

Informační zpravodaj

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury

Setkání zástupců národních technologických platforem České republiky

V rámci programu SPOLUPRÁCE – Technologické platformy Operačního programu Podnikání a inovace MPO vzniklo od roku 2009 přibližně 28 technologických platforem (dále jen TP) v různých průmyslových sektorech České republiky. Část těchto TP (patnáct), ke kterým patří také TP “Interoperabilita železniční infrastruktury” vyvíjí od roku 2011 mimořádnou iniciativu k zabezpečení a pokračování své činnosti. Díky tomu se jim podařilo dosáhnout vyhlášení další etapy projektu TP II v OPPI MPO (končí 31. 12. 2014) a na setkání zástupců Národních TP dne 19. 9. 2014 byla přijata k podpoře jejich činnosti i v dalším období do roku 2020 následující společná Výzva:

Společná výzva národních technologických platforem

Národní technologické platformy (NTP) představují sdružení průmyslových podniků, malých a středních podniků (MSP), univerzit, výzkumných organizací, odborníků, orgánů veřejné správy a spotřebitelů podílejících se na výzkumu, vývoji a inovacích (VaVal) ve stěžejních ekonomických oborech ČR. Jsou to nezávislé neziskové organizace, které tvoří strategické vize oborů, ve kterých působí, a jejichž cílem je přispět ve střednědobém až dlouhodobém horizontu k hospodářskému růstu a zvyšování konkurenceschopnosti a udržitelného rozvoje ČR.

Představitelé NTP se na svém jednání dne 19. 9. 2014 dohodli na společném oslovení kompetentních orgánů:

- 1) NTP vyzývají zejména MPO, MŠMT a MMR k tomu, aby byly zvány k aktivní účasti při přípravě výzev operačních programů (formou zastoupení v příslušných orgánech a možnosti oponovat navržené podmínky výzev) – jak u OP PIK a OP VVV, tak u přeshraničních či regionálních dotačních programů,
- 2) a dále k tomu, aby míra podpory z operačních programů zůstala v letech 2014 – 2020 pro NTP a jejich projekty zachována minimálně na úrovni přechozího plánovacího období a aby se podmínky podpory rozšířily a zjednodušily (např. zahrnutím režijních výdajů paušálem – procentem z přímých nákladů).
- 3) NTP vyzývají zejména vicepremiéra Pavla Bělobrádka, TA ČR, RVVI a MZe, aby se zasadili o vznik nových dotačních programů pro tematicky definovaný výzkum – na základě poptávky, kdy NTP budou zásadním zdrojem těchto výzkumných poptávek.
- 4) NTP vyzývají všechny uvedené osoby a instituce, stejně jako další orgány veřejné správy či různé specializované a střešní organizace zabývající se VaVal nebo vytvářením podmínek pro ně, aby pro svou koncepční práci (včetně tvorby operačních, grantových a podpůrných programů) důsledně využívaly strategické dokumenty, které NTP zpracovaly a průběžně aktualizují. Jedná se o Strategickou výzkumnou agendu (SVA) a Implementační akční plán (IAP) – tyto dokumenty mapují současný stav, priority a předpokládaný vývoj jednotlivých oborů.
- 5) Dále NTP vyzývají všechny poskytovatele dotačních prostředků, aby byly při hodnocení zvýhodněny ty projekty, jichž se NTP budou účastnit jako jeden z uchazečů, a aby byly SVA a IAP postaveny při hodnocení na roveň IPRM, resp. dalších strategických dokumentů veřejné správy.

NTP nabízejí rozsáhlý odborný potenciál prakticky ve všech zásadních rozvojových oborech. Jsou schopny rychle poskytnout kvalifikovaný a nestranný pohled, ověření předpokladů, expertní stanovisko či odborný posudek pro partnery z veřejné správy či celé sféry VaVal.

K této výzvě se připojují:

- Asociace NGV o.s. (www.ngva.cz)
- CEBIO z.s. - Česká biotechnologická platforma (www.cebio.cz)
- Česká bioplynová asociace o.s. – TP Bioplyn (www.czba.cz)
- Česká membránová platforma (www.czemp.cz)
- Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu, z. s. (www.cztpis.cz)
- Česká technologická platforma pro ekologické zemědělství (www.ctpez.cz)
- Česká technologická platforma pro letectví a kosmonautiku (www.alv-cr.cz)
- Česká technologická platforma pro textil (www.ctpt.cz)
- Česká vodíková technologická platforma (HYTEP) (www.hytep.cz)
- Česká technologická platforma STROJÍRENSTVÍ, o. s. (www.ctps.cz)
- Interoperabilita železniční infrastruktury z. s. p. o. (sizi.cz)
- Svaz kováren ČR z. s. (www.skcr.org)
- Technologická platforma rostlinných biotechnologií "Rostliny pro budoucnost" (www.rostlinyprobudoucnost.com)
- Technologická platforma silniční doprava (www.tpsd-ertrac.cz)

V závěru Setkání zástupců národních technologických platform ČR bylo ze strany zástupců MPO, CzechInvestu a MŠMT sděleno, že Technologické platformy, jako jejich významní partneři, budou mít své místo v nových Operačních programech MPO (OP PIK) a MŠMT (OP VVV) v období 2014-2020. Příslušné Výzvy se však očekávají až v dubnu 2015.

Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI

Veletrh Inno Trans 2014



Ve dnech 24. 9. - 25. 9. 2014 se zúčastnili zástupci TP veletrhu INNOTRANS v Berlíně. Tato významná událost s širokým zaměřením na celou oblast železniční dopravy se koná každé 2 roky a prezentuje nejnovější výsledky výzkumu, vývoje a inovací na mezinárodní úrovni. Díky dalším dotačním projektům, kterých se členové TP účastní, navštívili tento veletrh, vedle průmyslových členů, také studenti a pedagogové vysokých škol. Přehled vystavovatelů a seznam doprovodných odborných akcí veletrhu INNOTRANS je zveřejněn na webových stránkách www.innotrans.de.

Zajímavá byla diskuze se zástupci DT - Výhybkárna a strojírna Prostějov o dalším technickém rozvoji společnosti, v souvislosti s jejich obchodními aktivitami v ČR a v zahraničí.



Foto: Jedním z vystavovatelů byla DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

Projekt IRICoN umožnil studentům a pedagogům vysokých škol účast na mezinárodním železničním veletrhu v Berlíně. Zaujali je vystavené dopravní pohony a služby pro vozidla, nejnovější systémy. Prohlídka jim umožnila orientaci v aktuálních technologiích, signalizační technice atd. Spolu s ostatními návštěvníky mohli nahlédnout tak trochu „pod pokličku“ jednotlivých společností. Poznali zákulisí firem a měli možnost si promluvit s odborníky o všem, co je zaujalo a zajímalo.



Kromě prohlídky expozic vystavujících firem byla přítomným umožněna účast na doprovodném programu odborného kongresu Inno Trans Convention, kde probíhaly hodnotné odborné panelové diskuse. Odpovědi na aktuální otázky z oblasti perspektivy mobility podala účast na Dialog forum. Studenti i pedagogové si odnesli mnoho poznatků a inspirace pro svoji činnost.

Autor příspěvku: Ing. Jitka Řezníčková CSc., Věra Holoubková

Pracovní setkání „Optimalizace využití výlukových prací“



Dne 9. října 2014 se konalo pracovní setkání zaměřené na „Optimalizaci výluk“, které zahájil výkonný ředitel TP IŽI Ing. Bohuslav Dohnal. Programem pracovního setkání byla prezentace požadavků a podmínek SŽDC s.o. na technologické postupy prací ve výlukách a optimalizaci potřebných časů. Současně bylo stavebním a montážním společnostem umožněno vyjádřit se k požadavkům SŽDC s.o., a navrhnout jak zlepšit přípravu a kvalitu realizace výlukových prací. Cílem pracovního setkání dále bylo využít návrhy a doporučení v konkrétních výzvách, které budou následně vyhlašovány na výzkumné řešení předmětné problematiky v oblasti dotačních programů.

Úvodní vystoupení náměstka generálního ředitele SŽDC s.o. Ing. Bohuslava Navrátila bylo komplexní analýzou problematiky výlukové činnosti, včetně dopadů na pravidelnost a spolehlivost železniční dopravy. K problematice výlukové činnosti následovala diskuse v níž vystoupili Ing. Jindřich Topol (Skanska a.s.), Ing. Karel Mora (EŽ a.s.), Ing. Jindřich Kušník (MD ČR), Ing. Richard Svoboda (VUT Brno), Ing. Ivo Malina CSC, dále Ing. Pavel Skála (DÚ), Ing. Bohuslav Dohnal a další. V této věcné diskusi bylo postrádáno pouze stanovisko projekčních organizací. Jelikož v projektové dokumentaci se řeší postup stavby a technologie prací ve výlukách, je nutno, již v této etapě přípravy stavby pamatovat na optimální postupy a optimalizaci potřebných výlukových časů.

V souvislosti s informací o probíhajícím vyhlašování veřejných obchodních soutěží bylo poukázáno na nedostatky platného Zákona o veřejných zakázkách (kritérium nejnížší ceny), která kromě jiného zapříčiňuje nárůst provozních nákladů realizovaných staveb.

Po uzavření diskuse byly přijaty tyto závěry:

- Hlavními předpoklady optimalizace technologie a délky výlukových prací jsou: kvalitní příprava prací, nasazení dostatečných odborných kapacit, nasazení výkonné techniky, podrobný harmonogram prací, osvojování progresivních technologií
- Z hlediska stavebních a montážních společností je nezbytným předpokladem včasné projednání a schválení plánu potřebných výluk a to i pro opravné práce
- Účastníci pracovního setkání podporují záměr účasti technologické platformy v projektu 1. výzvy Programu HORIZON 2020 „Kompetentní řízení a programové využívání infrastrukturních inovací“ v součinnosti s Centrem železničního výzkumu a vzdělávání Univerzity Birmingham.
- VUT v Brně je připraveno podílet se na spolupráci v oblasti optimalizace výluk a jejich časové a finanční náročnosti.

Celkově lze pracovní setkání hodnotit jako věcné a odborné jednání, přínosné pro všechny zúčastněné. Proto bylo navrženo, aby Technologická platforma v organizování podobných odborných jednání pokračovala. Jde o jednu z forem spolupráce členů Technologické platformy, což patří do předmětu činnosti tohoto sdružení.

Autor příspěvku: Ing. Pavel Stoužil



Zástupci TP IŽI jednali s představiteli PSKD v Bratislavě

Setkání dne 30. 9. 2014 se zúčastnili generální ředitel REMING CONSULT a.s. a jednatel společnosti/ asociace PSKD (Prevádzka a stavby koľajovej dopravy) Ing. Slavomír Podmanický, projektový manažer REMING CONSULT a.s Ing. Peter Červenka, výkonný ředitel TP Ing. Bohuslav Dohnal a administrátorka projektu Foster Rail Věra Holoubková.



Prezentoval se význam projektu Foster Rail pro obě strany, na jehož řešení se TP podílí. Tento projekt je významný pro podporu evropského železničního výzkumu, pro nový způsob jeho řízení a určuje důležitou úlohu evropským a národním technologickým platformám. TP je členem konsorcia tohoto projektu v pracovním balíčku WP1. Jedním z balíčků (WP4) je důležitá propojenost na evropský společný podnik Shift2Rail. PSKD je uvedena v budoucím katalogu národních železničních platform. TP bude průběžně předávat informace o výsledcích projektu FR zástupcům PSKD.

Dále byl předložen návrh účasti PSKD v evropském projektu „Rehabilitation of Railway Transport in Central and Eastern Europe. TP připravuje pracovní setkání zástupců vybraných evropských železničních institucí nebo národních technologických platform, které se uskuteční 31. 10. 2014 na VUT v Brně. Cílem tohoto setkání je záměr vytvořit společné konsorcium těchto účastníků, stanovit obsah projektu a vybrat koordinátora projektu. Zástupci PSKD tento záměr podporují a uvedeného setkání se zúčastní.

Projednala se další možná spolupráce mezi PSKD a TP. Obě strany podporují pokračování spolupráce a doporučily uzavřít k jejímu obsahu společné memorandum. Návrh memoranda bude zpracován a v průběhu měsíce října zaslán k dalšímu projednání PSKD.

Obě strany se vzájemně informovaly o současném stavu Shift2Rail, o účasti členů TP v orgánech ERRACu a Programovém výboru EK pro dopravu a ve výboru zástupců států v projektu Shift2Rail. Dále si vyměnily informace o Operačních programech ČR a SR, které v období 2014 – 2020 budou podporovat vědu, výzkum a vývoj a činnost národních technologických platform. Také byla diskutována problematika zapojení do evropských a národních operačních programů malých a středních podniků. Bylo konstatováno, že v oblasti železničního stavebnictví je toto zapojení velmi obtížné. V budoucnu je možné uvažovat o způsobu budoucí spolupráce mezi českými a slovenskými univerzitami v oblasti Energie a Řízení a zabezpečení. Závěrem bylo konstatováno, že budoucí spolupráce bude přínosem pro obě strany.

Autor příspěvku: Ing. Dohnal, výkonný ředitel TP IŽI