Bulletin

Výroční zpráva Zrcadlové skupiny System Solutions za roky 2014–2015 Projekt IRICoN



esf evropský sociální fond v ČR

EVROPSKÁ UNIE

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

I interoperability of R railway I infrastructure Co competence N network

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

IZI

2

STÁLÍ ČLENOVÉ ZRCADLOVÉ SKUPINY SYSTEM SOLUTIONS

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
PŘEDSEDA, MANAŽER AKTIVIT, TUTOR

Ing. Václav Souček, Ph.D.
TUTOR, SEKRETÁŘ

Ing. Roman Adamek
TUTOR

Ing. Petr Kolář
TUTOR



ISBN: 978-80-905456-6-3
Interoperabilita železniční infrastruktury

OBSAH

	ÚVOD	**4**
1	**STANOVENÝ ZÁMĚR ZRCADLOVÉ SKUPINY PRO ROK 2014 A 2015 A JEHO STRUČNÉ ZHODNOCENÍ PŘEDSEDOU ZRCADLOVÉ SKUPINY**	**5**
2	**POPIS SLOŽENÍ A STRUKTURY ZRCADLOVÉ SKUPINY**	**6**
2.1	Základní struktura činnosti Zrcadlové skupiny	6
2.2	Stálí členové realizačního týmu Zrcadlové skupiny	7
2.3	Stálí členové Cílové skupiny – připravováni do evropských struktur	7
2.4	Podporované osoby – zástupci ČR v evropské železniční organizaci (instituci)	7
3	**ZÁSTUPCI Z ČLENŮ ZRCADLOVÉ SKUPINY V EVROPSKÝCH ŽELEZNIČNÍCH ORGANIZACÍCH A JEJICH PRACOVNÍCH SKUPINÁCH**	**8**
4	**ZASEDÁNÍ (ŘÁDNÉ, MIMOŘÁDNÉ) ZRCADLOVÉ SKUPINY**	**9**
4.1	Chronologie zasedání Zrcadlové skupiny	9
4.2	Zápisy ze zasedání Zrcadlové skupiny	9
5	**VYHODNOCENÍ REALIZACE STANOVENÝCH AKTIVIT ZRCADLOVÉ SKUPINY ZA OBDOBÍ OD 1. 1. 2014 DO 30. 6. 2015**	**10**
5.1	Přehled aktivit Zrcadlové skupiny	10
5.2	HMG činnosti Zrcadlové skupiny	10
5.3	Obsah hlavních odborných námětů činnosti Zrcadlové skupiny v tomto období a podíl tutorů	12
6	**POPIS REALIZACE KLÍČOVÝCH A DOPLŇKOVÝCH AKTIVIT ZRCADLOVÉ SKUPINY (PODLE BODU 5.1)**	**17**
6.1	Klíčová aktivita (Workshop – Dopad nových Technických specifikací pro interoperabilitu z pohledu státních institucí a provozovatele dráhy ČR)	17
6.2	Klíčová aktivita (Workshop – Dopad nových Technických specifikací pro interoperabilitu na průmysl a dopravce)	18
6.3	Klíčová aktivita (Workshop – Zabezpečovací technika a rozvoj železniční infrastruktury)	19
6.4	Klíčová aktivita (Workshop – Perspektiva české železnice)	21
6.5	Klíčová aktivita (Zahraniční konference – 11th UIC ERTMS World Conference, Instanbul)	21
6.6	Klíčová aktivita (Pracovní setkání a výměna zkušeností v CER, EIM, Brusel)	23
6.7	Klíčová aktivita (Výroční hodnotící konference ZS System Solutions 2014)	24
6.8	Klíčová aktivita (Výroční hodnotící konference ZS System Solutions 2015)	25
7	**SPOLUPRÁCE S DALŠÍMI ZRCADLOVÝMI SKUPINAMI**	**26**
8	**PŘEHLED SPLNĚNÝCH MONITOROVACÍCH INDIKÁTORŮ**	**26**
9	**OSTATNÍ ORGANIZOVANÉ AKCE ZRCADLOVÉ SKUPINY**	**27**
10	**ZÁVĚR**	**27**

Přílohy:

1.	Zápisy ze zasedání Zrcadlové skupiny	29
2.	Dokumentace, foto a sborníky z workshopů (abstrakty)	48
3.	Dokumentace z Výročních konferencí	50
4.	Přehled relevantních odborných databází	59
5.	Zkratky	59

ÚVOD

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury

Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network

Obsahem projektu je zvyšování kompetencí osob a týmů za účelem jejich zapojení do evropské sítě pro interoperabilitu železniční infrastruktury (IŽI), v níž se projednávají a určují podmínky pro tuto provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Nástroj pro zvyšování kompetencí budou tvořit Zrcadlové skupiny vzájemně propojené expertní týmy, které budou na národní úrovni odrážet činnost evropské sítě IŽI. Týmy se budou připravovat na řešení projektů vědy a výzkumu, např. na minimalizaci nákladů na IŽI páteřní sítě tratí a konkurenceschopnost železničních tratí pro tranzitní dopravu v ČR, které vyplynou ze spolupráce se sítí IŽI. Zrcadlové skupiny budou složeny z pracovníků se zkušenostmi na mezinárodní úrovni a z vybraných studentů a akademických pracovníků z cílových skupin, kteří se prací v Zrcadlových skupinách budou připravovat na zapojení právě do evropské sítě IŽI a prostřednictvím ní i do nových evropských projektů.

Cílem projektu je zkvalitnění personálního zabezpečení výzkumu a vývoje a zlepšení odborné přípravy cílových skupin v oblasti interoperability železniční infrastruktury (IŽI). Těžištěm projektu je zapojení mladých vědců do poradních expertních skupin pro členy řídících a výkonových složek evropské sítě IŽI, která byla založena za účelem přípravy pravidel a podmínek pro implementaci interoperability evropského železničního systému a sestává z více částí. Evropská síť IŽI zahrnuje orgány, instituce, asociace a expertní týmy, kooperující na řízení, koordinaci a výkonné činnosti v oblasti interoperability evropského železničního systému. Zřizované poradní expertní skupiny, dále nazývané jako „Zrcadlové skupiny", budou odrážet činnost evropské sítě IŽI s diferencovaným důrazem na jednotlivé části této sítě. Tento cíl konkrétně znamená přípravu a výchovu současných i nových členů týmů Zrcadlových skupin tak, aby tito členové zabezpečili podporu pro člena složky evropské sítě IŽI, byli zdrojem zásadních námětů a stali se potenciálními budoucími nástupci členů této sítě.

Příprava členů zrcadlových skupin bude probíhat prostřednictvím:

- stáží u zahraničních špičkových odborníků např. u Evropského poradního výboru pro železniční výzkum a jeho partnerů;
- pořádání worskhopů a školení s účastí předních domácích i zahraničních odborníků;
- účastí na zahraničních vědeckých konferencích zaměřených na všechny obory železniční infrastruktury, např. IAF Congress on Rail Infrastructure Works, CETRA, Railway Egineering apod. ale i konference specializované, např. ICEDYN, BOGIE apod.;
- pracovních setkávání zaměřených na předávání informací napříč jednotlivými odvětvími železniční techniky a pracovních setkání se zahraničními pracovišti, se kterými budou navazovány kontakty pro budoucí spolupráci;
- doplňkovým vzděláváním zaměřeným zejména na projektový management v oblasti VaV, prezentačních dovednosti apod.

1. STANOVENÝ ZÁMĚR ZRCADLOVÉ SKUPINY PRO ROKY 2014 A 2015 A JEHO STRUČNÉ ZHODNOCENÍ JEJÍM PŘEDSEDOU

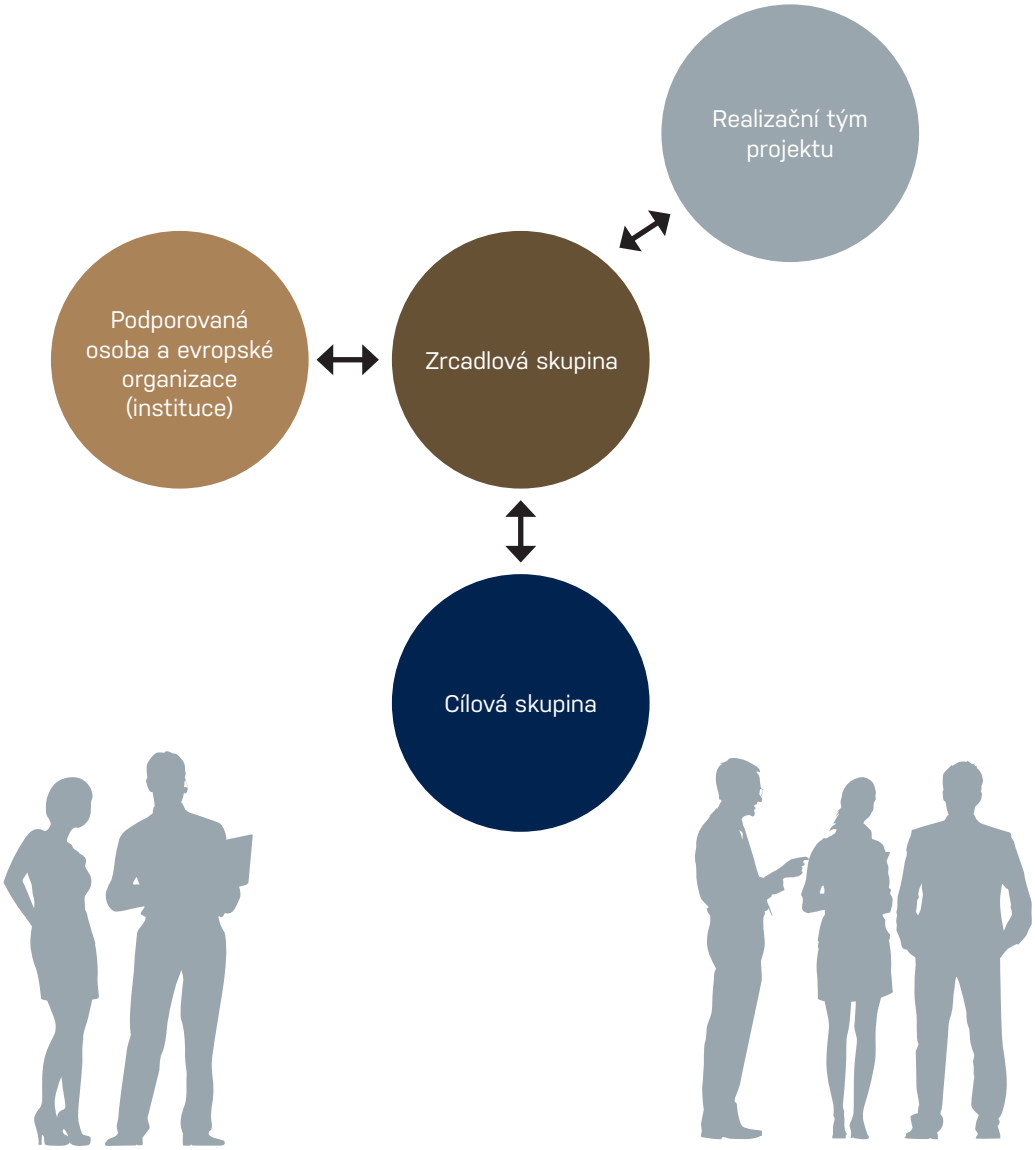
Záměrem činnosti skupiny bylo zajištění systémové integrace činnosti jednotlivých zrcadlových skupin v rámci projektu IRICoN a zajištění jejich vazby na vrcholné národní i mezinárodní orgány v rámci sítě interoperabilita. Současně pak cílem byla podpora českého zastoupení v těchto orgánech včetně aktivní tvorby národní pozice České republiky v těchto orgánech. Postupně došlo k provázání činnosti se zastoupením ČR a SŽDC v řídích orgánech koridorů pro nákladní dopravu zřízených podle nařízení Rady a Parlamentu EU 913/2010 (EU). Jedním z klíčových cílů těchto koridorů je i integrované a cílené zavádění standardů interoperability. Synergickým efektem je pak propojení s činností notifikovaných osob zřízených podle směrnice Rady a Parlamentu (EU) 2008/57/ES včetně podpory činnosti českého zastoupení v NB Rail. Současně docházelo k přenosu klíčových informací k členům ostatních zrcadlových skupin, maximalizace synergického efektu při tvorbě národních pozic využitím poznatků ostatních skupin i přenosu informací a demonstrace zapojení studentům a pedagogům univerzit cestou pořádaných workshopů a účasti na odborných konferencích.

Uvedených cílů bylo dosaženo, k prohloubení a maximalizaci užitku došlo provázáním zejména hodnotící konference skupiny s konferencí skupiny Infrastruktura a zajištěním účasti předních expertů České republiky i zahraničních expertů zastávajících významné funkce v rámci železničního sektoru. Došlo tak k navázání formálních i neformálních vazeb mezi studenty a pedagogy s uvedenými experty, které prohloubí integraci akademického sektoru a praxe.
Za přínos v podobě zpětné vazby pak byly konference a workshopy hodnoceny pozitivně i přednášejícími experty z řad železničního sektoru.



2. POPIS SLOŽENÍ A STRUKTURY ZRCADLOVÉ SKUPINY

2.1 Základní struktura činnosti Zrcadlové skupiny



2.2 Stálí členové Realizačního týmu Zrcadlové skupiny

P. č.	Funkce	Jméno a příjmení	Oblast odborného záměru
1	Předseda – manažer aktivit	Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.	Koncepce a strategie rozvoje infrastruktury
2	Tutor – sekretář	Ing. Václav Souček, Ph.D.	Problematika posuzování shody dle směrnice o interoperabilitě
3	Tutor	Ing. Roman Adamek	Problematika certifikací výrobků železničního průmyslu a železničních staveb ve shodě s požadavky technických specifikací interoperability, NB-Rail
4	Tutor	Ing. Petr Kolář	Interoperabilita a TSI subsystému řízení a zabezpečení, zejména GSM-R a ETCS

2.3 Stálí členové Cílové skupiny – připravováni do evropských struktur

P. č.	Jméno a příjmení	Příslušnost k cílové skupině
1	**Ing. Petr Guziur**	VUT FAST Brno
2	**Ing. Jan Valehrach**	VUT FAST Brno
3	**Ing. Petr Vnenk**	Univerzita Pardubice
4	**Daniela Pěknicová**	VUT FAST Brno
5	**Pavel Kulich**	VUT FAST Brno
6	**Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D**	VUT FAST Brno
7	**Ing. Filip Ševčík**	Univerzita Pardubice

2.4 Podporované osoby – zástupci ČR v evropské železniční organizaci (instituci)

Smyslem činnosti skupiny System Solutions je mj. podpora koordinovaného zastoupení ČR v průřezových orgánech Evropské unie, jako jsou Výbor pro železniční interoperabilitu a bezpečnost, Výbor pro jednotný železniční prostor a skupiny NB Rail.

3. ZÁSTUPCI Z ČLENŮ ZRCADLOVÉ SKUPINY V EVROPSKÝCH ŽELEZNIČNÍCH ORGANIZACÍCH A JEJICH PRACOVNÍCH SKUPINÁCH

P. č.	Jméno a příjmení	Evropská organizace (instituce)	Obsah odborného zaměření
1	**Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D**	RISC SERAC	Výbor pro interoperabilitu a bezpečnost Evropské komise Výbor pro jednotný železniční prostor Evropské komise
2	**Ing. Václav Souček, Ph.D.**	CER INF CER SRT	Revize TSI infrastruktura a bezpečnost v železničních tunelech
3	**Ing. Roman Adamek**	CER CSG	Revize TSI – moduly posuzování a kap. 6 TSI
4	**Ing. Petr Kolář**	CER Steering Unit CER CCS Orgány koridorů podle 913/2010	Řídící orgán CER Pracovní skupina CER & EIM pro subsystém Control-Command and Signalling Subgroup Řídící orgány koridorů zřízených podle nařízení 913/2010

4. ZASEDÁNÍ (ŘÁDNÉ, MIMOŘÁDNÉ) ZRCADLOVÉ SKUPINY

4.1 Chronologie zasedání Zrcadlové skupiny

P. č.	Druh zasedání (řádné, mimořádné)	Datum konání	Účast v %	Délka zasedání (hod.)
1	řádné	8. 1. 2014	100	4
2	řádné	21. 1. 2014	100	4
3	řádné	14. 2. 2014	100	4
4	řádné	7. 3. 2014	100	4
5	řádné	14. 3. 2014	100	4
6	řádné	6. 5. 2014	100	4
7	řádné	14. 5. 2014	100	4
8	řádné	30. 5. 2014	100	4
9	řádné	2. 6. 2014	100	4
10	řádné	25. 6. 2014	100	4
11	řádné	18. 9. 2014	100	4
12	řádné	25. 9. 2014	100	4
13	řádné	12. 1. 2015	100	4
14	řádné	28. 1. 2015	100	4
15	řádné	2. 2. 2015	100	4
16	řádné	11. 3. 2015	100	4
17	řádné	25. 3. 2015	100	4

4.2 Zápisy ze zasedání Zrcadlové skupiny

Zápisy ze zasedání zrcadlové skupiny vypracovával sekretář a po schválení manažerem aktivit byly vytištěny v jednom vyhotovení; zápisy jsou uloženy u sekretáře skupiny společně s prezenční listinou, elektronické verze zápisů jsou archivovány na médiu u sekretáře skupiny a byly rozesílány na vědomí všem členům zrcadlové skupiny elektronickou poštou. Zápisy jsou též umístěny na úložišti CAPSA.

Zápisy ze zasedání Zrcadlové skupiny jsou uvedeny také v Příloze č. 1 této Výroční zprávy.

5. VYHODNOCENÍ REALIZACE STANOVENÝCH AKTIVIT ZRCADLOVÉ SKUPINY ZA OBDOBÍ OD 1. 1. 2014 DO 30. 6. 2015

5.1 Přehled aktivit Zrcadlové skupiny

Druh a název aktivity	Termín	Místo
KA02 Dopad nových Technických specifikací pro interoperabilitu z pohledu státních institucí a provozovatele dráhy	15. 5. 2014	Cerhenice
KA02 Dopad nových Technických specifikací pro interoperabilitu na průmysl a dopravce	5. 6. 2014	Cerhenice
KA02 Zabezpečovací technika a rozvoj železniční infrastruktury	20. 11. 2014	Hradec Králové
KA02 Perspektiva české železnice	8. 4. 2015	Brno
KA03 11th UIC ERTMS World Conference	1.–3. 4. 2014	Istanbul
KA05 CER, EIM INF Support Group	2. 9. 2014	Brusel

5.2 HMG činnosti Zrcadlové skupiny

2014														
P. č.	**Činnost, aktivita**	**Odpovídá**	**leden**	**únor**	**březen**	**duben**	**květen**	**červen**	**červenec**	**srpen**	**září**	**říjen**	**listopad**	**prosinec**
1	Jednání ZS System Solutions	Čech Souček	8, 21	14	4, 14		6, 14, 30	2, 25			18, 25			
2	Hodnotící konference Brno	Kolář										16		
3	Workshop: Dopad nových TSI pro interoperabilitu z pohledu st. inst. a provoz. dráhy, Velim	Adamek					15							

2014														
P. č.	**Činnost, aktivita**	**Odpovídá**	**leden**	**únor**	**březen**	**duben**	**květen**	**červen**	**červenec**	**srpen**	**září**	**říjen**	**listopad**	**prosinec**
4	Workshop: Dopad nových TSI pro interoperabilitu z pohledu st. inst. a provoz. dráhy, Velim	Adamek						5						
5	Workshop: Zabezpečovací technika a rozvoj železniční infrastruktury, Hradec Králové	Kolář											20	
6	Domácí konference: Železniční mosty a tunely, Praha	Čech	23											
7	Zahraniční konference: UIC ERTMS, Istanbul	Kolář				3								
8	Pracovní setkání: Účast na jednání CER/EIM INF Support Group, Brusel										2			

2015								
P. č.	**Činnost, aktivita**	**Odpovídá**	**leden**	**únor**	**březen**	**duben**	**květen**	**červen**
9	Jednání ZS System Solutions	Čech Souček	12, 28	2	11, 25			
10	Hodnotící konference Kurdějov	Kolář					4	
11	Workshop: Perspektiva české železnice, Brno	Adamek				8		
12	Aktivní účast na semináři ACRI	Čech				8		

Průběžná činnost ZS System Solutions:

Příprava podkladů na jednání RISC
Termín: opakovaně v průběhu celého roku
Zodpovídají: Čech

Příprava podkladů na jednání SERAC
Termín: opakovaně v průběhu celého roku
Zodpovídají: Čech

Příprava podkladů CER ERA Steering unit
Termín: opakovaně v průběhu celého roku
Zodpovídají: Kolář

Příprava podkladů NB Rail
Termín: opakovaně v průběhu celého roku
Zodpovídají: Adamek

Příprava podkladů RFC (Rail Freight Corridors)
Termín: opakovaně v průběhu celého roku
Zodpovídají: Čech, Kolář

Aktivní účast na výroční konferenci projektu IRICoN
Termín: realizováno 30. 10. 2014
Zodpovídají: Čech, Kolář

Příprava podkladů pro bulletin
Termín: 15. 5. 2015
Zodpovídají: všichni

5.3 Obsah hlavních odborných námětů činnosti Zrcadlové skupiny v tomto období a podíl tutorů

5.3.1 Železniční nákladní koridory (RFC)

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu definuje devět železničních nákladních koridorů (angl. Rail Freight Corridors, zkr. RFC), z nichž čtyři vedou přes Českou republiku. Cílem tohoto nařízení je zvýšit účinnost železniční nákladní dopravy ve vztahu k ostatním druhům dopravy. Proto je třeba zajistit koordinaci mezi členskými státy a provozovateli infrastruktury, a zaručit tak co nejúčinnější fungování koridorů pro nákladní dopravu. Nařízení stanovuje pravidla pro zřízení a organizaci mezinárodních železničních nákladních koridorů s cílem zajistit rozvoj evropské železniční sítě. Stanovuje pravidla pro výběr, organizaci a řízení koridorů a plánování investic do těchto koridorů.

Ke stanovenému termínu 10. listopadu 2013 byly úspěšně zprovozněny koridory Orient/Východo-středomořský (RFC 7) vedoucí z Prahy přes Budapešť až do Konstanty a Atén a Česko-slovenský koridor (RFC 9) z Prahy do Čierné nad Tisou. Na obou koridorech bylo zřízeno jediné kontaktní místo (tzv. Corridor One Stop Shop). Na webových stránkách koridorů www.rfc7.eu a www.rfc9.eu jsou nabízeny předpřipravené trasy a jsou zde uvedeny potřebné informace o jednotlivých koridorech.

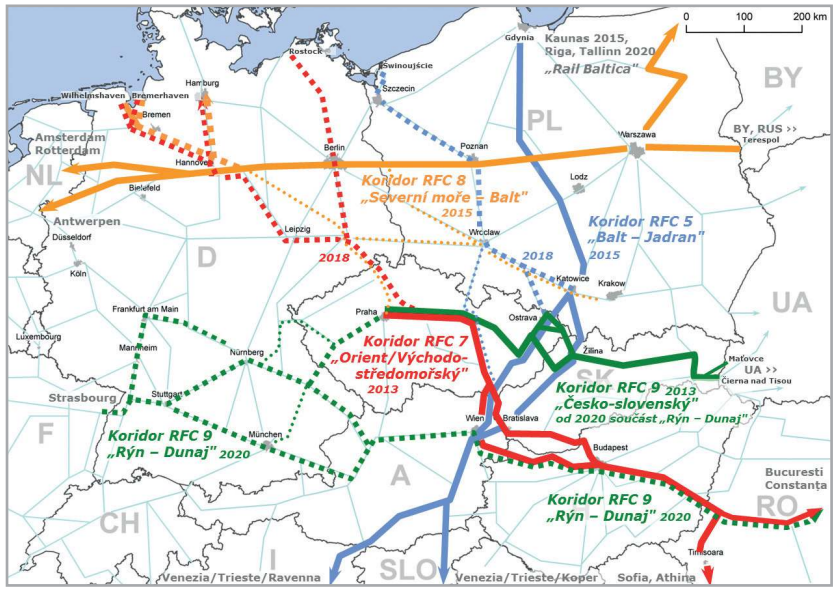
Koridor Balt – Jadran (RFC 5) vedoucí z Gdyně a Swinoujscie přes Ostravu a Vídeň do slovinského přístavu Koperu a italských přístavů Tierste, Venezia a Ravenna a koridor Severní moře – Balt (RFC 8) vedoucí z německých přístavů (Hamburk, Wilhelmshaven a Bremerhaven) a holandských přístavů (Amsterdam a Rotterdam) východním směrem přes Varšavu až do Rigy a Tallinu s napojením do Prahy budou zprovozněny k termínu 10. listopadu 2015. Pro tyto koridory se připravují obdobně internetové stránky: www.rfc5.eu a www.rfc8.eu.

V roce 2013 došlo na základě přílohy II k nařízení EU č. 1316/2013 ke sjednocení hlavní sítě koridorů TEN-T se strukturou železničních nákladních koridorů RFC. V roce 2020 dojde k žádoucímu sloučení koridoru RFC 9 s novým koridorem Rýn – Dunaj, čímž Česká republika získá napojení do Štrasburku, Bádensko-Württemberska a Bavorska.

Aby mohly být služby železniční nákladní dopravy konkurenceschopné vůči ostatním druhům dopravy, musí mít k dispozici kvalitní, spolehlivou, interoperabilní a dostatečně financovanou železniční infrastrukturu. K tomu, aby kapacita na trase koridoru pro nákladní dopravu byla dostupná s požadovanými parametry v celé délce koridoru, je třeba investice do infrastruktury patřičně koordinovat mezi členskými státy a dotyčnými provozovateli infrastruktury. Investice by samozřejmě měly zahrnovat projekty týkající se rozvoje interoperabilních systémů, tak aby bylo dosaženo v cílovém stavu jednotné

infrastruktury v celé délce koridoru s parametry splňujícími příslušné technické specifikace pro interoperabilitu. Správní rada koridoru vypracuje a pravidelně aktualizuje plán investic, zahrnující orientačně střednědobé a dlouhodobé investice do infrastruktury v koridoru pro nákladní dopravu. Tento plán zahrnuje seznam plánovaných projektů pro rozšíření, obnovu nebo modernizaci železniční infrastruktury, plán implementace týkající se interoperabilních systémů na koridoru a plán řízení kapacity nákladních vlaků, které mohou jezdit na koridoru, včetně odstranění zjištěných úzkých míst (zvýšení rychlosti, zvýšení hmotnosti nákladu, délky vlaku, průjezdného průřezu, …). Správní rada koridoru koordinuje harmonogram pro provádění prací na infrastruktuře a jejím vybavení a zajišťuje včasné zveřejnění aktuálních informací.

Mapa s vyznačenými nákladními koridory vedoucími přes ČR viz obr. níže:



5.3.2 RISC

RISC – výbor je nejvyšším orgánem v oblasti interoperability a bezpečnosti zřízeným jako poradní orgán Evropské komise podle směrnic 2008/57/ES a 2004/49/ES, zajišťuje projednání strategie implementace interoperability, mandátu pro tvorbu TSI, návrhů TSI v různých stupních rozpracovanosti a finální schválení těchto dokumentů. Současně je orgánem pro projednání procesu implementace interoperability včetně projednání případných přechodných ustanovení a výjimek.

5.3.3 SERAC

SERAC – výbor pro jednotný železniční prostor je poradním orgánem Evropské komise zřízeným podle směrnice 2012/34/EU. Jeho úkolem je přijímání a připomínkování dokumentů s vazbou na tuto směrnici, tj. zejména zabývajících se problematikou koridorů zřízených podle nařízení 913/2010, zpoplatnění dopravní cesty, přístupu na dopravní cestu a obecně problematikou podmínek pro železniční nákladní a osobní dopravu.

5.3.4 NB-RAIL

V roce 2014 se konala plenární zasedání pracovní skupiny pro koordinaci notifikovaných osob NB-RAIL dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění pozdějších předpisů. Na tyto jednání připravovali podklady také členové skupiny System Solutions. Rozsah přípravy na zasedání vyplýval vždy ze závěrů předchozích jednání. Jednotlivé závěry z jednání byly přehledně zpracovány v protokolech ze

zasedání. V dalším textu této publikace jsme vybrali některé zajímavé oblasti projednávané problematiky interoperability EŽS z obecného pohledu.

- **RFU-060-Draft 02a Validity of certificates – for information;**

Mathias Potrafke presented the RFU and several inconsistencies between validity periods in different TSIs. Harmonization is necessary; either within the TSIs or through an RFU/Q&C. The existing RFU needs to be updated to reflect the position in the latest TSIs.

Isabel Vandoorne said that the text of the TSI cannot be edited after RISC approval. RFU therefore to be changed into a Q&C; Q&C to be drafted in the STR group, under Mathias Potrafke's lead.

- **RFU-STR-086 Draft 01a Certification outside TEN – collecting comments;**

Christoph Handel presented the RFU, drafted in the INF Subgroup. This RFU was triggered by requests for certification outside the European Union, or Within the EU on non-TEN routes.

Legal background could be checked with EC and ERA, but for this an official request is needed. Conclusions for the discussion were that a certificate could be issued, but not as a formal EC certificate and therefore a new numbering system must be established by each NoBo individually.

- **Assessment Body Standards**

Participants presented the different situations experienced in their member states. The Dutch inspectorate for environment and transport asked for ERA advice on standards for accreditation of NoBos – provided.

ERA is launching a working group on the Accreditation Standards.

Conclusion is that harmonisation is needed; Christoph Handel suggested to include these harmonised standards into the Fourth Railway Package.

Isabelle Vandoorne specified that the EC cannot influence anymore the Fourth Railway Package and if modification needed it can only be done via a Member State.

- **List of harmonised standards**

Christoph Handel informed the meeting that new list of harmonized standards according to EC Directive 2008/57 No. 2013/C-345/03 was published in the Official Journal of the European Union on 26.11.2013. He asked what the legal status of this document was compared to standards referenced in the TSIs. TSIs make reference to older versions of standards.

Maik Wuttke explained the difference between the mandatory and voluntary standards. TSIs listed standards are mandatory, all others are called voluntary, but actually they are to be applied as they are standards giving presumption of conformity. Given the importance of the topic, Christoph Handel suggested to write this down into a RFU.

- **Alternatives to CircaBC – state of play;**

Ioana Darau presented the draft alternative site to CircaBC as designed by ERA IT colleagues. She underlined that once all the details are known and decided, the site needs to be approved for publication by ERA legal department.

Also, the complexity and the content of the site depends on the future of the Technical Secretariat. If the site is to be hosted only until the expiration of the Memorandum of Understanding, the duration does not justify the workload to make the site run properly.

Christoph Handel underlined that this is a good short-term solution but that long term solution needs to be identified.

As the documents could be uploaded to a new fresh site, discussions were made about changing the way of naming and referencing the documents. Chris Llewellyn stated that the Terms of Reference of NB Rail should be made publicly available.

Luca Trinca asked if the name of RFU documents as "recommendations" can make their use legally compulsory for all NoBos. Maik Wuttke answered this question, explaining why legally the documents issued by NB Rail are compulsory for

NoBos, irrespective of whether they participate in NB Rail meetings or not.

Malcolm Beard suggested the creation of a QC to be addressed to the Commission: "Are RFUs mandatory for NoBos to follow?" as this is not up to NB Rail to answer.

During afternoon discussions between Ioana Darau, Maik Wuttke and Christoph Handel it has been identified another solution: ERA to host one page with a minimum content, i.e. 2 links: one to CircaBC and one to another page, provided by Arsenal Race, where all the relevant documents will be uploaded by the Technical Secretary. Proper arrangements are to be made for having this site running.

Recommendations for USE

- RFU-RST-068 – Draft 02a Engine shutdown

The RFU was presented by Maik Wuttke. The RFU was approved with minor changes.

- RFU-STR-085 – Draft 01b Usage of Intermediate statements of verification as input in EC verification of subsystems

The RFU was presented by Maik Wuttke. The RFU was approved with minor changes.

- RFU-CCS-077 Draft 02f – Certificates with restrictions and conditions for use;

The RFU was presented by Malcolm Beard, as Hajo Hajonides had to step down from the position of the ERTMS subgroup. All the participants agreed in thanking Hajo for the great work done and regret his retirement. The RFU was approved without changes.

- RFU-INF-087 Draft 01a – ICs Sleepers / Wooden Sleepers

The RFU was presented by Christoph Handel. The RFU was approved without changes.

- RFU-STR-013 Draft 06c – Obligation to „Check Conformity „to „other Regulations arising from the Treaty";

The RFU was presented by Malcolm Beard. The RFU was approved without changes, except some typos. Louise Hopkinson presented the changes to the working document usually attached to this RFU. Christoph Handel said that this work will not be mandatory anymore if Annex 6 of the Directive will be positively voted.

- RFU-STR-001 Draft 06b – Content of EC Certificates

The RFU was introduced by Malcolm Beard and presented by Maik Wuttke. The RFU was approved with minor changes. Malcolm Beard made a comment saying that this RFU has to be used first and make comments to adapt it, based on experience.

It was noted that current legislation requires EC Certificates to be part of the technical file as well as the Technical file to be attached to the Certificate. To solve this inconsistency we propose that every EC Certificate shall have a Technical File or an addendum and reference to the existing Technical File attached to it. In case of updating certificates, it will require at least section 2 of the Technical File to be updated as well.

After other minor changes in terminology suggested by Christoph Handel and some typos spotted by several participants, the RFU was approved.

- RFU-RST-079 Draft 02b – Criteria for departing a platform (after ERA comments);

The RFU was presented by Maik Wuttke. Comments of the Agency were included in the text. Typos were corrected. The RFU was approved.

- RFU-STR-088 Draft 01b – Scope of Assessment Requirements for Conformity Assessment by NoBos;

The RFU was introduced by Malcolm Beard and presented by Maik Wuttke. The RFU was approved without changes.

- RFU-RST-089 Draft 01b – Evaluation of wheel slide protection system at coaches;

The RFU was presented by Maik Wuttke. After some rewording, the RFU was approved.

- RFU-RST-090 Draft 01b – Audible information in cab;

The RFU was presented by Maik Wuttke. The RFU was approved without changes.

- RFU-ENE-091 Draft 01b – Measuring of static contact force;

The RFU was presented by Miguel-Angel Gonzalo. The RFU was approved without changes.

Questions & Clarifications

- QC-INF-011 Draft 01b Platform height

The Q&C was presented by Christoph Handel. The Q&C was approved without comments and will be sent to the European Commission for answering.

- QC-RST-017 Draft 01a TSI L&C-WSP assessment of coaches

To be transformed into a RFU.

- QC-INF-014 Draft 01a – Chapter Exisiting Solutions missing

The Q&C was presented by Christoph Handel. The Q&C was approved without changes and will be sent to the European Commission for answering.

- QC-INF-015 Draft 01a – ICs in TSI PRM (Subsystem Infrastructure);

The Q&C was presented by Christoph Handel. The Q&C was approved without changes and will be sent to the European Commission for answering.

- QC-RST-018 Draft 01a – Colourmetric requirements of ICS: „Head lights" and „Marker lights

The Q&C was presented by Maik Wuttke. The Q&C was approved without changes and will be sent to the European Commission for answering.

- QC-ENE-006 Draft 01b – Requirements on cables in tunnels

The Q&C was presented by Miguel-Angel Gonzalo. Christoph Handel proposed rewording some paragraphs in the document, agreed by the other participants. The Q&C was approved and will be sent to the European Commission for answering.

V neveřejné části systému CIRCABC jsou uvedeny i výše uvedené dokumenty NB-RAIL pro činnost notifikovaných osob. Tyto dokumenty v podobě návrhu jsou určeny pro projednávání jejich konečné podoby, v podobě platného dokumentu jsou určeny k vlastní činnosti při posuzování shody a v archivní podobě pro zachování souvislostí.

- Výklady jednotlivých otázek (Question and Clarification – QC). Dokumenty používané k zaznamenávání otázek a odsouhlasených odpovědí u záležitostí, které nelze vyřešit interně v NB-RAIL a vyžadují činnost, schválení nebo zásah orgánů mimo NB-RAIL.

- Doporučení pro používání (Recommendations for Use – RFU). Dokumenty pro interní použití v rámci NB-RAIL. Zaznamenávají otázky, problémy, záležitosti a příslušné závěry odsouhlasené plenárními zasedáními NB-RAIL.

Další přidružené dokumenty NB-RAIL

- Často se opakující dotazy a odpovědi (FAQ), týkající se směrnic o interoperabilitě, TSI, certifikátů a činnosti NB-RAIL, které jsou zveřejňovány spolu s QC a RFU na stránkách NB-RAIL.

- Pracovní dokumenty (Working Documents – WKD) řešící záležitosti zejména informačního a organizačního charakteru NB-RAIL.

Uvedené dokumenty NB-RAIL tvoří doplněk legislativy vztahující se k činnosti notifikovaných osob.

Dokumenty NB-RAIL tvoří nejen trvalý podklad pro běžnou činnost notifikované osoby, ale jsou i vodítkem pro činnost při posuzování shody evropského železničního systému dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, čl. 17, odst. 3, ve znění pozdějších předpisů (DEBO – posuzování dle národní legislativy, např. otevřených bodu v TSI).

5.3.5 CER (The Community of European Railway and Infrastructure Companies)

Společenství evropských železnic a manažerů infrastruktury je přední uznávanou evropskou železniční asociací, která byla založena v roce 1988 a její sídlo je v Bruselu. CER sdružuje 81 železničních podniků, manažerů infrastruktury z Evropské unie, zemí západního Balkánu, Turecka, Norska a Švýcarska.

CER zastupuje zájmy svých členů u Evropského parlamentu, Evropské komise a Rady, stejně jako u ostatních zúčastněných stran při tvorbě evropské dopravní politiky. CER přispívá k vytváření právního prostředí, které zvyšuje obchodní příležitosti pro evropské železnice a podporuje rovnoprávné postavení železniční dopravy vůči ostatní módům dopravy.

CER v úzké spolupráci se svými členy, sleduje a vyhodnocuje provádění evropské dopravní politiky a prostřednictvím stálého dialogu s politickými představiteli navrhuje úpravy právních předpisů vedoucí k úspěšnému řešení aktuálních problémů.

Železniční organizace jsou pravidelně zváni k účasti na pracovních skupinách CERu. Z diskuzí odborníků k aktuálním problémům a otázkám jsou vypracována stanoviska, která jsou dále projednána se zástupci manažerů Evropské železniční infrastruktury (EIM), Mezinárodní unie železnic (UIC), Sdružení evropského železničního průmyslu (UNIFE) a Mezinárodní unie veřejné dopravy (UITP). Důležitým partnerem CERu je Evropská agentura pro železnici (ERA) s kterou úzce spolupracují při tvorbě a harmonizaci TSI a při řešení technických otázek.

6. POPIS REALIZACE KLÍČOVÝCH A DOPLŇKOVÝCH AKTIVIT ZRCADLOVÉ SKUPINY (PODLE BODU 5.1)

6.1 Workshop: Dopad nových Technických specifikací pro interoperabilitu z pohledu státních institucí a provozovatele drah ČR

Účastníci akce: Studenti a akademičtí pracovníci VUT Brno a Univerzity Pardubice
Termín konání: 15. 5. 2014
Místo konání: Školicí středisko VUZ, Velim

a) Obsah a stručný popis workshopu:

Prezentační den v oblasti aplikace nových TSI z pohledu státních institucí a provozovatele dráhy, kde byly proškoleni studenti a pedagogové VUT Brno a Univerzity Pardubice jako cílové skupiny projektu IRICoN. Jednotlivé prezentace byly zaměřeny na zkušenosti se zaváděním nových požadavků TSI v rámci prostředí státních institucí a provozovatele dráhy v rámci subsystémů Infrastruktura, Energie a Řízení a zabezpečení. Do programu workshopu byly také zařazeny exkurze v prostorách Dynamického stavu VUZ, kde mohly cílové skupiny vidět zkoušení prvků interoperability v oblasti Kolejových vozidel a v prostorách rekonstruované napájecí stanice.

Program Workshopu:

09:10–10:10 1. Blok
Ing. Radek Čech, Ph.D. – Správa železniční dopravní cesty
Dopad nových TSI na provozovatele infrastruktury

SŽDC musí řešit zejména strategii implementace TSI. U stávající infrastruktury není naplnění TSI přímo vyžadováno až do doby její modernizace. Nicméně vhodný přístup může přinést konkurenční výhodu oproti alternativním trasám. Je nutné řešit naplnění TSI u stávajících projektů.

10:10–12:00 Ing. Lukáš Soukup, Ministerstvo dopravy
Nově schválená TSI z pohledu evropské dopravní politiky

EU považuje interoperabilitu za jeden ze základních pilířů evropské dopravní politiky. Není upravena jen TSI, ale je zde značný přesah i do politiky rozvoje transevropských dopravních

síti a nákladních koridorů, kde je zajištění interoperability jedním z klíčových úkolů. Je nutné tak řešit časový horizont a koordinované naplnění všech požadavků v kontextu priorit rozvoje celé dopravní sítě.

12:00–12:30 I. Blok – Diskuze

12:30–13:30 Oběd formou bufetu/Exkurze – DZS

13:30–14:10 II. Blok
Ing. Milan Svoboda – Český institut pro akreditaci
Význam akreditace jako mezinárodně uznávaného způsobu prokázání odborné způsobilosti

Význam akreditace jako mezinárodně uznávaného způsobu prokázání odborné způsobilosti k výkonu specifických činností se zaměřením na oblast inspekčních orgánů a certifikačních orgánů certifikujících hmotné produkty, procesy a služby

14:10–14:50 RNDr. Jan Karnolt – Drážní úřad
Povolování staveb a schvalování subsystémů do provozu

Drážní úřad provádí povolování a schvalování staveb na transevropském a evropském železničním systému procesy, které jsou v maximální možné míře přizpůsobeny zároveň evropské a vnitrostátní legislativě.

14:50–15:30 Ing. Karel Růžička – Drážní úřad
Uvádění železničních vozidel do provozu

Porovnání starých a nových postupů uvádění železničních vozidel do provozu Drážním úřadem.

15:30–16:00 Diskuze, zakončení, předání certifikátů o absolvování workshopu

16:00–17:00 Prohlídka Napájecí stanice VUZ

b) Přínosy a závěry účasti:

V návaznosti na aktivní účast cílové skupiny, můžeme říci, že studenti a pedagogové dostali maximální přísun informací co se týče aplikace jednotlivých technických specifikací pro interoperabilitu v rámci subsystémů Infrastruktura, Energie a Řízení a zabezpečení z pohledu státních institucí a provozovatele dráhy. I z pohledu množství dotazů v rámci jednotlivých prezentací můžeme říci, že problematika workshopu byla pro zainteresované velice zajímavá a jednotlivé zde odprezentované problematiky a informace budou moci využít dále ve svém studiu a pedagogické činnosti.

6.2 Workshop: Dopad nových Technických specifikací pro interoperabilitu na průmysl a dopravce

Jméno účastníka: Studenti a akademičtí pracovníci VUT Brno a Univerzity Pardubice
Místo konání: Školicí středisko VUZ
Termín konání: 5. 6. 2014

a) Obsah a stručný popis workshopu:

Prezentační den v oblasti aplikace nových TSI z pohledu státních institucí a provozovatele dráhy, kde byli proškoleni studenti a pedagogové VUT Brno a Univerzity Pardubice jako cílové skupiny projektu IRICoN. Jednotlivé prezentace byly zaměřeny na zkušenosti se zaváděním nových požadavků TSI v rámci prostředí průmyslových podniků, projektantů, zhotovitelů staveb železniční infrastruktury a dopravce v rámci subsystémů Infrastruktura, Energie a Řízení a zabezpečení. Do programu workshopu byly také zařazeny exkurze zkušebních okruhů VUZ.

Program Workshopu:

09:00–09:10 Zahájení

09:10–09:50 1. Blok
Ing. Danuše Marusičová – Asociace podniků českého železničního průmyslu (ACRI)
Dopad nových TSI na průmysl

Vztah TSI a technických norem

ACRI jako Centrum technické normalizace pro oblast drážní dopravy

09:50–10:40 Ing. Radim Sýkora – ŠKODA VAGONKA
Dopad nových TSI na výrobce kolejových vozidel

Praktický příklad aplikace požadavků nových TSI do konstrukce a výroby vozidel, prokazování shody a schvalování vozidel

10:40–11:30 Naděžda Bluďovská – České dráhy
Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Legislativa, spolupráce s organizacemi zdravotně postižených, objednávkový systém přepravy cestujících na vozíku a objednávka asistence, zveřejňování informací o přístupnosti a o službách poskytovaných v jednotlivých stanicích

11:30–12:30 Oběd formou bufetu/ Prohlídka Zkušebního centra VUZ

12:30–13:30 II. Blok
Ing. Miloš Krameš /Ing. Martin Raibr – SUDOP Praha
Nové TSI a projektanti staveb infrastruktury

Praktickým postup zapracování požadavků TSI do projektové dokumentace drážních staveb. Proces posouzení shody ve fázi projekt. Problematika TSI konvenčních tratí dle jednotlivých subsystémů. Problematika TSI VRT z pohledu projektanta.

13:30–15:00 Ing. Wrana Radim – Subterra
Nové TSI a zhotovitelé staveb infrastruktury

Spolupráce zhotovitele pří závěrečné kontrole staveb z hlediska interoperability, časté nedostatky a problematické oblasti. Příklady z realizovaných staveb.

15:00–16:00 Diskuze, zakončení, předání certifikátů o absolvování workshopu

16:00–17:00 Prohlídka Zkušebního centra VUZ

b) Přínosy a závěry účasti:

V návaznosti na aktivní účast cílové skupiny můžeme říci, že studenti a pedagogové dostali maximální přísun informací, co se týče aplikace jednotlivých technických specifikací pro interoperabilitu v rámci subsystémů Infrastruktura, Energie a Řízení a zabezpečení z průmyslových podniků, projektantů, zhotovitelů staveb železniční infrastruktury a dopravce. Z názorů pedagogů a studentů můžeme usoudit, že problematika workshopu byla pro zainteresované velice zajímavá a jednotlivé zde odprezentované problematiky a informace budou moci využít dále ve svém studiu a pedagogické činnosti.

6.3 Workshop: Zabezpečovací technika a rozvoj železniční infrastruktury

Jméno účastníka: Studenti a akademičtí pracovníci VUT Brno a Univerzity Pardubice
Místo konání: Elektrodispečink, Hradec Králové, Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky, Hradec Králové, (Areál firmy Signal Mont s. r. o.), Kydlinovská 1300, Hradec Králové
Termín konání: 20. 11. 2014

a) Obsah a stručný popis workshopu:

Workshop z oblasti zabezpečovací techniky a energetiky na železnici se zaměřením na praktické seznámení se s reálným provozem a technikou proběhl na pracovišti elektrodispečinku a v muzejní expozici sdělovací a zabezpečovací techniky. Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky Správy železniční dopravní cesty představuje jedinečnou, i v Evropě unikátní sbírku prvků a zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky z období počátků železnice až do konce 20. století. K výjimečnosti expozice přispívá i to, že se návštěvníci mohou mezi exponáty pohybovat a vlastnoručně si vyzkoušet jejich funkci.

Studenti a pedagogové VUT Brno a Univerzity Pardubice jako cílové skupiny projektu IRICoN byli proškoleni a seznámeni s napájecí strukturou, provozními postupy a řešením poruchových stavů při napájení trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení na železniční infrastruktuře. Dále absolvovali velmi zajímavou

prohlídku muzejní expozice, kde specialisté na zabezpečovací techniku jim v odborném výkladu vysvětlili vývoj zabezpečovací techniky až po současná moderní elektronická stavědla, včetně dálkového ovládání. Zařízení byla předvedena v činnosti s objasněním jejich principů a funkcí.

V odpoledním bloku přednášek byly účastníkům prezentovány možnosti rozvoje zabezpečovací techniky, výhody a nevýhody moderního zabezpečovacího zařízení, implementace ETCS v ČR, aktuální projekty a návrhy na zvyšování rychlosti a kapacity železniční sítě.

Program Workshopu:

09:30–09:40	Zahájení
9:40–10:20	I. Blok – Elektrodispečink – odborná exkurze
	Prohlídka pracoviště elektrodispečera s odborným výkladem
10:30–13:30	II. Blok – Muzeum sdělovací a zabezpečovací techniky – odborná exkurze
	Ing. Rudolf Půlpán – Technická ústředna dopravní cesty
	Ing. Ivo Laníček
	Milan Kolmistr
	Prohlídka muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky s odborným výkladem
13:30–14:00	Občerstvení
14:00–14:30	III. Blok – Muzeum sdělovací a zabezpečovací techniky – odborné přednášky
	Ing. Radek Čech, Ph.D. – Správa železniční dopravní cesty, s.o. Aktuální projekty SŽDC ve vztahu k interoperabilitě
14:30–15:00	Ing. Radim Brejcha, Ph.D. – Správa železniční dopravní cesty, s.o. Zvyšováni rychlosti a kapacity na železniční síti SŽDC
15:00–15:30	Ing. Jan Švíka – Výzkumný Ústav Železniční, a.s. Moderní zabezpečovací zařízení a jeho výhody a nevýhody, implementace ETCS v ČR
15:30–16:00	Ing. Petr Kolář – Správa železniční dopravní cesty, s.o. Možnosti rozvoje zabezpečovací techniky
16:00–16:15	Přestávka
16:15–16:30	Zabezpečovací technika a její historie – film „Naše dráha"
16:30–17:00	Diskuse a dotazy
17:00–17:30	Zakončení a předání certifikátů o absolvování workshopu

b) Přínosy a závěry účasti:

V návaznosti na aktivní účast cílové skupiny, můžeme konstatovat, že studenti a pedagogové byli v zajímavé formě informování o zabezpečovací technice a energetice na železnici se zaměřením na praktické seznámení se s reálným provozem a přímým kontaktem se zabezpečovacími zařízeními. Z názorů pedagogů a studentů můžeme usoudit, že problematika workshopu byla pro zainteresované velice zajímavá a poučná, Jednotlivé okruhy a získané informace budou moci využít dále ve svém studiu a pedagogické činnosti.

6.4 Workshop: Perspektiva české železnice

Jméno účastníka: Studenti a akademičtí pracovníci VUT Brno
Místo konání: VUT v Brně, Fakulta stavební, Veveří 95, Brno, Místnost A138
Termín konání: 8. 4. 2015

a) Obsah a stručný popis workshopu:

Workshop se zaměřením na perspektivu české železnice se zabýval nejen perspektivou, ale také byly zmíněny aktuální projekty a problémy se kterými se česká železnice potýká. První část byla věnována projektové přípravě staveb, plánování staveb, rychlým spojením. Druhá část programu byla vyhrazena pro technické přednášky z oblastí elektromagnetické kompatibility a informačního systému v prostředí SŽDC.

Program Workshopu:

10:00–10:10	Úvodní slovo
10:10–12:00	1. Blok Ing. Radek Čech, Ph.D. – Správa železniční dopravní cesty Organizační struktura SŽDC Ing. Radim Brejcha, Ph.D. – Správa železniční dopravní cesty Vize SŽDC Ing. Jindřich Kušnír – Ministerstvo dopravy Aktuální vývoj legislativy v oblasti železnice
12:30–13:30	Oběd
13:30–15:00	2. Blok Ing. Martin Švehlík – Správa železniční dopravní cesty Problémy při přípravě tratí rychlých spojení Ing. Bc. Jan Komárek – Správa železniční dopravní cesty Informační systémy v prostředí SŽDC
15:00–15:30	Přestávka
15:30–18:00	3. Blok Ing. Karel Peška – VUZ EMC pohledem železniční zabezpečovací techniky

b) Přínosy a závěry účasti:

V návaznosti na aktivní účast cílové skupiny, můžeme konstatovat, že studenti a pedagogové byli v zajímavé formě informování o projektové přípravě staveb. Strategické záměry SŽDC a MD v oblasti rozvoje evropské železniční sítě. Následované přednáškou na téma informační systém v prostředí SŽDC. Na závěr zazněla velice zajímavá přednáška z oblasti elektromagnetické kompatibility a zabezpečovacího zařízení. Z názorů pedagogů a studentů můžeme usoudit, že problematika workshopu byla pro zainteresované velice zajímavá a poučná. Jednotlivé okruhy a získané informace budou moci využít dále ve svém studiu a pedagogické činnosti.

6.5 Účast na zahraniční konferenci 11th UIC ERTMS World Conference

Jména účastníků: Ing. Petr Dorazil, Ing. Václav Souček
Místo konání: Istanbul, Turecko
Termín konání: 1.–3. 4. 2014

a) Obsah a stručný popis konference:

Začátkem dubna 2014 se konala 11. světová konference ERTMS. Za místo konání této konference byl zvolen Istanbul – město ležící na pomezí Evropy a Asie. A právě místo konání konference je určitým symbolem toho, že ERTMS, původně navržený pro zajištění interoperability v zemích EU, již není jen evropský systém, ale stává se celosvětovým standardem v oblasti zabezpečení a řízení železniční dopravy.

První den konference se konala technická exkurze do Marmarského tunelu. Samotné exkurzi předcházela prezentace tohoto projektu, na který je Turecko právem hrdé. Podmořský železniční tunel spojující Evropu s Asií byl otevřen na podzim roku 2013. Podmořská část tunelu je dlouhá 1387 metrů a byla budována technologií

ponoření připravených tubusů. Železniční trať v tunelu je dvoukolejná a je vybavena řídící technologií CBTC a zabezpečovacím zařízením ETCS L1. Cesta tunelem mezi Evropou a Asií trvá přibližně 4 minuty a tvoří tak nejrychlejší dopravní spojení mezi oběma stranami Bosporského průlivu. Účastníci konference měli možnost svézt se vlakem na této trase.

Zbývající dva dny konference byly věnovány technickým prezentacím aktuálního stavu systému ERTMS, probíhajících projektů i plánů dalšího rozvoje tohoto systému z pohledu tvůrců systémových specifikací, správců železniční infrastruktury i výrobců a dodavatelů zařízení pro obě součásti ERTMS, tedy GSM-R i ETCS. Technické prezentace byly rozděleny do 8 sekcí, každá sekce věnována určitému pohledu na systém ERTMS:

1. Zahajovací sekce
2. Uživatelské požadavky
3. Současný stav – cílová situace
4. Zkušenosti dodavatelů
5. Redukce nákladů – návratnost zkušeností a budoucí perspektivy
6. Implementační strategie
7. Technologický pokrok ERTMS
8. Závěrečná sekce

Během zahajovací sekce zástupci CER, Unife a Infrabel představili hlavní vize systému ERTMS a zhodnotili, na kolik se jim stávající stav přibližuje a kolik práce je ještě před námi. Byla také otevřena často diskutovaná otázka různých verzí specifikací ETCS a problematika nasazování a kompatibility verze specifikací ETCS baseline 3. Libor Lochman (CER) zdůraznil nezbytnost stabilních specifikací systému, národní specifika by měla být obsažena v TSI.

Odborníci na komunikační síť GSM-R prezentovali novinky v této oblasti. Zajímavá byla část o rušení této sítě. Nejvýznamnějším zdrojem rušení GSM-R sítí jsou veřejné GSM sítě. Byly představeny nejmodernější filtry a další zařízení a technologie, které umožní zajistit maximální dostupnost signálu GSM-R.

Zástupce RFF představil francouzské řešení sítě GSM-R v PPP (Public Private Partnership). Tento způsob řešení, kdy síť GSM-R provozuje samostatný telekomunikační operátor Synerail, zajišťuje nižší náklady a zároveň větší dostupnost kvalifikovaných telekomunikačních odborníků a tím jednodušší a efektivnější řešení případných problémů.

Dále byla z oblasti GSM-R diskutována témata jako zavedení protokolu IP nebo využití GPRS pro ETCS, což by výrazně snížilo zatížení sítě GSM-R (baseline 3 podporuje technologii GPRS pro ETCS).

Společnost SNCF prezentovala nové přístupy k testování SW. Zdůraznili, že u moderních zařízení je nutné oddělit testování SW od HW. Zajištění kvality SW je možné pomocí formálních metod návrhu.

V tématu testování navázal zástupce společnosti Cedex s prezentací testovacího pracoviště a testovacích metod kombinujících výhody testování v laboratoři a testování s reálnou mobilní jednotkou ETCS.

V rámci sekce zkušenosti dodavatelů několik firem prezentovalo své zkušenosti s projekty ERTMS. Zazněla mimo jiné prezentace české společnosti AŽD Praha o právě probíhajícím projektu ETCS L2 v ČR na trati Kolín-Břeclav, která je součástí evropského TEN-T koridoru. Projekt by měl být dokončen do konce roku 2014.

Kromě prezentací se v rámci konference konala také obchodní výstava, na které se podílely tři desítky vystavovatelů. Své produkty a služby zde prezentovali a nabízeli jak výrobci komponent zabezpečovacího systému ETCS, tak výrobci komunikačních technologií GSM-R, železniční dopravci, správci železniční infrastruktury i další společnosti. Účastníci konference tak měli možnost seznámit se s nejmodernějšími produkty, srovnat zařízení různých dodavatelů, zorientovat se na trhu, ale také navázat kontakty s odborníky v této oblasti.

b) Přínosy a závěry účasti:

ERTMS konference byla výbornou příležitostí seznámit se se současným stavem i dalším směřováním systému ERTMS. Jak napovídá i podtitul konference „ERTMS – Optimizing Rail Investments Worldwide", ERTMS již není jen záležitostí několika států EU, ale jedná se o systém sklízející úspěch po celém světě. Z prezentovaných příspěvků jasně vyplynulo, že rádiová síť GSM-R i vlakový zabezpečovač ETCS jsou úspěšně nasazovány na dalších a dalších tratích a je dobře, že i nadále bude podporován jejich rozvoj, protože jedině tak

systém může plnit své cíle – zvýšit bezpečnost, zajistit interoperabilitu a tak celkově zvyšovat konkurenceschopnost železniční dopravy.

Nezanedbatelným přínosem je také seznámení se s výrobci zabezpečovacích a telekomunikačních zařízení působícími na trhu i železničními společnostmi z celého světa a jejich přístupy k modernizaci železnice, zvyšování kvality a řešení nejrůznějších problémů.

6.6 Účast na zahraniční cestě Pracovní setkání a výměna zkušeností na evropské instituci CER

Jméno účastníka: Ing. Václav Souček, Ph.D.
Cílová instituce: CER
Termín jednání: 2. 9. 2014
Místo jednání: Brusel, Belgie

a) Stručný popis a obsah služební cesty:

- Seznámení s fungováním evropských institucí (CER, EIM)
- Účast na společném zasedání CER a EIM pracovní skupiny infrastruktura
- Navázání kontaktů pro případnou budoucí spolupráci.

b) Přínosy a závěry služební cesty:

Po úvodním představení členů pracovní skupiny, viz připojená prezenční listina, proběhla revize záznamu z posledního jednání. Hlavním tématem dalšího jednání byl návrh aplikační příručky. Debatovalo se především o pozměňovacích návrzích jednotlivých členů.

1) Revize zápisu z posledního jednání

TSI byla zaslána do EP. Komise může ještě TSI odmítnout, nemůže ovšem již dělat žádné změny.

2) Průjezdný průřez – ÖBB společně s ADIF navrhují použití tzv."Uniform gauge". Tento průjezdný průřez by byl mohl pokrývat několik různých průjezdných průřezů, např. G2, GB, GC. Pro tento průjezdný průřez musí být stanoveno, za jakých podmínek jej lze použít (směrové poměry, převýšení). Využitím by došlo ke zjednodušení pro IM při návrhu a NoBo při kontrole. Nelze jej ovšem využít pro registr infrastruktury.

3) Ověření průjezdného průřezu by mělo spadat do kompetence NoBo (návrh ÖBB byl zamítnut)

4) Výpočet hrany nástupiště pro průjezdný průřez GA, GB, GC se může použít i spodní část z jiného průjezdného průřezu. Ve spodní části by se tyto průřezy neměly lišit.

5) Pro výpočet změny tlaku v tunelu by se měla používat EN 14067-5.

6) Kontrola prostorové polohy koleje by se měla kontrolovat dle pravidel IM.

7) Otevřené body se budou projednávat na GRB. Jednotlivé otevřené body se budou řešit dle priorit na CER, UIC, EIM, S2R atd.

Pracovní setkání bylo jednoznačně přínosné. Mimo seznámení se s fungováním a strukturou organizací CER a EIM byly navázány kontakty se zástupci provozovatelů drážní dopravy a dopravců několika členských států. Přislíbeno, pro další výzkum a vývoj do budoucna, je také řešení problematiky otevřených bodu.

6.7 Výroční hodnotící konference zrcadlové skupiny System Solutions 2014

Místo konání: Brno, Vídeňská 183/124, City Hotel
Jméno účastníka: viz Prezenční listina
Termín konání: 16. 10. 2014

a) Stručná charakteristika:

Dne 16. 10. 2014 se v Brně konala Výroční hodnotící konference Zrcadlové skupiny System Solutions. Program konference je uveden v příloze č. 3 a na internetových stránkách projektu. Konference se zúčastnilo celkem 44 účastníků (viz. Prez. List.). Mezi významnými hosty a odborníky byli i zahraniční experti ze Slovenské republiky.

1) Významní hosté a pozvaní experti:

- Ing. Peter Šišolák, ŽSR, ředitel odboru strategie
- Ing. Miroslav Garaj, ŽSR, odbor strategie
- Ing. Jindřich Kušnír, Ministerstvo dopravy ČR, ředitel odboru drah, železniční a kombinované dopravy
- Bc. Marek Binko, SŽDC, ředitel odboru strategie
- Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., SŽDC, provozuschopnost a provozování ŽDC

2) Zástupci vedení Zájmového sdružení právnických osob Interoperabilita železniční infrastruktury:

- Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel a Manažer projektu IRICoN
- Věra Holoubková, tutor

3) Členové cílových skupin:
Celkem 25 studentů

4) Členové realizačního týmu:

- Členové ZS SS: Mgr. Ing. Čech, Ph.D., Ing. Souček, Ph.D., Ing. Adamek, Ing. Kolář
- Členové ZS INF: doc. Ing. Plášek, Ph.D., Ing. Ivan Vukušič, Ing. Horníček, Ph.D, prof. Ing. Jiroušek, Ph.D.

5) Veřejnost a odborníci se zaměřením na železniční problematiku související s interoperabilitou a evropskou legislativou.

Hodnotící konference proběhla podle připraveného programu. Účastníci byli v první části konference seznámeni s projektem IRICoN. Byl zde vysvětlen obsah a smysl projektu, představen příjemce podpory a partner projektu, klíčové aktivity a začlenění Zrcadlové skupiny System Solutions v celkové struktuře projektu. Úvodní slovo měl doc. Ing. Plášek, Ph.D. a Mgr. Ing. Čech, Ph.D.

V dalším průběhu konference již byly prezentace přednášejících zaměřeny k odborným tématům. Interoperabilita a evropská legislativa v rámci jednotlivých organizací byla nosným tématem prezentací. Po prezentaci následovala diskuze s účastníky konference a na závěr proběhla moderovaná diskuze. Pro účastníky byly přínosné zejména nejaktuálnější informace z problematiky schvalování evropské legislativy a seznámení se s dopady a organizační strukturou odvětví železniční dopravy.

b) Přínos konference:

Celkový průběh i obsahová náplň konference byla účastníky hodnocena velmi pozitivně. Konference pomohla všem zúčastněným rozšířit si své znalosti a získat nejaktuálnější informace z evropské legislativy a jejího uplatňování v národních podmínkách. V průběhu konference byly navázány nové pracovní i neformální vztahy, které přispějí k rozšíření spolupráce a vzájemné výměně zkušeností.

6.8 Výroční hodnotící konference zrcadlové skupiny System Solutions 2015

Jméno účastníka: viz Prezenční listina
Místo konání: Kurdějov, Kurdějov 88, Hotel Kurdějov
Termín konání: 4. 5. 2015

a) Stručná charakteristika:

Dne 4. 5. 2015 se v Kurdějově konala Výroční hodnotící konference Zrcadlové skupiny System Solutions. Program konference je uveden na internetových stránkách projektu. Konference se zúčastnilo celkem 42 účastníků. Mezi významnými hosty a odborníky byl i zahraniční expert z Maďarské republiky.

Významní hosté a pozvaní experti:

- Ing. Jindřich Kušnír, Ministerstvo dopravy ČR, ředitel odboru drah, železniční a kombinované dopravy
- Ing. Radim Brejcha, Ph.D., SŽDC, odbor strategie
- Ing. Martin Švehlík, SŽDC, odbor strategie
- Ing. Milan Matúšek, ŽSR – přednášku v zastoupení přednesl Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
- János Andó, MÁV
- Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
- Bc. Marek Binko, SŽDC, ředitel odboru strategie
- Ing. Jan Hrabáček, České dráhy

Zástupci vedení Zájmového sdružení právnických osob Interoperabilita železniční infrastruktury:

- Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel a Manažer projektu IRICoN
- Věra Holoubková, tutor

Členové cílových skupin:
Celkem 19 studentů a pedagogických pracovníků

Členové realizačního týmu:

- Členové ZS SS: Mgr. Ing. Čech, Ph.D., Ing. Souček, Ph.D., Ing. Adamek, Ing. Kolář
- Členové ZS INF: doc. Ing. Plášek, Ph.D., Ing. Ivan Vukušič, Ing. Horníček, Ph.D, prof. Ing. Jiroušek, Ph.D., Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Hodnotící konference proběhla podle připraveného programu. Účastníci byli v první části konference seznámeni s projektem IRICoN. Byl zde vysvětlen obsah a smysl projektu, byl představen příjemce podpory a partner projektu, klíčové aktivity a začlenění Zrcadlové skupiny System Solutions v celkové struktuře projektu. Úvodní slovo měl Ing. Ivan Vukušič a Ing. Bohuslav Dohnal.

V dalším průběhu konference již byly prezentace přednášejících zaměřeny k odborným tématům. Interoperabilita, Rychlá spojení, Nákladní koridory a Strategický rozvoj v rámci jednotlivých organizací byly nosnými tématy prezentací. Po prezentacích následovala diskuze s účastníky konference a na závěr proběhla moderovaná diskuze. Pro účastníky byly přínosné zejména nejaktuálnější informace z problematiky přípravy evropských projektů nákladních koridorů a strategický rozvoj sítě s ohledem na zkrácení jízdních dob mezi městy v prostoru střední Evropy.

b) Přínosy konference

Celkový průběh i obsahová náplň konference byla účastníky hodnocena velmi pozitivně. Konference pomohla všem zúčastněným rozšířit si své znalosti a získat nejaktuálnější informace z evropské legislativy a jejího uplatňování v národních podmínkách. V průběhu konference byly navázány nové pracovní i neformální vztahy, které přispějí k rozšíření spolupráce a vzájemné výměně zkušeností.

7. SPOLUPRÁCE S DALŠÍMI ZRCADLOVÝMI SKUPINAMI

Skupina System Solutions při podpoře tvorby koordinované pozice České republiky využívá poznatků a činnosti ostatních skupin. Jednotlivým skupinám zasílá dokumenty, zejména návrhy TSI v různém stupni rozpracovanosti tak, jak jsou postupně projednávány ve Výboru pro železniční interoperabilitu a bezpečnost. Jednotlivé skupiny jsou oslovovány ve smyslu jejich gesce a činnosti podporované osoby. Jedná se o následující úrovně dokumentů:

- Mandát pro tvorbu/revizi TSI
- První návrh TSI
- Středně pokročilý návrh TSI
- Finální návrh TSI pro hlasování ve Výboru
- Revize českého překladu TSI

8. PŘEHLED SPLNĚNÝCH MONITOROVACÍCH INDIKÁTORŮ

Zařazení KA	Název Klíčové aktivity	Monitorovací indikátory					
		Počet podpořených osob		Počet úspěšně podpořených osob		Celkem	
		Pracovníci v dalším vzdělávání	Studenti v dalším vzdělávání	Pracovníci v dalším vzdělávání	Studenti v dalším vzdělávání	Počet podpořených osob	Počet úspěšně podpořených osob
1	Zahraniční stáže	0	0	0	0	0	0
2	Workshopy a další vzdělávací aktivity	16	31	16	31	47	47
3	Účast na domácích a zahraničních konferencích	0	2	0	0	2	0
4	Podpora podkladů mezinárodních projektů	0	0	0	0	0	0
5	Pracovní setkání a výměna zkušeností	1	0	1	0	1	1
	Celkem	**17**	**33**	**17**	**31**	**50**	**48**

9. OSTATNÍ ORGANIZOVANÉ AKCE ZRCADLOVÉ SKUPINY

Ostatní akce zrcadlová skupina nepořádala.

10. ZÁVĚR

Skupina SS působila jako integrující prvek projektu. Promítala závěry projektu do činnosti českého zastoupení v klíčových výborech a orgánech Evropské unie. Předmětem její činnosti byla zejména průřezová oblast, proto i obsah pořádaných workshopů a seminářů byl zaměřen na oblasti průřezové:

- Systém fungování evropských institucí
- Integrovaný systém obhajoby českých zájmů v oblasti interoperability
- Systémová aplikace interoperability na železniční dopravní cestu v podmínkách ČR
- Strategické zásady modernizace železniční dopravní cesty
- Činnost notifikovaných osob jako indikátoru implementace interoperability
- Vztah činnosti manažera infrastruktury, členského státu, dopravců a notifikovaných osob
- Synergické efekty v oblasti implementace interoperability
- Tvorba implementačních plánů jako nástroje strategického plánování implementace interoperability

Z výše uvedeného je patrný průřezový charakter činnosti i její strategický rozměr. Proto se velmi osvědčila spolupráce formou společných, zejména výročních konferencí, se skupinou Infrastruktura, čímž bylo demonstrováno integrované rozhraní činnosti obou skupin.

PŘÍLOHY:

1. Zápisy ze Zasedání Zrcadlové skupiny
2. Dokumentace, foto, sborníky z workshopů
3. Dokumentace z Výročních konferencí ZS
4. Přehled relevantních odborných databází
5. Zkratky

1. Zápisy ze zasedání Zrcadlové skupiny



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 8. 1. 2014 Začátek: 13:00 Konec: 17:00

Místo: Praha (VUZ/Novodvorská)
Přítomni: Ing. Adamek
Mgr. Ing. Čech, Ph.D.
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D přivítal členy ZS v novém roce a seznámil je programem jednání.

2. Harmonogram

V prvním pololetí roku 2014 se uskuteční dva workshopy. Zaměřené na dopad nových TSI pro MD, DU, SŽDC, VUZ. (Implementační plán ERTMS apod.)Další workshop by se měl uskutečnit koncem roku 2014, kde by mělo být představen pilotní projekt implementace interoperability (nákladní koridory). Důsledky přijetí nových TSI pro sektor.
Členové skupiny se dále plánují zúčastnit konference UIC v Istanbulu v rámci klíčové aktivity. V souvislosti s tímto je nutné zjistit aktuální stav čerpání rozpočtu.

3. Bulletin

Do bulletinu bude doplněno:

- Seznam stálých členů
- Podklady CER
- Podklady NB-Rail
- Fotogalerie

Následně bude bulletin odeslán k metodickému schválení na Mgr. Pilnou.

4. Příští jednání

Termín: 21.1 2014
Místo: Praha, VUZ Novodvorská

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 21. 1. 2014 Začátek: 10:00 Konec: 14:00

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy realizačního týmu a seznámil je s programem jednání. Jediným bodem programu bylo tvorba společného stanoviska k dokumentům hlasovaných na RISC.

2. RISC

Mgr. Ing. Čech, Ph.D provedl členy dokumenty k jednání na RISC a představil návrhy stanovisek k hlasovaným dokumentům.

Projednávána byla tato stanoviska:

- Návrh nařízení komise TSI PRM
- Návrh nařízení komise TSI INF
- Návrh nařízení komise TSI ENE
- Návrh doporučení komise k doporučení komise 2011/622/EU
- Návrh novely směrnice 2008/57/ES přílohy V a VI

3. Příští jednání

Termín nebyl stanoven.

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 14. 2. 2014 Začátek: 9:00 Konec: 13:00

Místo : Praha (VUZ/Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy realizačního týmu a seznámil je s programem jednání. Na programu jednání jsou tři body (bulletin, předběžný plán aktivit, workshop)

2. Bulletin

Ing. Souček provedl prezentaci současného obsahu bulletinu. Na místě proběhlo ze strany členů doplnění, upřesnění a drobné korekce. Jak v úrovni obsahové, tak v úrovni formální. Tento návrh bude postoupen vedení projektu k odsouhlasení, aby mohl být dále využit jako vzor pro další zrcadlové skupiny.

3. Předběžný plán aktivit

Ing. Kolář vystoupil s návrhem předběžného plánu aktivit pro rok 2014. Členové ZS neměli zásadních připomínek. Tento návrh bude zaslán na vedení projektu.

4. Workshop

Ing. Adamek požádal členy ZS o stanovení termínu pořádání workshopu ze strany VUZ. V první řadě byla odsouhlasena účast na workshopu pořádaného VUZ na školicím středisku VUZ v Cerhenicích.
Termín pro pořádání workshopu byl stanoven na druhou polovinu měsíce března a bude dále v předstihu upřesněn, aby bylo možné ze strany VUZ zajistit odborné školitele a dostupnost školicího střediska.

5. Příští jednání

Termín nebyl stanoven.

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 7. 3. 2014 Začátek: 9:00 Konec: 13:00

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček
p. T. Dohnal

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy realizačního týmu a představil p. Tomáše Dohnala, který je grafickým zpracovatelem bulletinu.

2. Bulletin

Pan Dohnal seznámil členy ZS s grafickým návrhem bulletinu ZS System Solutions, který bude dále sloužit jako vzor pro ostatní zrcadlové skupiny. Oproti poslednímu návrhu došlo ve výsledné podobě ke značným změnám. Členové skupiny vyjádřili souhlas s představeným návrhem. Členové byli dále informování, že na základě odezvy vedení projektu je nutné doplnit údaje do všech relevantních tabulek. Jelikož ZS System Solutions je ze své podstaty poněkud atypická, není možné všechny tabulky vyplnit. Z tohoto důvodu budou některé tabulky odstraněny. Pro finální úpravu je také vhodné upravit závěr, aby byl více srozumitelný i pro veřejnost, která není do projektu zasvěcena. Pro další zpracování byli členové upozorněni, na časté problémy se kterými se pan Dohnal v průběhu zpracování potýkal (změna grafiky, úprava obrázku s blesky).

3. Workshopy

Termín konání workshopů byl stanoven na 15. 5. 2014 a 5. 6. 2014
Téma prvního workshopu: dopad nových TSI z pohledu státní správy (MD, DU, SZDC, UNMZ) (exkurze měnírna a ETCS level 2)
Téma dopad nových TSI na průmysl ACRI, VUKV, Škoda, AŽD, EZ, ČD.(SŽDC)

4. Konference ERTMS Istanbul

Termín konání duben 2014

5. Příští jednání

Termín nebyl stanoven.

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 6. 5. 2014 Začátek: 8:30 Konec: 12:30

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy realizačního týmu a seznámil je s programem jednání. Na programu jednání byla příprava 3. workshopu.

2. Termín a místo konání

15.5 2014 na školicím středisku VUZ v Cerhenicích

3. Úkoly

Oslovení vysokých škol – Ing. Adamek
Zajištění školicího střediska – Ing. Adamek
Rozpočtový list – Ing. Souček
Oslovení přednášejících – Mgr. Ing. Čech, Ph.D.

4. Příští jednání

14. 5. 2014

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 14. 5. 2014 Začátek: 9:00 Konec: 13:00

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy realizačního týmu a seznámil je s programem jednání. Na programu jednání byla příprava 3. a 4. workshopu.

2. Termín a místo konání 4. workshopu

5.6 2014 na školicím středisku VUZ v Cerhenicích

3. Úkoly pro 4. workshop

Oslovení vysokých škol – Ing. Adamek
Zajištění školicího střediska – Ing. Adamek
Rozpočtový list – Ing. Souček
Oslovení přednášejících – Mgr. Ing. Čech, Ph.D.

4. Informace z příprav 3. workshopu

Workshopu se zúčastní z VUT Brno a univerzity Pardubice. Studenti z Báňské univerzity se nezúčastní z časových důvodů. Další úkoly:
Příprava certifikátů – Ing. Adamek
Vypracování zprávy z workshopu – Ing. Adamek

5. Příští jednání

30. 5. 2014

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 30. 5. 2014 Začátek: 9:00 Konec: 13:00

Místo : Praha (SŽDC/ Dlážděná)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy realizačního týmu a seznámil je s programem jednání. Na programu jednání byla příprava 4. workshopu.

2. Úkoly pro 4. workshop

Oslovení vysokých škol – Ing. Adamek
Zajištění školicího střediska – Ing. Adamek
Rozpočtový list – Ing. Souček
Oslovení přednášejících – Mgr. Ing. Čech, Ph.D.

3. Název 4. workshopu

„Dopad nových Technických specifikací pro interoperabilitu na průmysl a dopravce“

4. Informace o 3. workshopu

Ing. Adamek referoval o průběhu zpracování dokumentace a výstupů z 3. workshopu. Dle ohlasu studentů byl workshop hodnocen kladně.

5. Příští jednání

2. 6. 2014

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 2. 6. 2014 Začátek: 8:00 Konec: 12:00

Místo : Praha (SŽDC/Dlážděná)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy realizačního týmu a seznámil je s programem jednání. Na programu jednání byla příprava 4. workshopu.

2. Úkoly pro 4. workshop

Oslovení vysokých škol – Ing. Adamek - splněno
Zajištění školicího střediska – Ing. Adamek - splněno
Rozpočtový list – Ing. Souček - splněno
Oslovení přednášejících – Mgr. Ing. Čech, Ph.D. – splněno
Příprava certifikátů – Ing. Adamek
Vypracování zprávy z workshopu – Ing. Adamek

3. Informace o průběhu příprav 4. workshopu

Workshopu se zúčastní z VUT Brno a univerzity Pardubice. Studenti z Báňské univerzity se nezúčastní z časových důvodů.
Ing. Adamek a Mgr. Ing. Čech, Ph.D. se omluvili z účasti na workshopu

4. Příští jednání

Termín dalšího jednání nebyl stanoven

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 25. 6. 2014 Začátek: 10:00 Konec: 14:00

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy realizačního týmu a seznámil je s programem jednání. Jediným bodem programu bylo tvorba společného stanoviska k dokumentům hlasovaných na RISC.

2. RISC

Mgr. Ing. Čech, Ph.D provedl členy dokumenty k jednání na RISC a představil návrhy stanovisek k hlasovaným dokumentům.

Projednávána byla tato stanoviska:

- ERA-TO-ERA-OPI-2014-3
- ERA opinion on NB rail questions and clarification

3. Příští jednání

Termín nebyl stanoven.

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 18. 9. 2014 Začátek: 9:30 Konec: 13:30

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy a seznámil je s programem jednání. Členové realizační týmu se omluvili a zúčastní se dalšího jednání.

2. Hodnotící konference

Hodnotící konference skupiny System Solutions proběhne ve dne 16. - 17. 10. 2014 společně se skupinou infrastruktura.
Osloveni budou zástupci SŽDC, MD, ŽSR, VUT
Program konference:

- Novinky z evropských institucí
- Novinky, fungování a struktura národních institucí
- S2R – aplikovaný výzkum

3. Workshop

Místo konání workshopu: Muzeum zabezpečovacího zařízení v Hradci Králové.
Název: Projekt ETCS dopady implementace na provoz a infrastrukturu.
Termín konání: 27. listopadu příp. 20. listopadu.

4. Bulletin

Bude se vydávat pouze jeden Bulletin za rok 2014 a 2015

5. Příští jednání

25. příp. 26. 9. 2014

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 25. 9. 2014 Začátek: 9:00 Konec: 13:00

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy a seznámil je s programem jednání. Mgr. Pilná se omluvila z účasti na jednání.

2. Hodnotící konference

V rámci společné hodnotící konference, která proběhne se skupinou infrastruktura ve dne 16. 10. – 17.10 2014 bude první den vyhrazen pro zrcadlovou skupinu System Solutions.
Účast na konferenci potvrdili:

- Ing. Peter Šišolák
- Ing. Miroslav Garaj
- Ing. Jindřich Kušnír
- Bc. Marek Binko
- Doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D.
- Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.

Na konferenci byl také přizván Ing. Petr Kaván, Ph.D., který účast zatím nepotvrdil

Program konference:

- Ing. Peter Šišolák, ŽSR – příspěvek Organizační struktura ŽSR
- Ing. Miroslav Garaj, ŽSR – příspěvek Projekty ŽSR v oblasti modernizace železnice
- Ing. Jindřich Kušnír, MD – příspěvek Úloha MD v železničním sektoru
- Bc. Marek Binko, SŽDC – příspěvek Organizační struktura SŽDC
- Doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D., VUT – příspěvek Modelování požáru v tunelech
- Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D., SŽDC – příspěvek Aktuální projekty SŽDC

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

3. Harmonogram konference

09:00 – 10:00	Registrace účastníků
10:00 – 13:30	Úvod a organizační zahájení konference
10:30 – 12:00	První blok přednášek
12:00 – 12:30	Oběd
13:30 – 15:00	Druhý blok přednášek
15:00 – 15:30	Přestávka na kávu
15:30 – 17:00	Třetí blok přednášek
17:00 – 18:30	Večeře
18:30 – 00:00	Společenský večer

Délka příspěvku by měla být cca 15 minut. Po příspěvku by měla následovat diskuze.

4. Příští jednání

Nebyl stanoven

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 12. 1. 2015 Začátek: 9:30 Konec: 13:30

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy a seznámil je s programem jednání a novými informaci z průběhu projektu.
Další částí úvodu bylo zhodnocení uplynulého období a připomenutí aktivit, které nás čekají v tomto roce.

2. Bulletin

Dle informací z řídícího týmu projektu je termín pro závěrečné odevzdání bulletinu 15. května. Členové týmu si rozdělili jednotlivé aktivity, které budou pro bulletin připravovat. Přípravu zašlou na sekretáře skupiny, který je dále zpracuje a rozešle členům skupiny ke kontrole.
Ing. Kolář – výroční konference, workshopy
Ing. Adamek – workshopy
Ing. Souček – jednání zrcadlové skupiny a další aktivity

3. Workshop konference

Na základě jednání ŘT by se workshop skupiny SS měl konat v termínu 8. – 10. dubna. Členové se předběžně dohodli na termínu 8. dubna 2015. Téma workshopu by měl zahrnovat aktuality ze 4. železničního balíčku, plnění předcházejících balíčků ze strany ČR, technická úskalí a vize pro budoucnost.

4. Příští jednání

28. 1. 2015

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 28. 1. 2015 Začátek: 9:00 Konec: 13:00

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy a seznámil je s programem jednání a novými informaci z průběhu projektu.

2. Workshop

V rámci přípravy na workshop se precizovali okruhy témat:
Legislativa pro oblast železnice
Rychlá spojení
Stavební řízení a uvádění do provozu
Moderní řešení v oblasti datové správy
Limitující konstrukce

3. Výroční konference

Jelikož byla kladná zpětná vazba na předchozí společnou výroční konferenci. Členové skupiny se rozhodli oslovit skupinu Infrastruktura, zdali bychom opět neuspořádali konferenci společně. Navržené téma konference by se mohlo týkat perspektivy mezinárodních tahů z pohledu osobní a nákladní dopravy.

4. Příští jednání

2. 2. 2015

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 02. 02. 2015 Začátek: 9:00 Konec: 13:00

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy a seznámil je s programem jednání a novými informacemi z průběhu projektu.

2. Výroční konference

Návrh na společné pořádání výroční konference ze strany skupiny Infrastruktura byl akceptován. Výroční konference by se měla konat v termínu 4. – 8. května. Za skupinu SS byl shledán vyhovující termín 4. – 5. května. Jako místo konání konference bylo navrženo Brno, Bořetice, Velké Bílovice, Valtice. Místo konání bude dále upřesněno v rámci jednání se skupinou Infrastruktura.
Okruhu témat pro konferenci (Perspektiva mezinárodních tahů z pohledu osobní a nákladní dopravy):
Konkurenceschopnost
Technický stav
Konstrukční novinky
Zlepšení funkčnosti
Zlepšení technologie
Modernizace tunelů
Modernizace vozidel

3. Příští jednání

11. 3. 2015

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 11. 03. 2015 Začátek: 10:00 Konec: 14:00

Místo : Praha (SŽDC/Dlážděná)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy a seznámil je s programem jednání a novými informacemi z průběhu projektu.

2. Workshop

Termín konání workshopu byl stanoven a potvrzen na 8. dubna 2015. Workshop by se měl konat v prostorách fakulty stavební Vysokého Učení Technického v Brně. Název workshopu: „Perspektiva české železnice“

Předběžný program:

1) Organizační struktura SŽDC (včetně představení firmy)
2) Vize SŽDC
3) Problémy při přípravě rychlých spojení
4) Aktuální problémy přípravy staveb
5) Digitální přehledová mapa
6) Novinky z pohledu mostních konstrukcí
7) Aktuální vývoj legislativy v oblasti železnice

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

3. Úkoly

Sestavení programu – Adamek, Souček
Příprava pozvánky – Adamek
Zajištění učebny – Souček
Oslovení přednášejících – všichni
Vytvoření závěrečné verze programu – Adamek, Souček
Finální podoba pozvánky – Adamek
Rozeslání pozvánek - Adamek
Vystavení pozvánky na webových stránkách – Souček
Další bude řešeno operativně

4. Příští jednání

Nebyl stanoven

Zapsal: Ing. Souček

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Zápis z jednání – ZS „SYSTEM SOLUTIONS“

Datum: 25. 03. 2015 Začátek: 13:00 Konec: 17:00

Místo : Praha (VUZ/ Novodvorská)
Přítomni: Mgr. Ing. Čech
Ing. Adamek
Ing. Kolář
Ing. Souček

1. Úvod

Mgr. Ing. Čech, Ph.D. uvítal členy a seznámil je s programem jednání a novými informacemi z průběhu projektu.

2. Letní škola

Termín konání „letní školy“ byl stanoven od 3. srpna do 7. srpna 2015. Letní škola by se měla konat ve Velkých Bílovicích.

Předběžný program:

1. den
- Seznámení s osou Praha - Košice (System Solutions - přednášející SŽDC, MD, ŽSR, ČD)
- Význam trati Praha - Košice z pohledu spojení Evropa - Asie (IRRB)

2. den
- Postup přípravy staveb (System Solutions)
- Posuzování shody staveb s TSI (INF, ENE, CCS)

3. den
- Praktické přínosy zavádění systému ERTMS (CCS)
  - Národní implementační plán SŽDC (System Solutions)
  - Zkušenosti s projektem Kolín - Břeclav
  - ETCS z pohledu kapacity a zvýšení rychlosti
  - ETCS z pohledu bezpečnosti
  - Rizika a výhody souběhu národního systému a ETCS

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

4. den
- Nové technologie pro subsystém INF (INF + Výzkum)
  - Jak naplnit cíle zvýšení rychlosti
- Práce na zadaném úkolu

5. den
- Exkurze v železniční stanici Břeclav (INF, ENE, CCS)

3. Cíl letní školy

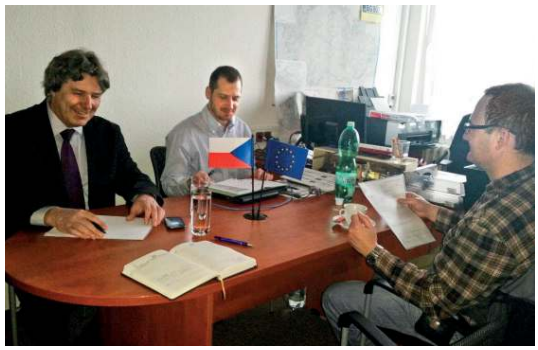
Práce by se mohly týkat zpracování CBA či posouzení shody stavby s TSI Úkoly

4. Příští jednání

Nebyl stanoven

Zapsal: Ing. Souček

Fotodokumentace



Jednání ZS SYSTEM SOLUTIONS, Radek Čech, Petr Kolář, Václav Souček



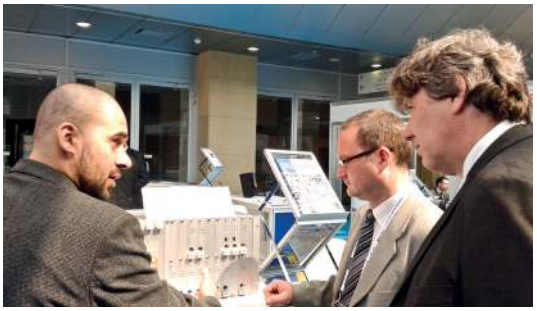
Jednání ZS SYSTEM SOLUTIONS, zprava Petr Kolář, Čech, Václav Souček, Roman Adamek

2. Dokumentace, foto a sborníky z workshopů

6.5 Klíčová aktivita účast na zahraniční konferenci: 11th UIC ERTMS World Conference, (Istanbul, Turecko)



Zástupce RFF představil francouzské řešení sítě GSM-R v PPP (Public Private Partnership).



Účastníci konference Mgr. Ing. Čech a Ing. Kolář měli možnost seznámit se s nejmodernějšími produkty, srovnat zařízení různých dodavatelů, zorientovat se na trhu, ale také navázat kontakty s odborníky.



Místo konání konference byl zvolen Istanbul – město ležící na pomezí Evropy a Asie. Systém ERTMS, původně navržený pro zajištění interoperability v zemích EU, již není jen evropský systém, ale stává se celosvětovým standardem v oblasti zabezpečení a řízení železniční dopravy.



Exkurze do Marmarského tunelu. Cesta tunelem mezi Evropou a Asií trvá přibližně 4 minuty a tvoří tak nejrychlejší dopravní spojení mezi oběma stranami Bosporského průlivu. Účastníci konference měli možnost svézt se vlakem na této trase.

6.3 Klíčová aktivita WORKSHOP: Zabezpečovací technika a rozvoj železniční infrastruktury (Hradec Králové)



Zajímavý exponát v Muzejní expozici sdělovací a zabezpečovací techniky

6.1 Klíčová aktivita WORKSHOP: Dopad nových TSI z pohledu státních institucí a provozovatele dráhy ČR, (VUZ, Velim)



Prezentace Mgr. Ing. Radka Čecha k hlavnímu tématu Dopad nových TSI na provozovatele infrastruktury



Pohled na účastníky z řad akademických pracovníků a studentů z VUT Brno a Univerzity Pardubice



Výklad Mgr. Ing. Radka Čecha k TSI I upoutal i studentku



Pozorné sledování poutavého výkladu k TSI I

6.2 Klíčová aktivita WORKSHOP: Dopad nových TSI na průmysl a dopravce, (VUZ, Velim)



Prezentace Ing. Danuše Marusičové z Asociace podniků českého železničního průmyslu na téma Dopad nových TSI na průmysl



Prezentace Ing. Radima Sýkory ze společnosti ŠKODA VAGONKY a.s. k příkladu aplikace požadavků nových TSI do konstrukce a výroby vozidel

3. Dokumentace z Výročních konferencí



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Pozvánka na hodnotící konferenci skupiny System Solutions

Datum: 16. 10. 2014
Místo: City Hotel, Vídeňská 183/124, 619 00 Brno - Přízřenice

Program konference:

Ing. Radek Čech , Ph.D., Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Aktuální projekty SŽDC

Ing. Jindřich Kušnír, Ministerstvo dopravy
Úloha MD v železničním sektoru

Ing. Miroslav Garaj, ŽSR
Projekty ŽSR v oblasti modernizace železnice

Bc. Marek Binko, Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Organizační struktura SŽDC

Ing. Peter Šišolák, Generálne riaditeľstvo ŽSR
Organizační struktura ŽSR

Ing. Ivan Vukušič, Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Novinky z pracovní skupiny NB-Rail, podskupiny Infrastruktura

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Činnost vybraných skupin CER a CEN -2-

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Časový harmonogram konference:

9:00 – 10:00 Registrace účastníků

10:00 – 10:30 Úvod a organizační zahájení konference

10:30 – 12:00 První blok přednášek

12:00 – 13:30 Oběd

13:30 – 14:00 Druhý blok přednášek

15:00 – 15:30 Přestávka na kávu

15:30 – 17:00 Třetí blok přednášek

17:00 – 18:30 Večeře

18:30 – 00:00 Společenský večer

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Tato konference je spolufinancována z prostředků ESF a státního rozpočtu ČR.

Projekt IRICoN
Reg. č.: CZ.1.07/2.3.00/20.0176

Závěrečná zpráva

Druh aktivity: Hodnotící konference
Název aktivity: Výroční hodnotící konference Zrcadlové skupiny System Solutions
Místo konání: Brno, Vídeňská 183/124, City Hotel
Jméno účastníka: viz Prezenční listina

Stručná charakteristika, přínosy a závěry konference:

Dne 16. 10. 2014 se v Brně konala Výroční hodnotící konference Zrcadlové skupiny System Solutions. Program konference je uveden v příloze č. 1 a na internetových stránkách projektu. Konference se zúčastnilo celkem 44 účastníků (viz. Příloha č. 2). Mezi významnými hosty a odborníky byli i zahraniční experti ze Slovenské republiky.

1) Významní hosté a pozvaní experti:
   Ing. Peter Šišolák, ŽSR, ředitel odboru strategie
   Ing. Miroslav Garaj, ŽSR, odbor strategie
   Ing. Jindřich Kušnír, Ministerstvo dopravy ČR, ředitel odboru drah, železniční a kombinované dopravy
   Bc. Marek Binko, SŽDC, ředitel odboru strategie
   Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., SŽDC, provozuschopnost a provozování ŽDC
2) Zástupci vedení Zájmového sdružení právnických osob Interoperabilita železniční infrastruktury:
   Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel a Manažer projektu IRICoN
   Věra Holoubková, tutor
3) Členové cílových skupin:
   Celkem 25 studentů
4) Členové realizačního týmu:
   Členové ZS SS: Mgr. Ing. Čech, Ph.D., Ing. Souček, Ph.D., Ing. Adamek, Ing. Kolář
   Členové ZS INF: doc. Ing. Plášek, Ph.D., Ing. Ivan Vukušič, Ing. Horníček, Ph.D, prof. Ing. Jiroušek, Ph.D.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

5) Veřejnost a odborníci se zaměřením na železniční problematiku související s interoperabilitou a evropskou legislativou.
Hodnotící konference proběhla podle připraveného programu. Účastníci byli v první části konference seznámeni s projektem IRICoN. Byl zde vysvětlen obsah a smysl projektu, byl představen příjemce podpory a partner projektu, klíčové aktivity a začleněním Zrcadlové skupiny System Solutions v celkové struktuře projektu. Úvodní slovo měl doc. Ing. Plášek, Ph.D. a Mgr. Ing. Čech, Ph.D.
V dalším průběhu konference již byly prezentace přednášejících zaměřeny k odborným tématům. Interoperabilita a evropská legislativa v rámci jednotlivých organizací byla nosným tématem prezentací. Po prezentaci následovala diskuze s účastníky konference a na závěr proběhla moderovaná diskuze. Pro účastníky byly přínosné zejména nejaktuálnější informace z problematiky schvalování evropské legislativy a seznámení se s dopady a organizační strukturu odvětví železniční dopravy. Pro hodnotící konferenci byl připraven.
Celkový průběh i obsahová náplň konference byla účastníky hodnocena velmi pozitivně. Konference pomohla všem zúčastněným rozšířit si své znalosti a získat nejaktuálnější informace z evropské legislativy a jejího uplatňování v národních podmínkách. V průběhu konference byly navázány nové pracovní i neformální vztahy, které přispějí k rozšíření spolupráce a vzájemné výměně zkušeností.

V Praze dne 28. 10. 2014

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Program společné hodnotící konference skupin

Infrastruktura a System Solutions

V rámci projektu IRICoN

Datum: 4.–5. 5. 2015
Místo: Jižní Morava (bude upřesněno)

4. 5. 2015:

10:00 – 11:00	**Registrace účastníků**
11:00 – 11:30	**Organizační zahájení konference**
11:30 – 12:00	**První blok přednášek**

Ing. Petr Vnenk, Universita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Before We Kick in the Ground: Rail Link Praha - Budapest for the Future, Not for the Past

12:00 – 13:30	**Oběd**
13:30 – 15:30	**Druhý blok přednášek**

Ing. Jindřich Kušnír, Ministerstvo dopravy
Spojení Praha-Budapešť jako integrální součást EŽS (legislativa)

Ing. Radim Brejcha, Ph.D., Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Možnosti zkrácení jízdních dob na trati Praha – Břeclav

Ing. Martin Švehlík, Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Perspektiva VRT na ose Praha - Budapešť z pohledu SŽDC

Ing. Milan Matúšek, ŽSR
Obchodní perspektivy trati Kúty – Bratislava – Štúrovo z pohledu ŽSR

15:30 – 16:00	**Přestávka na kávu**
16:00 – 18:00	**Třetí blok přednášek**

János Andó, MÁV
MÁV - koncepční záměry



Mgr. Ing. Radek Čech , Ph.D., Správa železniční dopravní cesty, s.o.
SŽDC - Nákladní koridor č. 7

Bc. Marek Binko, Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Koncepční přístup k číslování nástupišť v kontextu rozvoje dálkové dopravy

Ing. Jan Hrabáček, České dráhy, a.s.
Perspektiva spojení z pohledu ČD

18:00 – 19:30 **Večeře**
19:30 – 00:00 **Společenský večer**

5. 5. 2015:

8:30 – 9:30 **Registrace účastníků**
9:30 – 10:00 **Úvod a organizační zahájení konference**
10:00 – 12:00 **První blok přednášek**

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Technické parametry vysokorychlostních tratí

Ing. Radek Bernatík, Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Pevná jízdní dráha – nová evropská norma – železniční spodek

Ing. Vojtěch Langer, Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Pevná jízdní dráha – nová evropská norma – železniční svršek

Ing. Vladimír Dubský, Vossloh drážní technika s.r.o.
Pevná jízdní dráha – nová evropská norma – systémy upevnění kolejnic

12:00 – 13:30 **Oběd**
13:30 – 15:30 **Druhý blok přednášek**

Ing. Mojmír Nejezchleb, Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Železniční spojení Praha – letiště Václava Havla

Tomáš Alter, konzultant
Hlavní nádraží Brno

15:30 – 16:30 **Panelová diskuse**
16:30 – 17:00 **Ukončení konference**

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Tato konference je spolufinancována z prostředků ESF a státního rozpočtu ČR.
Projekt IRICoN
Reg. č.: CZ.1.07/2.3.00/20.0176

Závěrečná zpráva

Druh aktivity: Hodnotící konference
Název aktivity: Výroční hodnotící konference Zrcadlové skupiny System Solutions
Místo konání: Kurdějov, Kurdějov 88, Hotel Kurdějov
Jméno účastníka: viz Prezenční listina

Stručná charakteristika, přínosy a závěry konference:

Dne 4. 5. 2015 se v Kurdějově konala Výroční hodnotící konference Zrcadlové skupiny System Solutions. Program konference je uveden v příloze č. 1 a na internetových stránkách projektu. Konference se zúčastnilo celkem 42 účastníků (viz. Příloha č. 2). Mezi významnými hosty a odborníky byl i zahraniční expert z Maďarské republiky.

6) Významní hosté a pozvaní experti:
   Ing. Jindřich Kušnír, Ministerstvo dopravy ČR, ředitel odboru drah, železniční a kombinované dopravy
   Ing. Radim Brejcha, Ph.D., SŽDC, odbor strategie
   Ing. Martin Švehlík, SŽDC, odbor strategie
   Ing. Milan Matúšek, ŽSR – přednášku v zastoupení přednesl Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
   János Andó, MÁV
   Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
   Bc. Marek Binko, SŽDC, ředitel odboru strategie
   Ing. Jan Hrabáček, České dráhy
7) Zástupci vedení Zájmového sdružení právnických osob Interoperabilita železniční infrastruktury:
   Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel a Manažer projektu IRICoN
   Věra Holoubková, tutor
8) Členové cílových skupin:
   Celkem 19 studentů a pedagogických pracovníků
9) Členové realizačního týmu:
   Členové ZS SS: Mgr. Ing. Čech, Ph.D., Ing. Souček, Ph.D., Ing. Adamek, Ing. Kolář

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Číslo projektu: CZ.1.07/2.3.00/20.0176 | Termín realizace: 01. 04. 2013 – 30. 6. 2015

Členové ZS INF: doc. Ing. Plášek, Ph.D., Ing. Ivan Vukušič, Ing. Horníček, Ph.D, prof. Ing. Jiroušek, Ph.D., Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Hodnotící konference proběhla podle připraveného programu. Účastníci byli v první části konference seznámeni s projektem IRICoN. Byl zde vysvětlen obsah a smysl projektu, byl představen příjemce podpory a partner projektu, klíčové aktivity a začleněním Zrcadlové skupiny System Solutions v celkové struktuře projektu. Úvodní slovo měl Ing. Ivan Vukušič a Ing. Bohuslav Dohnal
V dalším průběhu konference již byly prezentace přednášejících zaměřeny k odborným tématům. Interoperabilita, Rychlá spojení, Nákladní koridory a strategický rozvoj v rámci jednotlivých organizací byla nosným tématem prezentací. Po prezentaci následovala diskuze s účastníky konference a na závěr proběhla moderovaná diskuze. Pro účastníky byly přínosné zejména nejaktuálnější informace z problematiky přípravy evropských projektů nákladní koridorů a strategický rozvoj sítě s ohledem na zkrácení jízdních dob mezi městy v prostoru střední Evropy.
Celkový průběh i obsahová náplň konference byla účastníky hodnocena velmi pozitivně. Konference pomohla všem zúčastněným rozšířit si své znalosti a získat nejaktuálnější informace z evropské legislativy a jejího uplatňování v národních podmínkách. V průběhu konference byly navázány nové pracovní i neformální vztahy, které přispějí k rozšíření spolupráce a vzájemné výměně zkušeností.

V Brně dne 11. 5. 2015

Fotodokumentace

Výroční hodnotící konference ZS System Solutions 2014

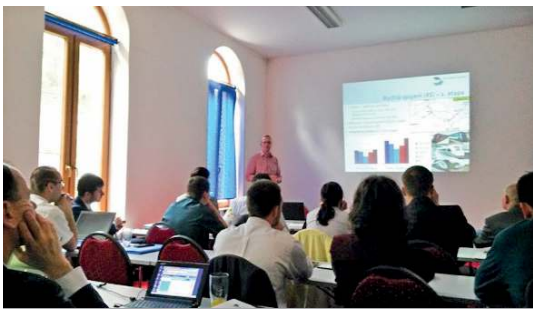


Ing. Ivan Vukušič při výkladu prezentace na téma Novinky z pracovní skupiny NB-Rail podskupina Infrastruktur



Bc. Marek Binko představuje přítomným organizační strukturu SŽDC.

Výroční hodnotící konference ZS System Solutions 2015



Ing. Jindřich Kušnír prezentuje téma Spojení Praha – Budapešť jako integrální součást EŽS (legislativa).



Ing. Radim Brejcha, Ph.D. uvádí svou přednášku na téma možností zkrácení jízdních dob na trati Praha – Břeclav.



János Andó představuje koncepční záměry MÁV.



Ing. Jan Hrabáček hovoří o možných výhledech spojení Praha – Budapešť z pohledu zajištění přepravy a modernizace vozového parku.

4. Přehled relevantních odborných databází

Evropská agentura pro železnice (ERA)
http://www.era.europa.eu/Pages/Home.aspx

Sdružení evropských železnic a podniků pro infrastrukturu (CER)
http://www.cer.be/

Mezinárodní organizace pro spolupráci železnic (OSŽD)
http://osjd.org/

Koordinační skupina notifikovaných osob NB-Rail
http://www.nb-rail.eu/

Evropská komise, databáze CIRCABC
https://circabc.europa.eu

Evropské právní předpisy a ostatní veřejné dokumenty EU (EUR-Lex)
http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=cs

Mezinárodní železniční unie
http://www.uic.org/

5. Zkratky

CER	Community of European Railway and Infrastructure Companies
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
ERA	European Railway Agency
GSM-R	Global System for Mobile communications-Railway
SŽDC	Správa Železniční dopravní cesty, s.o
TSI	Technical Specifications for Interoperability
TEN-T	Trans-European Transport Networks
UIC	International Union of Railways





www.iricon.cz