

# Informační zpravodaj

**NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury**

## Zasedání Správní rady spojené s Hodnotící konferencí završilo úspěšnou účast Technologické platformy v projektu SPOLUPRÁCE, OP Podnikání a inovace

Dne 12. 11. 2014 se uskutečnilo 16. Zasedání Správní rady TP „Interoperabilita železniční infrastruktury“ a jeho hlavním obsahem bylo zhodnocení účasti v projektu SPOLUPRÁCE – TP II, který rozhodujícím způsobem podpořil a umožnil další rozvoj činnosti technologické platformy v období od 1. 8. 2012 do 31. 12. 2014.

Projekt propojuje a koordinuje, na základě zpracovaných strategických dokumentů SVA a IAP, naše členy – průmyslové společnosti s oblastí výzkumu, vývoje a inovací a umožnil intenzivní pokračování naší spolupráce s Evropskou technologickou platformou ERRAC. Účast v tomto projektu a jeho finanční dotace nám umožnily výrazným způsobem rozšířit mezinárodní spolupráci, výsledkem je účast TP v evropském projektu FOSTER RAIL.



Stali jsme se významným partnerem pro MD ČR, SŽDC, MPO, MŠMT a TAČR, jak ve svých vystoupeních uvedli Ing. Jindřich Kušník, ředitel odboru 130 MD, a Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ SŽDC, kteří objasnili členům Správní rady záměry a aktuální úkoly obou institucí v dalším období. Úlohu národních TP a jejich podporu od roku 2015 v novém Operačním programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK) pak prezentoval příspěvek zástupce MPO a Czechinvestu.

Další významnou částí zasedání bylo vyhodnocení hlavních aktivit TP za období od 15. Zasedání SR dne 24. 4. 2014. Ve vystoupení tajemníků expertních skupin Infrastruktura – Ing. Roman Adamek, Energie – Ing. Michal Satori, Řízení a zabezpečení – Ing. Vladimír Kampík, Rozhraní systémů – Ing. Jiří Jelének byli členové SR informováni o obsahu a výsledcích práce skupin.

O aktuálním stavu připravované Společné technologické iniciativy SHIFT2RAIL evropského programu HORIZON 2020 informoval účastníky jednání Ing. Vladimír Kampík. Velký význam pro další odborný rozvoj našich členů má Záměr organizované spolupráce SŽDC s univerzitami a výzkumnými ústavy, kterou charakterizoval Ing. Ivo Malina.

V průběhu zasedání byla přijata za Řádného člena TP Západočeská univerzita v Plzni a novým členem SR se stal prof. Ing. Miroslav Šimandl, CSc. – prorektor univerzity. Na jednání se také představila prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. – prorektorka Univerzity Pardubice, kandidátka do Vědeckého výboru projektu SHIFT2RAIL, kterou naše Správní rada plně podpořila.

Usnesení, které bylo na závěr jednání přijato, ukládá, vedle dokončení hlavních aktivit roku 2014, zabezpečit finanční udržitelnost v roce 2015 a přijetí potřebných opatření. Předseda SR prof. Ing. Jíra, CSc. poděkoval členům SR a všem spolupracovníkům za úspěšnou práci v roce 2014 a popřál pevné zdraví a vše nejlepší v příštím roce.

*Zápis z jednání a další přílohy budou zveřejněny na webových stránkách TP [www.sizi.cz](http://www.sizi.cz).*

*Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI*

### Významná událost pro technologickou platformu

Ke vzájemnému podpisu Memoranda o spolupráci v oblasti technologického výzkumu a vývoje železniční infrastruktury mezi Technologickými platformami Španělska (PTFE) a naší TP, kterou podpořili svými podpisy generální ředitelé ADIFu a SŽDC, čímž vyjádřili velký zájem podpořit a posílit spolupráci mezi TP a PTFE, došlo dne 25. listopadu 2014 v prostorách ředitelství ADIFu.

Tento akt se stal významným milníkem naší Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ v oblasti konkrétních mezinárodních aktivit specifikovaných v příloze tohoto Memoranda. Cílem je navazovat oboustrannou spolupráci v oblastech, které jsou nám společné a tím přispět svým podílem k zajištění interoperability Evropského železničního systému.

Společná účast v konsorciu projektu FOSTER RAIL a záměr spolupracovat se členy PTFE v JTI Shift2Rail je pro nás výrazným uznáním naší dosavadní činnosti v oblasti evropského železničního výzkumu, vývoje a inovací.



*Obr. 1 Akt podepisování MoU.*



*Obr. 2 Okamžik po podpisu MoU.*

Znění memoranda se záměry spolupráce s přílohou, ve které je soubor odborných témat pro konkretizaci záměrů této spolupráce mezi oběma platformami a jejich členů, budou zveřejněny na našich webových stránkách [www.sizi.cz](http://www.sizi.cz) v sekci Dokumenty a nově vytvořené podsekci Memoranda.

*Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI*



Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury  
Interoperability of Railway Infrastructure Competence Network  
**IRICoN**  
Financováno z projektu ESF CZ.1.07/2.3.00/20.0176

## TP IŽI a SŽDC podepsaly Memorandum o spolupráci se španělskými protějšky PTFE a ADIF

Tento týden byla v Madridu formalizována spolupráce v oblasti výzkumu, vývoje a inovací mezi španělskou železniční technologickou platformou (PTFE) a správcem železniční dopravní cesty (ADIF) s českými protějšky technologickou platformou Interoperabilita železniční infrastruktury (TP IŽI) a správcem infrastruktury Správou železniční dopravní cesty (SŽDC), podepsáním Memoranda o spolupráci (MoU), která umožní spolupráci v oblasti výzkumu, vývoje a inovací i výměnu informací a podporou rozvoje projektů.

Ceremonie se konala v sídle ADIFu, kde byla smlouva o spolupráci podepsána, za španělskou stranu ředitelem Nadace Španělských železnic jménem správce PTFE (Juan Pedro Pastor) a generálním ředitelem ADIFu (Jorge Segrelles), za protějšek českou stranu výkonným ředitelem TP IŽI (Bohuslav Dohnal) a generálním ředitelem SŽDC (Pavel Surý).

Dohoda mezi stranami je vytvořena na základě: výměny informací o oblasti výzkumu; spolupráce při realizaci výsledků a vývoje; a podpora rozvoje výzkumných projektů, identifikace společných zájmů a vytvoření základu pro budoucí spolupráci vedoucí k



součinnosti, a užitečnosti pro členy obou subjektů.

*Obr. 3; Zleva: Jorge Segrelles (ADIF), Juan Pedro Pastor (PTFE/FFE), Pavel Surý (SŽDC), Bohuslav Dohnal (TP IŽI)*



Vzhledem k tomu, že technologické platformy podporované správci železniční infrastruktury obou zemí jsou klíčovými hráči v oblasti výzkumu, vývoje a inovací, sektor ji zvláště ocení.

Tato aktivita je součástí pracovního plánu obou platforem, které v rámci svých cílů na mezinárodní úrovni, jsou zaměřené na podporu vztahu s podobnými orgány v jiných zemích. Technologické platformy PTFE i TP IŽI jsou nástrojem pro železniční odvětví, v čele s průmyslem, definujícím dlouhodobý strategický výzkumný program, vizi, s cílem dosáhnout vědeckého a technologického pokroku v souladu se zajištěním konkurenceschopnosti, udržitelnosti a růstu obou národních železnic. Jejich úkolem je sladit strategie jednotlivých aktérů, soustředit úsilí na výzkum a vývoj a snížit roztržitost v oblasti výzkumu.

*Příspěvek publikován španělskou stranou v časopise Via Libre*

### **Závěry z pracovního setkání tajemníků Expertních skupin Technologické platformy a vedoucích Zrcadlových skupin projektu IRICoN – 27. 11. 2014**

Účastníci pracovního setkání představitelů Expertních skupin TP a Zrcadlových skupin projektu IRICoN se dohodli na následujících závěrech:

1. Expertní skupiny TP a Zrcadlové skupiny projektu IRICoN zpracují návrhy představy skupin o vzájemné součinnosti – spolupráci těchto skupin respektující požadavky na zajištění udržitelnosti projektu TP (MPO) a projektu IRICoN (MŠMT). Konečný souhrnný návrh připraví následně aparát TP a předloží ho k vyjádření těmto skupinám.
  2. Expertní skupiny TP a Zrcadlové skupiny projektu IRICoN zpracují návrh jejich podílu
    - a) na přípravě a zajišťování aktivit organizované spolupráce Ministerstva dopravy ČR a Správy železniční dopravní cesty, s.o. s univerzitami – členy Technologické platformy
    - b) na spolupráci Technologické platformy a jejích členů v rámci Společného podniku Shift2Rail
- navazující na poskytování vědecko-výzkumné podpory konsorciu stavebních společností evropských zemí, které usiluje o statut asociovaného člena společného



- podniku Shift2Rail (členem konsorcia zastupujícím členské univerzity Technologické platformy je České vysoké učení technické)
- podporující subdodavatelskou – řešitelskou formu spolupráce na projektech Programu Horizont 2020, vycházejících z Inovačních programů Společného podniku Shift2Rail
  - c) na konkretizaci záměrů smluvní spolupráce Technologické platformy se
    - španělskými partnery
      - = PTFE (Železniční technologickou platformou)
      - = ADIF (správce železniční infrastruktury)
    - švédskými partnery
      - = KTH (Královským technologickým institutem – železniční skupinou)
      - = TRAFIKVERKET (správcem železniční infrastruktury)
    - Evropskou železniční technologickou platformou ERRAC
  - 3. Tajemníci Expertních skupin TP připraví náměty pro aktualizaci Implementačního akčního plánu projektu Technologické platformy.

*Převzato ze zprávy Ing. Antonína Věcheta, prezentoval Ing. Pavel Stoužil*