

EXPERTNÍ SKUPINA ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (ES CCS)

1. Charakteristika a cíle odborného zaměření ES

Expertní průřezová skupina "Řízení a zabezpečení" dále jen CCS podle anglického pojmenování Control Command and Signalling, která pracuje v rámci spolku "Interoperabilita železniční infrastruktury".

Zaměření skupiny CCS je na oblast zabezpečovací techniky na železnici, a to zejména z pohledu Interoperability Evropského železničního prostoru.

2. Obsah činnosti ES

ERTMS/ETCS

- Sledování TSI CCS, které se vydávají formou nařízení EK, která popisuje subsystémy CCS včetně ERTMS. Specifikace ERTMS/ETCS se vyvíjí a jsou publikovány v jednotlivých vydáních základních verzí těchto specifikací, tzv. Baselines. Verze všech platných dokumentů obsahujících specifikace ETCS jsou zveřejňovány Agenturou EU pro železnice (ERA).

Další rozvoj ETCS a moderních systémů řízení dopravy

- Spolupodílení se na dalším rozvoji systému ETCS, jeho doplňkových součástí. Tyto činnosti jsou jak ve formě výzkumu a vývoje, tak přímo již fáze specifikační, kdy se vytváří popis standardizovaných systémů a jejich vzájemných rozhraní.

Odborné konzultace a osvětová činnost

- V neposlední řadě je osvětová činnost o bezpečnosti dopravy na železnici, trendech a budoucnosti, ale také poučení z rozborů mimořádných událostí a jejich rozbor.

Posuzování a hodnocení produkce

- Certifikační autority pro výrobky CCS. V rámci technologické platformy působí následující Akreditované instituce: Certifikační orgán pro výrobky při Fakultě dopravní ČVUT a Certifikační orgán Výzkumného ústavu železničního a Certifikační orgán pro výrobky (COV) EUROSIGNAL.
- Notifikovanou osobou pro oblast řízení a zabezpečení VUZ (autorizovaná/notifikovaná osoba Výzkumného ústavu železničního).
- Veškeré výše zmíněné instituce jsou velmi důležitou součástí železničního systému, protože každý prvek zabývající se bezpečností musí být před nasazením do provozu posouzen a schválen v souladu s evropskými normami (certifikační orgány) a s požadavky evropské interoperability (notifikovanými osobami).
- Spolupráce evropských notifikovaných osob probíhá v rámci organizace NB-Rail.

3. Složení ES

	<i>Jméno</i>	<i>Podnik/Instituce</i>	<i>Odborné zaměření</i>
<i>Vedoucí ES</i>	Ing. Josef Schrötter	Nezávislý žel. expert.	Zabezpečovací technika
<i>Zástupce vedoucího ES</i>	Ing. Petr Lapáček	KOMOVIA	Zabezpečovací technika
<i>Členové ES</i>	Ing. Ladislav Polcar	AK signal Brno a.s.	Zabezpečovací technika
	Ing. Rudolf Půlpán	Správa železnic	Zabezpečovací technika
	Ing. Marek Tyr	Starmon s.r.o.	Zabezpečovací technika
	Ing. Jan Patrovský	AŽD Praha s.r.o.	ETCS
	Ing. Stanislav Cinádr	Správa železnic.	Telekomunikační technika
<i>Další spolupracovníci</i>			

4. Konkrétní spolupráce ES s ostatními členy TP IŽI

<i>Člen TP IŽI – název</i>	<i>Obsah a zaměření spolupráce</i>
Expertní skupina Mezinárodní spolupráce	Poskytování informací o výzkumném programu Europe's Rail JU

5. Přehled realizovaných projektů (*období od 2021dosud*)

<i>Název projektu/ Akronym</i>	Europe's Rail JU
<i>Číslo projektu</i>	
<i>Program financování</i>	
<i>Období realizace</i>	Probíhá 2021 - dosud
<i>Finance</i>	
<i>Příjemce/ Koordinátor</i>	
<i>Konsorcium</i>	
<i>Cíl/ Přínos projektu</i>	Hlavní cíle: • Energeticky a kapacitně efektivní vlaky pro cestující • Zvýšení průchodnosti hlavních tratí • Zvýšení atraktivity nákladní dopravy na železnici • Bezpečnost železničního systému • Zvýšení atraktivity a efektivity městské dopravy

6. Přehled uskutečněných aktivit ES (*období od 2021 dosud*)

- Účast na odborných workshopech projektu DIGRI
- Účast na jednáních expertních skupin TP
- Spolupráce na aktualizaci dokumentu SVA

7. Zastoupení ES v národních a evropských institucích

<i>Národní a evropská instituce</i>	<i>Jméno</i>	<i>Pracoviště</i>