

Zpravodaj TP IŽI

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Žádost o podporu TP z Operačního programu Podnikání pro konkurenceschopnost zpracována a podána dne 26. 2. 2016

Na základě usnesení 18. zasedání Správní rady TP “Interoperabilita železniční infrastruktury” ze dne 11. 11. 2015 zpracoval Realizační tým (RT) Žádost o podporu TP z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost – Spolupráce – Technologické platformy.

Výzva I byla vyhlášena Ministerstvem průmyslu a obchodu dne 15. 12. 2015.

Předsednictvo Správní rady stanovilo termín podání Žádosti TP do 26. 2. 2016.

Délka realizace projektu je stanovena na 36 měsíců (od 1. 3. 2016 do 28. 2. 2019).

Výše dotace požadované v Žádosti je 5 000 000 Kč.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost

Obsah a rozsah dokumentace Žádosti o podporu je k seznámení členů RT uveden na webových stránkách MPO a agentury CzechInvest.

Místo a možnosti naší TP ve Výzvě byly **prezentovány na 18. Zasedání Správní rady v bodu 7.**

Zpracování kompletní žádosti o podporu **řídilo předsednictvo Správní rady a k realizaci vydalo prováděcí dokumenty:**

1. Schéma „Struktura zpracování dokumentů Žádosti“.
2. KONCEPT záměru činnosti TP v období 2015–2020 .
3. Kalendářní plán aktualizace Implementačního akčního plánu (IAP).
4. Kalendářní plán zpracování Studie proveditelnosti (SP).
5. Harmonogramy aktivit a jejich způsobilých výdajů (tabulka k vyplnění návrhů členů RT).
6. Další dokumenty.

Název projektu TP :

„Interoperabilita - inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému“

Zkratka : **I-ŽELEZNICE.**

RT pro zpracování Žádosti:

Vedení – předsednictvo Správní rady

Členové – prof. Ing. Josef Jíra, CSc., Ing. Ivo Malina, CSc., Ing. Pavel Stoužil, Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Michal Šík, Doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Vladimír Kampík, Doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.,

Ing. Zdeněk Malkovský, Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Mgr. Radek Čech, Ph.D., Ing. Lenka Linhartová, Věra Holoubková, Ing. Antonín Kamínek.

Hlavním cílem účasti TP v OP PIK je prokázání široké odborné připravenosti našich členů **formulovat významné postavení a úlohu odvětví železniční dopravy (průmyslu a stavebnictví) České republiky**, vyplývající z mezinárodní (evropské) úrovně a **naši schopnost koordinovat** implementaci těchto požadavků v následném směřování a realizaci projektů VaVal v období 2015–2020 a jejich diseminaci mezi nejširší odbornou veřejnost a školství.

Tím se v podmínkách České republiky výrazně **podílet na posílení významu konkurenceschopné a udržitelné železniční dopravy jako nedílné součásti evropského dopravního systému.**

Úspěšné zpracování, podání a vyhodnocení Žádosti o podporu z OP PIK zajistí úhradu výdajů realizace projektu spojenou s provozem TP ve **výši 75 %** v období do 28. 2. 2019.

To znamená výdaje na aktivity projektu a konkrétní (časově a obsahově stanovené) práce zpracovatelů a expertů.

Zahájení úhrady dotace je závislé na termínu vyhodnocení všech Žádostí a uzavření požadovaných smluvních dokumentů (Rozhodnutí o poskytnutí dotace) s MPO. **Předpoklad je od srpna 2016.**

Zpracování dokumentu Žádosti bylo v celém komplexu velmi náročné a je založeno na předcházejících zkušenostech a výsledcích projektů TP I, TP II, POSTA a IRiCoN a zejména na dosavadní velmi vysoké odbornosti a odpovědné vstřícnosti našich zpracovatelů.

To vytvořilo předpoklad včasného zpracování, podání a úspěšnosti v získání dotace.

Dovolu mi, abych touto cestou poděkoval členům Realizačního týmu a vyjádřil přesvědčení, že naše účast v Operačním programu Podnikání pro konkurenceschopnost bude úspěšná.

(Autor příspěvku: Předseda Správní rady prof. Ing. Josef Jíra, CSc.)

Křest odborné publikace

“Vysokorychlostní železnice a nekonvenční dopravní systémy“

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. se již podruhé pustil do vydavatelské činnosti. Vybral si opět téma železniční a velmi aktuální, a tím jsou vysokorychlostní železnice. Ve spolupráci s Ing. Františkem Palíkem, CSc. vydal knihu – **Vysokorychlostní železnice a nekonvenční dopravní systémy**. V současné době, kdy jsou neustále měněny a odkládány termíny zahájení výstavby vysokorychlostní železnice v ČR, plánované až od roku 2020 do roku 2050, se vydání této publikace jeví jako nadčasové. Autoři této publikace doufají, že přínosem jejich textu jsou cenné informace, které v budoucnu jistě bude možno využít zejména při prosazování požadavků na stavbu vysokorychlostních železnic v České republice, aby se nestala ve střední Evropě zemí objížděnou vysokorychlostní dopravou. Publikace mimo jiné umožňuje seznámit veřejnost s tím, že i v České republice byly podniky,



které již v letech 1970 měly technickou úroveň v oblasti vysokorychlostních železnic srovnatelnou se zahraničními.

Uvedení knihy Vysokorychlostní železnice a nekonvenční dopravní systémy mezi širokou odbornou veřejností bylo zahájeno jejím slavnostním křtem dne 24. 2. 2016 za účasti státního tajemníka Ministerstva dopravy Ing. Tomáše Čočka, Ph.D., generálního ředitele SŽDC, s.o. Ing. Pavla Surého a generálního ředitele VUZ, a.s. Ing. Antonína Blažka, Ph.D. (současně jednoho z autorů). Za tvůrce publikace seznámil s jejím obsahem a záměrem Ing. František Palík, CSc.



(Na obr. zleva: Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., Ing. Antonín Blažek, Ph.D., Ing. Pavel Surý, Mgr. Jakub Ptačinský, Ing. František Palík, CSc.)

(Foto: Jana Chvojková, autorka příspěvku: Ing. Jitka Belačíková)

Účast zástupců Technologické platformy na zasedání UIC – Railway Research and Innovation Coordination Group



Dne 9. 2. 2016 se zúčastnili Ing. Jaroslav Vašátka a Ing. Marek Pětioký zasedání UIC – Railway Research and Innovation Coordination Group (RICG) v Paříži. Kromě zapojení do plánovaného programu zasedání bylo účelem cesty též zapojení členů TP do řešení témat otevřených výzev S2R JU na roky 2015 a 2016. Před touto zahraniční cestou se uskutečnilo několik konzultací expertů TP s cílem definovat zájem členů TP o témata otevřených výzev.

Zástupci TP předložili tajemníkovi RICG v přehledné tabulce zájem členů TP o jednotlivá témata otevřených výzev (Open Calls). Tajemník RICG pan Axel Gougelet přeposlal naše návrhy lídrům již navržených konsorcií s tím, že v následné komunikaci bude možné se do řešení některých Open Calls zapojit. Výsledek komunikace s jednotlivými partnery nevyzněl pro členy TP příliš úspěšně, neboť většina konsorcií již byla uzavřena. Nicméně se podařilo získat cenné zkušenosti a navázat zajímavé kontakty, které bude možné využít v budoucnosti. Již nyní se připravují otevřené výzvy pro rok 2017. Celý proces otevřených výzev pro léta 2015 a 2016 však nakonec nevyzněl pro členy TP negativně. Je naděje, že VUZ bude zařazen do konsorcia pro 2 témata – a to pro téma **S2R-OC-IP5-03-2015** – Inteligentní nákladní vagon s prediktivní údržbou a pro téma **S2R-OC-CCA-03-2015** – Metody redukce hluku. U druhého tématu byl využit kontakt získaný na jednání RICG. Současně je naděje na zařazení VUT Brno, DT – Výhybkárna a strojírna, a.s. Prostějov a Univerzity Pardubice do konsorcia pro řešení téma **S2R-OC-IP3-01-2016** – Výzkum nových radikálních způsobů změny jízdy vlaků z koleje na kolej (nová generace výhybek). Takže aktivitu Technologické platformy v rámci otevřených výzev iniciativy Shift2Rail pro roky 2015 a 2016 lze zhodnotit jako úspěšnou.

Samotné zasedání RICG probíhalo podle stanoveného programu. Zasedání RICG zahájil zástupce UIC Mr. Jerzy Wisniewski, přivítal účastníky jednání a předal slovo předsedovi RICG panu Bo Olsonovi. Pod vedením pana Olsona byl schválen navržený program jednání a zápis z posledního zasedání RICG ze dne 3. 11. 2015.

Prvním bodem programu bylo projednání návrhu dokumentu „Terms of Reference (ToR) RICG“, to znamená nové stanovy koordinační skupiny RICG. Součástí dokumentu jsou samozřejmě definovány cíle a působnost koordinační skupiny RICG v oblasti železničního výzkumu v rámci Evropy včetně vazby na celosvětový orgán UIC pro železniční výzkum IRRB (International Railway Research Board). Oba orgány UIC by měly navzájem komunikovat – IRRB by měl předávat impulsy z celosvětového výzkumu a RICG zpětně impulsy z Evropy. Přípomínky k dokumentu byly v průběhu jednání ihned zapracovány do dokumentu.

Dalším bodem jednání byla aktuální informace o iniciativě Shift2Rail, o ukončení procesu přijímání asociovaných členů S2R, vyhlášení interních výzev pro členy S2R a otevřených výzev pro nečleny S2R (16. 12. 2015) s termínem předložení návrhů řešení jednotlivých témat dne 17. 3. 2016. Aktivity TP

v oblasti otevřených výzev již byly zmíněny. Po roce 2020 bude aktivováno pokračování iniciativy Shift2Rail pod pracovním názvem Shift2Rail-2.

Ing. Peter Verlič, ze společnosti Prometni institut Ljubljana, uvedl zajímavou prezentaci o projektu SEESARI (South-East European Strategic Alliance Railway Innovation). Hlavním záměrem projektu je podpořit železniční nákladní dopravu mezi Evropou a Asií ve směru přes Turecko.

Byla podána informace o založení pracovní skupiny RICG, která vyhodnotí plnění výzkumných priorit v rámci dokumentu RTSE (Railway Technical Strategy for Europe). V rámci výzkumných priorit bude pozornost zaměřena na snížení nákladů životního cyklu železničního systému, harmonizace podmínek v rámci Evropy, kapacitu železničního systému, optimalizace nákladů na provoz a další.

Pan Dennis Schut z UIC, manažer projektu, podal stručnou informaci o stavu řešení projektu Foster Rail. V současné době je projekt v závěrečné fázi. Bylo zpracováno závěrečné doporučení (část D1. 4), na kterém se podíleli i zástupci TP. Dne 7. 4. 2016 se bude konat v Bruselu závěrečný workshop k tomuto projektu. Termín ukončení projektu je stanoven na 30. 4. 2016.

D. Schut současně informoval o projektu SETRIS, který byl zaměřen na spolupráci evropských technologických platform různých druhů doprav. Projekt byl podán v rámci 1. výzvy programu HORIZON 2020. Projekt řeší spolupráci evropských technologických platform – (ACARE – aviatika, ALICE – logistika, ERRAC – železnice, ERTRAC – silnice, Waterborne – voda). Hlavním cílem projektu je zjednodušit proces pro zákazníky v osobní dopravě při využívání více druhů doprav a podpora logistických procesů v nákladní dopravě.

Pan Bo Olson podal též stručnou informaci o programu HORIZON 2020 s doporučením zapojit se do řešení do řešení témat programu HORIZON 2020 souvisejících se železnicí. Bude vhodné se zaměřit na výzvy pro rok 2017.

Na závěr bylo upozorněno na konání konference TRA (Transport Research Area) ve dnech 18. – 21. 4. 2016 ve Varšavě a na konání světového kongresu pro železniční výzkum WCRR 2016 ve dnech 29. 5. – 2. 6. 2016 v Miláně. Příští zasedání RICG se uskuteční dne 31. 5. 2016 v Miláně v rámci konání světového kongresu WCRR 2016. Poté pánové Olson a Wisniewski ukončili zasedání RICG.

(Odkaz na UIC eNews Nr. 485: http://www.uic.org/com/?page=kiosque_enevs)

(autor příspěvku: Ing. Vašátko)



Blahopřejeme k významnému životnímu jubileu, které tento měsíc oslavil Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel Technologické platformy.

Do dalších let Vám pane řediteli přejeme hlavně pevné zdraví, osobní pohodu, hodně elánu a radosti z přínosu Vaší aktivní, tvůrčí a koordinační činnosti, kterou pro oblast působnosti Technologické platformy s plným nasazením vykonáváte a které si velmi ceníme.

Redakční rada TP

ANNOUNCE:

- O možnostech českých firem investovat ve Slovinsku se můžete seznámit na <http://www.mpo.cz/dokument169794.html>. Zajímavou informací je představení projektu výstavby druhé **železniční tratě mezi Divačou a přístavem Koper**.
- O **podpoře železničního výzkumu** jednal Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny, informace je zveřejněna na <http://www.dnoviny.cz/zeleznicni-doprava/hospodarsky-vybor-podporil-zeleznicni-vyzkum>
- Do funkce **nového výkonného ředitele S2R JU** byl nominován Carlo Borghini: http://www.shift2rail.org/wp-content/uploads/2016/02/Press-Release_EXECUTIVE_DIRECTOR.pdf
- **9. – 10. března 2016** se koná v Děčíně odborný seminář na téma „**Věda a výzkum pro stavby železniční dopravní cesty**“ avízovaný již v minulém čísle Zpravodaje TP (01/2016). Program je zveřejněn na: http://prumkadc.cz/sites/default/files/aktvos/program_seminar_2016.pdf
- **12. Fórum koľajovej dopravy** se koná v Bratislavě ve dnech **15. – 16. 3. 2016**, více naleznete na <http://fkd.sk/sk/>
- **17. března 2016** se koná v Praze na ČVUT **20. zasedání předsednictva Správní rady a porada Projektového týmu I-ŽELEZNICE**.
- **22. března 2016** se koná na ZC VUZ Velim plenární zasedání IRRB a **23. března 2016** se uskuteční na ČVUT Praha **workshop** se zahraniční účastí se zaměřením na problematiku IRRB. Při této příležitosti bude podepsáno **Memorandum o spolupráci** mezi Technologickou platformou a společností Prometni institut Ljubljana, d.o.o.
- **5. dubna 2016** bude v Bruselu slavnostně zahájena činnost Evropské platformy energetické účinnosti/ **European Energy Efficiency Platform (E3P)**, více se dozvíte na portálu TC AV ČR: <http://www.h2020.cz/cs/obecne-novinky/zahajeni-cinnosti-evropske-platformy-energeticke-ucinnosti-1>