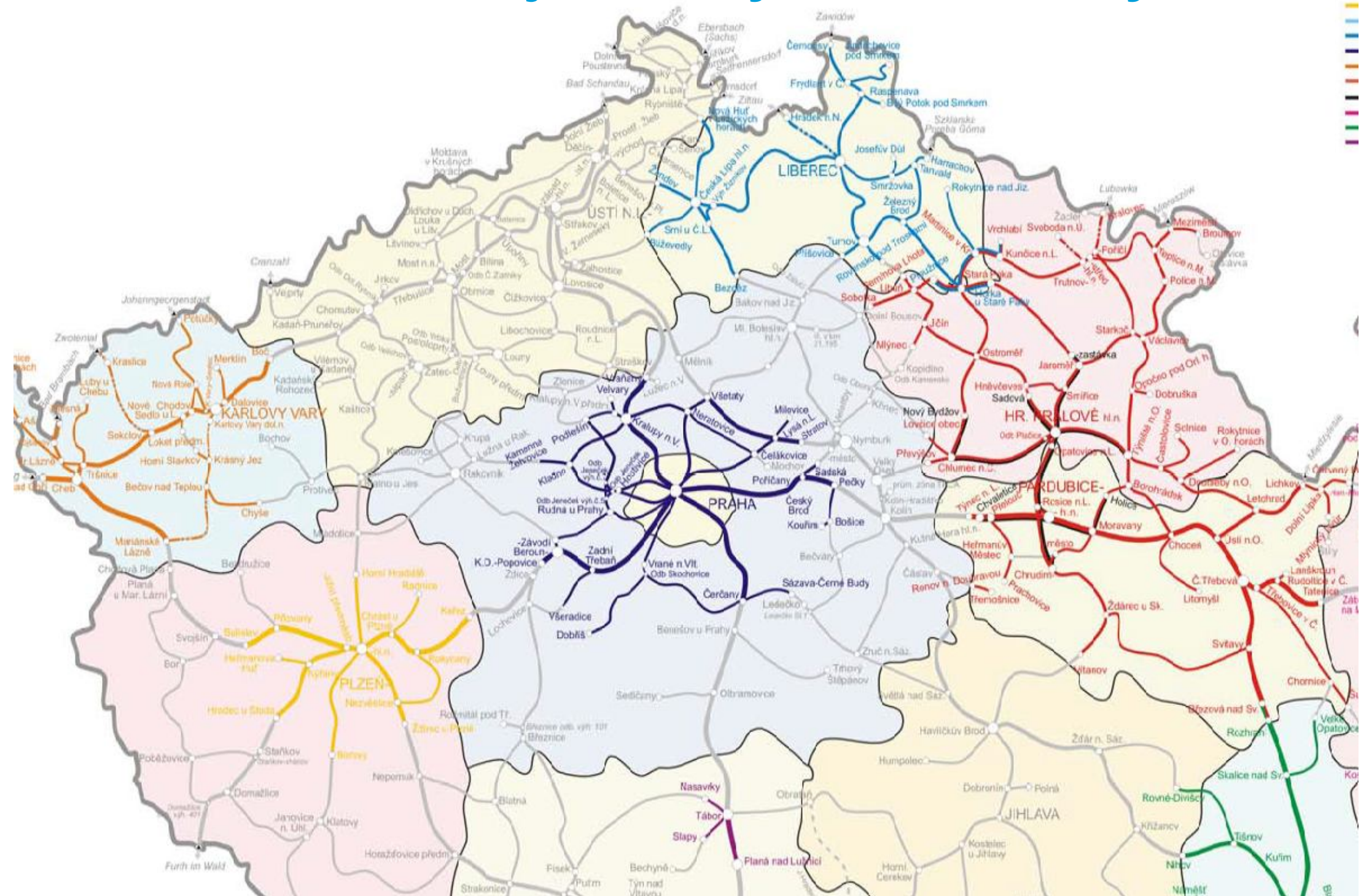




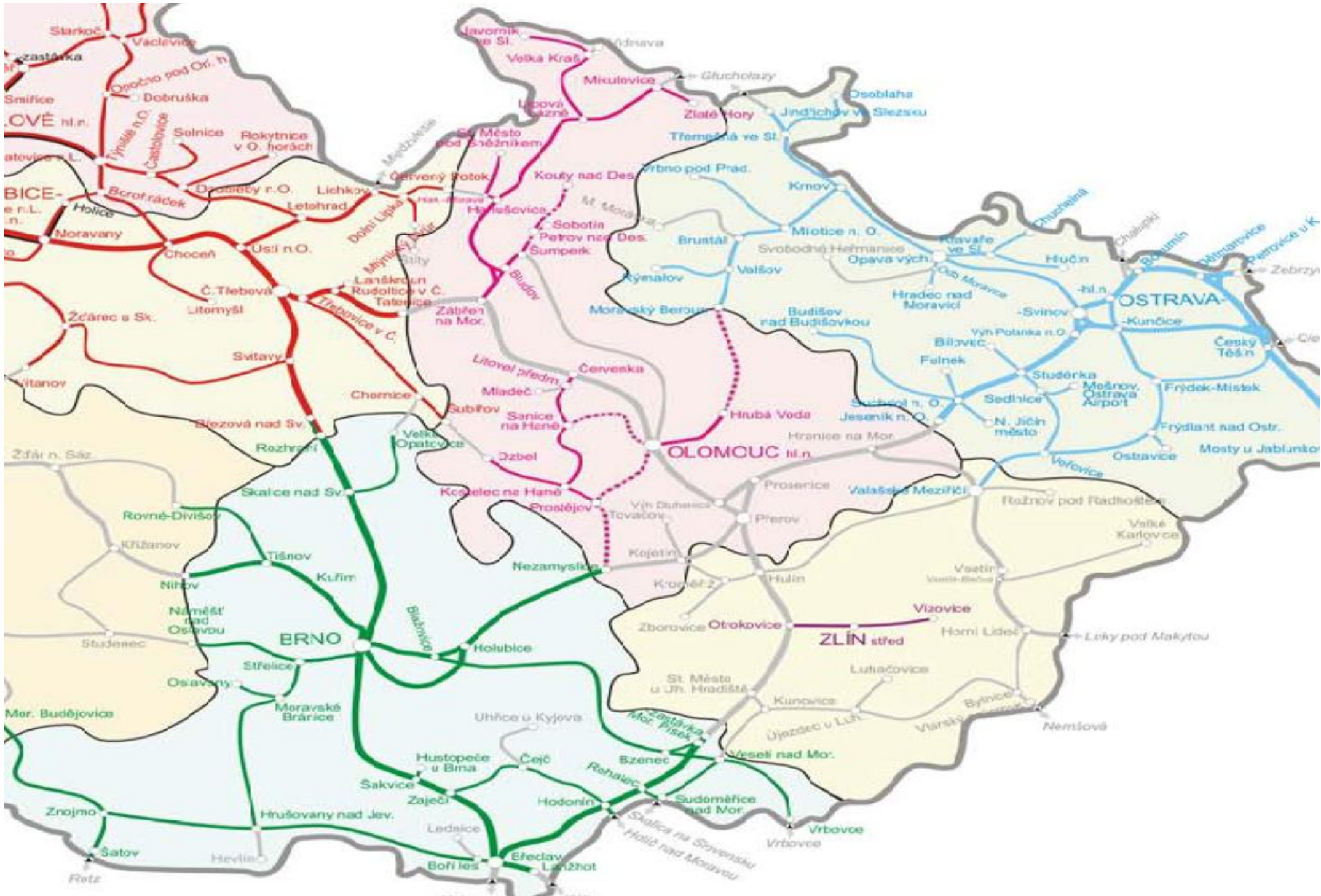
Zapojení ČD v systémech IDS

- **přistoupení ČD k systémům IDS –**
na základě smluvních závazků (zpravidla Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě), kde ČD souhlasili s uznáváním Tarifu IDS;
nadále však platí také Tarif ČD
- **Pro ČD jsou podstatné ekonomické dopady z přistoupení k IDS**
- **územní platnost IDS na železniční síti –**
železnice zahrnuta v IDS na území celého kraje (i za ní);
železnice zahrnuta v IDS pouze na vyjmenovaných tratích
- **rozsah zapojení ČD (vlaky regionální x dálkové ve 2. vozové třídě) –**
všechny vlaky regionální jsou v IDS (Os, Sp – objednatel kraj);
vybrané vlaky dálkové dopravy jsou také v IDS (R, Ex, Rx, EC – objednatel Ministerstvo dopravy – nutná dohoda objednatelů MD x kraj)
- **jízdní doklady IDS platné u ČD –**
každý systém má svá specifika;
jednotlivé x předplatní jízdné; zlevněné jízdné; bezplatná přeprava atd.
- **implementace elektronických jízdních dokladů IDS (bezkontaktní čipové karty) u ČD –**
pouze v některých systémech (PID, IREDO, ODIS, IDOL; IDP; IDOK)
některé systémy souběh papírových a karetních jízdních dokladů (PID, ODIS)
některé systémy pouze papírové jízdní doklady (IDS JMK, IDSOK, VYDIS, ZID, IDS TA)
- **a další oblasti** – dispečerské řízení IDS, apod.

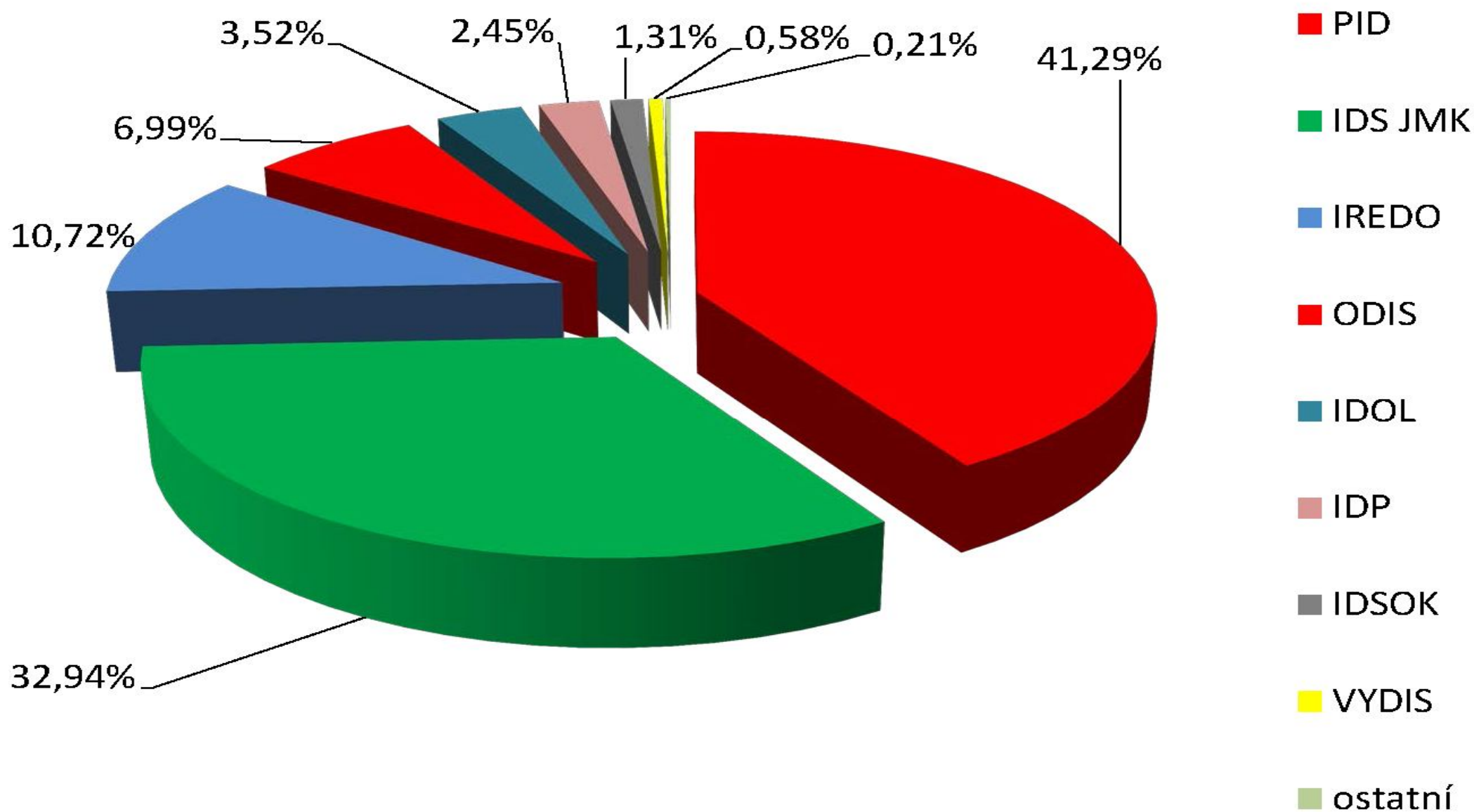
Územní detail jednotlivých IDS - Čechy



Územní detail jednotlivých IDS - Morava



Výnosy ČD z jednotlivých IDS



Odbavení cestujících jednotlivých IDS u ČD – část 1

- **PID – Pražská integrovaná doprava**

rozsah IDS – celý kraj Hlavní město Praha a vymezené území Středočeského kraje
jednotlivé jízdné (JJ)– papírové jízdenky, platí také ve vlaku na vybraných tratích PID, označují se v označovačích před nástupem do vlaku, označovače ve stanicích a na zastávkách
předplatní jízdné (PJ) – Opencard (výdejce pouze DP Praha) nebo papírové kupony (od února 2015 opět pro všechny kategorie cestujících), cestující má možnost volby, papírové řešení pro všechny = záloha pro náhlý výpadek celého systému Opencard
ČD – prodávají pouze omezený sortiment JJ ve vybraných pokladnách a papírové PJ pro mimopražská pásma (+ dojezdové pásmo 0 v Praze)
ve všech pokladnách v PID (z UNIPOK = univerzální pokladna ČD),
ve vlaku prodávají pouze 24hodinové jízdenky (z POP = přenosná osobní pokladna),
nenahrávají kupony na Opencard.

- **IDS JMK – Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje**

rozsah IDS – celý Jihomoravský kraj včetně přesahů (kraj Vysočina, Olomoucký kraj, Slovensko)
jednotlivé jízdné (JJ)– papírové jízdenky, platí také ve vlaku na všech tratích v IDS, označují se v označovačích před nástupem do vlaku, označovače ve stanicích a na zastávkách
předplatní jízdné (PJ) – papírové kupony, pro PJ KORDIS zvažuje zavedení elektronického nosiče
ČD – prodávají celý sortiment JJ i PJ ve všech pokladnách ve stanicích a zastávkách v IDS, ve vlaku prodávají pouze 24hodinové jízdenky, jsme největším distributorem jízdních dokladů IDS JMK

Odbavení cestujících jednotlivých IDS u ČD – část 2

- **IREDO – Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje**
rozsah IDS – oba celé kraje včetně přesahů (Jihomoravský a Liberecký kraj)
jednotlivé jízdné (JJ)– papírové jízdenky platí pouze ve vlaku, přestupní JJ mezi dopravci (autobusy regionální) jsou na kartě IREDO (možná úhrada EP) na všech tratích v IDS, neoznačují se, konec časové platnosti na jízdence zaznamenán
předplatní jízdné (PJ) – pouze na kartě IREDO (výdejce pouze OREDO)
ČD – prodávají ve všech pokladnách i ve vlacích v IDS papírové jízdenky IREDO nebo nahrávají jízdenky do karty IREDO (ve vlaku maximálně sedmidenní)
MHD HK a Pce není v IREDO, ale jsou ve VYDIS (IDS VYDIS = pouze spolupráce MHD HK, Pce a ČD v blízkém okolí krajských měst)
- **ODIS – Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje**
rozsah IDS – celý Moravskoslezský kraj
jednotlivé jízdné (JJ)– papírové jízdenky, platí ve vlaku pouze v oblasti Ostrava XXL s vyznačenou platností, u ČD se JJ neoznačují, ČD nemají označovače
předplatní jízdné (PJ) – papírové kupony nebo ODISka (karta IDS ODIS, vydavatelem více dopravců mimo ČD), cestující má možnost volby, během roku 2015 postupné utlumování papírových kuponů přechod na ODISku
ČD – prodávají omezený sortiment JJ v oblasti Ostrava XXL, PJ papírové nebo na ODISku prodávají ve všech pokladnách ve stanicích a zastávkách v ODIS, ve vlaku prodávají pouze 24hodinové jízdenky

Odbavení cestujících jednotlivých IDS u ČD – část 3

- **IDOL – Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje**
rozsah IDS – celý Liberecký kraj
jednotlivé jízdné (JJ) – papírové jízdenky platí pouze pro jeden spoj, přestupní JJ mezi dopravci i vlaky jsou na kartě Opuscard (karta IDS IDOL, možná úhrada EP) na všech tratích v IDS, neoznačují se, konec časové platnosti na jízdence zaznamenán
předplatní jízdné (PJ) – pouze na kartě Opuscard (vydavatelem více dopravců mimo ČD)
ČD – prodávají ve všech pokladnách i ve vlacích v IDS papírové jízdenky IDOL nebo nahrávají jízdenky do Opuscard
- **IDP – Integrovaná doprava Plzeňska**
rozsah IDS – vymezené území Plzeňského kraje
jednotlivé jízdné (JJ) – neexistuje
předplatní jízdné (PJ) – Plzeňská karta (výdejce pouze DP Plzeň), minimální časové jízdné s platností na 1 den
ČD – neprodávají, pouze ve stanici Plzeň hl. n. prodej přes terminál DP Plzeň
- **IDSOK – Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje**
rozsah IDS – vymezené území Olomouckého kraje
jednotlivé jízdné (JJ) – papírové jízdenky, platí také ve vlaku na všech tratích IDSOK, neoznačují se, konec platnosti na jízdence zaznamenán
předplatní jízdné (PJ) – papírové kupony
ČD – prodávají celý sortiment JJ i PJ ve všech pokladnách ve stanicích a zastávkách v kraji, ve vlaku pouze JJ a týdenní PJ

Odbavení cestujících jednotlivých IDS u ČD – část 4

- **IDOK – Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje**
rozsah IDS – celý Karlovarský kraj
jednotlivé jízdné (JJ) – neexistuje
předplatní jízdné (PJ) – pouze na bezkontaktní čipové kartě, ve vlaku nutný papírový doklad o nahraném jízdném IDOK
ČD – neprodávají, nečtou kartu
- **ZID – Zlínská integrovaná doprava**
rozsah IDS – vymezené území Zlínského kraje
jednotlivé jízdné (JJ) – papírové jízdenky, označují se, označovače ve vlaku nebo u vlakové čety
předplatní jízdné (PJ) – papírové kupony
ČD – neprodávají, prodej pouze u DSZO
- **IDS TA – Integrovaný dopravní systém Táborska**
rozsah IDS – vymezené území Jihočeského kraje
jednotlivé jízdné (JJ) – neexistuje
předplatní jízdné (PJ) – papírové kupony, prodej pouze COMETT Plus
ČD – neprodávají, zapojeni v IDS pouze vlaky a autobusy COMETT Plus

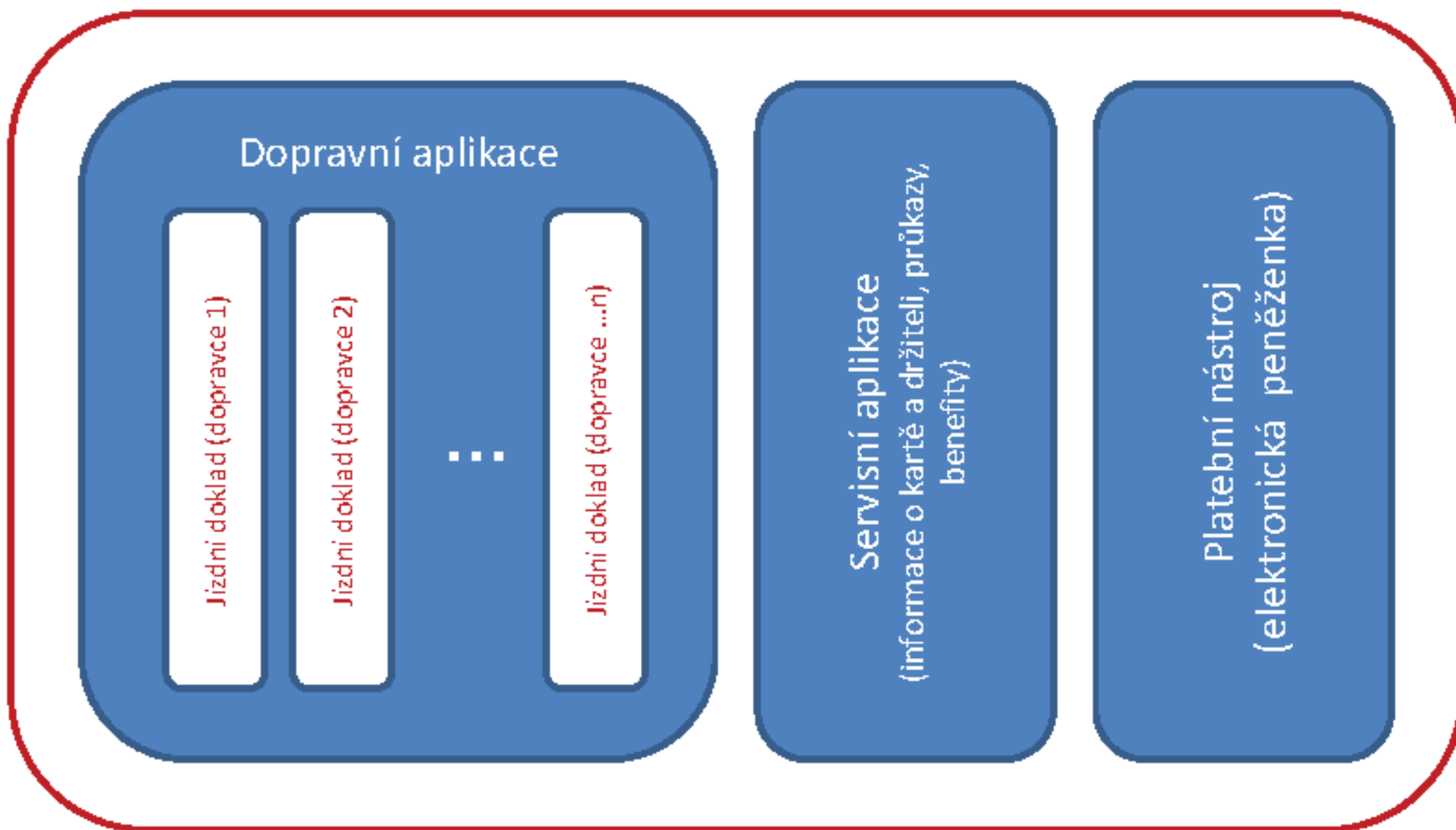
Čipové karty IDS v odbavovacích zařízeních ČD – dnes

- **IDOL Opuscard, karta IREDO, karta ODISka**
každá karta potřebuje samostatný SAM modul (Security Access Module)
zhoršení použitelnosti v odbavovacích zařízeních ČD (POP – možné pouze 4 různé SAM moduly a z toho musí být pro starou IN kartu a jeden pro novou IN kartu, na uzavřená řešení zbývají pouze 2)
- **IDP – Plzeňská karta (starší typ), PID – Opencard**
sdílení SAM modulu ČD (určité větší náchylnost ochrany),
ČD karty jen čtou, nezapisují do karet
- **Karta ODISka –**
dnes možné mít IN kartu na kartě ODISce
budoucí vývoj možnost mít kartu ODISku na IN kartě – nutná připravenost ostatních dopravců ODIS
- **Karta IREDO** – probíhající projekt „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje“
pilotní provoz II. etapy projektu IN karta na kartě IREDO v současné době probíhá
pilotní provoz III. etapy projektu karta IREDO na IN kartě v současné době probíhá,
ostré nasazení se předpokládá v průběhu roku 2015 (připravenost ostatních dopravců IREDO)

Čipové karty IDS a ČD – budoucnost (MAP)

- Karta struktury **MAP = karta s multiaplikační strukturou**
- ČD připravují postupné nahrazování stávající IN karty novou IN kartou se strukturou MAP, postupně zaváděno od roku 2015
- **Nově zaváděné elektronické čipové karty v různých IDS –**
 - vhodné používat karty IDS se strukturou MAP
 - dodržování určitých společných pravidel (např. bezpečnostní pravidla, správa centrální autoritou atd.)
 - postačuje jeden SAM modul pro ČD i různé IDS – významné zjednodušení pro jednotlivé dopravce v daném IDS
 - jednotlivé IDS samy určují vydavatele karet, provozovatele clearingů atd.
 - nejdále spolupráce ČD s PMDP, a.s. (nová Plzeňská karta = struktura MAP)
 - významný přínos pro cestující – nabídka možnosti mít jednu čipovou kartu, na které je možné mít IN kartu a karty různých IDS, sdílení údajů přes centrální autoritu (jeden vybraný nezávislý subjekt = správa všech záznamů všech subjektů v MAP)
- Elektronická peněženka – více EP na jedné kartě, problémy

Nové prvky struktury MAP



Problém elektronické peněženky (EP) na jedné kartě

- Více EP na jedné kartě (např. IN karta na kartě IDS)
Dnes to není možné.
- Cestující by rád měl na své kartě jednu EP, aby ji mohl používat pro platby různých aplikací (IN karta, IDS1, IDS2 atd.)
tzv. křížové platby
- Centrální autorita MAP bude vědět jaké moje doklady byly hrazeny EP jiného subjektu (vydavatele MAP karty) a opačně
- Křížové platby – právní odpovědnost, vzájemné vyúčtování apod.
společné řešení bude úkolem budoucích let
- Bez budoucího smluvního obchodního řešení nepomůže karta ve struktuře MAP jako řešení jedné společné EP (provize, odpovědnost atd.)

Nové systémy IDS



Současnost – neexistuje IDS
rok 2015 – realizace IDS (DÚK), příprava zapojení ČD



Současnost – existuje IDS TA
příští roky – příprava celokrajského IDS



Současnost – existuje IDS JMK v oblasti Bystřice nad Pern.
příští roky – příprava celokrajského IDS

Ing. Tomáš Pojsl

Systemový specialista IDS

Odbor obchodu osobní dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

České dráhy, a. s.

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

www.cd.cz