Zpravodaj TP IŽI 08/2025

INTERNÍ INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Obsah: **strana**

- Účast TP v přípravě 10. rámcového programu EU na léta 2028-2034 a nového partnerství 2
- 40. zasedání předsednictva Správní rady.....6
- Zasedání Řešitelského týmu projektu DIGRI.....8
- Druhá výzva ERJU v roce 2025.....9
- Annonce (Kalendář akcí TP, Události).....11

Spolufinancováno Evropskou unií

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury CZECH TECHNOLOGY PLATFORM Interoperability of Railway Infrastructure

Účast TP v přípravě 10. rámcového programu EU (FP10) na léta 2028-2034 a nového partnerství (nástupce Europe´s Rail JU)

Dne 17. 7. 2025 se uskutečnilo zasedání Expertní skupiny Infrastruktura, na kterém představil Ing. Miroslav Haltuf, předseda States Representatives Group (SRG) ERJU, dokument **„High-Level Paper on future rail" pro budoucí politiku založenou na partnerství veřejného a soukromého sektoru pro železnice.** Jedná se o dokument zpracovaný výkonným ředitelem současného programu Europe´ s Rail JU.

Na úrovni MD ČR bylo dne 29. 7. 2025 k tomuto tématu svoláno jednání, kterého se zúčastnil též zástupce TP.

Výstupem z tohoto jednání byl dokument pod názvem: **Pracovní návrh textu pro přípravu pozice ČR** k přípravě nového partnerství v rámci FP10.

K navrženému dokumentu zástupci TP zpracovali ke dni 20. 8. 2025 připomínky, ve kterých v zásadě souhlasili s gescí navrženého **Pracovního návrhu textu pro přípravu pozice ČR** a současně navrhli doplnit dokument o některé otázky vyplývající z řešení projektu DIGRI.

Ke dni 31. 8. 2025 zaslali zástupci TP též stanovisko k některým dalším vybraným otázkám nového partnerství.

Jednalo se o následující otázky:

- Vstupu ČR jako členského státu a dalších organizací a firem jako **jednoho zakládajícího člena** v nově připravovaném **Partnerství v rámci FP 10.**

  TP-IZI záměr podpořila s tím, že budou mít české subjekty snazší podmínky pro zapojení do řešení projektů včetně posílení role a zapojení univerzit a výzkumných ústavů.

- Začlenění části **dual-use military mobility** do připravovaného Partnerství (možnost využití železnice pro civilní a vojenské účely).

  TP-IZI záměr podpořila s tím, že bude možné využít finanční prostředky plánované na obranu.

- Zvážení nové formy podpory rozvoje VRT (možnost využití VRT pro civilní a vojenské účely).

  TP-IZI záměr podpořila podmínečně s tím, že bude záležet na parametrech navržených úprav pro VRT. Nemělo by být ohroženo hlavní poslání VRT pro civilní účely.

- Zpracování názoru na migrační plán FRMCS za ČR v souladu s publikovanou Studií č.17, která je dostupná na webu MPO: https://mpo.gov.cz/cz/e-komunikace-a-posta/studie-k-narodnimu-planu-obnovy/studie-17-vyuziti-systemu-frmcs-v-zeleznicni-doprave--vcetne-vyhrazenych-kanalu-v-pasmech-900-mhz-a-1900-mhz--284323/

  TP-IZI informovala o interním migračním plánu Správy železnic.

Na základě stanovisek účastníků jednání skupiny MD a naší TP byl na jednání na MD dne 15. 9. 2025 vytvořen aktualizovaný dokument **„Pozice ČR k některým vybraným otázkám nového partnerství".**

Návrh dokumentu MD:

Pozice ČR k některým vybraným otázkám nového partnerství

A. Vybrané strategické otázky

Železniční sektor ČR podporuje

1. **Návrh na doplnění „definice uskupení, podmínek a pravidel pro jeho činnost“ o možnost zapojení kolektivních zakládajících členů v nově připravovaném Partnerství v rámci FP 10. Pokud by připadlo v úvahu více možných navržených variant kolektivního členství, ČR – po diskusi se sektorem – zváží podporu takové formy členství.**

Zdůvodnění:

Umožní to zapojení i těm subjektům, pro které je individuální forma členství nad jejich finanční nebo personální možnosti, například SME, akademický sektor, svazy/asociace/spolek apod. Tato forma členství usnadní českým subjektům se do partnerství zapojit a umožní vyváženější zapojení celého železničního sektoru. ČR podporuje zachování a větší využívání paušálního modelu financování projektů (lump-sum financování).

V této souvislosti to umožní:

- Posílení **role a zapojení univerzit a výzkumných institucí** v projektech výzkumu a inovací **změnou principů jejich financování;**
- Zavedení **nových forem univerzitního a celoživotního vzdělávání** s cílem zajistit větší **atraktivitu vzdělávání s technickým zaměřením** a **zájem mladých lidí o uplatnění v železniční dopravě.**

Tento bod podporují:

- TP – IZI
- SVOD Bohemia – zapojení univerzit ano, ale jen v tématech, která jsou potřebná.
- Správa železnic – příspěvkem SŽ bude poskytnutí možnosti využití testovací infrastruktury (vybrané tratě) pro testování a validaci specifických výstupů a výsledků výzkumných a inovačních projektů.
- ŽESNAD.CZ

2. **Začlenění části dual-use řešení pro military mobilitu do nově připravovaného Partnerství**

Zdůvodnění:

V členském státě tímto bude umožněno rychleji a flexibilně připravit podmínky pro využití železniční sítě pro civilní i vojenské využití, což se za současné situace jeví jako užitečné. Současně to může umožnit využít pro úpravu železniční infrastruktury i další finanční prostředky plánované posílení k obrany (v součinnosti s MO).

V oblasti výzkumu je vhodné:

- Z důvodu zranitelnosti elektrické trakce při vojenském konfliktu se zaměřit na alternativní zdroje napájení pro „military mobilitu“ s využitím nízkoemisního paliv HVO pro motorovou trakci.

Tento bod podporují:

- TP – IZI
- ACRI
- Správa železnic – je potřeba mít shromážděné potřeby a požadavky od ozbrojených složek a obranného průmyslu
- ŽESNAD.CZ

3. Novou formu podpory rozvoje VRT v oblasti využití inovativních technologií

Zdůvodnění:

Návrh parametrů budoucích VRT a nutných úprav na stávající a projektované síti VRT tak, aby mohly být využívány pro civilní i vojenskou přepravu, znamená také samozřejmě výhodu v možnosti využití finančních prostředků plánovaných členským státem na obranu. Velmi bude záležet na tom, jaké parametry VRT by musely být upraveny a zda to významně nenaruší primární poslání VRT – tedy rychlá spojení pro cestující. Tyto úpravy parametrů by se mohly následně promítnout do projektování nových VRT, pokud to bude ekonomicky efektivní.

Tento bod podporují:

- TP – IZI
- Správa železnic – využívání VRT v krizovém režimu
- ŽESNAD.CZ

4. Návrh migračního plánu GSM-R / FRMCS za ČR

FRMCS (Future Radio Mobile Communication System) jako **jednotný evropský komunikační systém pro železnice**, musí z pohledu ČR:

- Být založen na **posílení role členských států a změny jejich pozice při schvalování specifikací v rámci přípravy příslušných TSI;**
- Mít zajištěné bezpečné **financování přechodu z GSM-R z evropských peněz;**
- Reflektovat **jednotný evropský plán pro testování, validaci a řízenou implementaci a jednotný migrační plán pro přechod z GSM-R;**
- Být doplněn **sjednocením provozních předpisů pro oblast provozování dráhy a drážní dopravy v rámci SERA** v co nejkratší době.

Zdůvodnění:

K přechodu na nový systém FRMCS na železniční síti v České republice má Správa železnic připravený předběžný harmonogram. Termín, od kterého se budou jednotlivé kroky odvíjet, je zásadním milníkem. Je jím dokončení, validační testování a schválení finálních specifikací FRMCS.

Tento bod podporují:

- TP – IZI a ŽESNAD.CZ
- SVOD Bohemia – hlavní a nejdůležitější jsou reálnosti cílů
- Správa železnic

B. Vybrané právní a technické výzkumně – inovační aktivity

Česká republika navrhuje doplnit k „High-Level Paper on future rail“ následující technické a inovační aktivity, které budou následně přiřazeny k jednotlivým Přílohám. Případné uplatnění výsledků níže uvedeného výzkumu v praxi nicméně musí projít samostatným implementačním procesem.

Náměty:

- Podpora digitalizace u nadrozměrných a zvláštních přeprav (včetně duálního využití), a to s odpovídající (vyšší) úrovní kyberbezpečnosti;
- Podpora využití digitálních a telematických technologií a AI pro účely prevence mimořádných událostí na železnici;
- Podpora vývoje pokročilých metod sběru dat stran počtu cestujících a přeprav zboží pro plánování optimálního využití kapacit železniční sítě a pro celkovou optimalizaci přeprav;
- Podpora přechodu od SERA (Single European Railway Area) k SETA (Single European Transport Area – accross all transport modes);
- Elektropneumatická nebo elektrická brzda pro nákladní vozy. Zavedení nového druhu brzdy s prakticky nulovým časem potřebným k jejich aktivaci, v jehož důsledku dojde ke zkrácení brzdné dráhy a tím i ke zvýšení kapacity dráhy. Dojde i k lepšímu využití ETCS;
- Sledování dopadů výstavby a provozování VRT na životní prostředí z hlediska hluku a vibrací (Rayleighovo vlnění, strukturální hluk).

Závěr:

Účast TP v přípravě budoucího FP10 včetně budoucího partnerství, je pro TP významná a navazuje na realizaci a udržitelnost projektu DIGRI (do roku 2031).

Na základě dohody s Ing Jaroslavem Vašátkem, vedoucím Řešitelského týmu projektu DIGRI, bylo dohodnuto, že gesci za další přípravu FP10 převezme Expertní skupina Mezinárodní spolupráce v součinnosti s ES Infrastruktury a účastní se budoucích aktivit Ing. Haltufa a skupiny MD.

Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Bohuslav Dohnal

40. zasedání předsednictva Správní rady

Dne 7. října 2025 se uskutečnilo 40. zasedání předsednictva Správní rady naší technologické platformy.

Jednání se uskutečnilo podle následujícího programu:

1. Zahájení zasedání předsedou Správní rady Ing. Mojmírem Nejezchlebem.
2. Zpráva o činnosti technologické platformy od 35. zasedání Správní rady dne 30. 4. 2025 – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
3. Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 35. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik, MBA.
4. Informace o realizaci projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ – Ing. Jaroslav Vašátko.
5. Projednání záměru činnosti technologické platformy v období po ukončení realizace projektu DIGRI – duben 2026 – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
6. Návrh a schválení Programu 36. zasedání SR dne 5. 11. 2025 – Ing. Bohuslav Dohnal, předsednictvo SR.
7. Různé.
8. Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Zasedání předsednictva SR zahájil předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb. Konstatoval, že hlavním cílem zasedání předsednictva je projednat předložené dokumenty a připravit se na zasedání Správní rady dne 5. 11. 2025.

Zpráva, kterou přednesl výkonný ředitel Ing. Antonín Blažek, Ph.D. navazuje na 35. zasedání Správní rady dne 30. dubna 2025, které stanovilo následující úkoly:

- Připravit 36. zasedání Správní rady v listopadu 2025;
- Pokračovat ve zpracování a realizaci 2. části dokumentu Akční plán projektu DIGRI;
- Připravit a uskutečnit Hodnotící konferenci DIGRI dne 19. 6. 2025.

Hlavní úkoly hodnoceného období ve Zprávě byly:

- Workshopy a semináře a další výstupy projektu DIGRI;
- Realizace udržitelnosti projektu VRT-Budoucnost;
- Ukončení II. etapy projektu DIGRI, podání Žádosti o 2. platbu a zahájení III. etapy.

Závěrem konstatoval, že potřebné úkoly a aktivity byly splněny.

Hlavní úkoly následujícího období jsou:

- Připravit a presentovat na 36. zasedání Správní rady dne 5. 11. 2025 průběh realizace projektu DIGRI;
- Připravit Záměr činnosti technologické platformy po ukončení realizace projektu DIGRI od května 2026;
- Pokračovat a dokončit zpracování finální části dokumentu Akční plán projektu DIGRI;
- Připravit a uskutečnit Závěrečnou Hodnotící konferenci DIGRI v březnu 2025.

Projednání záměru činnosti technologické platformy v období po ukončení realizace projektu DIGRI bylo hlavním tématem jednání.

Podrobně byl projednán následující Výhledový záměr činnosti TP v období po ukončení aktivní realizace projektu DIGRI:

- Dokončit udržitelnost projektu VRT–B (do r. 2027);
- Dokončit udržitelnost projektu DIGRI (do r. 2031);
- Prověřit možnost zapojit se do dalšího projektu s podporou EU nebo jiných grantů, avšak s podobným odborným zaměřením a s podmínkou menší náročnosti než DIGRI;
- Respektovat obchodní a technické potřeby členů TP;
- Pokračovat v organizování seminářů a pracovních workshopů ve spolupráci se školami s příslušným zaměřením;
- Monitorovat možnosti komerčního zapojení do odborné konzultační činnosti;
- Dle nových potřeb redukovat náklady;
- Novým potřebám přizpůsobit organizační strukturu a činnost expertních skupin;
- Uvažovat o případných změnách Stanov (například pro potřeby hlasování ve Správní radě).

Na závěr jednání bylo přijato následující usnesení:

Předsednictvo Správní rady schvaluje:

- Zprávu o činnosti TP od 35. zasedání Správní rady dne 30. 4. 2025;
- Zprávu o hospodaření TP k 7. 10. 2025;
- Program a termín 36. zasedání Správní rady.

Předsednictvo Správní rady bere na vědomí:

- Informaci o realizaci projektu DIGRI;
- Informaci o Záměru činnosti TP v období po ukončení realizace projektu DIGRI – duben 2026.

Předsednictvo Správní rady ukládá:

- Připravit a uskutečnit dne 5. 11. 2025 35. zasedání Správní rady,
- Připravit a provést Závěrečnou Hodnotící konferenci projektu DIGRI v únoru 2026,
- Připravit záměr činnosti TP po ukončení projektu DIGRI a projednat jej na 37.zasedání Správní rady v březnu 2026.

Ing. Bohuslav Dohnal

Zasedání Řešitelského týmu projektu DIGRI

Dne 8. 10. 2025 se uskutečnilo další jednání Řešitelského týmu (ŘT) projektu DIGRI. Jednání se uskutečnilo formou videokonference. V úvodu Ing. Vašátko uvedl, že ŘT se schází za účelem kontroly průběhu aktualizace dokumentů – Akčního plánu a Strategické výzkumné agendy (SVA).

Všichni vedoucí TZ a ES se k dané věci vyjádřili. Aktualizace obou dokumentů postupně pokračuje. U Akčního plánu byla aktualizace zaměřena na přílohy. Byly dokončeny přílohy 12, 13, 15, 17 a 18. U Strategické výzkumné agendy (SVA) byla aktualizace zaměřena na kapitoly týkající projektů jednotlivých expertních skupin.

V další části jednání ŘT byla provedena kontrola důležitých plánovaných aktivit jednotlivých TZ a ES v rámci 4. etapy projektu. V rámci TZ Alternativní zdroje napájení je naplánován workshop na měsíc prosinec 2025 nebo na leden 2026. Workshop k TZ Cirkulární ekonomika je plánován na leden 2026. Další workshopy pro TZ Digitalizace správy železniční infrastruktury a TZ Komunikační systém FRMCS se uskuteční v průběhu I. čtvrtletí 2026.

Na základě závěrů z posledního jednání ŘT obdrželi vedoucí TZ a ES pro potřebu aktualizace poslední platné verze dokumentů – Akční plán z roku 2024 a SVA z roku 2022.

Ing. Vašátko též upozornil na HMG aktualizace obou dokumentů. **Aktualizace SVA** musí být ze strany vedoucích ES dokončena **do 20. 12. 2025** a **Aktualizace Akčního plánu** do **31. 1. 2026.**

Příští jednání ŘT se uskuteční dne 12. 11. 2025 formou videokonference. Jednání ŘT bude znovu zaměřeno na aktualizaci obou dokumentů – Akčního plánu a SVA.

Ing. Jaroslav Vašátko

Druhá výzva ERJU v roce 2025

Dne 8. 10. 2025 byla vyhlášena druhá výzva ERJU v roce 2025 (ERJU 2025-2). Výzva zahrnuje všechny oblasti ERJU, tj. Destination 1 až Destination 8 (FA1 – FA8). Konečný termín pro předložení návrhů projektů byl stanoven na **11. 2. 2026.**

Dne 10. 10. 2025 byl zorganizován k této výzvě **Informační den ERJU.**

Jednotlivá – témata výzvy:

Destination 1:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-FA1-TT-01
Network management planning and control & Mobility management in a multimodal environment and Digital Enablers.
Podpora EU: 22, 4 mil EUR
Doba řešení: 30 měsíců
TRL: 6–8
Typ akce: IA – Innovation Action

Destination 2:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-FA2-01
Digital & Automated up to Autonomous Train Operation
Podpora EU: 33,1 mil. EUR
Doba řešení: 30 měsíců
TRL: 5-7
Typ akce: IA – Innovation Action

Destination 3:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-FA3-01
Intelligent & Integrated asset management
Podpora EU: 32,8 mil. EUR
Doba řešení: 30 měsíců
TRL: 5-7
Typ akce: IA – Innovation Action

Destination 4:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-FA4-01
A sustainable and green rail system
Podpora EU: 26,6 mil. EUR
Doba řešení: 30 měsíců
TRL: 6-9
Typ akce: IA – Innovation Action

Destination 5:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-FA5-01
Sustainable Competitive Digital Green Freight Services
Podpora EU: 20,4 mil. EUR
Doba řešení: 30 měsíců

TRL: 5-8
Typ akce: IA – Innovation Action

Destination 6:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-FA6-01
Regional rail services / Innovative rail services to revitalise capillary lines
Podpora EU: 10 mil. EUR
Doba řešení: 30 měsíců
TRL: 5-7
Typ akce: IA – Innovation Action

Destination 8:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-EXPLR-01
STUDIES On RAIL 5.0
Podpora EU: 0,6 mil. EUR
Doba řešení: 30 měsíců
TRL: 1-2
Typ akce: RIA – Research and Innovation Action

Destination 8:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-EXPLR-02
STUDIES ON INNOVATION IN CLIMATE FINANCE FOR RAIL
Podpora EU: 0,6 mil. EUR
Doba řešení: 30 měsíců
TRL: 1-2
Typ akce: RIA – Research and Innovation Action

Destination 8:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-EXPLR-03
EXTENDING THE RAIL NETWORK OF PHDS
Podpora EU: 0,6 mil. EUR
Doba řešení: nedefinována
TRL: 1-2
Typ akce: RIA – Research and Innovation Action

Destination 8:
Výzva: HORIZON-JU-ER-2025-EXPLR-04
SUPPORT TO THE EUROPEAN FRMCS DEPLYMENT GROUP
Podpora EU: 0,7 mil. EUR
Doba řešení: 24 měsíců
TRL: nedefinováno
Typ akce: CSA – Coordination and Support Action

Podrobnější informace je možné dohledat na portále **EU Tender & Funding Portal**, dále v příloze **ANNEX VI** dokumentu **EU-RAIL Work Programme2025-2026** a také na přiložené **prezentaci z Informačního dne ERJU (odkaz zde)**.

Ing. Jaroslav Vašátko

ANNONCE

Kalendář akcí TP

- **5. 11. 2025 - 36. zasedání Správní rady** – více informací bude v nejbližší době upřesněno
- **12. 11. 2025 - jednání ŘT projektu DIGRI –** jednání se uskuteční formou videokonference

Události:

- **18.-20. 11. 2025, Olomouc – Konference sdělovací a zabezpečovací techniky**
  V Olomouci (Clarion Congress Hotel) se v listopadu koná již 12. ročník konference zaměřené na sdělovací a zabezpečovací techniku. Více informací na https://konferenceszt.cz/
- **4. 12. 2025, Brusel – plenární zasedání ERRAC,** ERRAC Plenary Meeting se uskuteční 4. 12. 2025 v Lille
- **18.–21. 5. 2026, Budapešť (Maďarsko) - konference TRA**
  Největší evropská dopravní konference Transport Research Arena. Více informací na https://traconference.eu/
- **27.–29. 5. 2026, Bol (Chorvatsko) - konference CETRA**
  Devátý ročník International Conference on Road and Rail Infrastructure proběhne v květnu v chorvatském Bolu. Více informací na https://cetra.grad.hr/

Dotační možnosti:

- **Inovační vouchery – výzva IV OP TAK**
  Od **31. 3. 2025 do 30. 4. 2026** je možné žádat o dotaci (až 75 % způsobilých nákladů do max. výše 2 mil. Kč) pro malé a střední podniky na nákup poradenských, expertních a podpůrných služeb v oblasti inovací žadatele od výzkumných organizací nebo akreditovaných subjektů. Více zde.