

Informační zpravodaj

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury

Rozvoj vysokorychlostní železnice ve Španělsku

(Santiago de Compostela – Vigo)



Španělský manažer železniční infrastruktury Adif, který uzavřel se SŽDC, s. o. a naší TP Memorandum o spolupráci, podnikl další krok v rozvoji své vysokorychlostní železniční sítě. 18. dubna 2015 uvedl do provozu nový – 94 km dlouhý – úsek Atlantské tratě spojující střed a jih Galicie na severozápadě země.

Nový úsek spojuje historické město Santiago de Compostela, konečnou destinaci světoznámé svatojakubské poutě, a Vigo, jeden z nejdůležitějších přístavů ve Španělsku. Nový úsek zároveň napojuje obě města na Coruňu na severu. Novou infrastrukturu tvoří elektrizovaná dvoukolejná trať, která umožňuje snížení jízdní doby mezi městy Vigo a Coruña až o téměř polovinu.



Schéma vysokorychlostních tratí ve Španělsku, ve výřezu nový traťový úsek Santiago de Compostela – Vigo vyznačen červeně (©2015 Adif).

Atlantská trať Coruña – Vigo je dnes dlouhá 155 km a v blízké budoucnosti bude napojena na zbytek španělské vysokorychlostní sítě po dokončení prací mezi městy Ourense a Valladolid. Poté se rovněž předpokládá její prodloužení do Portugalska.



Společnost Adif spravuje zhruba 2 400 km vysokorychlostních tratí o rozchodu 1 435 mm a přibližně 500 km konvenčních tratí modernizovaných na parametry vysokorychlostní tratě.

Adif v současné době staví dalších 1 000 km nových vysokorychlostních tratí, které budou letos uvedeny do provozu. Tratě napojí několik důležitých měst na vysokorychlostní síť a rozšíří tak výhody vysokorychlostní železnice do dalších regionů.

Více informací na webových stránkách <http://international.adif.es/>, <http://www.adif.es/>, http://www.adif.es/en_US/infraestructuras/lineas_de_alta_velocidad/eje_atlantico.shtml.

(Převzato z oficiální zprávy partnerů ze společnosti Adif International, přeložil a upravil Martin Král (SŽDC)).

Kick-off meeting 3 nových R&D projektů v rámci 1. výzvy programu Horizon 2020 (tzv. Shift2Rail Lighthouse projects)

V dubnu tohoto roku byla podepsána dohoda o založení 3 nových projektů zaměřených na problematiku R&D v železniční oblasti, které vycházejí z 1. výzvy programu Horizon 2020. Jedná se o projekty pojmenované IT2RAIL, Roll2Rail a In2Rail.



IT2Rail

-dohoda o grantu podepsána 28. 04. 2015

-dohoda o založení konsorcia podepsána 02. 03. 2015

Projekt je zaměřený na vývoj IT řešení pro oblast osobní dopravy. Projekt se bude věnovat multimodální dopravě, tedy řešením cestování pomocí různých dopravních soustav a provozovatelů (železniční, letecká, městská doprava, ...). Projekt bude mít vazbu na IP4 (S2R).

Roll2Rail

-dohoda o grantu podepsána 27. 04. 2015

-dohoda o založení konsorcia podepsána 02. 03. 2015

Projekt má za cíl rozvíjet technologie a umožňovat inovace v oblasti železničních vozidel, jako součást dlouhodobé strategie. Projekt bude mít vazbu na IP1 (S2R).

In2Rail

-dohoda o grantu podepsána 28. 04. 2015

-dohoda o založení konsorcia podepsána 02. 03. 2015

Záměrem projektu je vybudovat základy pro pružnou, soudržnou, cenově efektivní a vysoce kapacitní železniční síť v Evropě. Projekt bude mít vazbu na IP2 a IP3 (S2R).

Informace o společném kick-off meetingu těchto 3 projektů, který se konal dne 07. 05. 2015 v Bruselu, byla široce publikována (uvedený příklad je z webových stránek Railway Gazette <http://www.railwaygazette.com/news/policy/single-view/view/lighthouse-railway-research-projects-launched.html>).

Na tomto setkání bylo přítomno 200 účastníků z různých oblastí železničního sektoru z členských států EU, účastnili se i zástupci různých organizací a institucí (EC, ERA, UNIFE, ...).

Z řady názorů, které zazněly:

UNIFE si váží toho, že je účastníkem těchto 3 projektů, které se budou věnovat úvodním fázím práce na tom, co bude v budoucnu podstatou aktivit S2R (Philippe Citroën, UNIFE).

S2R je základní krok k železnici budoucnosti. A pro Network Rail jsou tyto 3 projekty vynikající příležitostí železnici zlepšovat. Příležitostí, která nemůže být Network Rail nebo dalšími partnery opomenuta (Alison Smith, Network Rail).

DG-Move se těší na plodnou spolupráci v rámci těchto úvodních S2R projektů, které znamenají skutečný začátek výzkumné a inovační práce v rámci S2R (Keir Fitch, DG-Move).

Více informací a prezentace naleznete na <http://www.unife.org/news/115-kick-off-of-three-shift2rail-lighthouse-projects-roll2rail-it2rail-and-in2rail.html>

(Autor příspěvku: Ing. Jiří Jelének, VÚKV)

Přínos projektu IRICoN pro podporovanou osobu ZS Výzkum

Jsem podporovanou osobou v rámci zrcadlové skupiny „Výzkum“ pracující pod vedením Doc. Ing. Jaromíra Zelenky, CSc. Zároveň jsem členem a zúčastňuji se jednání některých evropských orgánů zaměřených na železniční výzkum, především ERRAC (Výbor Evropské komise pro železniční výzkum) a UIC (Mezinárodní železniční unie). Jedná se například o plenární zasedání ERRAC a jednání některých dílčích pracovních skupin ERRAC, jednání RICG (Koordinační skupiny UIC pro železniční výzkum a inovace) – zaměřené na evropský železniční výzkum a především IRRB (Mezinárodní výbor UIC pro železniční výzkum) zaměřený na železniční výzkum v celosvětovém měřítku.

Kromě toho jsem členem řešitelského týmu v rámci projektu Foster Rail zaměřeného na zhodnocení současného stavu v oblasti evropského železničního výzkumu, na zpracování koncepce rozvoje železnice pro nejbližší období a stanovení potřebné strategie v oblasti železničního výzkumu. Podílím se též na přípravě dalších projektů v rámci programu HORIZON 2020 a iniciativy Shift2Rail.

Práce v evropských orgánech pro železniční výzkum si vyžaduje odborné zázemí a podporu. Tuto funkci pro mne zajišťuje právě zrcadlová skupina Výzkum projektu IRICoN. Podílí se na přípravě podkladových materiálů pro jednání, posuzuje a připomínkuje některé dokumenty strategického významu a spolupracuje na přípravě projektů v rámci programu HORIZON 2020 a iniciativy Shift2Rail. Velmi dobře se zrcadlová skupina zapojila především do řešení již zmíněného projektu Foster Rail,

kde se podílí na vyhodnocení zpracovaných koncepčních materiálů a stanovení konkrétního postupu pro nejbližší období.

Účastí na jednání orgánů zaměřených na železniční výzkum získávám cenné materiály a informace, které předávám členům zrcadlové skupiny pro jejich další využití a osvětu. Periodicky se zúčastňuji jednání zrcadlové skupiny, kde informuji o práci jednotlivých orgánů a o získaných informacích a zkušenostech. Společně se podílíme na organizování odborných seminářů a workshopů. Zrcadlová skupina „Výzkum“, v souladu se zaměřením projektu IRICON, organizuje různé osvětové a vzdělávací akce (workshopy) zaměřené na problematiku rozvoje železniční dopravy, nasazování nových technologií a výsledků železničního výzkumu.

Závěrem mohu konstatovat, že přínos projektu IRICON pro podporovanou osobu prostřednictvím zrcadlové skupiny je skutečně velice podstatný. Bez odborné podpory nelze působit v evropských orgánech v potřebné kvalitě. Spolupráce se zrcadlovou skupinou „Výzkum“ je na velmi dobré úrovni a splňuje plánované záměry projektu IRICON. Tímto bych chtěl osobně poděkovat za kvalitní odbornou podporu a spolupráci vedoucímu zrcadlové skupiny Doc. Ing. Jaromíru Zelenkovi, CSc. a členům zrcadlové skupiny Ing. Martinu Kohoutovi, Ph.D., Ing. Ivo Malinovi, CSc., Ing. Petru Kavánovi, Ph.D., Ing. Lukáši Hejzlarovi a Ing. Jiřímu Jelénkovi.

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko, podporovaná osoba ZS Výzkum, poradce GŘ VUZ)



Přínos projektu IRICoN pro oblast integrující jednotlivé prvky projektu

Zrcadlová skupina Systém Solutions působí jako integrující prvek projektu. Promítá závěry projektu do činnosti českého zastoupení v klíčových výborech a orgánech Evropské unie. Předmětem její činnosti je zejména průřezová oblast, proto i obsah pořádaných workshopů a seminářů je zaměřen na oblasti průřezové:

- Systém fungování evropských institucí
- Integrovaný systém obhajoby českých zájmů v oblasti interoperability
- Systémová aplikace interoperability na železniční dopravní cestu v podmínkách ČR
- Strategické zásady modernizace železniční dopravní cesty
- Činnost notifikovaných osob jako indikátoru implementace interoperability
- Vztah činnosti manažera infrastruktury, členského státu, dopravců a notifikovaných osob
- Synergické efekty v oblasti implementace interoperability
- Tvorba implementačních plánů jako nástroje strategického plánování implementace interoperability.

Z výše uvedeného je patrný průřezový charakter činnosti i její strategický rozměr. Proto se velmi osvědčila spolupráce formou společných, zejména výročních konferencí se skupinou infrastruktura, čímž bylo demonstrováno integrované rozhraní činnosti obou skupin.

(Autor příspěvku Ing. Radek Čech, PhD., ZS System Solutions)



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network
IRICoN
Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176

ANNOUNCE:

Závěrečná konference projektu IRICoN se koná 28. května v Brně.

Na této konferenci vystoupí v rámci prvního přednáškového bloku zahraniční experti k tématům evropské interoperability železniční infrastruktury. Ve druhém bloku jsou na programu odborná vystoupení českých expertů. Mezi nimi také zástupce Ministerstva dopravy ČR.