

Zpravodaj TP IŽI

Interní zpravodaj technologické platformy
Interoperabilita železniční infrastruktury

09/
2024



www.sizi.cz



Obsah:

strana

- ESG a ISO – jak efektivně spojit.....2
- Workshop k TZ Digitalizace správy železniční infrastruktury.....3
- 34. zasedání Správní rady.....5
- Konference Železniční dopravní cesta 2024.....11
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události).....12



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

ESG a ISO – jak efektivně spojit

Dne 6. listopadu 2024 se uskutečnil významný odborný seminář Výzkumného Ústavu Železničního, a.s. zaměřený na problematiku ESG (Environmental, Social, Governance) podle následujícího programu:

PROGRAM SEMINÁŘE: ESG a ISO – jak efektivně spojit 6.11.2024, 9:00 – 14:00 Hotel Dům Armády Praha Vítězná náb. 684/4, 160 00 Praha 6 - Dejvice Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (dále jen „VUZ“) vás zve na seminář zaměřený na problematiku ESG (Environmental, Social, Governance). Během semináře se dozvíte, jak efektivně implementovat pravidla a principy ESG do společnosti, včetně praktických příkladů a osvědčených postupů, aby implementace ESG pravidel byla co nejvíce účelná a náklady na ní byly vynaloženy efektivně. Na semináři zaznáte i témata, která budou směrem k odborné veřejnosti komunikována úplně poprvé, a to především pokud se jedná o sdílení praktických zkušeností při komplexním sběru a vyhodnocení ESG dat ve společnosti VUZ a Skupině ČD. Vystoupí zástupci společnosti České dráhy, a.s., společnosti CI3, s.r.o., která poskytuje služby zejména v oblasti výpočtu uhlíkové stopy a pořadající společnosti Výzkumný Ústav Železniční, a.s. 09:00 – 09:30 <i>Prezence účastníků a káva na uvítanou</i> 09:30 – 09:40 Zahájení semináře 9:40 – 10:25 Kontext ESG, aneb proč to má smysl! Přednášející: M. Bělčík / VUZ <i>Předseda představenstva a generální ředitel VUZ, odborník na problematiku ESG</i> Téma: Historický, společenský a ekonomický kontext udržitelnosti. Proč není důvod se bát ESG a jaké předpoklady jsou nezbytné pro zvládnutí povinností v oblasti ESG. 10:30 – 11:00 ISO jako nástroj věrohodnosti ESG Přednášející: Jiří Nevěla / VUZ <i>Manažer rizik a vedoucí certifikačního orgánu</i> Téma: Jak a jaké ISO normy využít pro oblast ESG. Jak mohou organizace využívat tyto normy k posílení jejich udržitelného rozvoje a zvyšování výkonnosti. Diskutovat také budeme o mj. možnostech při správě a řízení rizik. Rozebereme certifikace systémů managementu ISO z pohledu nástroje pro zajištění důvěryhodnosti. 11:00 – 11:30 E – Výpočet uhlíkové stopy jednoduše a srozumitelně Přednášející: Michal Václavík / CI3 <i>Specialista v oblasti výpočtu uhlíkové stopy, český popularizátor kosmonautiky, propagátor výzkumu mikrogravitace</i> Téma: Jak můžete efektivně měřit a vyhodnocovat uhlíkovou stopu vaší organizace či projektu, vysvětlení základních principů výpočtu uhlíkové stopy, metodiky a nástrojů pro výpočet uhlíkové stopy. Probereme faktory, které je třeba brát v úvahu při výpočtu a uvidíte srozumitelné ukázky výpočtu uhlíkové stopy. 11:30 – 12:00 <i>Coffee break</i> 12:00 – 12:30 E – Kroky k udržitelnosti: Odhalení tajů uhlíkové stopy a cesta ke zlepšení Přednášející: Jaroslav Brabec / VUZ <i>Vedoucí Business Development, specialista v oblasti kvality a strojírenství</i> Téma: Jak efektivně sbírat data potřebná pro výpočet uhlíkové stopy, jak předcházet chybám při sběru dat, jak vypracovat strategii pro zlepšení a snižování uhlíkové stopy. Prezentovány budou praktické a osvědčené postupy z praxe ve společnostech VUZ a ČD. 12:30 – 13:00 G – Corporate governance – odpovědný přístup k řízení společnosti Přednášející: Jitka Frischholzová <i>Vedoucí právního oddělení, specialista na problematiku G</i> Téma: Jak důležitou roli hrají principy ESG v corporate governance společnosti, jak tyto principy promítnout do její každodenní činnosti a jak je využít k budování firemní kultury. Zaměříme se na vztah mezi ESG a compliance. 13:00 – 13:30 Praktické zkušenosti se zaváděním ESG v rámci společnosti České dráhy, a.s. (2021–2030) Přednášející: Petr Žákovec / ČD <i>Manažer udržitelnosti, specialista na problematiku ESG</i> Téma: Představení pragmatického přístupu společnosti České dráhy, a.s. k udržitelnosti prostřednictvím environmentální, sociální a správní odpovědnosti (ESG). Jak České dráhy integrují ESG do své podnikové strategie s cílem plnit požadavky nové legislativy a měnících se podmínek financování svého rozvoje. 13:30 – 14:00 <i>Volná diskuse, závěr</i>	
---	--

V úvodní přednášce generálního ředitele pana Ing. Martina Bělčíka byl zdůrazněn význam tohoto nefinančního reportingu jako nástroje pro dosažení **udržitelnosti** současné i budoucí společnosti a její podmíněnost ve všech historických fázích jejího vývoje.

Cílem semináře, který byl podpořen odbornými přednáškami, bylo vysvětlit, jak efektivně implementovat ESG pravidla do společnosti a uvedení zkušeností z implementace ESG dat ve společnostech VUZ, ČD a dalších.

Mnohé firmy se od roku 2022 setkávají nejenom od finančních institucí, od svých odběratelů, ale také při podávání žádostí o dotační tituly nebo v rámci veřejných zakázek s požadavky na **doložení udržitelnosti** svého podnikání a větší transparentnosti.

Tyto a mnohé další požadavky jsou součástí uceleného pohledu na společnost v systému ESG a firmy budou postupně od roku 2025 reportovat svou udržitelnost povinně.

ESG je zároveň příležitostí ke zlepšování a k nalezení nových trhů a zákazníků.

Významným počinem společnosti **Výzkumný Ústav Železniční, a.s.** je nabídka služeb v oblasti ESG, která sestává se seznámením s celým procesem, jak ESG implementovat a jak vyhovět požadavkům velkých korporací, pomoc při stanovení významnosti v principu dvojí materiality, sestavení GAP analýzy, zjištění, co již máte a co bude nutné změnit či dodělat, pomoc vybudovat reporting, navržení vhodných opatření, a hlavně dosažení zlepšení. Na konferenci byla představena přednáška **ISO jako nástroj věrohodnosti ESG, kde byly představeny vazby mezi ESG a ISO. Zároveň byla představena nová služba certifikace systémů jakosti ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, ISO 45001 a ISO 27001.**



Protože je tato významná aktivita (ESG) rovněž součástí realizace projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI) naší technologické platformy, byl projednán budoucí způsob spolupráce v implementaci závěrů obou stran.

Ing. Bohuslav Dohnal, sekretář předsedy Správní rady

Workshop k technologickému záměru „Digitalizace správy železniční infrastruktury“ projektu DIGRI

Workshop se uskutečnil 6. listopadu 2024 v zasedací místnosti Centra techniky a diagnostiky (CTD) Správy železnic. Kromě účastníků ze Správy železnic CTD a technologické platformy se workshopu zúčastnil prof. Ing. Václav Hlaváč, CSc., zástupce ředitele Českého institutu informatiky, robotiky a kybernetiky (CIIRC) ČVUT a Ing. Petr Boček z firmy TTC Marconi.

V úvodním vystoupení ředitel CTD, Ing. Martin Tábořský, krátce představil organizační jednotku CTD se zaměřením na aktivity v oblasti diagnostiky železniční infrastruktury.



Následně Ing. Jaroslav Grim se ve své prezentaci věnoval základní informaci o projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI), zaměření a věcné náplni jeho jednotlivých technologických záměrů (TZ):

- Technologie BIM – Building Information Modelling na železnici;
- Komunikační systém FRMCS – Future Railway Mobile Communication System na železnici;
- Digitalizace správy železniční infrastruktury;
- Cirkulární ekonomika na železničních stavbách;
- Redukce hluku a vibrací;
- Alternativní zdroje napájení.

Dále informoval o zpracování klíčového dokumentu Akční plán projektu DIGRI v podobě finálního návrhu jeho první verze a podrobněji se věnoval kapitole TZ „Digitalizace správy železniční infrastruktury“:

- Popis TZ a analýza současného stavu;
- Návrh dalšího postupu řešení TZ;
- Plánované aktivity;
- Dosažené a očekávané výsledky TZ;
- Aplikační potenciál;
- Bariéry při realizaci TZ a návrhy na opatření.

Z probíhajících a plánovaných aktivit zdůraznil zejména:

- Úzkou spolupráci s CTD a dalšími odbornými útvary SŽ – respektování naplňování strategie SŽ;
- Organizaci workshopů a odborných seminářů;
- Účast na odborných konferencích a seminářích zaměřených na nové technologie v oblasti digitalizace a diagnostiky v železniční dopravě;
- Přednášky pro studenty odborných škol a univerzit;
- Usilovat o zapojení dalších řešitelských kapacit z řad členských univerzit, resp. průmyslových partnerů;
- Jednání s řešiteli ukončených, resp. probíhajících projektů z oblasti diagnostiky a nových technologií inteligentní správy majetku, využití jejich výsledků v provozních podmínkách SŽ.

V následujícím bloku informovali zástupci CTD Ing. Petr Sychrovský a Ing. Jaroslav Váňa o současném stavu diagnostiky železniční infrastruktury v jednotlivých služebních odvětvích a strategických záměrech dalšího rozvoje diagnostických prostředků, diagnostických metod, informačních a expertních systémů a jejich využití ve správě železniční infrastruktury.

V průběhu řešení a spolupráce s CTD vznikl požadavek SŽ zaměřit se na řešení některých vybraných oblastí diagnostiky, a to zejména na oblast videoinspekce železničního svršku, popř.



trakčního vedení a dalších zařízení a následného hodnocení s využitím nástrojů umělé inteligence. Bylo doporučeno využít řešitelských kapacit zainteresovaných členů TP.

Tento záměr byl úspěšný v podobě získání nového člena TP – společnost TTC Marconi a rovněž zapojení řešitelského týmu z Českého institutu informatiky, robotiky a kybernetiky (CIIRC) ČVUT.

Zástupce TTC Marconi Ing. Petr Boček ve své prezentaci „Prostředí pro práci se supervizovanými modely ML/AI pro diagnostiku“ uvedl aktivity a zkušenosti skupiny TTC v sektoru drah v rámci některých projektů:

- Dispečerské řešení – komunikační terminály s vazbou na GSM-R, telefonní zapojovače;
- Elektroměry pro vozidla elektrické trakce;
- Informační systém osobních vozů s diagnostickým modulem, datová centrála pro sběr diagnostiky a vzdálenou správu palubní výbavy (pilotní provoz u ZSSK);
- Nasazení umělé inteligence na okraji sítě (energetické aplikace).

V průběhu prezentovaných příspěvků a následné obšírné diskuzi byla zmíněna celá řada námětů na možnou spolupráci řešitelského týmu technologické platformy se Správou železnic s CIIRC, popř. s dalšími odbornými útvary ČVUT s možným přesahem i do dalších TZ projektu DIGRI, stejně tak s odbornou skupinou z TTC Marconi.

V závěru byla odsouhlasena dohoda připravit a uskutečnit další workshop v prostorách CIIRC ČVUT v závěru ledna 2025 v úzké spolupráci s prof. Hlaváčem.

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., vedoucí expertní skupiny Výzkum a Rychlá spojení

34. zasedání Správní rady

Dne 30. 10. 2024 se uskutečnilo 34. zasedání Správní rady, kterého se zúčastnilo z celkového počtu 33 členů Správní rady nebo jimi pověřených zástupců, 28 členů (10 na základě vydaných Pověření).

Zasedání bylo usnášeníschopné a proběhlo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem a informace o aktuálním stavu v oblasti investiční výstavby železniční sítě ČR.
- 2) Volba předsednictva Správní rady na další dvouleté funkční období do 31. 10. 2026 – volební komise.
- 3) Zpráva o činnosti technologické platformy od 33. zasedání Správní rady dne 11. 4. 2024 – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.

- 4) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 33. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik, MBA.
- 5) Význam a závěry Dopisu GŘ SŽ, s. o. k režimu BIM stavebních akcí pro investory, zhotovitele, dodavatele, projektové a výzkumné ústavy v ČR – GŘ SUDOP Praha, a.s. Ing. Martin Chrastil.
- 6) Aktuální otázky zadávání veřejných zakázek a nefinančního reportingu systému ESG – doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, MBA, vedoucí oddělení koncepce a strategie, Odbor Strategie SŽ, s. o.
- 7) Informace o realizaci projektu „Digitální a zelená transformace železniční infrastruktury“ – Ing. Jaroslav Vašátko.
- 8) Informace o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ projektu „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility ČR“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 9) Diskuze.
- 10) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Jednání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb a v úvodu jednání seznámil členy o významných realizovaných a připravovaných investičních stavbách železniční infrastruktury.

Následovala **Volba předsednictva** Správní rady na další dvouleté funkční období do 31. 10. 2026 a po vyhodnocení výsledků tajných voleb Volební komisí TP ve složení Ing. Bohuslav Dohnal, Zdeňka Ziková a Věra Holoubková byli zvoleni do předsednictva Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. a Ing. Martin Chrastil.

Přednesená **Zpráva o činnosti** navazuje na 33. zasedání Správní rady dne 11. 4. 2024, které stanovilo následující úkoly:

- Pokračovat v realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI) podle schváleného Rozhodnutí MPO,
- zpracovat Akční plán projektu DIGRI a předat do 14. 10. 2024 na MPO,
- pokračovat v realizaci Plánů udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost,
- připravit a uskutečnit Hodnotící konferenci projektu DIGRI v měsíci červnu 2024.

Hlavní úkoly hodnoceného období byly:

- Realizace udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost,
- Tvorba akčního plánu projektu DIGRI,
- Ukončení II. Etapy projektu DIGRI a podání Žádosti o 2. platbu.

Některé hlavní aktivity tohoto období:

- 11. 4. 2024 – 33. zasedání Správní rady a volba nového místopředsedy,
- 25. 4. – porada úplného Řešitelského týmu projektu DIGRI,
- 30. 4. dokončení 1. návrhu Akčního plánu projektu DIGRI,
- 2. 5. – pracovní jednání s ředitelem Odboru provozuschopnosti Ing. Bohuslavem Stečinským, Msc.,
- 16. 5. – workshop k TZ FRMCS,

- 15. 5. – ukončení hlasování a přijetí společnosti TTC Marcony za Řádného člena TP od 1. 6. 2024,
- 20. 5. – pracovní porada na vedení Severomoravského kraje k alternaci pohonů drážních vozidel,
- 22. 5. – účast na Plenary ERRAC,
- 6. 6. – pracovní a informativní schůzka na SFDI,
- 11. – 13. 6. – účast na Rail Days,
- 12. 6. – schůzka ES Mezinárodní spolupráce,
- 25. 6. – Hodnotící konference projektu DIGRI,
- 25. 7. – ukončení hlasování a přijetí společnosti Hydrobeton s.r.o. za Řádného člena TP od 1. 8. 2024,
- 11. 9. – odborný workshop „Technologie BIM na železnici“,
- 20. 9. – odborný workshop „Cirkulární ekonomika na železničních stavbách“,
- **1. 10. – 38. zasedání předsednictva Správní rady,**
- 11. 10. – předání akčního plánu DIGRI na API.

Závěrem bylo konstatováno, že potřebné úkoly a aktivity byly splněny.

Projekt „DIGRI“ je rozdělen do 4 etap a předpokládaný termín ukončení je 13. 4. 2026.

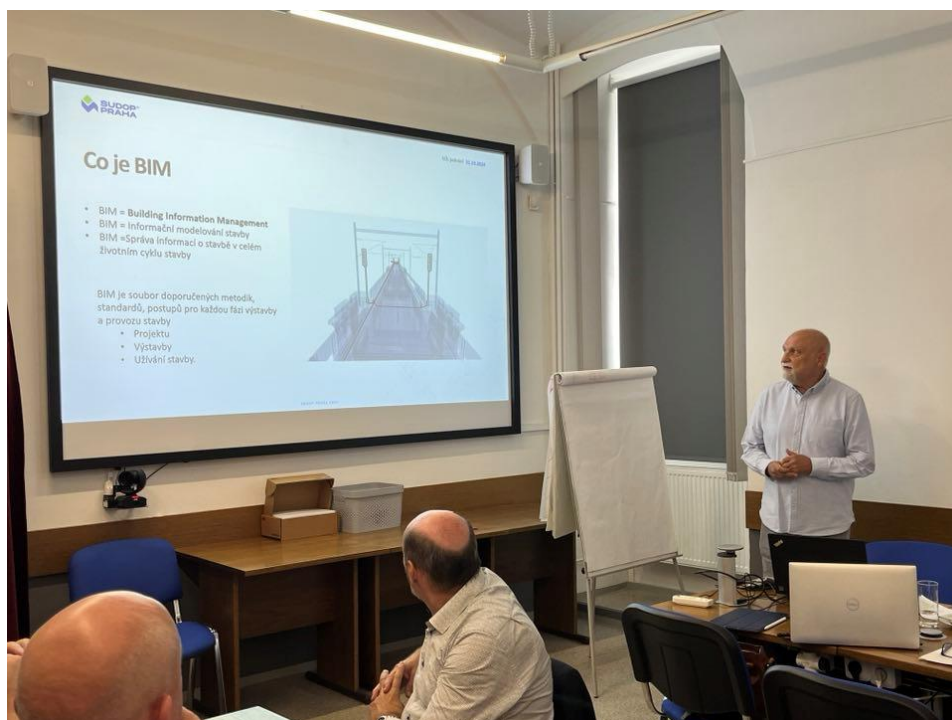
Celkové rozpočtové náklady jsou ve výši 6.541.434 CZK, při čemž 75 % nákladů bude hrazeno z dotace formou De minimis. Což odpovídá dotaci ve výši 4.906.075 CZK

Předpokládaný finanční rozpočet projektu:

	Rozpočtová položka		De minimis	Celkem
Investiční výdaje	1	Hardware a software	x	9 000
Neinvestiční výdaje	2	Služby poradců, expertů, studie	x	55 000
	3	Marketing a propagace	x	7 000
	4	Semináře, konference	x	150 000
	5	Nájem	x	170 000
	6	Osobní náklady	x	5 893 436
	7	Dodatečné režijní náklady	x	256 998

2. etapa projektu byla ukončena 30. 9. 2024 a v současné době se zpracovává žádost o platbu č. 2, která bude podána do konce 10/2024.

Význam a závěry Dopisu GR SŽ, s. o. k režimu BIM stavebních akcí pro investory, zhotovitele, dodavatele, projektové a výzkumné ústavy v ČR přednesl zástupce společnosti SUDOP Praha a.s. pan Ing. Jaroslav Veselý. Přednáška je zveřejněna na webu TP.



Aktuální otázky **zadávání veřejných zakázek** a nefinančního reportingu systému ESG spojené s požadavky udržitelnosti přednesl zástupce SŽ, s. o. pan doc. Dr. Ing. Roman Štěrbá, MBA. Přednáška je zveřejněna na webu TP.





Informaci o realizaci projektu „Digitální a zelená transformace železniční infrastruktury“ přednesl vedoucí Řešitelského týmu projektu DIGRI pan Ing. Jaroslav Vašátko.

Od posledního 33. zasedání Správní rady TP dne 11. 4. 2024 probíhaly intenzivní práce na realizaci plánovaných aktivit projektu DIGRI a na přípravě klíčového dokumentu „Akční plán pro digitální a zelenou transformaci“.

Aktivity projektu DIGRI i vlastní práce na Akčním plánu jsou sledovány ve 3 podporovaných aktivitách:

- Podpora digitalizace a zelené transformace.
- Spolupráce s Evropskou technologickou platformou ERRAC a ostatními evropskými organizacemi.
- Zapojení do evropských výzkumných programů – Horizon Europe a Europe's Rail JU.

Klíčovou oblastí je oblast „Podpora digitalizace a zelené transformace“, která je prezentována na 6 technologických záměrech (TZ):

- TZ „Technologie BIM – Building Information Management na železnici“,
- TZ „Komunikační systém FRMCS – Future Railway Mobile Communication System na železnici“,
- TZ „Digitalizace správy železniční infrastruktury“,
- TZ „Cirkulární ekonomika na železničních stavbách“,
- TZ „Redukce hluku a vibrací“,
- TZ „Alternativní zdroje napájení“.

V rámci jednotlivých TZ proběhly úvodní konzultace a jednání s cílem získat informace o aktuálním stavu rozvoje každého TZ v rámci ČR. Tento stav byl i promítnut do dokumentu „Akční plán pro digitální a zelenou transformaci“. Kromě toho proběhlo několik workshopů s cílem seznámit odbornou veřejnost s danou problematikou a propojit jednotlivé profesní skupiny při řešení daného TZ. Řešení všech TZ probíhalo v úzké spolupráci se Správou železnic.

Dne 25. 6. 2024 se uskutečnila Hodnotící konference projektu DIGRI, na které bylo zhodnoceno řešení projektu a stav přípravy Akčního plánu. Na konferenci byl prezentován stav řešení jednotlivých technologických záměrů, stav spolupráce s Evropskou technologickou platformou ERRAC a zapojení členů TP do evropských výzkumných projektů.

Na závěr Hodnotící konference bylo přijato usnesení k dokončení prací na klíčovém dokumentu „Akční plán pro digitální a zelenou transformaci“ s cílem zajistit odevzdání první verze dokumentu do 12. 10. 2024.

Všechny úkoly usnesení byly splněny a dne 8. 10. 2024 byla první verze Akčního plánu odevzdána zadavateli na API. Nyní čekáme na reakci zadavatele a jeho případné požadavky na doplnění dokumentu.

Současně ke dni 30. 9. 2024 byla ukončena 2. etapa projektu DIGRI. Bylo nutné vyhodnotit průběh této etapy a informovat zadavatele o plnění plánovaných aktivit. Koncem října 2024 byla zpracována Zpráva o realizaci projektu a Žádost o platbu za 2. etapu projektu, která bude



odeslána zadavateli. Finanční prostředky od zadavatele za práce ve 2. etapě projektu lze očekávat koncem roku 2024.

Od 1. 10. 2024 byla zahájena 3. etapa projektu, která bude ukončena dne 31. 7. 2025. Vedoucí expertních skupin byli vyzváni ke zpracování harmonogramu plánovaných aktivit pro 3. etapu projektu. Plánované aktivity vycházejí z aktivit uvedených v Podnikatelském plánu projektu. Současně bude zpracován harmonogram pro postupnou aktualizaci Akčního plánu.

Ukončení projektu DIGRI je stanoveno na 12. 4. 2026, poslední 4. etapa je plánována na období 1. 8. 2025 až 12. 4. 2026.

Informaci o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ projektu „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility ČR“ zpracoval pan Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. a přednesl pan Ing. Jaroslav Vašátko. Přednáška je zveřejněna na webu TP.

V diskuzi se projednávaly otázky spojené s budoucím náročným nefinančním reportingem ESG, který bude v roce 2025 vyžadován pro většinu firem a znamená další organizační a personální úsilí a dále závažný obsah Dopisu GŘ SŽ, s. o. k postupu při zavádění systému BIM a který byl adresován také 15 členům TP.

Členové Správní rady přijali následující usnesení:

Správní rada schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 33. zasedání Správní rady dne 11. 4. 2024,
- Zprávu o hospodaření TP od 33. zasedání Správní rady,
- obsah dokumentu Akční plán projektu DIGRI,
- výsledek volby členů předsednictva Správní rady na funkční období do 1. 11. 2026 ve složení Ing. Mojmír Nejezchleb – předseda, doc. Ing. Otta Plášek, Ph.D. – 1. místopředseda, Ing. Martin Chrástil – 2. místopředseda.

Správní rada bere na vědomí:

- novým členem Správní rady za společnost EDIKT a.s. je od 1. 11. 2024 předseda představenstva a generální ředitel pan Ing. Tomáš Votava,
- závěry z přednesených vystoupení k oblastem BIM a ESG,
- zahájení 2. poloviny realizace projektu DIGRI a předání 1. verze Akčního plánu na MPO,

Správní rada ukládá:

- realizovat v požadovaném rozsahu závěry a úkoly Akčního plánu projektu DIGRI,
- pokračovat v realizaci Plánu udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost,
- připravit 35. zasedání Správní rady v dubnu 2025.



Ing. Bohuslav Dohnal, sekretář předsedy Správní rady

Konference Železniční dopravní cesta pořádaná Správou železnic se tentokrát poprvé konala v Plzni

Konference Železniční dopravní cesta 2024

Ve dnech 20. – 22. 11. 2024 se konala konference Železniční dopravní cesta v Kongresovém centru v Plzni. Důvodem bylo mimo jiné i to, že železniční infrastruktura v Plzni a okolí se má bezpochyby čím pochlubit. Kompletně zrekonstruovaný železniční uzel, navazující traťové úseky a skvěle opravená historická nádražní budova hovoří sami za sebe. Záštitu nad konferencí převzalo Ministerstvo dopravy a Plzeňský kraj. Konference je zároveň akreditována v rámci vzdělávacího programu ČKAIT. Zúčastněné firmy taktéž využily prezentační zónu ke své expozici a propagaci odborné činnosti.

Přednášky byly rozděleny do samostatných bloků: Strategie rozvoje železniční dopravní cesty, VRT a nové trendy, Mechanizace a diagnostika, Digitalizace při zajišťování provozuschopnosti dráhy, Zkušenosti a plány zahraničních partnerů. Konstrukce a objekty železničního spodku a Příprava infrastruktury pro zvyšování rychlosti.

Jak je patrné, základním mottem konference se stala modernizace dráhy, investiční činnost a její financování, dále efektivní a predikativní údržba včetně vyhodnocování diagnostických výstupů. Přínosem jistě byly zkušenosti kolegů ze zahraničních společností.

Je zajímavé, že několik témat se přímo shodovalo se záměry, které technologická platforma řeší v rámci projektu DIGRI. Jedná se například o BIM, Alternativní zdroje napájení, Redukci hluku a vibrací a Digitalizaci správy železniční infrastruktury.



Na závěr každého přednáškového bloku proběhly neformální diskuze, které svou zpětnou vazbou jen podtrhly význam a aktuálnost řešených témat.

[Sborník](#) a prezentace jsou ke stažení na stránkách [konference](#).

Ing. Antonín Blažek, Ph.D., výkonný ředitel

ANNOUNCE

Události:

- **4. 12. 2024, Paříž** – plenární zasedání ERRACu
Plenární zasedání ERRACu se koná v Paříži dne 4. prosince od 10,00 do 16,00 hodin.
Místo: UIC Headquarters - 16 rue Jean Rey - 75015 PARIS