

Informační zpravodaj

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury

Zástupci technologické platformy Interoperability železniční infrastruktury a společnosti Trafikverket na jednání v Praze

Na setkání mezi TP IŽI, Trafikverket a KTH ve Stockholmu 12. května 2014 bylo rozhodnuto, že dialog mezi stranami bude pokračovat. Reciproční návštěva se tedy konala ve dnech 12. - 13. srpna 2014 v Praze, pokračovala na stavbě rekonstrukce hlavního nádraží v Plzni a návštěvou Železničního zkušebního okruhu VUZ ve Velimi.

Malcolm Lundgren se zúčastnil jednání jménem Bo Olssona a Sten Hammarlunda z Trafikverketu (senior strategists), kteří jsou členy projektu Foster Rail.

Cílem setkání bylo pokračovat v diskusi o možnosti spolupráce v rámci H2020 a Shift2Rail, dohodnout se na procesu, který může podporovat zúčastněné strany v určení společných jmenovatelů a priorit jako základu pro „win-win“ spolupráci v rámci H2020 a Shift2Rail, a dále získání přehledu o současném stavu zpracovávaného projektu Foster Rail, zejména RBS (Rail Business Scenario), SRRIA (Strategic Rail Research and Innovation Agenda) a aktualizaci ERRAC Technology Roadmaps.

Z jednání vyplynuly následující závěry: Koordinátor projektu Foster Rail zašle návrh RBS s nejnovějšími komentáři. Malcolm Lundgren zajistí zpřístupnění návrhu SRRIA pro TP. TP se obrátí na koordinátora projektu Foster Rail a bude diskutovat, jak lze přispět k finalizaci Technology Roadmaps.

Spolupráce v rámci H2020 a Shift2Rail bude probíhat prostřednictvím technologických platform a vysokých škol ve Švédsku a v České republice v odpovídajících výzkumných programech EU. TP a její partneři chtějí spolupracovat se švédskými poskytovateli výzkumu v Shift2Rail Open Calls. Obsahovou organizací spolupráce TP s prezidentem KTH prof. Stichelem byl jmenován prof. Jiroušek z FD ČVUT v Praze. TP identifikuje témata pro další jednání s KTH. TP má zájem o účast v konsorciích v tématech H2020 (8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 9.1, 9.7) a rovněž zapojit se do „light house“ návrhů (2.1, 2.2, 2.3).



Obr.1: Snímek z rekonstrukce východní části železniční stanice Plzeň hlavní nádraží

Na závěr se diskutovalo o způsobu, jak lépe integrovat železniční a silniční druhy dopravy. Malcolm Lundgren představil k tomuto tématu projekty SPECTRUM a MARATHON ze 7RP.

Součástí prvního dne jednání bylo také představení SKANSKA a.s. Divize Železniční stavitelství Ing. Tomášem Krejčím MBA, který prezentoval zajímavé projekty a umožnil prohlídku jedné ze staveb, kompletní



rekonstrukce východní části železniční stanice Plzeň, hlavní nádraží.

Druhý den setkání proběhl na zkušebním okruhu VUZ ve Velimě za účasti Ing. Jaroslava Grima, Ph.D., kde jako možné téma byl identifikován „systém ETCS-2“ pro spolupráci mezi VUZ, KTH a Trafikverket.

Obr.2: Po jednání ve VUZ Zkušebním centru Velim (zleva): Bohuslav Dohnal (TP IŽI), Malcolm Lundgren (Trafikverket), Jaroslav Grim (VUZ), Jaroslav Vašátka (VUZ), Martin Král (SŽDC)

Autor: Malcolm Lundgren, překlad Věra Holoubková

Setkání k obsahu Hlavního plánu - Společného evropského podniku Shift2Rail

Dne 14. srpna 2014 proběhlo v salonku hotelu Olšanka pracovní setkání zástupců Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ k obsahu Hlavního plánu (MASTER PLAN) společného podniku Shift2Rail. Jednání se uskutečnilo pod záštitou generálního ředitele SUDOP PRAHA a.s. Ing. Tomáše Slavička.

Jednání zahájil v zastoupení obchodní ředitel SUDOP PRAHA a.s. pan Ing. Petr Lapáček. Přivítal přítomné a předal slovo výkonnému řediteli technologické platformy panu Ing. Bohuslavu Dohnalovi, který na úvod seznámil přítomné s účelem setkání a programem jednání.

První příspěvek přednesl pan Ing. Ivo Malina, CSc na téma „Význam, místo a úloha společného podniku Shift2Rail v evropském Programu HORIZON 2020“. V dalším příspěvku pan Ing. Václav Fencel, CSc (delegát ČR v Programovém výboru pro dopravu – EK) seznámil přítomné s úlohou Evropské komise v podniku Shift2Rail. Za SŽDC s.o. vystoupil pan Ing. Mgr. Radek Čech, Ph.D. s příspěvkem na téma „Spolupráce skupiny zástupců členských států se členy výboru pro Jednotný evropský železniční prostor (SERAC) a se členy Výboru pro interoperabilitu a bezpečnost v železniční dopravě (RISC)“. S významem, strukturami a prioritami jednotlivých inovačních programů MASTER PLANu a jejich významem pro společnost AŽD Praha s.r.o. seznámil přítomné pan



Obr.3: Zprava: Ing. Nejezchleb a Ing. Mora (členové předsednictva Správní rady TP), Ing. Spevák (generální ředitel ŽPSV a.s.), Ing. Vašátka (zástupce VUZ a.s.)

Ing. Vladimír Kampík ze společnosti AŽD Praha s.r.o. Pohled projekční firmy na možné závěry a výstupy z IP 2 – Advanced Traffic Management and Control Systems a možné závěry a výstupy z IP3 – Cost Efficient and Reliable High Capacity Infrastructure pan Ing. Petr Lapáček z firmy SUDOP PRAHA a.s.

K jednotlivým příspěvkům vystoupili zástupci VÚŽ a.s., pánové Ing. Jaroslav Grim Ph.D. a Ing. Jaroslav Vašátko, představili přítomným přístup jejich společnosti k Společnému evropského podniku Shift2Rail.

V diskuzi na téma, které cíle, oblasti a aktivity MASTER PLANu jsou významné pro výzkum, vývoj, inovace a jeho budoucí implementaci výsledků v evropském železničním průmyslu a stavebnictví pro členy TP: vystoupili zástupci těchto společností:

- za společnost ŽPSV – Uherský Ostroh a.s. – pan Ing. Jan Spevák
- za společnost DT – výhybkárna a strojírna a.s. – pan Ing. Josef Koudelka
- za společnost Subterra a.s. – pan Ing. Jiří Tesař
- za společnost Elektrizace železnic Praha a.s. – pan Ing. Karel Mora
- za společnost Starmon s.r.o. – pan Ing. Ladislav Kovář

Z jejich vystoupení vyplynul zejména požadavek na věcnou identifikaci témat a budoucích projektů uvedených v dokumentu MASTER PLAN za účelem posouzení nových možných změn v oblasti „Řízení a zabezpečení“ a v oblasti „Infrastruktura“, jejichž realizace může mít vliv na budoucí konkurenceschopnost jednotlivých členů technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury.

V závěru setkání uvedl místopředseda Správní rady a náměstek GŘ SŽDC Ing. Mojmír Nejezchleb, že se jedná o významnou aktivitu EU v oblasti výzkumu a vývoje železniční dopravy, kterou je potřebné sledovat, získané informace vyhodnocovat a předávat je členům technologické platformy. A to nejenom průmyslovým společnostem, ale především vysokým školám, výzkumným a projektovým organizacím, které mohou v projektu Shift2Rail nacházet uplatnění svých výzkumných kapacit.

Autor: Ing. Petr Lapáček

Delegace Dněpropetrovské univerzity železniční dopravy navštívila Prahu



Ve dnech 4. - 5. 9. 2014 se uskutečnilo pracovní jednání k přípravě společného evropského projektu „Rehabilitace železniční dopravy v zemích střední a východní Evropy“. Cílem jednání bylo vytvořit a schválit pracovní záměr realizace projektu a připravit společné setkání potenciálních zahraničních účastníků konsorcia projektu, které se bude konat 31. 10. 2014 v rámci projektu IRICoN v Brně.

Obr.4: Zleva: Prof. Oleksander M. Pshinko s Prof. Miroslavem Vlčkem při uzavírání Memoranda o porozumění

Pracovního jednání ve dnech 4. - 5. 9. 2014 se zúčastnila delegace Dněpropetrovské národní univerzity železniční dopravy vedená jejím rektorem profesorem Olexandrem Pshin'kem.

Univerzita byla založena v roce 1930 jako Institut Inženýrů železniční dopravy. V současné době je tvořena deseti fakultami, má 550 vysokoškolských pracovníků a 15 000 studentů. Má soustavu laboratoří, výzkumných pracovišť a Zkušební centrum. Spolupracuje s významnými světovými a evropskými společnostmi a univerzitami, více o univerzitě naleznete na webu: www.diit.edu.ua.

V průběhu jednání byla delegace přijata prorektorem pro zahraniční vztahy ČVUT v Praze panem profesorem Miroslavem Vlčkem a děkanem Fakulty stavební VUT v Brně panem profesorem Rostislavem Drochytkou a byla s nimi podepsána Memoranda o porozumění.



Uzavření tohoto Memoranda bylo nabídnuto rektorem Dněpropetrovské univerzity také naší Technologické platformě.

Obr.5: Zleva: Prof. Victor V. Rybkin, Ph.D., Prof. Oleksander M. Pshinko, Ing. Bohuslav Dohnal, doc. Ing. Otto Plášek Ph.D.

Autor: Ing. Bohuslav Dohnal

Plánované akce TP do konce roku 2014

- 9. 10. - Pracovní jednání „Technologie výlukových prací“
- 12. 11. - Hodnotící konference a zasedání Správní rady TP
- 25. 11. - Odborný seminář expertních skupin TP