

Informační zpravodaj

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury

Účast zahraničních expertů na závěrečné hodnotící konferenci projektu IRICoN

V Brně se konala 28. května závěrečná hodnotící konference projektu IRICoN na kterou přijala pozvání i naše partnerská technologická platforma ze Španělska. Ze zahraničních účastníků také přijali pozvání zástupci společnosti Prometni institut Ljubljana d.o.o. ze Slovinska.

Zahraníční experti se ve svých vystoupeních, v dopoledním bloku konference, zaměřili na témata evropské interoperability železniční infrastruktury. Přednáška zástupce španělské železniční platformy (PTFE) Ángeles Táuler vysvětlila roli PTFE, zdůraznila její cíle a priority. Hlavně hovořila o úloze platformy v budoucím období a navázané pokračující spolupráci s naší technologickou platformou.

SPANISH-CZECH COLLABORATION

- Exchange of information on the views and conclusions of the European organizations and institutions (ERRAC-FOSTERRAIL, EC, UIC, etc...)
- Cooperation in the field of education and training activities
- Dissemination and communication collaboration activities.
- Process of collaboration: Selection of member and themes for collaboration

Companies			Universities and Research Centers		
Member	Logo	Area	Member	Logo	Area
ADIF			ESM Human Factors		
AV Ingenieros			Instituto de Biomecánica de Valencia		
CEMOSA			TECNALIA		
COMSA EMTE			Universidad de Cantabria (CCRI)		
Ecocomputer S.L.			Universidad Politécnica de Valencia		
IRICoN Multimedia			Instituto Politécnico de Ingeniería de Investigación en Innovación y Tecnología		
VIAS			Universidad de Sevilla		
			Fundación de las Ferrocarriles Españolas		

Future activities: The collaboration possibilities are enormous

- ❖ Partnering for future calls: H2020, Shift2Rail Open Calls, INTERREG, COST, etc....
- ❖ Building a network of R&D Rail Platforms
- ❖ Small players with big potential

File in iricon conference APRIL 2015

Na přednášku Ángeles Táuler navázal její kolega Eduardo Prieto s vizemi PTFE týkajícími se klíčových oblastí rozvoje a budoucích trendů železniční infrastruktury ve Španělsku.

Infrastructure Research: building bridges to the future

Which is the future scenario of R&D rail infrastructure?

National R&D

- Attend national specificities and develop unique solutions
- Support role of national R&D in international projects

International R&D

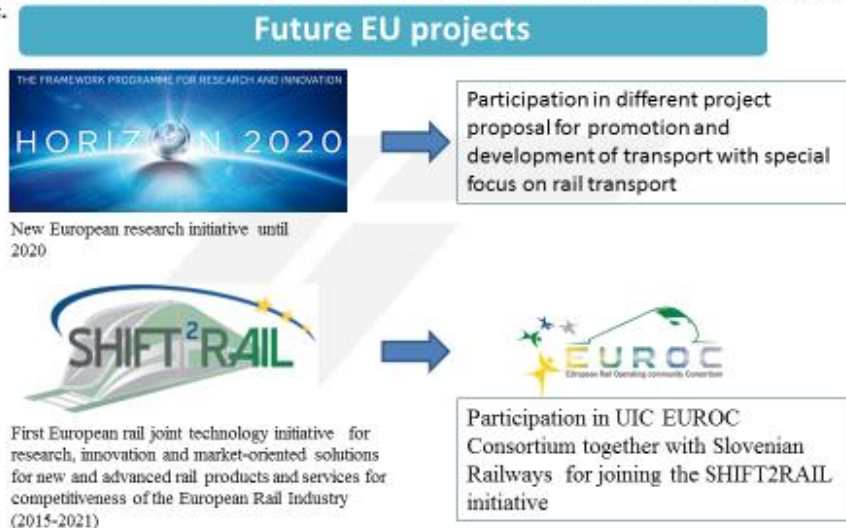
- H2020: Infrastructure
- SHIFT2RAIL
- Bilateral/multilateral collaboration
- International contracts
- Other

Logos: PTFE, HORIZON 2020, SHIFT RAIL

PTFE at Inicon conference APRIL 2015

Za Prometni institut vystoupil s prezentací za Dr. Petera Verliče, ředitele společnosti Prometni institut jeho zástupce Ing. Blaž Jemenšek s tématem Slovenské železnice a instituce dopravy, budoucí trendy v této oblasti, zároveň představil činnost institutu.

PROMETNI INSTITUT LJUBLJANA D.O.O. – Institut of Traffic and Transport Ljubljana I.L.c.



V odpoledním bloku konference zahraniční experti pozorně naslouchali prezentacím zástupců jednotlivých zrcadlových skupin, velice hodnotili přednesená odborná témata a se zájmem se zapojovali do diskuzí. Tlumočení do angličtiny bylo zajištěno, nedocházelo tedy k jazykové bariéře. Velice je zaujalo poslání projektu IRICoN, tzn. propojení universit s podniky a předávání poznatků z vědy do praxe a z praxe do vědy.



Obr. 1 Zprava: Bohuslav Dohnal, Eduardo Prieto, Ángeles Táuler, Jaroslav Vašátko, Věra Holoubková, Blaž Jemenšek, Peter Verlič, Michaela Šmídková, Otto Plášek

Na závěr projednali zástupci PTFE a TP IŽI společný plán spolupráce na letošní rok a potvrdili ho svými podpisy.

(Autor příspěvku: Věra Holoubková)



Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network
IRICoN
Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176

Setkání se zástupci společnosti Prometni institut Ljubljana d.o.o.

Ve školicím středisku Zkušebního centra VUZ Velim se dne 29. 6. 2015 uskutečnilo pracovní setkání zástupců Technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury (dále TP), Č VUT Praha a Výzkumného Ústavu Železničního, a.s. se zástupci společnosti Prometni institut Ljubljana d.o.o. Společnost Prometni institut je dceřinou společností Slovinských železnic se zaměřením na výzkum v oboru dopravy, především na železniční dopravu.

Za slovinskou stranu se jednání zúčastnili Dr. Peter Verlič, ředitel společnosti Prometni institut a jeho zástupce Ing. Blaž Jemenšek. Za českou stranu se jednání zúčastnili Ing. Bohuslav Dohnal (výkonný ředitel TP), paní Věra Holoubková (TP), prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D. (ČVUT), Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. (VUZ) a Ing. Jaroslav Vašátko (VUZ).



Obr. 2 Zleva Dr. Peter Verlič, ředitel společnosti Prometni institut a jeho zástupce Ing. Blaž Jemenšek, vzadu, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. (VUZ) ve školicím středisku zkušebního centra VUZ Velim.

Cílem setkání bylo navázat vzájemné kontakty a posoudit možnost vzájemné spolupráce. Účastníci jednání se navzájem informovali o svých aktivitách. V úvodu vystoupil Ing. Blaž Jemenšek s prezentací o Slovinských železnicích a o aktivitách společnosti Prometni Institut. Poté Ing. Jaroslav Vašátko a Ing. Bohuslav Dohnal informovali o Technologické platformě, o její právní formě, organizační struktuře a o jejích aktivitách. Dále vystoupil s prezentací prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D. s informacemi o odborném zaměření a aktivitách ČVUT Praha včetně jeho účasti na řešení projektů programu HORIZON2020 a iniciativy Shift2Rail. Jako poslední vystoupil Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. s prezentací o Výzkumném Ústavu Železničním a o Zkušebním centru VUZ Velim.

Slovinští kolegové ocenili rozsah činností naší Technologické platformy i výzkumný potenciál ČVUT Praha. Kromě toho se zajímali o právním postavení Technologické platformy a způsobu jejího financování, neboť mají v úmyslu založit podobnou technologickou platformu i ve Slovinsku a propojit tak (stejně jako u nás) výzkumný potenciál na univerzitách s praktickými aktivitami podniků dopravního a železničního průmyslu. Zástupci společnosti Prometni institut přijali návrh na uzavření Memoranda o spolupráci s naší Technologickou platformou.

V rámci diskuse byly nalezeny též možnosti spolupráce mezi VUZ, společností Prometni institut a Slovinskými železnicemi. Byl přijat závěr, že v měsíci září 2015 se uskuteční k této problematice další jednání v Lublani.



Obr. 3 prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D. s informacemi o odborném zaměření a aktivitách ČVUT Praha.

Na závěr setkání byla zorganizována exkurze po Zkušebním centru VUZ Velim, při které slovinští kolegové ocenili kvalitu parametrů železničních zkušebních okruhů i dalších zařízení zkušebního centra.

Setkání bylo zakončeno společným obědem, při kterém všichni účastníci jednání potvrdili, že toto setkání je pouze začátkem další vzájemné spolupráce.

(Autor příspěvku Ing. Jaroslav Vašátko)

Jednání na KTH Royal Institute of Technology

Dne 5. 6. 2015 se ve Stockholmu, v rámci realizace klíčových aktivit projektu IRiCoN, uskutečnilo jednání mezi zástupci českých technických univerzit a KTH Royal Institute of Technology. Cílem jednání s partnery na KTH Stockholm byla příprava dokumentu Memorandum of Understanding mezi Technologickou platformou „Interoperabilita železniční infrastruktury“ a Královským technologickým institutem Stockholm (KTH).

Jednání se zúčastnili za VUT v Brně, Fakultu stavební (jako člena technologické platformy) doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. a za ČVUT v Praze, Fakultu dopravní prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D., za KTH Royal Institute of Technology prof. Sebastian Stichel, Director of KTH Railway Group a Dr. Carlos Casanueva, Department of Aeronautical and Vehicle Engineering.



Obr. 4 Areál KTH Royal Institute of Technology ve Stockholmu

Účastníci jednání navzájem prezentovali zastupované organizace. Doc. Plášek prezentoval také strukturu a činnost národní technologické platformy Sdružení pro interoperabilitu železniční infrastruktury a cíle projektu IRICoN. Klíčovou částí jednání byl návrh memoranda a jeho technická příloha, zahrnující rozhodující témata spolupráce, navazující na strategickou agendu evropské železniční technologické platformy ERRAC. Předložené dokumenty, tzn. návrh Memorandum of Understanding a jeho technická příloha, poslouží jako první pracovní materiál pro vytvoření rámce spolupráce a umožní jednat oběma stranám se svými členskými společnostmi nebo ústavy o konkrétní spolupráci při přípravě, podání a řešení evropských výzkumných projektů se zaměřením na železniční dopravu a zejména její infrastrukturu.

Diskutována byla dále problematika financování evropských projektů výzkumu, vývoje a inovací a možnosti podávání společných projektů v jednotlivých dotačních programech. Všemi zúčastněnými byl vyjádřen zájem koordinovat postup při projednávání témat budoucích výzev dotačních programů Horizon2020, zejména Mobility for Growth. Současně byla diskutována možnost společného postupu při přípravě projektů pro otevřené výzvy v rámci Shift2Rail. Na závěr byli švédští zástupci KTH pozváni na workshop „Evropská podpora výzkumu v oblasti dopravy a možnosti zapojení subjektů České republiky v období 2016 – 2017“, který se uskuteční za účasti zahraničních a domácích expertů 25. a 26. 8. 2015 v Praze.

(Autor příspěvku: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.)

Obsah 18. zasedání předsednictva

Správní rady naší Technologické platformy

Zasedání se uskutečnilo dne 23. 6. 2015, projednalo a schválilo následující úkoly a opatření činnosti TP do **18. zasedání členů Správní rady, které se bude konat dne 11. 11. 2015.**

Byla schválena organizační úprava ve složení expertních skupin, které se rozšiřují ze 4 na 7, nově vytvořené jsou expertní skupiny System Solutions, Výzkum, IRRB. Důvodem je příprava účasti TP v Operačním programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, účast členů TP v evropském projektu SHIFT2RAIL a zajištění udržitelnosti (pokračování) projektu IRICoN.

Novými vedoucími expertních skupin se stali doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Michal Satori, Ph.D., Ing. Vladimír Kampík, Ing. Mgr. Radek Čech, Ph.D., doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., Prof. Ing. Josef Jíra, CSc., Ing. Zdeněk Malkovský.

Na jednání vystoupil obchodní ředitel SUDOP PRAHA a.s. Ing. Petr Lapáček s informací o konkrétním postupu příprav na udělení ocenění „Významná osobnost infrastruktury železniční dopravy“, které se bude udělovat na konferenci ŽELEZNICE 2015 dne 25. 11. 2015 v Praze.

Předsednictvo bylo informováno o výsledcích setkání zástupců TP s ministrem dopravy panem Ing. Danem Ťokem dne 9. 6. 2015. Pan ministr podpoří spolupráci TP s MD a SŽDC v oblasti společných projektů výzkumu a inovací. Byl informován o aktivitách TP v projektech Operačních programů MŠMT, POSTA a IRICoN, které významně zvyšují odbornou připravenost studentů a pedagogů vysokých a středních škol a pracovníků ve výzkumu.

Předsednictvo schválilo změnu sídla TP do Vědecko-technického parku (EUROSIGNAL a.s.) Mstětice od 1. 7. 2015.

Na předsednictvu byla přednesena zpráva o hospodaření v roce 2014 a za období od 1. 1. 2015.

Hlavním úkolem zůstává úspěšně dokončit realizaci společného projektu IRICoN a připravit do 31. 8. 2015 dokumentaci pro Žádost o dotaci v novém Operačním programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost.

Záznam ze zasedání bude uveden na webových stránkách TP.

(Autor příspěvku Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel)

ANNONCE:

- V rámci projektu IRICoN probíhá příprava workshopu "**Evropská podpora výzkumu v oblasti dopravy a možnosti zapojení subjektů ČR v období 2016 – 2018**", termín konání 25. – 26. srpna
- MŠMT vydalo metodické pokyny pro příjemce, naleznete je na webových stránkách ministerstva: <http://www.msmt.cz/strukturalni-fondy-1/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>
- 24. 6. 2015 byla vyhlášena výzva v rámci H2020 [MG-8.4.b-2015](#) Topic: Smart governance, network resilience and streamlined delivery of infrastructure innovation
Více se o výzvě dozvíte na:
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/2650-mg-8.4b-2015.html>
- Doporučený čtvrtletní časopis European Energy Innovation je publikován na:
<http://www.europeanenergyinnovation.eu/OnlinePublication/Summer2015/index.html>
V tomto čísle naleznete články:
na str. 84 Nicolas Craven: **The case for rail transport – the backbone of energy efficient low carbon transport system**
na str 86 Phillip Citroen: **Attractive Railways for a Greener Transport Future**
na str. 88 Andy Doherty: **Boosting the attractiveness and sustainability of rail transport with collaborative European rail research**
na str. 90 Libor Lochman: **The hidden power of railways: energy efficiency**
- Další číslo Zpravodaje TP bude publikováno po prázdninách.

*Všem přejeme krásné letní dny,
příjemně strávený čas dovolených
a šťastný návrat z cest.*

