IŽI Zpravodaj

INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

ČÍSLO
07/2026

Výrobní a stavební společnosti

Státní organizace

Vzdělávací instituce

Výzkumná a projektová centra

Obsah

Významné výročí působnosti naší Národní technologické platformy v oblasti vysokorychlostních tratí v ČR	2
38. zasedání Správní rady	4
Veletrh InnoTrans 2026 v Berlíně	5
Výzva pro členy sdružení	6
Anonce (Kalendář akcí TP, Události, Dotační možnosti)	7

Spolufinancováno Evropskou unií

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Významné výročí působnosti naší Národní technologické platformy v oblasti vysokorychlostních tratí v ČR

Naléhavá potřeba urychlit výstavbu tratí Rychlých spojení (RS) v České republice včetně paralelní přípravy podmínek pro jejich využívání a profesní způsobilost kapacit sdružených v členských institucích a společnostech Platformy motivovala její vedení k rozhodnutí zorganizovat dne **7. listopadu 2016** mezinárodní konferenci k této problematice, a to především se zaměřením na posouzení stavu prací na přípravě výstavby tratí RS a posouzení jejich využívání.

Nad konferencí převzal záštitu ministr dopravy pan Ing. Dan Ťok.

Na základě informace o záměru pořádat konferenci k problematice výstavby tratí Rychlých spojení v ČR, která byla předána Platformou Podvýboru pro dopravu Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, rozhodlo vedení tohoto podvýboru o svolání jeho zasedání **dne 8. 9. 2016.** Toto zasedání bylo zaměřené výhradně na současný stav prací týkajících se přípravy výstavby tratí Rychlých spojení a poskytnutí informací poslancům působícím v pracovních orgánech Poslanecké sněmovny, a to především členům Hospodářského výboru.

KONFERENCE „Záměry výstavby a využívání rychlých železničních spojení v České republice“ pod záštitou ministra dopravy České republiky se uskutečnila **dne 7. listopadu 2016,** Kongresový sál hotelu Olšanka, Praha, v následujícím programu:

Zahájení – doc. Ing. Otta Plášek – místopředseda Správní rady TP IŽI

Úvodní slovo významných hostů

Mojmír Nejezchleb – předseda Správní rady TP IŽI
Ladislav Němec – náměstek ministra dopravy
Pavel Surý – generální ředitel SŽDC
František Laudát – místopředseda Hospodářského výboru Parlamentu ČR

Aktualizovaná koncepce Rychlých spojení (RS)

Vysokorychlostní tratě v kontextu dopravní politiky ČR – Luděk Sosna, ředitel Odboru strategie, Ministerstvo dopravy
Aktualizovaná koncepce Rychlých spojení (RS) České republiky – Jindřich Kušnír, ředitel Odboru drážní a vodní dopravy, Ministerstvo dopravy

Vysokorychlostní železnice jako řešení stoupající poptávky po mobilitě

EU support for railway projects, Trans-European Transport Network – Stephane Ouaki, Head of Unit
Connecting Europe Facility, High Speed Lines: socio-economic factors – Libor Lochman, Společenství evropských železnic (CER), výkonný ředitel
High Speed Rail as a solution to the increasing demand for mobility – Carlo Borghini, Shift2Rail, výkonný ředitel

Průběh přípravy výstavby tratí a podmínek pro jejich používání

Koncepční pohled na VRT, Stav projektové přípravy RS v České republice, Česko-saský projekt Praha–Drážďany – Radek Čech, ředitel Odboru strategie, SŽDC
Koncepční pohled na VRT v Rakousku, spolupráce s ČR – Viktor Plank, Senior Expert Asset Management and Strategic Planning, ÖBB

Prezentace zástupců železničního průmyslu, výzkumných a projektových ústavů, formulace požadavků a stav jejich zajištění spojených se železniční infrastrukturou České republiky – předpokladem umožňujícím využívání RS v ČR

Provozní a technické parametry vysokorychlostních tratí – Martin Vachtl, SUDOP Praha a.s.
Subsystém Infrastruktura, Rekonstrukce tunelu Alter Kaiser-Wilhelm – Jiří Tesař, Subterra a.s., obchodní ředitel
Subsystém Infrastruktura, Připravenost DT na dodávky výhybek pro VRT – Marek Smolka, DT Výhybkárna a strojírna, a.s., generální ředitel
Subsystém Řízení a zabezpečení, CCS – Řízení a zabezpečení pro vysokorychlostní železniční spojení. Současnost a trendy budoucího rozvoje – Vladimír Kampík, AŽD Praha a.s., ředitel pro evropské záležitosti
Experimentální ověřování technických řešení zaměřených na využívání RS – Petr Kaván, Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Závěry konference promítnul do svého usnesení Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. Podle usnesení ze schůze tohoto výboru, konané 16. listopadu 2016, uskutečněné s krátkým časovým odstupem od konference, výbor považuje vysokorychlostní tratě za prioritní infrastrukturní projekt ČR v letech 2020 až 2050 a bere na vědomí závěry konference „Záměry výstavby a využívání rychlých železničních spojení v České republice“, které uvádí v příloze svého usnesení.

Obsah jednání konference potvrdil schopnost a vysokou odbornou připravenost členů technologické platformy podílet se na realizaci tohoto připravovaného evropského a národního investičního záměru.

Veškerou rozsáhlou dokumentaci konference a zvukové záznamy najde čtenář na stránkách www.sizi.cz v části Konference, semináře.

Ing. Bohuslav Dohnal, sekretář předsedy Správní rady

38. zasedání Správní rady

Dne 11. 9. 2026 se uskutečnilo 38. zasedání Správní rady, jehož hlavním obsahem byly volby předsednictva na další dvouleté období do 10. 9. 2028.

Jednání 38. zasedání Správní rady proběhlo podle následujícího programu:

1) Zahájení zasedání.
2) Volba členů předsednictva na další dvouleté období – volební komise.
3) Zpráva o činnosti technologické platformy od 37. zasedání Správní rady dne 22. dubna 2026 – Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
4) Zpráva o hospodaření technologické platformy v období od 37. zasedání Správní rady – Ing. Michal Šik, MBA.
5) Informace o projektu „Digitální a zelená železniční infrastruktura“ a způsob jeho udržitelnosti na základě realizace závěrů šesti technologických záměrů – Ing. Jaroslav Vašátko.
6) Diskuze.
7) Návrh usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady.

Jednání zahájil výkonný ředitel Ing. Antonín Blažek, Ph.D., a jménem členů technologické platformy poděkoval za dlouholetou úspěšnou práci ve funkci předsedy Správní rady panu Ing. Mojmíru Nejezchlebovi, který oznámil své odstoupení z funkce ke dni 11. 9. 2026.

Ing. Nejezchleb poděkoval členům Správní rady za významnou dlouholetou spolupráci a bude i nadále podporovat činnost technologické platformy.

V souladu s ustanovením Stanov Sdružení část III, článek 9, bod 2, byli na další dvouleté období od 11. 9. 2026 do 10. 9. 2028 zvoleni tito kandidáti:

- Ing. Karel Švejda, MBA – náměstek GŘ SŽ, s.o. pro modernizaci dráhy,
- doc. Ing. Otta Plášek, Ph.D. – vedoucí Ústavu železničních konstrukcí a staveb, Fakulta stavební VUT v Brně,
- Ing. Martin Chrastil – generální ředitel společnosti SUDOP PRAHA a.s.

Dosavadní členové předsednictva oznámili odstoupení ze svých funkcí ke dni 11. 9. 2026.

Přednáška k bodu 5 je součástí Zápisu, který je zveřejněn na našich webových stránkách.

Přednesené Zprávy o činnosti a hospodaření konstatovaly odpovídající plnění stanovených úkolů a připravenost pro udržitelnost činnosti technologické platformy.

Správní rada přijala následující usnesení:

Správní rada schvaluje:

- Volbu předsednictva Správní rady na období od 11. 9. 2026 do 10. 9. 2028 ve složení:

  Ing. Karel Švejda, MBA
  doc. Ing. Otta Plášek, Ph.D.
  Ing. Martin Chrastil
- Zprávu o činnosti TP od 37. zasedání Správní rady ze dne 22. 4. 2026,
- Zprávu o hospodaření TP k 11. 9. 2026.

Správní rada bere na vědomí:

- Informaci o realizaci projektu DIGRI a jeho šesti technologických záměrů.

Správní rada ukládá:

- Připravit a uskutečnit v měsíci dubnu 2027 39. zasedání Správní rady,
- Dokončit udržitelnost projektu VRT-Budoucnost,
- Pokračovat v realizaci udržitelnosti projektu DIGRI.

Ing. Bohuslav Dohnal, sekretář předsedy Správní rady

Veletrh InnoTrans 2026 v Berlíně

Veletrh železniční techniky InnoTrans se konal tradičně v Berlíně ve dnech 22.–25. září 2026.

Největší světová přehlídka drážní techniky – veletrh InnoTrans – ukázal nejen novinky železničního průmyslu, ale i očekávaný technologický vývoj v dalších letech. InnoTrans je přední světový veletrh dopravní techniky, zaměřený na železniční technologii, infrastrukturu, vozidla a jejich interiéry a na veřejnou kolejovou dopravu obecně.

Na letošní výstavě bylo patrné pokračování trendu bezemisní dopravy, ať už přechodem na vlaky elektrické, bateriové nebo s vodíkovým pohonem.

Součástí byla odborná konference InnoTrans Convention, debatní fóra a ukázky inovací včetně autonomní mobility.

Ve 42 výstavních halách a na venkovní ploše s 3500 metry kolejí bylo představeno rekordních **180 světových premiér** a ukázal se jasný posun od vizionářských konceptů k technologiím připraveným pro okamžité nasazení. Hlavními tématy byly umělá inteligence (AI), autonomní systémy a alternativní pohony.

Za nejvýznamnější novinky lze považovat:

1. Umělá inteligence a digitalizace (AI Mobility Lab)

Letošní ročník poprvé představil specializovanou sekci AI Mobility Lab, kde téměř 50 vystavovatelů prezentovalo praktické využití AI v dopravě:

- **Siemens Vectron X:** Světová premiéra první softwarově definované lokomotivy, která integruje digitální platformu Siemens Xcelerator přímo do vozidla a využívá asistenty s AI pro efektivnější provoz.
- **Autonomní inspekce:** Italský správce infrastruktury RFI představil prototyp **TINO** (Train for INspection Of railway), což je plně autonomní vozidlo pro kontrolu stavu tratí před zahájením provozu.

2. Vodíkové a bateriové vlaky

Výrobci reagovali na tlak na dekarbonizaci tratí bez trolejového vedení:

- **Stadler Rail:** Předvedl světovou premiéru **prvního vodíkového vlaku** pro úzkorozchodné tratě (pro italskou Sardinii) a regionální bateriový vlak FLIRT Akku pro rakouské ÖBB.
- **CRRC:** Čínský gigant poprvé v Evropě ukázal svou hybridní lokomotivu poháněnou vodíkovými palivovými články.

3. Nová generace vlaků pro cestující

- **Siemens Inspiro (Piccadilly line):** Živá ukázka nové generace souprav pro londýnské metro, které vynikají vyšší kapacitou, klimatizací a moderním designem.

- **Trenitalia Intercity 200:** Společnost Alstom odhalila novou generaci dálkových vlaků pro Itálii.
- **Stadler FLIRT Nordic Express:** Speciální dálkové jednopatrové vlaky navržené pro extrémní klimatické podmínky v Norsku, uzpůsobené pro denní i noční cesty.

Silná česká stopa: České společnosti se na veletrhu prezentovaly technologiemi pro rychlosti až 300 km/h, mnoha komponentami pro moderní železniční infrastrukturu a vozidla, ale například i bateriovými vlaky.

V každém případě si návštěvník odnesl dojem, že železnice má nezastupitelné místo v moderním pojetí dopravy i s ohledem na stoupající nároky na environmentální dopady pohybu zboží a osob a redukci uhlíkových stop.

Podrobný popis veletrhu i představení jednotlivých exponátů čtenáři najdou například na stránkách www.innotrans.de.

Ing. Antonín Blažek, Ph.D.

Výzva pro členy sdružení

Vážení členové,

nově pro vás otevíráme možnost aktivně přispívat do pravidelného měsíčního zpravodaje sdružení. Tento prostor můžete využít k informování ostatních členů o nových produktech, výzkumných a aplikačních projektech, odborných akcích, zajímavých realizacích, výstupech nebo dalších tématech, která mohou být relevantní pro oblast interoperability železniční infrastruktury. Sdílení know-how může zvýšit viditelnost Vašich aktivit a přispět k hlubší odborné spolupráci napříč sdružením.

Zpravodaj je vydáván vždy na konci měsíce. Pokud budete mít zájem přispět do konkrétního čísla, prosíme o zaslání stručné informace o návrhu příspěvku nejpozději do 10. dne daného měsíce na email sekretariat@sizi.cz. Po odsouhlasení tématu bude následně možné dodat celý článek do 20. dne daného měsíce. Doporučený rozsah příspěvku je zpravidla 1–3 strany textu doplněné případně o obrázky, grafiku či další vizuální materiály.

Redakční rada TP IŽI

Anonce

Kalendář akcí TP

7. 10. 2026 *Pardubice, ČR*	**Pracovní schůzka ES Infrastruktura**
Duben 2027 *Praha, ČR*	**39. zasedání Správní rady** Plánované zasedání Správní rady dle usnesení z 38. zasedání.

Události

1. 10. 2026 *Praha, ČR*	**Doprava & Praha 2026** https://dopravaapraha.cz/
26. 11. 2026 *Praha, ČR + online*	**Konference CEF 2026 / Informační den CEF** https://md.gov.cz/Dokumenty/Evropska-unie/Programy/CEF/Projekty-CEF-%281%29/CEF1-%E2%80%93-uzavirani-projektu-%287%29
28. 1. 2027 *Praha, ČR*	**Železniční mosty a tunely 2027** https://konferencemosty.cz/
9.–12. 3. 2027 *Vídeň, Rakousko*	**25th Vienna Railway Colloquium & Smart Rail Enquete 2027** https://www.cancom.at/en/SRE2027
22.–23. 3. 2027 *Berlín, Německo*	**6th ERA–ENISA Conference on Cybersecurity in Railways** https://www.era.europa.eu/content/6th-era-enisa-conference-cyber-security-railways
25. 3. 2027 *Praha, ČR*	**Konference železnice 2027** https://konferencezeleznice.cz/
8.–10. 6. 2027 *Ostrava, ČR*	**Rail Business Days 2027** https://www.railbusinessdays.cz/
31. 8.–2. 9. 2027 *Berlín, Německo*	**Railway Forum 2027** https://www.railwayforum.de/
21.–24. 9. 2027 *Gdaňsk, Polsko*	**TRAKO 2027 – International Railway Fair** https://trakoexpo.com/en/
17.–21. 5. 2028 *Berlín, Německo*	**InnoTrans 2028** https://www.innotrans.de/

Dotační možnosti

Inovační vouchery – výzva IV OP TAK **Příjem žádostí do 30. 4. 2027**	Od 31. 3. 2025 do 30. 4. 2027 je možné žádat o dotaci (až 75 % způsobilých nákladů do max. výše 2 mil. Kč) pro malé a střední podniky na nákup poradenských, expertních a podpůrných služeb v oblasti inovací žadatele od výzkumných organizací nebo akreditovaných subjektů. Více informací zde.