

Zpravodaj TP IŽI 03/2025



INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Obsah:

strana

- 39. zasedání předsednictva SR.....2
- Konference Fórum kolejové dopravy Bratislava.....3
- Druhý Workshop k problematice FRMCS.....4
- Informativní schůzka na MŽP k obsahu TZ DIGRI – Cirkulární ekonomika na železničních stavbách.....8
- Workshop k technologickému záměru „Digitalizace správy železniční infrastruktury“ projektu DIGRI.....9
- Jednání mezi TP a španělskou technologickou platformou FFE/PTFE.....11
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události).....12



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

39. zasedání předsednictva SR

Dne 25. 3. 2025 se uskutečnilo 39. zasedání předsednictva Správní rady naší technologické platformy.

Přítomni: Ing. Mojmír Nejezchleb, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Antonín Blažek, Ph.D., Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Jaroslav Vašátko a Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Michal Šik, MBA

Omluveni: Ing. Martin Chrastil.

Zasedání bylo následně usnášeníschopné.

Jednání 39. zasedání předsednictva Správní rady proběhlo podle **následujícího programu**:

1. Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem;
2. Zpráva o činnosti technologické platformy od 34. zasedání Správní rady dne 31. 10. 2024 – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.;
3. Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 34. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik, MBA;
4. Informace o realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ – Ing. Jaroslav Vašátko;
5. Informace o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ projektu „Vysokorychlostní tratě-budoucnost udržitelné mobility ČR“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.;
6. Návrh a schválení Programu 35. zasedání SR dne 30. 4. 2025 – Ing. Bohuslav Dohnal, předsednictvo SR;
7. Různé;
8. Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Zasedání předsednictva SR zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb. Konstatoval, že hlavním cílem zasedání předsednictva je projednat předložené dokumenty a připravit se na zasedání Správní rady dne 30. 4. 2025.

Přednesená Zpráva o činnosti navazuje na 34. zasedání Správní rady dne 31. 10. 2024, které **stanovilo následující úkoly**:

- Pokračovat v realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura (DIGRI)“ podle Akčního plánu;
- Připravit 35. zasedání Správní rady v měsíci dubnu 2025.

Hlavní úkoly hodnoceného období byly:

- Workshopy a semináře a další výstupy projektu DIGRI;
- Realizace udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost;
- Ukončení II. etapy projektu DIGRI, podání Žádosti o 2. platbu a zahájení III. etapy.

Potřebné úkoly a aktivity byly splněny.

Hlavní úkoly následujícího období jsou:

- Připravit a prezentovat na 35. zasedání Správní rady dne 30. 4. 2025 průběh realizace projektu DIGRI a udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost;
- Pokračovat ve zpracování a realizaci 2. části dokumentu Akční plán projektu DIGRI;
- Připravit a uskutečnit Hodnotící konferenci DIGRI dne 19. 6. 2025.

Na závěr jednání bylo přijato usnesení:

Předsednictvo Správní rady schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 34. zasedání Správní rady dne 31. 10. 2024;
- Zprávu o hospodaření TP k 25. 3. 2025;
- Program a termín 35. zasedání Správní rady;
- Návrh jmenování Ing. Josefa Schröttera do funkce vedoucího Expertní skupiny Řízení a zabezpečení.

Předsednictvo Správní rady bere na vědomí:

- Informaci o realizaci projektu DIGRI;
- Informaci o realizaci dokumentu „Cestovní mapa“;
- Aktuální změny členů Správní rady.

Předsednictvo Správní rady ukládá:

- Připravit a uskutečnit dne 30. 4. 2025 35. zasedání Správní rady;
- Jmenovat na 35. zasedání vedoucího Expertní skupiny Řízení a zabezpečení;
- Připravit a provést Hodnotící konferenci projektu DIGRI dne 19. 6. 2025.

Zpracoval Ing. Bohuslav Dohnal

Konference Fórum kolejové dopravy Bratislava

Ve dnech 18. a 19. 3. 2025 se konala v Bratislavě 19. konference Fórum kolejové dopravy (FKD). Konferenci předcházelo zasedání Vědeckého výboru FKD za účasti předních expertů železničního oboru a taktéž reprezentantů technických a dopravních univerzit na Slovensku.

19. ročník konference Fórum kolejové dopravy se těšil rekordní účasti 280 posluchačů z celkem osmi zemí a též významnému počtu přednášejících ze šesti zemí EU (Slovensko, Česká republika, Polsko, Rakousko, Itálie, Španělsko) a Velké Británie a tím se zapsal jako historicky největší. Příspěvky byly velmi kvalitní a zabývaly se především investicemi, možnostmi financování a konkrétními modernizačními projekty na železnici. Českou republiku a její modernizační projekty na železnici reprezentoval a přednesl náměstek generálního ředitele Správy železnic Ing. Mojmír Nejezchleb a ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury SFDI Ing. Zbyněk Hořelica.

Zároveň byl vytvořen prostor potenciálním partnerům pro komfortní bilaterální setkání a obchodní dialog. V diskuzích potom zaznělo množství zajímavých informací a aktuálních poznatků z oboru. Důležitá byla i účast zástupce technologické platformy, zejména z důvodu předání zkušeností s probíhajícím projektem DIGRI a seznámení s jednotlivými technologickými záměry, které jsou součástí aktivit projektu Digitální a zelená železniční infrastruktura.



Podrobný popis konference a odkazy na jednotlivé přednášky a prezentace jsou k dispozici na stránkách www.fkd.sk.

Zpracoval Ing. Antonín Blažek, Ph.D.



Druhý Workshop k problematice FRMCS

FRMCS je v rámci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ jedním z řešených technologických záměrů. Návazně na první workshop k připravovanému mobilnímu komunikačnímu systému FRMCS (Future Railway Mobile Communication System), který se konal 16. května minulého roku, uspořádala technologická platforma k tomuto tématu druhý workshop, který se konal v pondělí 10. března 2025 v zasedací místnosti FD ČVUT. Cílem společného setkání bylo přednést a prodiskutovat nové aktuální informace o postupu vývoje specifikací nového komunikačního systému a seznámení se se závěry dvou studií pro Správu železnic dokončených v závěru roku.

Na workshop byli pozváni odborníci a zástupci dodavatelského průmyslu, manažera infrastruktury, vysokých a odborných škol a projektových společností, kteří jsou zaměřeni na uvedenou problematiku nebo jsou zapojeni v evropských institucích a sledují současné evropské trendy v železničních komunikačních systémech.

Program workshopu byl následující:

1. Zahájení – Ing. Antonín Blažek, Ph.D. a Ing. Petr Kolář
2. Základní informace o postupu projektu DIGRI – Ing. Jaroslav Vašátko
3. Aktuální stav vývoje technických specifikací FRMCS (verze 1, 2 a 3) – start programu MORANE-2 (UIC) – Bc. Ondřej Borovský
4. Studie FRMCS odevzdané pro Správu železnic v roce 2024 – Bc. Ondřej Borovský a Jaroslav Dittrich
5. Informace z ERJU a pracovních skupin FRMCS (Europe's Rail) – Jaroslav Dittrich
6. Informace z konference FRMCS 2024 (UIC, Paříž) – Bc. Ondřej Borovský
7. Prezentace společnosti Kontron Transportation s.r.o. – Ing. Petr Vítek
8. Prezentace společnosti TTC Mobile - Ing. Martin Bajer
9. Prezentace společnosti RADOM, s.r.o.- Ing. Lukáš Chmelík
10. Závěr – Ing. Petr Kolář

V úvodu jednání přivítal všechny účastníky výkonný ředitel technologické platformy pan Ing. Antonín Blažek, Ph.D. a zdůraznil úlohu technologické platformy při vzájemné spolupráci a výměně informací v rámci železničního sektoru.

Dále pan Ing. Vašátko, vedoucí řešitelského týmu projektu DIGRI, ve svém vystoupení podal přehlednou informaci o průběhu plnění aktivit projektu DIGRI – Digitální a zelená železniční infrastruktura. Projekt DIGRI je řešen v rámci programu OP TAK MPO, který byl zahájen 13. 4. 2023 a termín jeho dokončení je 12. 4. 2026. Důležitým milníkem při plnění projektu je dokončení první verze Akčního plánu pro digitální a zelenou transformaci, který je klíčovým dokumentem celého projektu. První verze Akčního plánu byla odevzdána MPO v termínu, kterým byl 12. 10. 2024. Jedním ze šesti technologických záměrů, které jsou rozpracovány v tomto dokumentu, je též problematika mobilního komunikačního systému FRMCS. Nový komunikační systém bude nástupcem současného systému GSM-R a je důležitým předpokladem pro další rozvoj digitalizace a zavádění nových aplikací na železnici.





V odborné části pan Bc. Ondřej Borovský prezentoval aktuální stav vývoje technických a systémových specifikací FRMCS. Ve své prezentaci uvedl časový harmonogram zpracování jednotlivých verzí, časový plán pro testování a plánované termíny včetně schválení finálních specifikací. V závěru roku 2024 byla dokončena verze 2 specifikací FRMCS. Dne 1. prosince 2024 byl zahájen projekt FP2–MORANE-2 v rámci programu Horizont Evropa. Projekt je spolufinancován částkou 13,5 mil. EUR a skládá se ze šesti pracovních balíčků, které jsou navrženy tak, aby ověřily nejnovější verzi specifikací FRMCS. Díky komplexnímu testování funkcí a systémů FRMCS představuje projekt zásadní krok k dosažení specifikací verze v3 FRMCS, která bude označována jako FRMCS 1st Edition. Verze v3 specifikací bude v roce 2027 začleněna do nové verze TSI CCS a bude použitelná pro zadávací řízení na výstavbu systému FRMCS. Dále ve svém vystoupení uvedl, že SŽ má zpracovanou koncepci přechodu z GSM-R na FRMCS na železniční síti v České republice. V ní se předpokládá, že v roce 2030 bude zahájeno migrační období pro přechod na nový systém a měl by být dokončen do 10 let.

Návazně pan Bc. Borovský poskytl informace a závěry ze dvou studií zabývajících se FRMCS na našem území, které byly dokončeny a odevzdány pro Správu železnic v roce 2024.

1. Studie Využití systémů FRMCS v železniční dopravě, včetně vyhrazených kanálů v pásmech 900 MHz a 1900 MHz

Studie se zabývá konkrétními podmínkami implementace systému FRMCS na území ČR, zejména na síti majoritního správce železniční infrastruktury, kterým je Správa železnic, a to s ohledem na již existující strategické plány rozvoje železniční dopravy v ČR. Studie je prioritně určena pro Ministerstvo průmyslu a obchodu a vznikla ve spolupráci mezi MPO, MD, SŽ, nákladními i osobními dopravci a delegáty ČR v mezinárodních organizacích ERJU a UNIFE. Studie se zabývá migračními scénáři, koexistencí systémů FRMCS a GSM-R a možnostmi využití „whitespace“. Pro pokrytí infrastruktury je uvažováno s využitím frekvenčních pásem jak 900MHz, tak 1900MHz.

2. Studie Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Brno (CZ) – Bratislava (SK)

Primárně se jedná o studii implementace komunikace na úrovni 5G a pokrývání železniční infrastruktury tímto signálem. Studie se zabývá využitím současné infrastruktury a možnostmi sdílení infrastruktury mezi SŽ a ŽSR a veřejnými operátory. Dále se věnuje možnostem zlepšení pokrytí a potřebám pro zahuštění infrastruktury při použití frekvencí v pásmu 1900MHz. Celkově studie předpokládá, že implementace sítě 5G na trati mezi Brnem a Bratislavou přinese zvýšenou konektivitu a technologické inovace, které přispějí k efektivnějšímu a modernějšímu železničnímu provozu a posílí cestovní a pracovní možnosti cestujících.

Pan Dittrich poskytl informace ke skupině FRMCS Deployment Group ERJU založené v minulém roce. Vysvětlil její strukturu, zaměření, cíle a podal informace z jednání pracovních skupin WG1 – Technology a WG3 – Migration & Alignment, kde je zástupcem za Správu železnic.

Za společnost Kontron Transportation vystoupil pan Ing. Vítek a ve své prezentaci se zaměřil na přechod od systému GSM-R k systému FRMCS a na nový projekt FP-2 MORANE-2. Pro přechodné období provozu obou systémů GSM-R a FRMCS vysvětlil překrytí radiových bloků v pásmu 900 MHz systémů GSM-R a FRMCS s využitím principu tzv. „whitespace“, při kterém jsou potlačeny vybrané nosné frekvence v radiových blocích FRMCS, které naopak využívá GSM-R, a tím je umožněno současné fungování obou systémů v dané oblasti.

Projekt FP-2 MORANE-2

Tento projekt je klíčovým bodem systému ERTMS a jeho cílem je zvýšit kapacitu, digitalizaci a konkurenceschopnost železniční dopravy v celé EU. Doba trvání projektu je stanovena na 34 měsíců a zahajovací jednání se uskutečnilo 25. ledna 2025. Celkové financování projektu představuje 13,5 milionů EUR. Hlavním cílem projektu je ověření vypracované specifikace FRMCS verze v2 v laboratoři a přímo v terénu na několika evropských tratích. Na základě výsledků projektu budou poskytnuty vstupy pro specifikaci FRMCS verze v3. Na workshopu bylo prezentováno složení konsorcia a zastoupení firem v projektu. Společnost Kontron je velmi aktivní a vzala si největší část z řešených aktivit a naplňování stanovených cílů, konkrétně se jedná o dodání 5G-Core, 5G RAN (900 a 1900 MHz), MCX/IMS, brány, dispečerských terminálů atd.

„FRMCS – kritická mobilní komunikace“ je název obsáhlé prezentace, ve které pan Ing. Bajer ze společnosti TTC Mobile nastínil další cesty rozvoje mobilní komunikace. Předpokládá se, že dojde k oddělení HW a SW, což by mělo zajistit snížení nákladů na výměnu HW. Vývoj nových procesorů a pamětí přinese výrazné zkvalitnění a zrychlení přenosu dat (tisíce GB/s). Architektura FRMCS bude obsahovat přenosovou vrstvu, která poskytuje konektivitu na základě Quality of Service (QoS), potom služební vrstvu, která zahrnuje funkce jako je správa identit a rolí, funkce zabezpečení, služby správy relací a správu komunikačních skupin a aplikační vrstvu, která vychází z uživatelských požadavků. Nástupcem 5G budou mobilní sítě 6. generace a jejich komerční testování se očekává v roce 2028. TTC Mobile je členem výboru UNITEL, který se zaměřuje na vývoj a implementaci železničního komunikačního systému FRMCS.

Pan Ing. Chmelík představil společnost RADOM, s.r.o. Pardubice, která je od roku 2003 členem skupiny AŽD Praha. Společnost se z velké části zaměřuje na vývoj v oblasti bezdrátových rádiových a komunikačních systémů pro kolejová vozidla. Je členem UNITEL Committee v rámci UNIFE a její odborníci jsou aktivně zapojeni do činnosti pracovních skupin WG1 a WG3 v FRMCS Deployment Group ERJU.

Účastníkům byla poskytnuta informace z UIC konference k problematice FRMCS, konané v listopadu loňského roku v Paříži formou prezentace a odkazu na stránky konference.

V závěru Ing. Kolář poděkoval přednášejícím za vysoce odborné a zajímavé prezentace a přislíbil, že technologická platforma plánuje uspořádat další workshop k problematice FRMCS a jeho termín bude stanoven na základě nových skutečností a dalšího vývoje v oblasti FRMCS.

Zpracoval Ing. Petr Kolář a Ing. Jaroslav Vašátko

Informativní schůzka na MŽP k obsahu TZ DIGRI – Cirkulární ekonomika na železničních stavbách

Dne 26. 2. 2025 se konala Informativní schůzka s vrchním ředitelem Sekce ochrany životního prostředí MŽP panem Mgr. Davidem Surým a jeho spolupracovníky k obsahu projektu DIGRI, část technologický záměr „Cirkulární ekonomika na železničních stavbách“ – body 1-5 – legislativa SDO (stavební a demoliční odpad).

Za TP se zúčastnili:

- Ing. Jarmila Maděrová – Správa železnic, s.o. – specialista životního prostředí,
- Ing. Bohuslav Dohnal – sekretář předsedy Správní rady TP IŽI, vedoucí technologického záměru.

Průběh a výsledky jednání:

V úvodu jednání byl představen obsah a rozsah projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI), který od roku 2023 realizuje naše zájmové sdružení právnických osob „Interoperabilita železniční infrastruktury“ (www.sizi.cz) v rámci OP „Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost“ – Technologické platformy.

Projekt DIGRI řeší šest významných technologických záměrů (TZ) v oblastech digitalizace a zelené transformace. V oblasti zelené transformace je jedním z TZ efektivní druhotné využívání odpadových materiálů ze železničních staveb – cirkulární ekonomika.

V současné době (tj. polovina časové realizace projektu) je zpracován a schválen MPO (cestou API) základní dokument – „Akční plán“.

Cílem schůzky nebyla pracovní spolupráce na projektu, ale přehled aktivit, které ze současných závěrů projektu vyplývají a jejich možné oboustranné posouzení k případnému využití.

V rámci diskuze byla pozornost zaměřena k následující problematice oblasti, která je řešena cestou projektu DIGRI:

- Docílit legislativní změny v zákonu o odpadech o nakládání s vytěženým kamenivem. Způsob nakládání s přírodním kamenivem z kolejového lože – musí být stanoveno, že vyzískané kamenivo nespadá do odpadového hospodářství a za určitých podmínek je použito nazpět do kolejového lože;
- Prosadit (legislativně) snadnější využívání zeminy i mimo lokality stavby. V současné době je možné zeminu nebo rubaninu používat pouze v rámci stavby, ale při realizaci staveb vznikají naopak dost velké přebytky, které není kam umístit a vymýšlí se zbytečné valy apod. Legislativa neumožňuje využít tento vedlejší produkt;
- Aktivně vstoupit do pracovních skupin MPO (jsou tři, včetně zástupců SŽ, s.o.), které řeší problematiku nastavení využívání „druhotných materiálů“ v režimu „Neodpad“ – v tomto případě kameniva;
- Podílet se na případné tvorbě novely zákona o odpadech, na zpracování příslušných vyhlášek nebo na formě metodického pokynu MŽP – zde zvolit způsob jeho zadání v rámci projektu DIGRI Správou železnic s.o. s následným projednáním na MD a MŽP;
- Záměr využití recyklovaného betonu – v současnosti není v ČR poptávka – ale v rámci staveb železniční infrastruktury je produkováno velké množství;

- Vibrace – záměr posouzení šíření vibrací v geologickém podloží při realizaci a následném provozu tunelů – v ČR nejsou velké zkušenosti s tunelovými stavbami pod zástavbou, kde se naráží na postoje veřejnosti. Šíření vibrací v geologickém podloží neumíme nasimulovat, respektive predikovat;
- Záměr využití syntetických recyklátů v kolejových stavbách a jeho organizace;
- Záměr organizace systému Cirkulární ekonomiky v oblasti kameniva, zeminy, recyklovaného betonu a syntetických recyklátů, východiskem budou zkušenosti TP, SŽ s.o., VUT v Brně a enteria a.s. ze zpracovaného evropského projektu SMARTY;
- Veřejné zakázky – nástroj pro zavádění cirkulární ekonomiky v oblasti železniční výstavby.

V rámci jednání byly projednány následující otázky a navrženy závěry pro možnou spolupráci:

- Právní a jiné požadavky v rámci odpadového hospodářství – MŽP má na tento rok v plánu pracovat na vyhláškách pro stavební činnost a aktualizovat Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi;
- Od MŽP přislíbena úzká spolupráce při tvorbě předmětných předpisů;
- Dřevěné pražce – nová legislativa neumožňuje energetické využití, na které má povolení firma Enreta – zatím se obě strany pouze informovaly;
- Problematika kameniva z kolejového lože – SŽ přistupuje ke kamenivu jako k materiálu, je nutno jednoznačně nastavit v legislativě – mělo by být řešeno v rámci nových vyhlášek;
- Využití vedlejšího produktu pro přebytečnou zeminu – nastavení jednoduššího využívání nekontaminované zeminy – mělo by být řešeno v rámci nových vyhlášek;
- Nastavení podmínek pro tzv. neodpad – mělo by být řešeno v rámci nových vyhlášek;
- Důležitá je vzájemná spolupráce jednotlivých institucí pro dosažení vyspecifikovaných cílů.

Závěrem lze říci, že obsah schůzky řeší a informoval o zadané problematice technologického záměru v oblasti legislativy.

MŽP se zúčastní našeho workshopu „Organizace systému Cirkulární ekonomiky na železničních stavbách“ dne 6. 5. 2025.

Zpracoval Ing. Bohuslav Dohnal

Workshop k technologickému záměru „Digitalizace správy železniční infrastruktury“ projektu DIGRI

Dne 21. března 2025 se uskutečnil již druhý workshop k technologickému záměru „**Digitalizace správy železniční infrastruktury**“. Svým programem navázal na závěry předchozího jednání dne 6. listopadu 2024. Workshop se tentokrát konal v prostorách **Českého institutu informatiky, robotiky a kybernetiky (CIIRC) ČVUT**.

Workshopu se zúčastnili zástupci Správy železnic – Centra pro techniku a diagnostiku (SŽ CTD), ČVUT – CIIRC, FD a FSv, DFJP UPce a TP IŽI.

V úvodní části programu Ing. Jaroslav Vašátko ve své prezentaci krátce představil projekt DIGRI - „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ a jeho jednotlivé technologické záměry (TZ). Ing. Jaroslav Grim pak pokračoval prezentací věcného řešení TZ „Digitalizace správy železniční infrastruktury“ a



informoval o aktivitách, které v rámci projektu DIGRI probíhají a jsou dále plánovány. Digitalizace správy železniční infrastruktury (ŽI) představuje širokou oblast a množství dílčích projektů, které by mohly být řešeny k postupnému naplňování strategických záměrů Správy železnic. Technologická platforma bude proto podporovat a spolupracovat na zpracování a řešení nových projektů, a to především v oblasti diagnostiky ŽI, která je základním východiskem pro její správu.

Jedním z dílčích záměrů SŽ je řešení problematiky „**Videoinspekce prvků ŽI**“, která byla po dohodě se zástupci CTD hlavní náplní tohoto workshopu.

V rámci digitalizace správy ŽI bychom se chtěli mj. věnovat i **Komplexnímu hodnocení stavu železniční infrastruktury** na základě kvantitativního hodnocení stavu jednotlivých prvků a systémů jednotlivých úrovní hierarchického uspořádání železniční dopravní cesty.

Stěžejní část workshopu byla věnována prezentacím zástupců SŽ CTD o současném stavu a předpokládaném vývoji a využití diagnostiky v oblasti videoinspekce prvků ŽI, včetně předpokládaného využití nástrojů umělé inteligence:

- Snímkování objektů železniční infrastruktury – úvodní informace Ing. Lumír Holas, náměstek ředitele CTD, prezentace Ing. Tomáš Liška, Ph.D. – FoxCom,s.r.o.
- Podpora vyhodnocování dat ultrazvukové diagnostiky pro hodnocení vad kolejnic - Ing. Martin Šrám, CTD – Hlavní defektoskopické středisko
- Technické požadavky na systémy videoinspekce kolejového roštu - Ing. Petr Sychrovský, náměstek ředitele CTD
- Systém čelního snímkování trati – Miroslav Výšek, CTD – středisko diagnostiky železničního svršku

Možnosti spolupráce společnosti TTC Marconi na řešení TZ „Digitalizace správy ŽI“ představil Ing. Petr Boček v prezentaci – Prostředí pro práci se supervizovanými modely ML/AI pro diagnostiku.

Široký prostor workshopu byl věnován zajímavé a přínosné diskuzi formou brainstormingu k možnostem další spolupráce Správy železnic CTD, ČVUT CIIRC a společnosti FoxCom a TTC Marconi v oblasti videoinspekce prvků železniční infrastruktury.

Jednání i závěry workshopu byly účastníky pozitivně hodnoceny, předložené návrhy budou východiskem pro další jednání.

V závěru tohoto příspěvku bych rád poděkovat prof. Václavu Hlaváčovi, CSc. za velice dobrou spolupráci při přípravě a zajištění workshopu v prostorách CIIRC a rovněž za umožnění zajímavé prohlídky jejich laboratoří kybernetiky a robotiky.

Zpracoval Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.

Jednání mezi TP a španělskou technologickou platformou FFE/PTFE

Dne 12. 3. 2025 se uskutečnila videokonference mezi naší TP a španělskou technologickou platformou FFE/PTFE. Jednání se za FFE/PTFE zúčastnil pouze pan Eduardo Prieto, neboť paní Angeles Tauler, ředitelka FFE/PTFE, se nemohla vzhledem k účasti na jiném zasedání videokonference zúčastnit. Za naši TP se videokonference zúčastnili Mgr. Hana Vlčková, Ing. Jaroslav Vašátko, doc. Otto Plášek a Ing. Petr Kolář.

Jednání bylo zahájeno aktuálními informacemi ze strany naší TP. Ing. Vašátko podal stručnou informaci o projektu DIGRI, informoval o jednotlivých technologických záměrech projektu a o časovém plánu řešení projektu. Současně uvedl i základní strategické záměry TP, tj. rozvoj vysokorychlostních tratí v České republice, implementace systému ERTMS, sledování oblasti energie a management údržby železniční infrastruktury.

Poté se ujal slova doc. Otto Plášek, který podal informaci o aktivitách našich univerzit, o jejich spolupráci se zahraničními univerzitami, včetně španělských univerzit, o zapojení univerzit do mezinárodních projektů programu Horizon Europe a společného podniku Europe's Rail JU.

Nakonec za českou delegaci vystoupil Ing. Petr Kolář, který podal informaci o stavu implementace systému ETCS v České republice včetně informací o nových zkušenostech po zavedení „výhradního provozu ETCS“ na vybraných tratích.

Pan Eduardo Prieto ocenil předložené informace, zajímal se především o technologický záměr „Komunikační systém FRMCS na železnici“ projektu DIGRI a o informace týkající se implementace systému ETCS.

Poté pan Eduardo Prieto podal informaci o aktivitách FFE/PTFE. Španělská technologická platforma FFE/PTFE se zapojila do intenzivní spolupráce s evropskou technologickou platformou ERRAC. Podílela se na vývoji nového dokumentu ERRAC RRIA – „The Rail Research and Innovation Agenda“. Dokument stanovuje aktuální strategické výzkumné priority, klíčové výzvy a příležitosti. Obsahuje následující témata – optimalizace systému, princip multi-modality, udržitelnost a personalizované služby. Dokument byl připravován v rámci strategické pracovní skupiny ERRAC WG1. Dále FFE/PTFE spolupracuje na interních pozičních dokumentech ERRAC souvisejících s přípravou nového plánovacího období na roky 2028-2034.

FFE/PTFE se současně aktivně zapojuje do rozvoje železnice i na národní úrovni. V roce 2024 byl zpracován poziční dokument k implementaci ERTMS ve Španělsku. S ohledem na aktivity související s implementací systému ETCS v České republice bude možné si navzájem vyměnit zkušenosti mezi českými a španělskými odborníky. Dále byl zpracován poziční dokument pro oblast nákladní dopravy ve Španělsku. Pan Eduardo Prieto podal též informaci o některých odborných setkáních realizovaných v průběhu roku 2024 a připomněl konání konference RAILLIVE 2025, která se uskuteční ve dnech 25.-28. 11. 2025 v Madridu.

Na závěr videokonference se otevřela otázka vyhodnocení spolupráce mezi oběma technologickými platformami v roce 2024 a návrh spolupráce na rok 2025. Naše TP odeslala španělským kolegům písemné návrhy obou dokumentů. FFE/PTFE oba dokumenty posoudí, případně upraví nebo doplní a po jejich podpisu nám je zašle zpět.

Závěrem zástupci obou stran konstatovali užitečnost vzájemné spolupráce a popřáli si mnoho úspěchů do dalšího období. V průběhu letošního roku budou obě strany v kontaktu a budou se navzájem informovat o svých aktivitách v souladu s navrženým plánem spolupráce.

Zpracoval Ing. Jaroslav Vašátko

ANNOUNCE

Kalendář akcí TP:

- **30. 04. 2025 – 35. zasedání Správní rady**
Datum konání: 30. 04. 2025
Místo: zasedací místnost FD ČVUT, Na Florenci 25, Praha 1
Dne 30. dubna 2025 se v Praze uskuteční 35. zasedání Správní rady technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.
- **6. 5. 2025 workshop k TZ "Cirkulární ekonomika na železničních stavbách"**
Dne 6. května se uskuteční workshop k TZ "Cirkulární ekonomika na železničních stavbách".
Místo a čas konání budou upřesněny v nejbližší době.
- **19. 5. 2025 - Workshop Komplexní využití BIM u drážních staveb**
Dne 19. května se uskuteční workshop Komplexní využití BIM u drážních staveb. Místo a čas konání budou upřesněny v nejbližší době.

Události:

- **10. 4. 2025, Pardubice – Odborné setkání železnice Pardubice**
V Pardubicích se koná dne 10. dubna 2025 jedenáctý ročník tradičního setkání železničářů, odborníků, politiků, studentů a fanoušků – **Odborné setkání železnice Pardubice**. Letos je zaměřené na nejnovější trendy a zejména na digitalizaci železnice.
- **13. – 14. 5. 2025, Litomyšl – konference Dopravní infrastruktura 2025**
Ve dnech od 13. do 14. května 2025 se v Litomyšli koná konference **Dopravní infrastruktura 2025**.
Místo: Litomyšl, Multifunkční sál Jízdárny
- **28. 5. 2025 - Studentská vědecká konference (SVK)**
Studentská vědecká konference (SVK) se uskuteční dne 28. 5. 2025 pod názvem " Odras moderní železnice ve vzdělávání a výzkumu".
- **10. – 12. 6. 2025, Ostrava – Rail Business Days 2025**
Mezinárodní železniční veletrh a konference **Rail Business Days 2025** se koná v Ostravě ve dnech od 10. do 12. června 2025.

Místo: Ostrava, Trojhalí Karolína

- **17. – 19. 9. 2025, Česká Třebová** – Současné problémy v kolejových vozidlech
Asociace strojních inženýrů ČR, Klub Česká Třebová a Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice ve spolupráci s Žilinskou univerzitou v Žilině Vás zve na XXVII. ročník konference s mezinárodní účastí [Současné problémy v kolejových vozidlech 2025](#), který se uskuteční ve dnech 17. až 19. září 2025 v Kulturním sále Střední školy technické a dopravní Gustava Habrmana v České Třebové.

Dotační možnosti:

- **DOPRAVA 2030**
6. 3. 2025 - 30. 4. 2025 – je možné podávat návrhy projektů do 3. veřejné soutěže v **Programu na podporu aplikovaného výzkumu a inovací v oblasti dopravy DOPRAVA 2030**. Více informací najdete zde: [Předběžné parametry 3. veřejné soutěže](#).
- **Inovační vouchery – výzva IV OP TAK**
Od **31. 3. 2025 do 30. 4. 2026** je možné žádat o dotaci (až 75 % způsobilých nákladů do max. výše 2 mil. Kč) pro malé a střední podniky na nákup poradenských, expertních a podpůrných služeb v oblasti inovací žadatele od výzkumných organizací nebo akreditovaných subjektů. Více [zde](#).