosty, tunely, výhybky, přechodové oblasti...)
- Ekonomické přínosy pružných prvků v trati a dlouhodobé zkušenosti z realizací standardních i vysokorychlostních železničních tratí.

Události:

- **6. 11. 2024, Praha** – odborný seminář „ESG a ISO – jak efektivně spojit“
Výzkumný Ústav Železniční, a.s. pořádá odborný seminář na téma „**ESG a ISO – jak efektivně spojit**“

[Program](#)

Datum a čas: 6. 11. 2024, zač. 10:00 hod.

Místo: Hotel Dům Armády Praha, Vítězné náměstí 684/4, Praha 6 – Dejvice

- **20. – 22. 11. 2024, Plzeň** – konference Železniční dopravní cesta 2024
[Konference Železniční dopravní cesta 2024](#) se koná ve dnech od 20. do 22. listopadu, 2024 v Plzni.

Místo: Parkhotel Congress Center Plzeň

[Program](#)

Konference se bude dotýkat aktuálních témat z oblasti železniční dopravní cesty, zejména otázek zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty, její správy, modernizace, údržby, diagnostiky a použití nových konstrukcí a technologií pro železniční stavby

- **26. 11. 2024, online** – workshop Project Management Handbook

Technologické centrum Praha pořádá online [workshop Project Management Handbook](#)

Datum a čas: 26. 11. 2024, 10:00 – 11:30 hod.

Na workshopu bude prezentována ukázka možné struktury příručky, vč. komentářů a doporučení k jejím jednotlivým částem, jimiž jsou:

- Řídící struktura projektu
 - Plán projektových prací
 - Spolupráce online
 - Řízení rizik
 - Řízení kvality výstupů
 - Monitoring a reportování
 - Finanční řízení a platby
 - Finanční pravidla a administrativní aspekty
- **4. 12. 2024, Paříž** – plenární zasedání ERRACu
- Plenární zasedání ERRACu** se koná v Paříži dne 4. prosince od 10,00 do 16,00 hodin.
- Místo:** UIC Headquarters - 16 rue Jean Rey - 75015 PARIS