

Zpravodaj TP IŽI 06/2025



INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY



Obsah:

strana

- Studentská vědecká konference 20252
- Zasedání Řešitelského týmu projektu DIGRI.....3
- ERRAC Plenary Meeting4
- Hodnotící konference projektu DIGRI.....5
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události).....10



Spolufinancováno
Evropskou unií



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Studentská vědecká konference 2025

Technologická platforma (Expertní skupina Mezinárodní spolupráce) a Fakulta dopravní ČVUT uspořádaly dne 28. 5. 2025 **Studentskou vědeckou konferenci (SVK) 2025** na téma „**Odras moderní železnice ve vzdělávání a výzkumu**“. Konference navázala na Studentské vědecké konference organizované v letech 2016, 2017, 2020, 2021 a 2022. Jako tradičně se konference uskutečnila v hotelu Grandior Prague.

Studentská vědecká konference byla rozdělena do několika tematických okruhů:

- Železnice 4.0
- Optimalizace v řízení železniční dopravy
- Inovace železniční infrastruktury
- Moderní kolejová vozidla
- Životní prostředí a železnice
- Nové směry v údržbě
- Logistika a management

Hlavní náplní letošního ročníku byla opět digitalizace železnice, která se netýká pouze oblasti řízení a zabezpečení vozidel, ale zasahuje do ostatních oblastí železniční dopravy: logistických a dispečerských aplikací, informačních a odbavovacích technologií, údržby atd.

V prvním bloku vystoupili s úvodními přednáškami odborníci z ČVUT Praha a technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury.

Úvodní přednášky byly zaměřeny na následující témata:

- doc. Ing. Josef Kolář, CSc. (ČVUT)
Odras moderní železnice ve vzdělávání a výzkumu na Fakultě strojní ČVUT
- Ing. Jaroslav Vašátko (SIZI)
Projekt DIGRI – Digitální a zelená železniční infrastruktura
- doc. Ing. Martin Leso, Ph.D. (ČVUT)
Výzkum technických a legislativních aspektů „Inteligentního systému na konci vlaku“

V dalších blocích konference vystoupili studenti magisterských a doktorských studijních programů, kteří se zabývají výzkumem v oblasti železniční dopravy. Na konferenci zazněly příspěvky studentů z Fakulty stavební, Fakulty strojní a Fakulty dopravní ČVUT v Praze, dále Fakulty stavební VUT v Brně Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Organizátoři konference velice uvítali zájem studentů o účast na této konferenci, neboť v současné době je odborníků se zaměřením na železniční dopravu nedostatek. A potřeba odborníků se bude zvyšovat v průběhu procesu přípravy a realizace vysokorychlostních tratí v ČR.

Konference se zúčastnilo cca 30 účastníků. Všichni zúčastnění velmi rádi využili možnosti osobního setkání. Tomu odpovídala i hodnotná a bohatá odborná diskuse nejen k prezentovaným tématům.

Ke konferenci bude vydán Sborník v digitální podobě. Prezentace budou k dispozici na <http://modernizel25.fd.cvut.cz/>.

Ing. Jaroslav Vašátko

Zasedání Řešitelského týmu projektu DIGRI

Dne 4. 6. 2025 se uskutečnilo další zasedání Řešitelského týmu (ŘT) projektu DIGRI. V úvodu zasedání proběhla neformální diskuse o budoucnosti technologické platformy SIZI po ukončení projektu DIGRI. Poté již probíhalo zasedání podle stanoveného programu.

Ing. Vašátka nejprve uvedl poslední významné aktivity projektu DIGRI a provedl zhodnocení plnění plánu aktivit jednotlivých ES a jejich odraz na úložišti CAPSA. Některé ES musejí své aktivity na úložiště CAPSA ještě doplnit především do Hodnotící konference konané dne 19. 6. 2025 ve Mstěticích. Potěšitelné je, že průměrné plnění měřitelných výstupů za všechny aktivity je ve výši 69 %.

Poté vystoupili vedoucí jednotlivých TZ a informovali o postupu řešení svých TZ. V zásadě je možné konstatovat, že se daří záměry projektu DIGRI naplňovat, i když je již nyní zřejmé, že dokonce projektu DIGRI nebude řešení jednotlivých TZ dokončeno. To znamená, že na konci projektu bude provedeno vyhodnocení, co se v rámci projektu DIGRI podařilo, a bude zpracováno doporučení pro další postup.

V dalším bodě proběhla příprava na Hodnotící konferenci projektu DIGRI. Vedoucí ES a TZ byli seznámeni s programem konference a s obsahem svých prezentací, které by měli na Hodnotící konferenci uvést.

V závěru ŘT byly projednány některé otázky týkající se aktualizace Akčního plánu a aktualizace SVA. K aktualizaci Akčního plánu bylo upozorněno na problematiku vyhodnocení dotazníku, aktualizace a doplnění přílohy č. 11 – projekty VaVal a byl doplněn též seznam příloh Akčního plánu. K aktualizaci SVA byly zdůrazněny kapitoly, které musejí ES aktualizovat. V této souvislosti byl též projednán postup pro aktualizaci kapitol týkající se ES CCS.

Na závěr Ing. Vašátka uvedl, že další zasedání ŘT se uskuteční v průběhu měsíce srpna 2025, tj. po dokončení 3. etapy (31. 7. 2025) a zahájení 4. etapy (1. 8. 2025 – 12. 4. 2026).

Poté Ing. Vašátka poděkoval účastníkům za aktivní přístup a zasedání ŘT ukončil.

Ing. Jaroslav Vašátka

ERRAC Plenary Meeting

Dne 5. června 2025 se v Bruselu uskutečnilo první plenární zasedání ERRAC v roce 2025. Jednání zahájil předseda ERRAC pan Ralf Kaminsky.

Joachim Lücking (DG MOVE) ve svém vystoupení zdůraznil základní priority a výzvy v oblasti evropského železničního výzkumu a jeho následné implementace (kapacita železniční sítě, zavádění FRMCS, ERTMS, vysokorychlostní doprava).

Andrea Gentli (DG RTD) informoval o přípravě nového rámcového programu, výzkum v oblasti železniční dopravy zůstává důležitou složkou podpory.

Nicolas Furio (ER JU) představil pracovní program pro rok 2025, výzva je plánovaná na 8. října 2025 v objemu 137, 5 mil Euro, termín uzávěrky pro podávání návrhů projektů je plánovaný na 11. únor 2026.

Marion Barbieau (ERRAC PAG) představila výsledky studentské soutěže, která probíhala ve dvou kategoriích – diplomové a disertační práce obhájené v roce 2023 nebo 2024. Autoři oceněných prací představili v rámci plenárního jednání v koncentrované podobě nejdůležitější výsledky a závěry své tvůrčí činnosti. Do kategorie diplomová práce se zapojil i absolvent studijního programu Technologie a management v dopravě (DFJP) Ing. Lukáš Křížan, který se v silné konkurenci umístil v první desítce z 33 hodnocených prací.

Bertram Ludwig (ERRAC WG1) představil první verzi dokumentu, který reaguje na připravované záměry R&D v oblasti železniční dopravy a vychází z RRIA (Rail Research and Innovation Agenda) „Future Tracks: Vision and Goals for Rail Transport in a Changing Europe“.

Johan Jonsson (ERRAC WG2) zrekapituloval aktuální stav přípravy konference TRA2026 „ReGeneration in transport“, která se uskuteční v Budapešti 18. až 21. května 2026. Informace následně doplnil pan István Manno z organizačního výboru konference TRA2026.

Kritina Swensson (ERRAC WG3) představila komunikační strategii ERRAC a aktivity, které byly realizovány v posledním období. Uvedla i plánovanou aktivitu iniciovanou asociací NEWOPERA pro posílení výzkumu v oblasti železniční nákladní dopravy.

Jednání ukončil předseda ERRAC Ralf Kaminsky a pozval všechny na druhé plenární zasedání v roce 2025, které proběhne 4. 12. 2025 v Lille.

Prof. Tatiana Molková

Hodnotící konference projektu DIGRI

Dne 19. června 2025 se uskutečnilo zasedání 2. Hodnotící konference projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ (DIGRI). Cílem konference bylo zhodnocení činnosti Řešitelského týmu při realizaci projektu DIGRI za období od poslední Hodnotící konference konané dne 25. 6. 2024 do konání druhé Hodnotící konference dne 19. 6. 2025.

Jednání proběhlo podle následujícího programu:

1. Zahájení hodnotící konference – Ing. Vašátko, Ing. Blažek, Ph.D.
2. Aktuální stav přípravy VRT a jejich realizace v režimu PPP - Ing. Zohornová – SŽ
3. Zpráva o činnosti za období od poslední hodnotící konference dne 25. 6. 2024 (hlavní aktivity, plnění měřitelných výstupů) - Ing. Vašátko
4. Zpráva o hospodaření projektu - Ing. Blažek, Ph.D.
5. Základní informace o postupu řešení projektu DIGRI, aktualizaci dokumentu SVA a udržitelnosti projektu VRT-B - Ing. Vašátko
6. Vystoupení vedoucích ES a vedoucích TZ k činnosti ES, postupu řešení projektu DIGRI s výhledem do konce projektu a k udržitelnosti projektu VRT-B.
 - ES INF a TZ „Technologie BIM na železnici“ – doc. Plášek
 - ES SS, TZ „Kom. systém FRMCS na železnici“ – Ing. Kolář
 - ES VRS, TZ „Digitalizace správy železniční infrastruktury“ – Ing. Grim, Ph.D., Ing. Vašátko
 - TZ „Cirkulární ekonomika na železničních stavbách“ – Ing. Dohnal
 - ES ROZ, TZ „Redukce hluku a vibrací“ - Ing. Jelenek
 - ES ENE, TZ „Alternativní zdroje napájení“ – Ing. Linhartová
 - ES MS, aktivity ES, plnění aktivit projektu DIGRI - prof. Jíra
 - ES CCS – aktivity ES, udržitelnost VRT-B – Ing. Vašátko
 - ES EDU – aktivity ES, udržitelnost VRT-B – Ing. Ptáček, Ing. Vašátko
7. Zhodnocení předložených informací k projektu DIGRI a návrh dalšího postupu – Ing. Vašátko
8. Diskuse, Různé
9. Návrh usnesení a závěr – Ing. Vašátko, Ing. Blažek, Ph.D.

Průběh jednání Hodnotící konference

K bodu 1 programu

Zasedání Hodnotící konference zahájil Ing. Vašátko – vedoucí ŘT projektu. Poté požádal výkonného ředitele technologické platformy Ing. Blažka, Ph.D. o úvodní slovo k projektu.

Ing. Blažek zdůraznil důležitost projektu DIGRI pro činnost technologické platformy a poděkoval všem účastníkům podílejících se na řešení projektu za dosavadní odvedenou práci. Zároveň vyjádřil přesvědčení, že se nám podaří projekt DIGRI úspěšně dokončit.

K bodu 2 programu

V rámci dalšího bodu programu konference vystoupila Ing. Tereza Zohornová ze Správy železnic, která ve své prezentaci seznámila účastníky konference s aktuálním stavem přípravy VRT v České republice a jejich realizací v režimu PPP. Prezentace byla účastníky konference přijata velmi kladně. V rámci diskuse byla uplatněna řada dotazů k tomuto tématu. Příprava a realizace VRT je jedním ze základních strategických záměrů a cílů TP. Současně je tím sledována udržitelnost projektu VRT-B dokončeného v roce 2022.

K bodu 3 programu

Poté se opět ujal slova Ing. Vašátka a přednesl Zprávu o činnosti TP na projektu DIGRI od poslední Hodnotící konference projektu.

Ing. Vašátka k této věci uvedl, že po první Hodnotící konferenci byla práce na projektu zaměřena na plnění přijatého usnesení. Usnesení uložilo dokončit práce na první verzi dokumentu Akční plán pro digitální a zelenou transformaci a odevzdat ji zadavateli v termínu do 12. 10. 2024. Tento úkol byl při intenzivní práci celého Řešitelského týmu splněn.

Dne 30. 9. 2024 byla ukončena 2. etapa projektu a dne 1. 10. 2024 byla zahájena etapa třetí. Vedoucí ES a vedoucí TZ zpracovali HMG pro 3. etapu projektu, který uložili na úložiště CAPSA.

Koncem měsíce října byla zpracována Zpráva o realizaci projektu za 2. etapu projektu a Žádost o platbu za 2. etapu projektu. Oba dokumenty byly odevzdány zadavateli. Finanční prostředky za 2. etapu projektu obdržela TP koncem roku 2024.

Již od začátku 3. etapy začaly být plněny aktivity plánované pro 3. etapu projektu. Probíhala jednání se Správou železnic, uskutečnil se workshop k TZ FRMCS, zástupci TP se zúčastnili plenárního zasedání ERRAC a dalších aktivit.

Společně s řešením projektu DIGRI byla sledována udržitelnost projektu VRT-B. V prosinci 2024 byla zpracována zpráva o udržitelnosti projektu VRT-B a odevzdána zadavateli. Udržitelnost projektu musí TP sledovat do konce roku 2027.

Průběh řešení projektu byl pravidelně kontrolován na zasedáních Řešitelského týmu. Jednání Řešitelského týmu (popřípadě Užšího ŘT) se konaly v termínech – 21. 8. 2024, 6. 9. 2024, 2. 10. 2024, 22. 1. 2025 a 4. 6. 2025. Řešení projektu bylo projednáváno též na poradách Expertních skupin – termíny porad jsou uloženy a zaznamenány na úložišti CAPSA.

V průběhu 3. etapy projektu bylo řešení projektu DIGRI zaměřeno na plnění plánovaných aktivit. V uplynulém období proběhla řada zajímavých workshopů jednotlivých TZ. Ve 4. etapě projektu (od 1. 8. 2025) bude činnost projektu zaměřena (kromě plnění plánovaných aktivit) především na aktualizaci Akčního plánu a dokumentu SVA. Projekt DIGRI bude ukončen 12. 4. 2026. Před ukončením projektu bude zorganizována závěrečná Hodnotící konference – předpokládá se její zorganizování v únoru 2026.

K datu konání druhé Hodnotící konference byl zpracován Přehled plnění plánu aktivit a měřitelných výstupů. V současné době je plnění měřitelných výstupů plněno na cca 69 %, což odpovídá časovému plánu projektu.

V rámci projektu jsou též sledována stanovená pravidla povinné publicity OP TAK. Nejdůležitějšími nástroji propagace a medializace jsou webové stránky a měsíční Zpravodaj TP. Projekt byl prezentován též na Studentské vědecké konferenci dne 28. 5. 2025. Je také připraven článek o projektu DIGRI do časopisu Nová železniční technika a do Vědecko-technického sborníku Správy železnic. Dokumentace o průběhu realizace projektu je pravidelně ukládána na úložiště CAPSA.



K bodu 4 programu

Za nepřítomného Ing. Šika, MBA, vystoupil ke Zprávě o hospodaření projektu výkonný ředitel TP Ing. Blažek, Ph.D.

Projekt DIGRI byl zahájen 13. 4. 2023 a bude ukončen 12. 4. 2026 a je rozdělen do 4 etap. Celkové rozpočtové náklady projektu jsou ve výši 6.451.434 Kč, přičemž 75 % nákladů je hrazeno z dotace formou De minimis, což odpovídá dotaci ve výši 4.906.075 Kč.

V současné době realizujeme 3. etapu projektu (1. 10. 2024 – 31. 7. 2025).

Dosavadní platby získané na projekt DIGRI:

Žádost o platbu za 1. etapu projektu:

Plán 1.506.666 Kč

Podána (26. 4. 2024 finální verze) ve výši 1.649.158 Kč – proplaceno 1.071.004,24 Kč dne 6. 5. 2024.

Žádost o platbu za 2. etapu projektu:

Plán: 1.718.131,01 Kč

Podána (6. 12. 2024 finální verze) ve výši 1.649.158,72 Kč – proplaceno 1.236.869,04 Kč dne 13. 12. 2024.

Aktuální zůstatek na běžném účtu je ke dni 30. 4. 2025 přes 1.495 tis. Kč, tzn. při výši měsíčních nákladů cca 287 tis. Kč (193 tis Kč uznatelné náklady, 94 tis. Kč neuznatelné náklady) a přibližně při výši členských příspěvků ve výši cca 143 tis. Kč měsíčně a 75 % dotace z projektu DIGRI, balancuje TP na hranici kladného hospodářského výsledku každý měsíc.

Pozitivem je, že TP má vytvořenou finanční rezervu (pozitivní cash), ale již delší dobu dochází k čerpání této rezervy bez dalšího navyšování.

K bodu 5 programu

V další části konference vystoupil Ing. Vašátko s prezentací se základními informacemi o postupu řešení projektu DIGRI, aktualizaci dokumentu SVA a udržitelnosti projektu VRT-B.

V úvodu zrekapituloval významné aktivity, které byly zorganizovány v průběhu 3. etapy projektu (workshopy k jednotlivým TZ, účast na plenárních zasedání ERRAC, spolupráce s ostatními národními TP, organizace Studentské vědecké konference a další).

Dále se zaměřil na postup při aktualizaci Akčního plánu tzn. na kapitoly, které bude nutné doplnit nebo aktualizovat, na aktualizaci seznamu příloh a na harmonogram prací při aktualizaci. Aktualizace Akčního plánu musí být dokončena do 31. 1. 2026, poté bude následovat kompletace a finální úprava dokumentu.

Stejným způsobem byla provedena rekapitulace prací při aktualizaci Strategické výzkumné agendy (SVA). Aktualizace SVA musí být dokončena do 20. 12. 2025, poté bude následovat kompletace a poslední úprava dokumentu.

Na závěr své prezentace se Ing. Vašátko zaměřil na udržitelnost projektu VRT-B s důrazem na prověření karet technologií hlavního dokumentu projektu – Cestovní mapy.


K bodu 6 programu

V následujícím bloku vystoupili všichni vedoucí ES a TZ s informacemi o činnosti ES za poslední období (za 3. etapu projektu) a postupu řešení jednotlivých TZ za toto období.

Vystoupení vedoucích ES a TZ budou uvedena na webových stránkách TP a veškerá další vystoupení na úložišti CAPSA.

K bodu 7 programu

Poté Ing. Vašátko shrnul vystoupení vedoucích ES a TZ. Konstatoval, že projekt DIGRI je poměrně náročný. Je v podstatě složený ze šesti dílčích projektů (jednotlivých TZ), které jsou též poměrně odborně náročné. Již nyní je zřejmé, TZ se nepodaří do konce projektu DIGRI (12. 4. 2026) dořešit. Jejich řešení bude pokračovat i po dokončení projektu DIGRI. V rámci Akčního plánu bude provedeno



vyhodnocení realizovaných aktivit, zhodnocení dosaženého stavu řešení TZ a návrh postupu dalšího řešení s upozorněním na zbývající bariéry a problémy, které je nutné překonat. TP předpokládá, že se bude jednotlivým TZ věnovat i po dokončení projektu DIGRI, a to jednak v rámci jeho udržitelnosti, ale i v rámci řešení návazných projektů.

K bodům 8 a 9 programu

Poté po krátké diskusi bylo přijato následující usnesení z Hodnotící konference:

Usnesení z 2. Hodnotící konference projektu DIGRI

Hodnotící konference

1. Bere na vědomí
 - Zprávu o činnosti na 2. Hodnotící konferenci projektu DIGRI
 - Zprávu o hospodaření projektu
 - Informace o činnosti expertních skupin a postupu řešení jednotlivých technologických záměrů
2. Ukládá
 - Dokončit plánované aktivity za 3. etapu projektu včetně uložení zpráv na úložiště CAPSA T: 31. 7. 2025
 - Zpracovat Zprávu o realizaci 3. etapy projektu a Žádost o platbu za 3. etapu projektu a předložit oba dokumenty zadavateli T: 31. 8. 2025
 - Dokončit aktualizaci dokumentu SVA T: 20. 12. 2025
 - Dokončit aktualizaci Akčního plánu pro digitální a zelenou transformaci T: 31.1. 2026
 - Zorganizovat závěrečnou Hodnotící konferenci projektu DIGRI T: 28. 2. 2026

Závěr

Na závěr Hodnotící konference vystoupil výkonný ředitel Ing. Blažek, Ph.D., který zdůraznil význam projektu DIGRI s tím, že jeho výsledky budou využity i pro následující činnost TP. Poděkoval všem řešitelům podílejících se na řešení projektu a vyjádřil přesvědčení, že se podaří všechny úkoly projektu v termínu splnit. Popřál všem účastníkům šťastnou cestu domů a zasedání Hodnotící konference ukončil.

Ing. Jaroslav Vašátko

ANNONCE

Události:

- **17. – 19. 9. 2025, Česká Třebová** – Současné problémy v kolejových vozidlech
Asociace strojních inženýrů ČR, Klub Česká Třebová a Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice ve spolupráci s Žilinskou univerzitou v Žilině Vás zve na XXVII. ročník konference s mezinárodní účastí **Současné problémy v kolejových vozidlech 2025**, který se uskuteční ve dnech 17. až 19. září 2025 v Kulturním sále Střední školy technické a dopravní Gustava Habrmana v České Třebové.

Dotační možnosti:

- **Inovační vouchery – výzva IV OP TAK**
Od **31. 3. 2025 do 30. 4. 2026** je možné žádat o dotaci (až 75 % způsobilých nákladů do max. výše 2 mil. Kč) pro malé a střední podniky na nákup poradenských, expertních a podpůrných služeb v oblasti inovací žadatele od výzkumných organizací nebo akreditovaných subjektů. Více [zde](#).

***Přejeme Vám klidnou dovolenou, další číslo
zpravodaje bude opět v září.***

Redakční rada a vedení sekretariátu TP IŽI
