

Informační zpravodaj

NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA Interoperabilita železniční infrastruktury

Budoucí spolupráce se Slovinskem

V rámci projektu, který podporuje mezinárodní mobilitu akademických pracovníků FAST VUT v Brně, byli vysláni dva pracovníci Ing. Michaela Šmídková a Věra Holoubková do Slovinska. Na Prometni Institutu Ljubljana d.o.o. nás přivítal pan ředitel dr. Peter Verlič, se svými dvěma výzkumnými spolupracovníky.

Dr. Verlič prezentoval Prometni institut, zejména jeho zapojení do národních a evropských projektů, informoval mimo jiné, že Prometni institut je členem UIC, je zapojen v konsorciu EUROCC a tím i do Shift2Rail JU a také v projektu IRRB. Ing. Šmídková představila VUT Brno, Fakultu stavební a zejména projednala možnost propojení univerzity v rámci mezinárodních projektů a mobility akademických pracovníků a také svůj záměr absolvovat na jaře 2016 tříměsíční stáž v Prometni institutu v rámci svého doktorandského studia. Věra Holoubková prezentovala Technologickou platformu Interoperabilita železniční infrastruktury se záměrem budoucí spolupráce a předala předlohu textu memoranda o spolupráci se zahrnutím případné pomoci při zakládání železniční platformy ve Slovinsku. Dr. Verlič podpořil vypracování společného memoranda o spolupráci a přislíbil zpracování jednotlivých bodů možné budoucí společné spolupráce. Na závěr dr. Peter Verlič zmínil, že vidí priority ve vzájemném



předávání informací a hlavně v budování kontaktů a vytváření networkingu a vzájemné výměně studentů, akademických pracovníků a případně expertů z průmyslové sféry. Naznačil také využití možnosti partnerství v rámci řešení projektů v programu HORIZON 2020, ale i v regionálních zejména v programu INTERREG-DANUBE a CENTRAL EUROPE 2020, a uvítal pomoc při iniciativě založit železniční platformu ve Slovinsku.

Druhý den jsme přešli z Ljubljaně na jih do města Portorož, na pobřeží Jadrana (kde v hotelu Palace bylo podepsáno v roce 1921 založení UIC, tzn. příští rok se blíží výročí, očekává se setkání členů UIC v Portoroži). V Portoroži jsme hovořili s profesorem Stojanem Petelinem – Head of Transport Engineering Department, Faculty of Maritime Studies and Transportation, University of Ljubljana, který představil krátce Fakultu a zajímal se o úspěšnost projektů podaných v rámci H2020 z naší strany, informoval o podání šesti návrhů, bohužel ani jeden nebyl přijat. Mají enormní zájem o spolupráci v rámci H2020 (multimodalita). Dále se i on zajímal, zda jsme





zainteresovaní do programu INTERREG-DANUBE a CENTRAL EUROPE 2020. Zmínil se hlavně o své specifikaci na řešení Road Tunnels. Na této schůzce se též projednala možnost propojení obou univerzit v rámci mezinárodních projektů a mobility akademických pracovníků a studentů.

Cílem služební cesty bylo dojednání přípravy memoranda mezi VUT Brno Fakultou stavební, Prometni institutem Ljubljana a Univerzitou v Ljubljani Fakultou námořních studií a dopravy a příprava memoranda mezi Technologickou platformou Interoperabilita železniční infrastruktury a Prometni institutem, jehož oboustranný podpis je naplánován na únor 2016. Lze tedy konstatovat, že pracovní cesta do Slovinska svůj cíl naplnila.

(Autor příspěvku: Věra Holoubková)

Cesta byla hrazena z projektu č. TE01020168 „Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu (CESTI)“.

<http://www.interreg-danube.eu/>



Programme co-funded by the European Union



<http://www.interreg-central.eu/>



Pracovní setkání zástupců Technologické platformy se členy Podvýboru pro dopravu Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Zástupci Technologické platformy požádali vedení Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR o zprostředkování pracovního setkání se členy jeho Podvýboru pro dopravu. Skupina zástupců Technologické platformy vedená předsedou Správní rady prof. Jírou byla v reakci na uvedený požadavek pozvána předsedou Podvýboru pro dopravu panem Foldynem na jeho zasedání dne 10. 12. t. r. Jednání se zúčastnil rovněž dlouholetý bývalý člen Hospodářského výboru prof. Cempírek.

Pověřeni vedením Technologické platformy vystoupili na zasedání Podvýboru ředitel Odboru strategie SŽDC Dr. Čech s informací o stavu implementace evropské železniční interoperability v rámci řídicí působnosti SŽDC a ředitel pro evropské záležitosti AŽD Ing. Kampík, který přednesl informace o aplikaci železniční interoperability v činnosti průmyslových společností členů Technologické platformy. Obsah těchto vystoupení vyvolal diskuzní odezvu členů Podvýboru se závěry a doporučeními. Členové Technologické platformy budou o aktivitách navazujících na závěry tohoto setkání informováni.

Profesor Jíra vystoupil na tomto setkání s informací o činnostech Technologické platformy a jejich výsledcích zaměřených především na její příspěvek k dosažení souladu produkce členských průmyslových společností s požadavky evropské železniční interoperability.

Členové Podvýboru požádali o možnost průběžné konzultace otázek souvisejících s železniční interoperabilitou s příslušnými odbornými zástupci Technologické platformy.

(Autor příspěvku: Ing. Ivo Malina, CSc.)

Pozvánku a prezentace přednesené v Podvýboru pro dopravu naleznete v sekci Publikace: www.sizi.cz.

Výzva „Programu Spolupráce – Technologické platformy v OP PIK“ vyhlášena !

Ministerstvo průmyslu a obchodu, jako řídicí orgán OP PIK, vyhlásil dne 15. 12. 2015 výzvy k pěti programům podpory Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost **Technologické platformy**, Obnovitelné zdroje energie, Služby infrastruktury, Projekt na ochranu práv průmyslového vlastnictví, Technologie.

Naše TP již dlouho a cíleně připravuje svou účast v programu **Technologické platformy** a celý postup zpracování a podání **Žádosti o podporu** naší činnosti v období 2016–2019 projednalo a schválilo 18. zasedání Správní rady dne 11. 11. 2015.

Základními dokumenty Žádosti jsou Studie proveditelnosti, Strategická výzkumná agenda (SVA) a Implementační akční plán (IAP).

K jejich zpracování jsou stanoveny Realizační týmy a Kalendářní plány s termíny tak, aby Žádost byla předložena v novém systému IS KP14+ v měsíci lednu 2016.

Obsahová část všech dokumentů je tvořena především v Expertních skupinách a oproti minulým obdobím vyžaduje promyšlený, perspektivní a realizační záměr naší spoluúčasti na řešení stanovené vize rozvoje a místa železniční dopravy v oblasti infrastruktury České republiky v souladu s iniciativou Unie inovací v rámci strategie Evropa 2020.

Příprava a realizace programu Technologické platformy bude také vyžadovat osobní přípravu zpracovatelů, jejich studium relevantních aktuálních dokumentů a informací na národní a mezinárodní (evropské) úrovni.

Výsledky projektu budou požadovány v konkrétních (nikoliv verbálních) výsledcích, které budou přínosem pro všechny naše členy, **zejména průmyslové společnosti.**

Důležitou částí projektu jsou aktivity v oblasti spolupráce s evropskými Technologickými platformami, se kterými máme, díky projektům POSTA a IRiCoN, navázány pracovní kontakty. Tato oblast je velmi důležitá pro další prohlubování účasti českých zástupců v mezinárodních železničních organizacích a institucích, což je zásadní požadavek našich průmyslových členů.

Současná odborná organizační struktura, vysoké znalosti a zkušenosti pracovníků našich členů a účinná podpora odborů MD ČR a SŽDC, s.o. vytvořily předpoklady úspěšného zpracování Žádosti o podporu v OP PIK a její získání.

(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel)

OP PIK Spolupráce - Technologické platformy I.výzva <http://www.mpo.cz/dokument167407.html>



*V novém roce 2016 se těšíme na Vaši přízeň a příspěvky do dalších čísel Zpravodaje TP.
Krásné prožití svátků vánočních a nový rok 2016 plný zdaru a všeho dobrého
přeje Redakční rada TP IŽI*