

Zpravodaj TP IŽI

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Otevřené výzvy (Open Calls) iniciativy Shift2Rail (S2R)

Iniciativa Shift2Rail dospěla do další etapy, byl dokončen výběr asociovaných členů S2R a otevřela se tak cesta pro vyhlášení interních výzev pro členy S2R a otevřených výzev (Open Calls) pro nečleny S2R. Oba druhy výzev na léta 2015 a 2016 byly podnikem Shift2rail vyhlášeny dne 16. 12. 2015.

Pro členy Technologické platformy jsou podstatné právě tzv. Open Calls, kteří většinou nejsou členy iniciativy Shift2Rail, neboť jim umožňují zapojit se do řešení projektů iniciativy Shift2Rail. Jednotlivá témata se vztahují vždy k nějakému Inovativnímu programu (IP) nebo k průřezovým aktivitám (CCA – Cross Cutting Activities) iniciativy Shift2Rail. Termín pro předložení návrhu řešení daného tématu je 17. března 2016.



Pro úplnost připomínám označení jednotlivých Inovativních programů S2R :

- IP1 – Kolejová vozidla
- IP2 – Zabezpečovací zařízení
- IP3 – Infrastruktura
- IP4 – IT řešení především pro oblast osobní dopravy
- IP5 – Nákladní doprava
- CCA – Průřezové aktivity (aktivity přes všechny IP)

Podklady k otevřeným výzvám pro členy Technologické platformy zpracovala její Expertní skupina (ES) Výzkum. Vedoucí ES Výzkum Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., rozeslal veškeré podklady k otevřeným výzvám (Open Calls) členům a vedoucím expertních skupin TP dne 19. 1. 2016 emailem.

Součástí emailu jsou:

- tabulka s označením a textem jednotlivých témat pro rok 2015 a 2016 v anglickém a českém jazyce
- stručné anotace jednotlivých témat v českém jazyce, kde u každého téma bylo červeně označeno doporučení od Expertní skupiny Výzkum, kteří členové TP mají k danému tématu z hlediska svých kapacit a profesního zaměření blízko. Samozřejmě, že jde jen o doporučení, neboť i další členové TP mohou mít o příslušné téma zájem
- úplný popis témat v originále – v anglickém jazyce.

Pokud členy TP některé z těchto výzkumných témat zaujme a bude mít zájem se zapojit (s ohledem na své profesní kapacity a znalosti pro řešení daného tématu) zašle na adresu vedoucího ES Výzkum

Ing. Jaroslava Grima, Ph.D. grimj@cdvuz.cz stručně vyjádření zájmu o příslušné téma včetně stručné anotace příspěvku k řešení daného tématu.

Následně bude Technologická platforma hledat možnost zapojení členů TP do příslušných konsorcií na národní i mezinárodní úrovni. Řešení projektů vyplývajících z otevřených výzev jsou podnikem Shift2Rail hrazeny až do výše 100 %.

Zapojení členů TP do řešení témat vyhlášených v rámci otevřených výzev (Open Calls) je velice výhodné nejen po ekonomické stránce z hlediska výše dotace, ale jde i o možnost získat zajímavé zkušenosti a informace z oboru železniční dopravy, získat zajímavé mezinárodní kontakty a zvýšit odbornou úroveň svých pracovníků. V neposlední řadě je to pro danou organizaci nebo společnost výborná propagace. Je proto vhodné, aby členové TP tuto možnost využili.

Otevřené výzvy (Open Calls) budou vyhlašovány každoročně po celou dobu nového plánovaného období Evropské komise, tzn. až do roku 2020.

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)

[Zpráva o jednáních možného využívání finančních příspěvků na „NOVÉ TECHNOLOGIE“ z programů Státního fondu dopravní infrastruktury](#)



Na základě předběžných informativních jednání o možnostech využití finančních zdrojů z výše uvedeného programu SFDI, se dne 11. prosince 2015 uskutečnila pracovní schůzka u ředitele pro realizaci zdrojů SFDI Ing. Tomáše Blechy. Za SIZI se jednání zúčastnili Ing. Dohnal a Ing. Mora. V rámci jednání byl zástupcům SIZI vysvětlen princip a možnosti přidělení finančních zdrojů, pravidla pro jejich poskytování, statut příjemce a podmínky pro poskytnutí. Bylo jednoznačně potvrzeno, že jediným možným žadatelem a zároveň příjemcem může být v oblasti železniční infrastruktury pouze a jedině Správa železniční dopravní cesty. Podrobněji viz www.sfdi.cz/.

Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti je příspěvek na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy celostátních a regionálních drah je potřebné, aby náměty na tyto „projekty“ vznikaly v součinnosti s potřebami SŽDC, která v konečné fázi pro příslušný konkrétní rok soubor těchto projektů předkládá spolu se žádostí o finanční příspěvek SFDI.

Tento koncept řešení byl potvrzen i na jednání u náměstka GŘ SŽDC Ing. Navrátila dne 7. ledna 2016. Zde bylo též konstatováno, že soubor projektů, které SŽDC bude předkládat pro financování z prostředků roku 2016, je v podstatě ze strany SŽDC, která je připravuje a vyhodnocuje jako „Plán úkolů technického rozvoje na rok 2016“ uzavřen logicky i proto, že žádost musí být předložena SFDI nejpozději do 31. ledna 2016.

Z výše uvedeného je zřejmé, že pro členy SIZI je zde v budoucnu možnost získat finanční příspěvek na výše charakterizované druhy prací resp. projektů, je však nezbytně nutné jejich opodstatněnost dostatečně včas a podrobně projednat se Správou železniční dopravní cesty, která je pak v případě kladného projednání zařadí do dalšího plánovacího období – nejdříve na rok 2017.

(Autor příspěvku: Ing. Karel Mora, místopředseda Správní rady TP)

Technologická platforma „Interoperabilita železniční infrastruktury“ se připravuje na vstup do Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR

Dne 17. 12. 2015 se uskutečnilo setkání s prezidentem **Svazu podnikatelů ve stavebnictví v České republice** (SPS) Ing. Václavem Matyášem se členem Správní rady TP Ing. Jindřichem Topolem a výkonným ředitelem TP Ing. Bohuslavem Dohnalem. **Obsahem jednání byla vzájemná informovanost o úloze a obsahu působnosti SPS a TP a možné členství TP.**

SPS je vrcholným představitelem českého stavebnictví, který garantuje zastupování oboru na nejvyšší úrovni. Napomáhá při stabilizaci stavebního trhu jednáním s vládou o vytváření finančních zdrojů ze státního rozpočtu a z evropských fondů, které jsou určeny pro veřejné investice. Je spoluvůrcem připomínek k zásadním dokumentům bytové politiky i dopravní infrastruktury, aby byla zajištěna koncepce a strategie dalšího rozvoje a stabilizována jejich finanční zajištěnost.



Svaz hájí oprávněné zájmy svých členů a usiluje o příznivé podnikatelské prostředí v legislativě a hospodářské politice.

SPS zřizuje podle aktuálních potřeb odborné sekce a expertní skupiny pro jednotlivé odborné činnosti. V současnosti je ustaveno 11 skupin.

V některých skupinách a sekcích jsou i zástupci členů naší TP:

- Skupina pro cenovou politiku a veřejné zakázky (Ing. Jiří Tesař, Subterra a.s. Praha)
- Skupina pro technickou politiku a jakost ve stavebnictví (Ing. Alexander Šafařík-Pštrosz, TZÚS Praha, s.p.)
- Skupina pro strategii (Prof. Ing. Petr Moos, ČVUT v Praze; Ing. Ondřej Fuchs, Subterra a.s. Praha, zástupce Skanska a.s. Praha)
- Mediální komise – Ing. Ondřej Svatoň, Skanska a.s. Praha

Dlouholetými členy SPS jsou někteří členové naší TP.

Technologická platforma, jako jeden z nástrojů uskutečňování politiky vlády v oblasti propojování výsledků výzkumu, vývoje a inovací s průmyslovými společnostmi je vhodným partnerem pro spolupráci se SPS.

Na základě vzájemného souhlasu jednajících, projedná předsednictvo Správní rady TP návrh stát se členem SPS a v průběhu 1. čtvrtletí 2016 podat stanoveným způsobem žádost o “kolektivní” členství TP ve SPS.

Toto členství výrazně rozšíří možnosti našich členů zúčastnit se na tvorbě vrcholných legislativních opatření, zúčastnit se práce v expertních skupinách a sekcích SPS a získávat v potřebném předstihu informace.

Spolupráce se SPS rovněž přispěje k připravované realizaci projektu TP v OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost.

(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel)
více informací o SPS naleznete na: <http://www.sps.cz/index.asp>

Odborný seminář na téma „Věda a výzkum pro stavby železniční dopravní cesty“

Letos, již počtrnácté, se studenti naší Vyšší odborné školy a střední průmyslové školy strojní, stavební a dopravní v Děčíně spolu s pedagogy vyšších odborných škol a vysokých škol zaměřených na výuku železničního stavitelství setkají s odbornou veřejností. Konkrétně se seznámí s organizacemi, které se zabývají projektováním, stavbou a údržbou tratí, správou a dozorem nad provozovanou tratí, případně i dalšími činnostmi, jež souvisejí s oborem železničního stavitelství. V minulých ročnících jsme soubory přednášek věnovali vybraným tématům, například konstrukčním prvkům železničního svršku, diagnostice na železniční dopravní cestě, nebo strojům pro práce na trati.



Na dny **9. a 10. března 2016** připravujeme odborný seminář na téma „**Věda a výzkum pro stavby železniční dopravní cesty**“.

Při letošním setkání budeme prezentovat výsledky vědecké a výzkumné činnosti aplikované v našem oboru a ověřované ve zkušebních úsecích na tratích ve správě SŽDC. Po představení Výzkumného ústavu železničního, jako autorizované osoby, a po informacích o evropské a národní legislativě, se budou další přednášky věnovat konkrétním problémům. Jejich řešení ověřují pracovníci

SŽDC ve spolupráci s odborníky z vysokých škol a ze společností, které se zabývají vývojem, výrobou nebo dovozem nových materiálů a konstrukčních prvků. 2. dubna loňského roku se pořádala v Plzni společnost Prokop Rail konferenci pod názvem „Rychlost s tichostí“. Na ni navazuje prezentace VUŽ Praha a vystoupení zástupce společnosti.

Na druhý den semináře jsme ve spolupráci s DT – Výhybkárna a strojírna, a.s. Prostějov a stavebními fakultami VUT v Brně a ČVUT Praha připravili souhrnnou informaci o stavbě „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“. Chceme se zaměřit zejména na hodnocení zkušebních úseků zřízených k ověření nových prvků železničního svršku na této stavbě. V závěru prvního i druhého dne jsme zařadili i další informace o výzkumné činnosti stavebních fakult vysokých škol z ČR i zahraničí. Konkrétní program a náplň tohoto semináře je zveřejněn na stránkách školy www.prumkadc.cz.

Při jednání o prezentacích jsme se setkali s mimořádnou ochotou pracovníků všech organizací, které jsme oslovili, za což všem děkujeme. Je třeba na tomto místě také poděkovat SŽDC – Stavební správě východ, která studentům naší VOŠ připravila a umožnila exkurzi na stavbě v Ústí nad Orlicí.

(Autor příspěvku za VOŠ a SPŠ Děčín Ing. Jaroslav Horák – učitel odborných předmětů)



Obr. Ředitelka VOŠ a SPŠ Děčín, Ing. Jana Vacková přednáší na jednom z předchozích seminářů, které se těší vysoké účasti odborníků z oblasti železničního stavitelství.

ANNOUNCE:

- Technologické centrum AV ČR pořádá opět seminář **Administrativní řízení projektů H2020** v Brně dne 5. 2. 2016 a v Praze dne 9. 2. 2016, pozvánka a registrace na odkazu: <http://www.h2020.cz/cs/financni-aspekty/akce/administrativni-rizeni-projektu-h2020-participant-portal-2>
- **12. Fórum koľajovej dopravy** se koná v Bratislavě ve dnech 15. – 16. 3. 2016, více naleznete na <http://fkd.sk/newsletter/FKD-newsletter-sk.pdf>
- **Shift2Rail** – Informační den pro nečlenské subjekty k otevřeným výzvám se koná v Bruselu dne 20. 1. 2016, agenda: http://www.shift2rail.org/wp-content/uploads/2016/01/info-day_AGENDA.pdf
- **6th European Transport Arena (TRA2016)** se koná se 18. – 21. dubna 2016 ve Varšavě <http://www.traconference.eu/>, včasná registrace je otevřena do 15. 2. 2016
- Magazín **European Energy Innovation**, nové číslo naleznete na: <http://www.europeanenergyinnovation.eu/OnlinePublication/Winter2015/index.html>