

# Informační zpravodaj

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury

## Dne 4. 3. se konalo 17. zasedání Správní rady TP IŽI

Předseda Správní rady, profesor Josef Jíra zahájil 17. zasedání Správní rady Technologické platformy "Interoperabilita železniční infrastruktury". V úvodním slově uvedl, že hlavním cílem zasedání je zhodnocení realizace účasti TP v projektu „Spolupráce“ Operačního programu Podnikání a inovace, realizace projektu IRiCoN Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost a období přípravy účasti TP v Operačních programech České republiky pro období let 2014-2020.

Dále uvedl, že výsledky v roce 2014, kdy dosáhla Technologická platforma, na základě společné práce a finanční podpory Řádných členů, významných výsledků, umožňujících dnes vytvořit záměr další činnosti na národní a evropské úrovni.

Zdůraznil, že možnost účastnit se dotačních Operačních programů znamená, že každá vložená koruna členských příspěvků se ročně zhodnotila 20x – bylo podpořeno kolem 1500 našich studentů a pedagogů VŠ a VOŠ, pracovníků ve vývoji a výzkumu, kterým byla ukázána jejich možná odborná perspektiva v oblasti železničního stavebnictví a průmyslu v České republice a na mezinárodní úrovni. Zisk v této podobě se zpětně vracel jako investice do budoucích realizačních kapacit našich členů.

V minulém období bylo hlavní úsilí činnosti TP zaměřeno na úspěšné vytváření odborných evropských sítí především s účastí výzkumných a vývojových kapacit našich univerzit a výzkumných ústavů. Tím byl vytvořen potřebný předpoklad postupného zapojování v roce 2015 našich průmyslových členů a projektových ústavů do této sítě.

Program zasedání se také zaměřil na projednání a stanovení opatření, která tento záměr v plném rozsahu budou realizovat a promítnou se do obsahu Žádosti Technologické platformy o poskytnutí dotačních zdrojů z nových Operačních programů.

Zápis a prezentace ze 17. zasedání Správní rady TP naleznete na webových stránkách [www.sizi.cz](http://www.sizi.cz), po přihlášení do členské sekce, v sekci **Dokumenty – Dokumenty Správní rady**

## 11. Fórum kolejové dopravy v Bratislavě

**PSKD**

Prevádzka a stavby kolajovej dopravy

Ve dnech 17. a 18. března 2015 se v Bratislavě uskutečnilo 11. Fórum kolejové dopravy.

Tato významná mezinárodní konference je pořádána společností "**Prevádzka a stavby kolajovej dopravy (PSKD)**", která je významným partnerem naší Technologické platformy a vzájemná spolupráce probíhá na základě uzavřeného Memoranda obou stran.

Zástupce naší TP je členem vědeckého přípravného výboru konference a spolupracuje s dalšími členy TP při návrzích účasti a obsahu přednášek.

Letošního ročníku se zúčastnili svým vystoupením doc. Ing. Otto Plášek (VUT Brno), Ing. Aleš Martínek (AŽD Praha), Bc. Marek Binko (ředitel odboru strategie SŽDC) a Ing. Petr Lapáček (obchodní ředitel SUDOP Praha, a.s.)

Součástí konference byla také významná společenská akce – udělování ocenění „Významná osobnost v oblasti železniční dopravy Slovenské republiky pro rok 2015“. Naše TP bude iniciovat u organizátorů konference „Železniční dopravní cesta 2015“ – SŽDC, s. o. a SUDOP Praha a. s. uskutečnění podobné aktivity v České republice.



Více informací o společnosti PSKD naleznete na webových stránkách PSKD <http://www.pskd.sk>, a téma a cíle konference na <http://www.fkd.sk>

## Přínos projektu IRICoN pro podporovanou osobu

Pracuji ve funkci vicepresidenta IRRB, do které jsem byl v roce 2011 navržen Technologickou platformou. Ve smyslu projektu IRICoN jsem podporovanou osobou a podporu mi zajišťuje zrcadlová skupina „IRRB“.

IRRB (International Railway Research Board) je orgánem UIC a zastřešuje aktivity UIC v oblasti celosvětového železničního výzkumu. V čele IRRB je prezident prof. Boris Lapidus (VNIIZhT Moskva, Ruská federace) a pět vicepresidentů – Andy Doherty (Network Rail, UK), Hans-Peter Lang (DB, Německo), Vicki Brown (CRI, Austrálie) Guven Kandemir (TCDD, Turecko) a Jaroslav Grim (TP, Česká republika).

Každý z vicepresidentů zodpovídá za konkrétní úkol ze schválené Strategie IRRB na léta 2014-2016. Česká Technologická platforma byla mým prostřednictvím mimo jiné pověřena úkolem vytvořit přehled nejvýznamnějších vědeckých a výzkumných kapacit zaměřených na železniční výzkum. Česká strana předložila návrh na vytvoření databáze nejvýznamnějších světových výzkumných institucí pod názvem WORC – World-class Research Capacity Plan umístěné na portálu UIC. Byla navržena základní struktura databáze včetně datových struktur jednotlivých databázových vět. V současné době probíhá pilotní ověření záznamu vstupních dat podle připravených formulářů s cílem ověřit náročnost záznamu vstupních dat a posoudit úplnost navržených datových struktur, efektivnost a zejména praktický přínos navrhované databáze pro další aktivity IRRB, resp. UIC.

Práce na tomto projektu je velice náročná a bez odborné podpory by ji nebylo možné v daných podmínkách a rozsahu vůbec efektivně plnit. Velkou oporou při řešení tohoto úkolu je mi právě zrcadlová skupina „IRRB“ projektu IRICoN pod vedením pana prof. Josefa Jíry, CSc. ve složení Ing. Jitka Řezníčková, CSc., Ing. Martina Vitteková, Ph.D., Ing. Jaroslav Vašátko a Bc. Marin Král.

Zrcadlová skupina mi účinně pomáhá při analýze možného řešení stanoveného cíle, při návrzích datových struktur a při jednání s odborníky z oblasti informačních technologií. Významnou úlohu zajišťuje zrcadlová skupina „IRRB“ při přípravě podkladů pro plenární zasedání IRRB, jednání pracovní skupiny nebo pro organizované videokonference. Připravované podklady zahrnují většinou sofistikované prezentace shrnující výsledky práce za poslední období, prezentace o výsledcích analýzy databáze WORC a prezentace pro první část jejího pilotního ověření – simulace vyplňování vstupních dat do databáze.

Zrcadlová skupina se podílela též na přípravě a vyhodnocování soutěže UIC Research & Innovation Awards 2014.

Kromě toho zrcadlová skupina „IRRB“, v souladu se zaměřením projektu IRICoN, organizuje různé osvětové a vzdělávací akce (workshopy) zaměřené na problematiku rozvoje železniční dopravy, nasazování nových technologií a výsledků železničního výzkumu. Součástí těchto akcí je i aktuální

informace o IRRB, o jeho zaměření a posledních výsledcích práce. Zrcadlová skupina tak zajišťuje potřebnou osvětu a šíření informací o IRRB a aktivitách železničního výzkumu ve světě.

Závěrem mohu konstatovat, že přínos projektu IRICON pro podporovanou osobu prostřednictvím zrcadlové skupiny je skutečně velice podstatný. Bez aktivní podpory zrcadlové skupiny „IRRB“ bych nemohl v daném rozsahu a kvalitě plnit stanovené úkoly v rámci mé funkce vicepresidenta IRRB.

*Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Senior Adviser GŘ VUZ*



Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury  
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network  
**IRICoN**  
Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176

## Uznání UIC členu Technologické platformy VUZ, a.s. za podporu soutěže “UIC Global Research and Innovation Awards 2014“ a za činnost v International Rail Research Board

**V následujících řádcích je publikován překlad doručeného děkovného dopisu z UIC, adresovaný Předsedovi Správní rady TP, profesoru Josefu Jírovi:**

Vážený pane profesore,

Rád bych Vám poděkoval za přínos české technologické platformy v průběhu přípravy a hodnotící činnosti soutěže “UIC Global Research and Innovation Awards 2014“, jejíž ceremonie se konala v průběhu valného shromáždění UIC v prosinci 2014!

Obětavá práce zástupců ČD-VUZ, členu vaší technologické platformy, na podporu této akce, zároveň také činnost v rámci UIC IRRB (International Rail Research Board) je velmi oceňována.

Na závěr bych Vám a technologické platformě rád poděkoval za finanční příspěvek 1000 Euro na soutěž “UIC Global Rail Research and Innovation Awards 2014, který jsme získali prostřednictvím Vašeho členu VUZ – Výzkumného Ústavu Železničního, a.s.

Ještě jednou vám děkuji a těším se na další spolupráci.

S pozdravem  
Jerzy Wisniewski  
Director of Fundamental Values

Více o výsledku soutěže se dozvíte na [http://www.uic.org/com/IMG/pdf/cp57\\_en.pdf](http://www.uic.org/com/IMG/pdf/cp57_en.pdf)

Na následující straně uvádíme kopii originálu dopisu.

