Číslo 17 Datum vydání: 25/09/2015 Zpracovala: Redakční rada TP

Informační zpravodaj

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury

Letní škola IRICoN

Ve dnech 3. až 7. srpna se ve Velkých Bílovicích konala letní škola IRICON, určena pro studenty a akademické pracovníky VUT Brno. Následující článek pojednává o programu a náplni.

Pondělí 3. 8. 2015

Moderátor: Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.

Na úvod byl objasněn cíl a smysl semináře. Trať je příkladem významné mezinárodní osy ve středoevropském procesu, která prochází a bude procházet komplexní proměnou s cílem zajistit konkurenceschopnou moderní interoperabilní železniční infrastrukturu. Část osy je v současné době předmětem modernizace, na části probíhá projektová příprava resp. její revize. Trati se dotýkají i koncepční proměny – sjednocení trakční soustavy, prodloužení délky vlaků apod.

Mgr. Jan Ilík seznámil s mezinárodním kontextem a legislativními požadavky. **Bc. Marek Binko** informoval o potřebě, důvodech, výhodách a nevýhodách možného sjednocení napájecího systému na síti SŽDC. **Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.** informoval o připravovaných projektech modernizace trati Praha – Košice na území ČR. Nastínil i možnosti průvozu vlaků délky 740 m. **Ing. Miroslav Garaj** reagoval modernizačními záměry ŽSR, komplexně zhodnotil i projekt sjednocení napájecího systému na Slovensku. **Ing. Jaroslav Vašátko** představil možné perspektivy trati v kontextu spojení Evropa – Asie včetně možnosti zapojení do mezinárodních projektů.

Úterý 4. 8. 2015

Moderátor: Ing. Petr Kolář

Studenti a pedagogové VUT Brno, jako cílové skupiny projektu IRICoN, byli v průběhu druhého dne proškoleni a seznámeni se současným stavem a perspektivami na trase Praha – Košice.

Ing. Martin Švehlík přiblížil posluchačům budoucí vývoj a záměry rozvoje infrastruktury s dopadem na trasu Praha – Košice. V České republice je připravena koncepce tzv. „Rychlého spojení“ (RS), která vnímá dopravní infrastrukturu ČR v mezinárodním kontextu. Cílem RS je výrazné zkrácení jízdních dob v hlavních směrech spojujících Prahu s krajskými městy a dále s napojením na železniční sítě sousedních zemí, tak aby se naše infrastruktura stala součástí evropského železničního prostoru.

Ing. Jan Hrabáček seznámil posluchače se současnou situací a s budoucími představami českého dopravce ČD se zaměřením na spojení Praha – Košice. Vysvětlil současnou spolupráci se slovenským partnerem ZSSK (Železničná spoločnosť Slovensko). Dále ve svém vystoupení představil časové relace, trasy a počty spojů mezi Prahou, Žilinou a Košicemi a v závěru se zaměřil na seznámení posluchačů s vybaveností vlakových souprav a nabízenými službami.

Ing. Ivan Dobeš ve své přednášce přiblížil posluchačům posuzování shody staveb s TSI z pohledu energetiky (TSI ENE). Prezentace byla obohacena o praktické video-ukázky z měření charakteristik trakčního vedení nebo i záběry z faktického stržení napájecího sběrače.

Ing. Tomáš Konopáč se zaměřil na moderní zabezpečovací zařízení, které je nově budováno na železniční infrastruktuře v ČR a to na interoperabilní systémy ETCS a GSM-R. Zajímavá byla prezentace o systému ETCS z pohledu bezpečnosti a tematicky navazující další přednáška zaměřující se na otázky související s kapacitou a zvýšením rychlosti při vybavení infrastruktury systémem ETCS. Jeho prezentace zaujaly většinu posluchačů a široká a odborná diskuze dokazovala, že o tuto oblast měli posluchači veliký zájem.

Středa 5. 8. 2015

Moderátor: Ing. Roman Adamek

Studenti a pedagogové VUT Brno, jako cílové skupiny projektu IRICoN, byli v průběhu třetího dne proškoleni o novinkách a současném trendu v oblasti zabezpečovacího zařízení.

Ing. Tomáš Konopáč, pokračoval ve svém bloku prezentací z předešlého dne ohledně kapacity a zvýšení rychlosti v rámci budování systému ETCS v České republice.

doc. Ing. Vít Fábera, Ph.D., ve své prezentaci „Posuzování shody staveb s TSI“ informoval posluchače o systému akreditace certifikačního orgánu pro výrobky národním certifikačním orgánem. Dále pak studenty a pedagogy informoval o využití tohoto certifikačního orgánu pro výrobky v procesu posuzování shody subsystému CCT a CCO na požadavky interoperability železničního systému v EU. Dále pokračoval v informaci o autorizaci a notifikaci subjektu ČVUT a jejich podmínkách, které stanovuje státní Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský, navázal ve své prezentaci na přednášku p. Ing. Tomáše Konopáče a pokračoval v podrobných informacích na téma bezpečnost systému ETCS s pohledu software ve vnitrostátních podmínkách České republiky. Připomněl také složité vyjednávání v rámci EU struktur z pohledu evropských technických specifikací.

Ing. Michal Pavel poinformoval studenty o komerčním projektu stavby ETCS na trati Kolín – Břeclav, kde se věnoval obšírně všem technickým problematikám v rámci komerčního využití tohoto systému ve vnitrostátních podmínkách České republiky.

Ing. Vladimír Kampík se věnoval rizikám a výhodám souběhu národního systému a ETCS. V rámci své prezentace vysvětlil pro studenty základní parametry ETCS versus národní systém zabezpečení tratí. Dále se také věnoval vysvětlování nehodových událostí z pohledu bezpečnosti zabezpečovacího zařízení v provozu na tratích ve vlastnictví ČR.

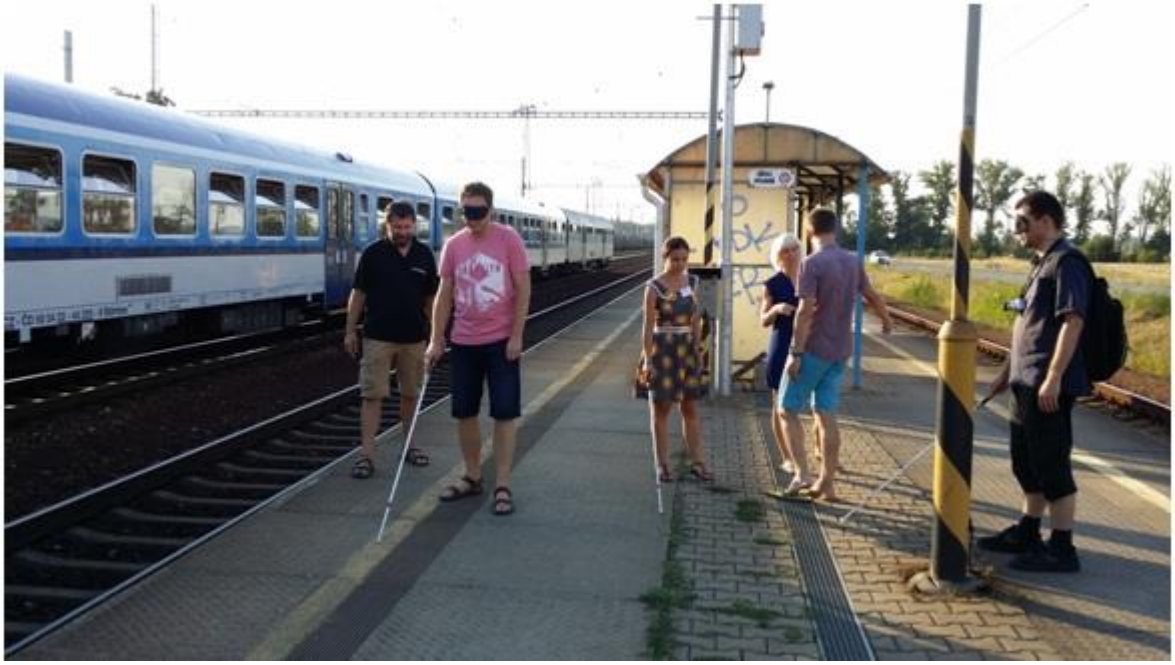
Čtvrtek 6. 8. 2015

Moderátor: Ing. Václav Souček, Ph.D.

Čtvrtý den letní školy byl věnován problematice stavební činnosti v poddolovaném území. Na toto téma hovořil **Ing. Leopold Hudeček, Ph.D.** z Vysoká škola báňská — Technická univerzita Ostrava.

Následně se slova ujali zástupci Výzkumného Ústavu Železničního **Ing. Vladimír Tomandl** a **Ing. Eva Krautová**, kteří posluchače seznámili s navrhováním staveb s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jejich přednáška obsahovala názorné příklady, jež nejednou rozpoutali zajímavé debaty i s přizvanými hosty z řad osob vyučujících pohyb se slepeckou holí či jsou upoutány na invalidní vozík.

V odpoledních hodinách měli účastníci letní školy možnost si vyzkoušet pohyb se slepeckou holí či na invalidním vozíku v nedaleké železniční stanici Podivín.

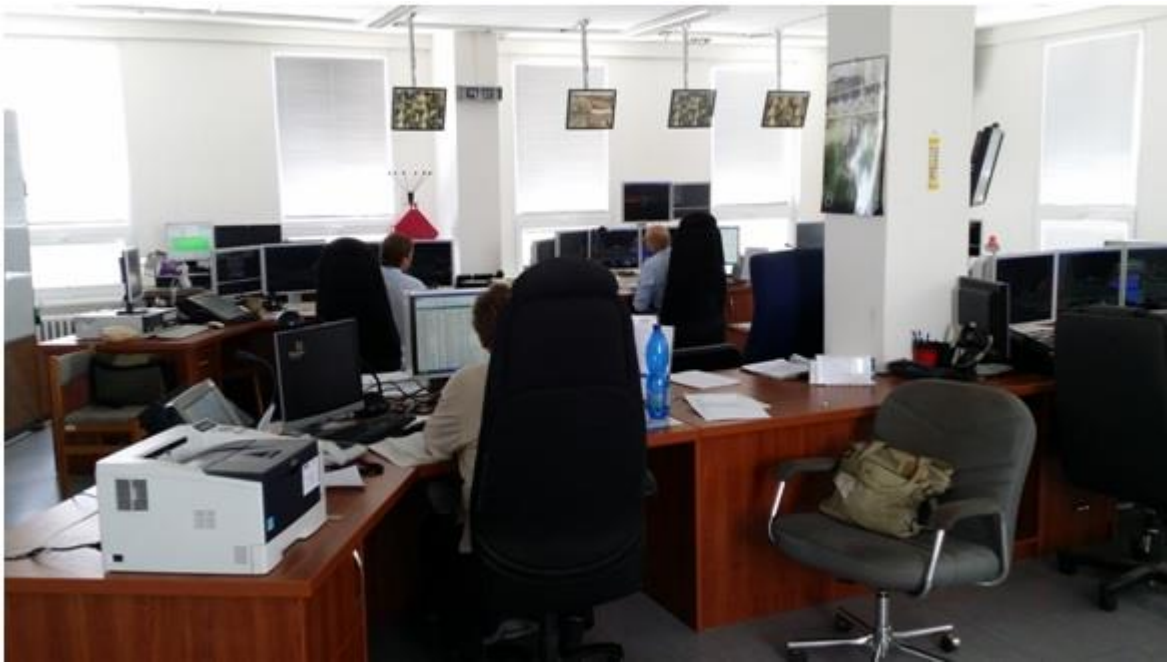


Obr. 1) Výuka metodiky pohybu s bílou holí v žst. Podivín

Pátek 7. 8. 2015

Moderátor: Ing. Václav Souček, Ph.D.

Poslední den akce se odehrával v prostorách žst. Břeclav. Nejdříve proběhla exkurze moderních zabezpečovacích systémů. Následovala prohlídka a praktická ukázka návrhu, praktických připomínek a výklad úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.



Obr.2) Pracoviště zabezpečovací techniky v žst. Břeclav

V návaznosti na aktivní účast cílové skupiny, můžeme konstatovat, že studenti a pedagogové byli v zajímavé formě informování o současné situaci a budoucím výhledu na ose spojení Praha - Košice. Z názorů pedagogů a studentů můžeme usoudit, že problematika letní školy byla pro zainteresované velice zajímavá a poučná. Jednotlivé okruhy a získané informace budou moci využít dále ve svém studiu a pedagogické činnosti.

(Autor příspěvku Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.)

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network
IRICoN
Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176

Pracovní setkání v Praze „Evropská podpora výzkumu v oblasti dopravy a možnosti zapojení subjektů ČR v období 2016–2017“

Setkání se uskutečnilo dne 26. 8. 2015 v Kongresovém centru „U Hájků“ Na Florenci 29, Praha 1.



Obr. 3) Moderátor pracovního setkání doc. Otto Plášek

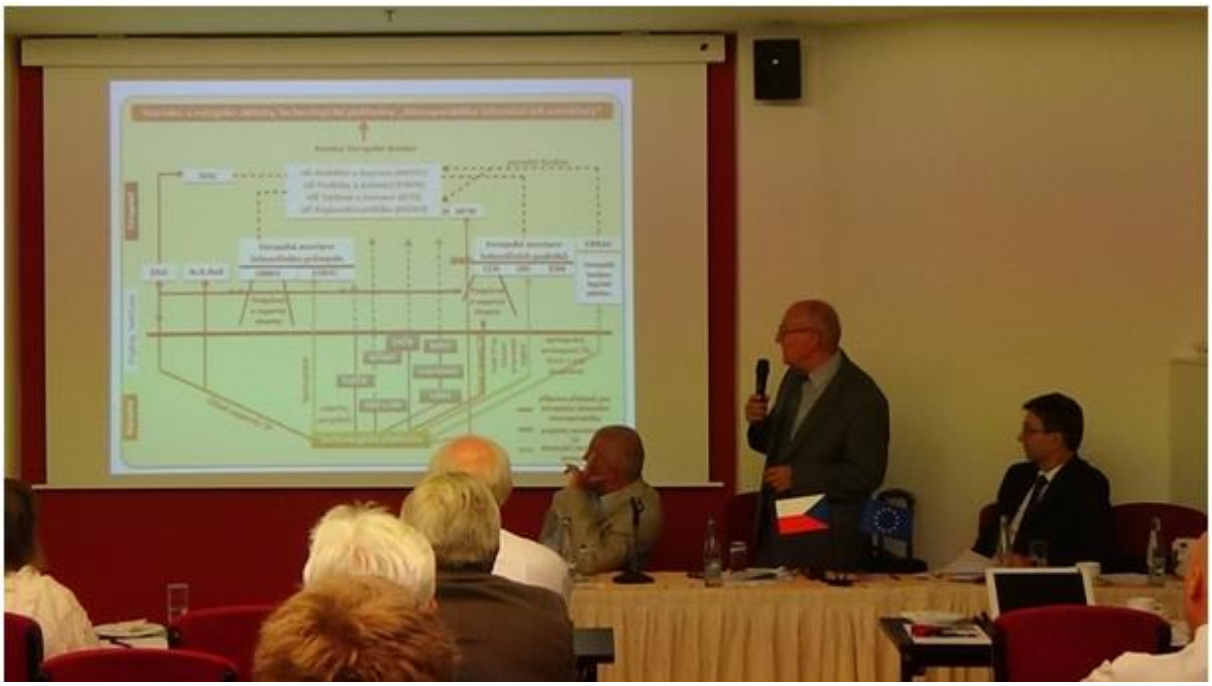
Cílem setkání bylo přednesení komplexních podmínek pro možnou účast členů Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ v dotačních programech EU v oblasti podpory vědy, výzkumu a inovací v dopravě.

Obsahem jednání byly přednášky zahraničních a českých expertů z oborů, které podmiňují účast v těchto programech a jejichž znalost a profesní zvládnutí je základním požadavkem úspěšnosti podaných žádostí.

Jednání bylo především zaměřeno na témata programu HORIZON 2020 (období 2016–2017) a budoucí „otevřené výzvy" evropského společného podniku Shift2Rail a další programy.

Dále byly předneseny informace, údaje a zkušenosti v oblastech administrativy, financí a metodiky zpracování Žádostí.

Obsahem jednání byly také, v potřebných souvislostech, informace o budoucím významu národních Technologických platforem EU v posilování evropského dopravního výzkumu, který je v současné době řešen v projektu FOSTER RAIL.



Obr. 4) Ve svém vystoupení Ing. Bohuslav Dohnal představil také národní a evropské aktivity TP IŽI

Jednání se zúčastnili představitelé a zástupci zahraničních Technologických platforem a zástupci ostatních druhů dopravy (silniční), neboť témata v HORIZON 2020 jsou multimodální a předložené Žádosti, včetně účasti SME, musí tuto podmínku splňovat.

Pozvaní účastníci setkání zastupovali potenciální žadatele a odbornou veřejnost – cílové skupiny projektu IRICoN.

Účastnili se také představitelé státních organizací a institucí, které odpovídají, řídí a podporují vědu, výzkum a inovace v České republice a Řádní členové naší Technologické platformy.

Na obsahové přípravě setkání se také podílelo 6 zahraničních expertů a jednání se zúčastnili 3 (Dr. Verlič – ředitel Prometni institut Lublaň, Ing. Šišolák – ředitel odboru strategie Železnic Slovenské republiky a Ing. Červenka – zástupce společnosti PSKD, Slovenská republika).

Výsledky jednání jsou zveřejněny na webových stránkách projektu IRICoN a TP a budou využity pro zpracování konkrétního Záměru české účasti v Programech EU v období 2016–17.

(Autor příspěvku Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI)

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network
IRICoN
Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176

ANNONCE:

- Pracovní setkání vedoucích Expertních skupin TP se uskutečnilo 22. 9. 2015 v Praze. Zápis z jednání a doprovodné dokumenty naleznete na webových stránkách TP v sekci Dokumenty, podsekci Dokumenty Expertních skupin.
- Pokračuje spolupráce se třemi fakultami Západočeské univerzity v Plzni (strojní, elektrotechnickou, aplikovaných věd).
- Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy České republiky – probíhá fáze přijímání návrhů na toto ocenění.
- Udržitelnost projektu POSTA a IRICoN
- Probíhá analýza a návrh nových webových stránek TP
- Důležité: Nové sídlo TP je nyní na adrese: **Mstětice 34, 250 91 Zeleneč**
  Kontaktní adresa a detašované pracoviště zůstává na původní adrese:
  Kodaňská 46/1441, 101 00 Praha 10, Vršovice
- Předseda Správní rady svolává na den **20. 10. 2015 od 9,00hodin** v zasedací místnosti FD ČVUT v Praze, **19. zasedání předsednictva Správní rady** Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“.