

Zpravodaj TP IŽI 04/2025



INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Obsah:

strana

- 28. ročník Konference Železnice 2025.....2
- Odborné setkání železnice Pardubice 2025.....3
- Odborný seminář „Veřejné zakázky a systém ESG na železničních stavbách“.....5
- 35. zasedání Správní rady6
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události).....7



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

28. ročník Konference Železnice 2025

Dne 27. března se konal již 28. ročník Konference Železnice 2025. Konference se konala v kongresové hale O2 Universum Praha pod záštitou generálního ředitele Správy železnic Bc. Jiřího Svobody, MBA a generálního ředitele SUDOP Praha Ing. Martina Chrastila.

Jako již tradičně měla vysokou odbornou úroveň a tomu odpovídala i početná účast posluchačů.

Letošní ročník byl zaměřen na projektovou přípravu staveb a využití digitalizace v různých aplikacích. Svůj význam měla témata k financování železniční infrastruktury včetně projektů PPP a zasloužená pozornost byla opět věnována zajímavým dokončeným projektům. Rozhodně nemohla chybět i informace o aktuální přípravě výstavby vysokorychlostních tratí.

Součástí konference bylo též tradiční vyhlášení Významné osobnosti železniční infrastruktury dopravy České republiky.

Nominováni byli:

- Ing. Jaromír Hrubý – Správa železnic
- Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. – CDV / MD / ČD
- Ing. David Krása – Metroprojekt
- Ing. Martin Raibr – SUDOP Praha
- Ing. Ladislav Říha – Správa železnic

Na základě tajné volby v Hodnotící komisi byl vybrán jako vítěz Ing. Jaromír Hrubý.



Více podrobností o konferenci včetně plného znění všech přednášek je možno dohledat na www.konferencezeleznice.cz

Zpracoval Ing. Antonín Blažek, Ph.D.

Odborné setkání železnice Pardubice 2025

Dne 10. 4. 2025 se uskutečnila v Pardubicích tradiční konference pod názvem „Odborné setkání železnice Pardubice 2025“. Jednalo se již o jedenácté tradiční setkání železničářů, odborníků, politiků, studentů i fanoušků železnice, které opět potvrdilo, že Pardubice jsou místem, kde se diskutuje i tvoří budoucnost české železnice.

Letos se konference zaměřila na proces digitalizace na železnici ve všech jeho podobách, tj. od provozu, přes infrastrukturu až po výcvik personálu a komunikaci s cestujícími. Během jednoho dne zazněla zásadní sdělení o výstavbě vysokorychlostních tratí, o první autonomní jízdě vlaku bez strojvedoucího nebo o reálném nasazení bezemisních bateriových vlaků v regionech.

Důležitou součástí konference jako tradičně bylo setkání se studenty. Studentům byla věnována dopolední část konference. Klíčovou přednáškou dopolední části bylo vystoupení pana Petra Máry, známého odborníka přes moderní technologie jako jsou virtuální realita a umělá inteligence. Petr Mára zhodnotil vývoj od diskety až po tyto moderní technologie. Naznačil tím, jak rychle jde technologický rozvoj kupředu a co nás tedy čeká za několik let. Zájem studentů o přednášku Petra Máry, nazvaného – technologický optimista, byl obrovský.

V dopolední části vystoupili i další odborníci z předních technologických a dopravních firem, např. pan Zdeněk Chrdle, generální ředitel AŽD Praha s.r.o., pan Zdeněk Majer, předseda představenstva Stadler Praha s.r.o., pan Josef Šelep, generální ředitel TTC Marconi s.r.o. a další, kteří se ve svých vystoupeních zaměřili na prosazování moderních technologií a digitalizace na železnici.

V rámci dopolední části konference vystoupili též zástupci akademické obce – děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pan Ladislav Řoutil a děkan Fakulty dopravní ČVUT v Praze pan Ondřej Příbyl. Oba informovali o studijních oborech na svých fakultách zaměřených na železnici.



Odpolední část konference byla věnována již všem železničářům, odborníkům, politikům a fanouškům železnice. Tato část konference nabídla sérii odborných vystoupení, která se věnovala nejen aktuálním projektům, ale především budoucnosti železniční dopravy v ČR i Evropě. V rámci úvodních přednášek



vystoupili mimo jiné pan Karel Havlíček, místopředseda PS PČR a pan Jiří Svoboda, generální ředitel SŽ. Poté následovaly dva odborné bloky přednášek.

V odpolední části konference byly přednášky zaměřeny především na financování železniční dopravy včetně PPP projektů, na přípravu vysokorychlostních tratí v ČR s využitím digitalizace, na zahájení výhradního provozu ETCS na vybraných tratích v ČR, na zkušenosti AŽD z provozu autonomního vlaku bez strojvedoucího, na dopravní stavitelství s využitím technologie BIM, na problematiku alternativních zdrojů napájení včetně nasazení bezemisních bateriových vlaků a na další témata. Silně rezonovalo i téma nákladní dopravy, tj. snahy přesunout větší objem přeprav z přetížených silnic zpět na koleje. Zajímavá byla i přednáška týkající se důsledků dohody Green Deal na objem přeprav ČD Cargo, a.s. (klesající objem přepravy fosilních paliv, hledání náhradních komodit).

Závěrem je možné konstatovat, že jako každoročně přinesla konference velice zajímavé přednášky týkající se dalšího rozvoje železnice. Právě letošní zaměření konference na proces digitalizace na železnici vyvolalo velký zájem studentů i odborné veřejnosti. Proces digitalizace je základem dalšího rozvoje železnice v 21. století.

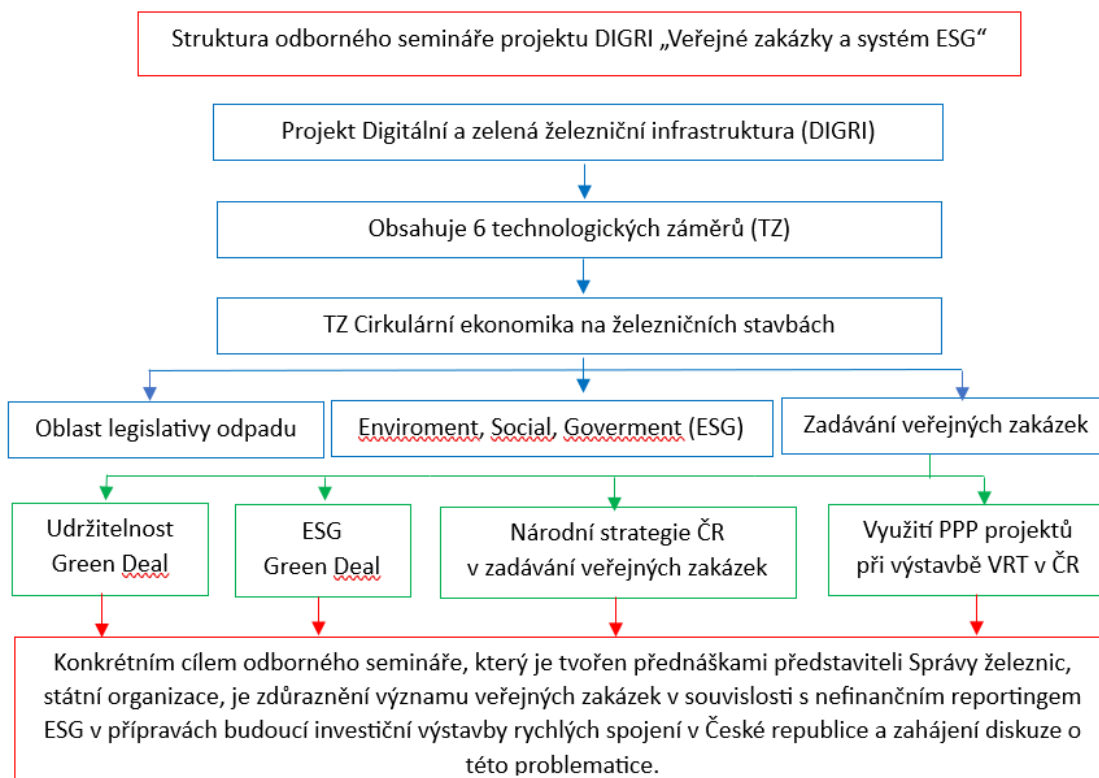
Další informace o konferenci a prezentace jednotlivých přednášek je možné najít na <https://zeleznicepardubice.cz/>.

Zpracoval Ing. Jaroslav Vašátko

Odborný seminář „Veřejné zakázky a systém ESG na železničních stavbách“

Dne 26. 3. 2025 od 9.30 hodin se v zasedací místnost FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha 1 uskutečnil odborný seminář „Veřejné zakázky a systém ESG na železničních stavbách“.

Význam obsahu semináře byl dán současnou situací v oblasti zadávání veřejných zakázek, které jsou direktivně propojeny v závislosti na finančním úvěrování s nefinančním reportingem ESG, který představuje pro zadavatele a všechny další účastníky investičních akcí náročný odborný a administrativně-právní systém.



V současné době se povinnosti vyplývající ze systému ESG vztahují v České republice asi na 50 společností, ale v dalším období zahrne asi 1 500 dalších.

Udržitelnost systému vyžaduje ucelený odborný přístup, který může být zajištěn pouze připravenými pracovníky, znalými celého rozsahu problematiky a jejích souvislostí. Jejich příprava začíná již v rámci vzdělávacího procesu na školách a pokračuje odbornou přípravou ve společnostech, které se účastní cestou veřejných zakázek realizace železničních staveb.

Program:

- 1) Zahájení semináře – Ing. Bohuslav Dohnal, vedoucí řešitel Technologického záměru „Cirkulární ekonomika na železničních stavbách“.
- 2) Požadavky „Udržitelnosti“ a jejich realizace u SŽ, s. o. – Ing. Helena Indráková a Ing. Iveta Mešková – Odbor strategie SŽ, s. o.
- 3) Úvod do problematiky Veřejných zakázek ve spojitosti s nefinančním reportingem ESG – Mgr. Jan Pospíchal, Odbor nákupu a veřejných zakázek SŽ, s. o.

- 4) Význam dokumentu „Národní strategie veřejného zadávání v České republice pro období let 2024 až 2028“ – představitel MMR a Mgr. Jan Pospíchal.
- 5) Využití PPP projektu při výstavbě vysokorychlostních tratí v České republice a postup výběru koncesionáře – Ing. Jiří Merta, náměstek ředitele SSVRT pro techniku SŽ, s. o.
- 6) Diskuze.
- 7) Závěr semináře.

Jednání se zúčastnilo 18 zástupců stavebních společností, středních a vysokých škol a SŽ, s. o.



Vysoce odborný a aktuální obsah semináře byl zajištěn kompetentními přednáškami představitelů SŽ, s. o. a souběžnou diskuzí, která se zaměřila na udržitelnost, odpovědné zadávání veřejných zakázek a význam využití PPP projektu při budoucí výstavbě VRT.

Zpracoval Ing. Bohuslav Dohnal

35. zasedání Správní rady

Dne 30. 4. 2025 se uskutečnilo 35. zasedání Správní rady naší technologické platformy.

Jednání se uskutečnilo podle následujícího programu:

- 1) Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem a informace o aktuálním stavu v oblasti investiční výstavby železniční sítě ČR.
- 2) Zpráva o činnosti technologické platformy od 34. zasedání Správní rady dne 31. 10. 2024 – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
- 3) Jmenování vedoucího Expertní skupiny Řízení a zabezpečení.
- 4) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 34. zasedání Správní rady - Ing. Michal Šik, MBA.
- 5) Informace o realizaci projektu „Digitální a zelená transformace železniční infrastruktury“ – Ing. Jaroslav Vašátko.
- 6) Odborná přednáška „Komunikační systém FRMCS“ a jeho úloha a význam v přípravě VRT – Bc. Ondřej Borovský, SŽ, s.o.
- 7) Informace o udržitelnosti projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility ČR“ a realizaci dokumentu „Cestovní mapa“ – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
- 8) Diskuze.

9) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Zasedání zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb a uvedl aktuální informace o přípravě a výstavbě investičních akcí na železniční síti ČR.

Zprávy o činnosti a hospodaření TP přednesl výkonný ředitel Ing. Antonín Blažek, Ph.D. ze kterých vyplynulo, že **hlavní úkoly činnosti TP byly v tomto období splněny.**

Na základě návrhu předsednictva jmenovala Správní rada do **funkce vedoucího Expertní skupiny Řízení a zabezpečení pana Ing. Josefa Schottlera.**

Na velmi dobré odborné úrovni byla přednáška pana Bc. Ondřeje Borovského, která vzbudila zájem o problematiku systému FRMSC s následnou dlouhotrvající diskuzí.

Veškeré přednášky ze zasedání budou součástí Zázpisu a budou uloženy na CAPSA.

Na závěr jednání bylo přijato následující usnesení:

Správní rada schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 34. zasedání Správní rady dne 31. 10. 2024,
- Zprávu o hospodaření TP k 30. 4. 2025,
- Jmenování Ing. Josefa Shrottera do funkce vedoucího Expertní skupiny Řízení a zabezpečení

Správní rada bere na vědomí:

- Informaci o realizaci projektu DIGRI,
- Informaci o udržitelnosti projektu „Vysokorychlostní tratě – budoucnost udržitelné mobility ČR“ a realizaci dokumentu „Cestovní mapa“,
- Závěry z odborné přednášky „Komunikační systém FRMCS – jeho úloha a význam v přípravě VRT“
- **Správní rada ukládá:**
- Připravit a uskutečnit v měsíci listopadu 2025 36. zasedání Správní rady,
- Připravit a provést Hodnotící konferenci projektu DIGRI dne 19. 6. 2025,
- Dokončit do 31. 7. 2025 III. etapu projektu DIGRI.

Zpracoval Ing. Bohuslav Dohnal

ANNOUNCE

Kalendář akcí TP:

- **6. 5. 2025 workshop k TZ "Cirkulární ekonomika na železničních stavbách"**
Dne 6. května se uskuteční workshop k TZ "Cirkulární ekonomika na železničních stavbách".
Místo jednání: Zasedací místnost FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha 1
Termín: 6. 5. 2025 od 9,30 hodin
- **19. 5. 2025 - Workshop Komplexní využití BIM u drážních staveb**
Dne 19. května se uskuteční workshop Komplexní využití BIM u drážních staveb.

Doba a místo konání: 19. 5. 2025 od 9.00 do 14.00 h v Konferenčním centru GreenPoint, Dvoulletky 42, Praha-Strašnice. Presentace účastníků od 8.30 do 9.00 h.

- **19. 6. 2025 Hodnotící konference**

V Mstěticích se dne 19. 6. 2025 uskuteční Hodnotící konference projektu DIGRI.

Místo: Vědeckotechnický park Mstětice

Události:

- **13. – 14. 5. 2025, Litomyšl – konference Dopravní infrastruktura 2025**

Ve dnech od 13. do 14. května 2025 se v Litomyšli koná konference [Dopravní infrastruktura 2025](#).

Místo: Litomyšl, Multifunkční sál Jízdárny

- **28. 5. 2025 - Studentská vědecká konference (SVK)**

Studentská vědecká konference (SVK) se uskuteční dne 28. 5. 2025 pod názvem " Odras moderní železnice ve vzdělávání a výzkumu".

Místo: Praha, hotel Grandior Prague Hotel, Na Poříčí 42

- **5. 6. 2025 - ERRAC PLENARY**

ERRAC Plenary Meeting se uskuteční dne 5. 6. 2025 od 10:00 hod. do 17:00 hod. v Bruselu.

Místo: Brusel

- **10. – 12. 6. 2025, Ostrava – Rail Business Days 2025**

Mezinárodní železniční veletrh a konference [Rail Business Days 2025](#) se koná v Ostravě ve dnech od 10. do 12. června 2025.

Místo: Ostrava, Trojhalí Karolína

- **17. – 19. 9. 2025, Česká Třebová – Současné problémy v kolejových vozidlech**

Asociace strojních inženýrů ČR, Klub Česká Třebová a Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice ve spolupráci s Žilinskou univerzitou v Žilině Vás zve na XXVII. ročník konference s mezinárodní účastí [Současné problémy v kolejových vozidlech 2025](#), který se uskuteční ve dnech 17. až 19. září 2025 v Kulturním sále Střední školy technické a dopravní Gustava Habrmana v České Třebové.

Dotační možnosti:

- **Inovační vouchery – výzva IV OP TAK**

Od **31. 3. 2025 do 30. 4. 2026** je možné žádat o dotaci (až 75 % způsobilých nákladů do max. výše 2 mil. Kč) pro malé a střední podniky na nákup poradenských, expertních a podpůrných služeb v oblasti inovací žadatele od výzkumných organizací nebo akreditovaných subjektů. Více [zde](#).