



# Zpravodaj TP IŽI

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

## Seminář Věda a výzkum pro stavby železniční dopravní cesty

Období jarních prázdnin se pro VOŠ a SPŠ Děčín stalo již tradiční dobou pro konání semináře se železniční tematikou.

V letošním roce, s názvem „Věda a výzkum pro stavby železniční dopravní cesty“, se stala náplní prezentace vědecké a výzkumné činnosti, aplikované v oboru železničního stavitelství a ověřované ve zkušebních úsecích na tratích ve správě SŽDC. Letošní již 14. ročník odborných seminářů pořádaných naší školou přilákal rekordních 250 posluchačů z řad odborné veřejnosti, studentů a pedagogů vyšších a vysokých škol z Čech i ze zahraničí.

Seminář zahájila ředitelka školy Ing. Jana Vacková, Ing. Pavel Koucký jako zástupce SŽDC, s. o., Ing. Martin Mandík jako zástupce ČKAIT a Ing. Jiří Aster jako zástupce OHK. Přivítání účastníků se ujala primátorka města Děčína, Mgr. Marie Blažková.



*Obr. 1 a 2: Pohled do přednáškového sálu, který se naplnil do posledního místa, z čehož je patrné, že o tento druh semináře je velký zájem. Přilákal rekordních 250 posluchačů z řad odborné veřejnosti, studentů a pedagogů vyšších a vysokých škol z Čech i ze zahraničí.*

Po představení Výzkumného ústavu železničního jako autorizované osoby a po informacích o evropské a národní legislativě se další přednášky věnovaly konkrétním problémům, jejichž řešení ověřují pracovníci SŽDC ve spolupráci s odborníky z vysokých škol a ze společností, které se zabývají vývojem, výrobou nebo dovozem nových materiálů a konstrukčních prvků. Na druhý den semináře jsme ve spolupráci s DT – Výhybkárnou a strojírnou, a.s. Prostějov a stavebními fakultami VUT Brno

a ČVUT Praha připravili přednášky o stavbě a hodnocení zkušebních úseků, zřízených k ověření nových prvků železničního svršku.

V závěru prvního i druhého dne jsme zařadili i další informace o výzkumné činnosti stavebních fakult vysokých škol z ČR i zahraničí. Tlumočení zahraničních přednášejících se zhostil Ing. Pavel Kotva, jako vždy v nejvyšší kvalitě.

Doprovodným programem tohoto vysoce odborného semináře byla v letošním roce podvečerní projížďka lodí Děčínem a kaňonem Labe.

*(Autor příspěvku: Bc. Pavla Reimerová, DiS.)*

Více o semináři se dozvíte na <http://prumkadc.cz/node/913>

## Zasedání předsednictva Správní rady TP

Dne 17. 3. 2016 se uskutečnilo 20. zasedání předsednictva Správní rady naší Technologické platformy (TP).

Jednání se zúčastnil předseda Správní rady prof. Ing. Josef Jíra, CSc., a členové Ing. Mojmír Nejezchleb a Ing. Karel Mora. Dále výkonný ředitel Ing. Bohuslav Dohnal a sekretář předsedy Správní rady Ing. Ivo Malina, CSc.

Byly projednány aktuální oblasti činnosti TP od 18. zasedání Správní rady podle následujícího programu:

1. Zahájení zasedání
2. Zpráva o činnosti TP za období od 11. 11. 2015
3. Hlavní cíle a obsah projektu TP v rámci OP PIK – „Interoperabilita-inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému“
4. Příprava 19. zasedání Správní rady dne 20. 4. 2016 a organizace volby nového předsednictva
5. Aktivity TP v rámci národních a mezinárodních programů
6. Záměr konference k problematice zvyšování rychlostí v železniční dopravě České republiky
7. Podpis Memoranda o spolupráci s Prometni institutem Lublaň v rámci semináře mezinárodního projektu IRRB dne 23. 3. 2016
8. Projednání vstupu TP do Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR
9. Usnesení a závěr

Předsednictvo konstatovalo, že hlavní úkoly v období od 18. zasedání Správní rady, zejména příprava a podání Žádosti o dotaci z OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost byly splněny.

Hlavními úkoly nastávajícího období jsou: připravit a uskutečnit dne 20. 4. 2016 19. zasedání Správní rady spojené s volbou předsednictva na další dvouleté období; realizovat projekt v OP PIK – Spolupráce – Technologické platformy od 1. 3. 2016 a implementace a diseminace závěrů evropského projektu s naší účastí – FOSTER RAIL.

*(Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel)*



## 12. Fórum koľajovej dopravy



Dne 15. 3. 2016 se v Bratislavě uskutečnilo 12. Fórum koľajovej dopravy. Fórum se uskutečňuje každý rok s mezinárodní účastí včetně odborníků z České republiky.

Konference letošního ročníku byla rozdělena do 3. bloků s tématy:

- I. Dopravní politika EU
- II. Příprava dopravních koncepcí v zemích EU
- III. Železniční a městské kolejové stavby

Jako každý rok v úvodu vystoupil zástupce slovenského Ministerstva dopravy, výstavby a regionálního rozvoje s tématem Aktuálního rozvoje železniční infrastruktury na Slovensku v plánovacím období 2014-2020.

V rámci prvního bloku seznámil zástupce EU, DG MOVE Stephane Ouaki o způsobech financování dopravní infrastruktury v rámci CEF a EFSI. Výkonný ředitel CER Libor Lochman, představil úlohu této organizace, vyzdvihl důležitou úlohu jednotného evropského železničního prostoru (SERA) a aktuální poznatky realizace čtvrtého železničního balíčku. Dále pojednal o 4. hlavních výzvách pro současnou železniční dopravu, které tvoří: 1. SERA, 2. Vysoce



výkonná železniční infrastruktura, 3. Digitalizace, 4. Vyvážená konkurenceschopnost jednotlivých druhů dopravy.

Na předcházející vystoupení navázal Josef Doppelbauer, ředitel ERA (Evropská železniční agentura) s tématem, co lze ještě zlepšit pro zvýšení konkurenceschopnosti evropských železnic. Představil vznik agentury ERA

a její novou úlohu ve vytváření SERA.

Jedním z delegátů z České republiky byl Mojmir Nejezchleb, náměstek generálního ředitele SŽDC. Obsahem jeho vystoupení byl přehled realizovaných staveb a připravovaných projektů modernizace železniční sítě ČR na období OPD2 a CEF. Z Ministerstva dopravy ČR vystoupil Luděk Sosna, ředitel Odboru strategie MD, s tématem Studie proveditelnosti 2015.



Program a více informací a foto naleznete na webových stránkách této konference:

<http://www.fkd.sk/sk/program>.

V průběhu konference byl projednán Plán spolupráce s PSKD s naší TP na rok 2016. Jedním z bodů spolupráce bude podíl na společné implementaci výsledků

projektu FR. Přínos pro projekt I-ŽELEZNICE, spočívá v pokračování spolupráce TP s PSKD a získání a přenos aktuálních informací o oblasti železniční infrastruktury v EU a ve Slovenské republice.





Na závěr prvního dne konference bylo předáno ocenění „Osobnost železniční a městské kolejové dopravy na Slovensku pro rok 2016 a 1. ročník ocenění studentských prací v soutěži architektonických a technických návrhů, se kterými se účastníci měli možnost seznámit na vystavených panelech umístěných v konferenčním sále.

Více informací naleznete zde:  
<http://www.fkd.sk/sk/archiv>

(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)

## Plenární zasedání IRRB na ZC VUZ Velim a seminář IRRB na ČVUT v Praze



Dne 22. 3. 2016 se uskutečnilo na Zkušebním centru VUZ Velim plenární zasedání IRRB – International Railway Research Board – mezinárodního výboru UIC pro železniční výzkum. Na zasedání se sjeli zástupci členů IRRB z celého světa. Ti, co se nemohli zúčastnit, sledovali zasedání prostřednictvím internetového připojení. Zasedání předsedal prezident IRRB prof. Boris Lapidus – vedoucí představitel RŽD (ruských železnic). Plenární zasedání tohoto orgánu se uskutečnilo v České republice na pozvání českého vicepresidenta IRRB – zástupce Technologické platformy a VUZ – Ing. Jaroslava Grima, Ph.D. Zasedání se zúčastnili též vedoucí představitelé UIC – Mezinárodní železniční unie – pánové – Jerzy Wisniewski, ředitel odboru základních hodnot, a Dennis Schut, manažer pro výzkum. Jednání se zúčastnil též další vicepresident tohoto orgánu pan Güven Kandemir z TCDD (tureckých železnic), vicepresidentka paní Vicky Brown z Austrálie se zúčastnila zasedání prostřednictvím internetového připojení.



Obr. 3: Dr. Grim a prof. Lapidus.



Obr. 4: Účastníci jednání plenárního zasedání IRRB v zasedací místnosti ZC VUZ Velim.



Na programu jednání byly aktuální otázky IRRB – především rekapitulace plnění úkolů ze stanovené strategie IRRB. Soustředění světových vědeckých a výzkumných kapacit je jedním z těchto úkolů, který byl delegován na českého vicepresidenta. V této souvislosti zástupci VUZ na jednání



International  
Railway  
Research  
Board

**World Class Research Capacity Plan  
WORC**

prezentovali stav řešení databáze WORC (World-class Research Capacity Plan) – databáze světových výzkumných institucí, která naplňuje řešení tohoto úkolu strategie IRRB. V rámci diskuse prof. Lapidus potvrdil důležitost tohoto úkolu, konstatoval, že soustředění výzkumných kapacit, vzájemná výměna informací o výsledcích výzkumu a společná práce na prioritních tématech může výrazně podpořit technologický pokrok na železnici.



Obr. 5: Účastníci jednání plenárního zasedání IRRB během exkurze po Zkušebním centru VUZ Velim.

Součástí diskuse byly další problémové okruhy strategie IRRB – především pak implementace dokumentu „Global Vision Railway Development“ – globální vize rozvoje železnice, která byla vytvořena v rámci IRRB. Pro implementaci globální vize bude vytvořen tříletý implementační plán. V rámci plenárního zasedání byly prodiskutovány též další aktuální otázky IRRB – např. definice prioritních výzkumných témat, otázky standardizace na železnici a distribuce informací.



Po ukončení plenárního zasedání se konala exkurze po Zkušebním centru VUZ Velim včetně jízdy vlakem po zkušebním okruhu. Zasedání bylo zakončeno slavnostním obědem v Poděbradech. Další plenární zasedání se uskuteční v měsíci květnu 2016 v Miláně v souvislosti s konáním světového kongresu zaměřeného na železniční výzkum.





Následující den 23. 3. 2016 se uskutečnil v Praze na ČVUT odborný seminář zaměřený na problematiku IRRB. Workshop zahájil moderátor workshopu prof. Ondřej Jiroušek, který uvítal účastníky, především pak presidenta IRRB prof. Borise Lapiduse a vedoucí představitele UIC pana Jerzy Wisniewského a pana Denise Schuta. Poté předal slovo prof. Miroslavu Vlčkovi, prorektorovi ČVUT pro mezinárodní vztahy.

Prof. Vlček v úvodu požádal účastníky workshopu o minutu ticha za oběti teroristického útoku ze dne 22. 3. 2016 v Bruselu. V další části svého úvodního slova prof. Vlček seznámil účastníky s organizací a aktivitami ČVUT Praha a popřál účastníkům workshopu mnoho úspěchů v jejich dalším jednání. Poté se ujal slova Dr. Jaroslav Grim, který zdůraznil důležitost UIC a IRRB, poděkoval prof. Lapidusovi a vedení UIC za účast na workshopu a za podporu při řešení úkolů strategie IRRB. Dále poděkoval kolegům z ČVUT Praha za spolupráci při řešení databáze výzkumných institucí (WORC).



Obr. 6: Dr. Grim, prof. Vlček (prorektor ČVUT) a prof. Jiroušek.



Úvodní přednášku přednesl prof. Boris Lapidus na téma „Key Areas of Rail Research Development“, ve které se zaměřil na důležitost výzkumu pro železniční společnost. Na konkrétních grafech dokumentoval úspěšnost společnosti v závislosti na podílu železničního výzkumu. Pan Jerzy Wisniewski (UIC) ve své prezentaci „UIC, the International Organization for World Promotion of Rail Transport“ seznámil účastníky workshopu s historií UIC, se členy UIC (UIC má 240 členů v 95 zemích světa), s organizačním členěním UIC a se základními aktivitami této organizace. Prezentace zdůraznila důležitost UIC pro celosvětový rozvoj železnice. Pan Lee Cheul Kyu (KRRRI) z Jižní Koreje ve své prezentaci „Railway Environment R@D Project of Korea“ podal informaci o rozvoji železničního výzkumu v Jižní Koreji.



Obr. 7: Ing. Bohuslav Dohnal a Dr. Peter Verlič při slavnostním aktu podpisu Memoranda o spolupráci.

V dalším vystoupení pana Petera Verliče ze společnosti Prometni institut, d.o.o. Ljubljana byla uvedena prezentace „South-East European Strategic Alliance for Railway Innovation“, ve které byla podána informace o nově zahájeném projektu SEESARI zaměřeného na rozvoj železnice v jihovýchodní Evropě. Na závěr dopoledního bloku podepsali Memorandum o spolupráci za Prometni institut ředitel Peter Verlič a za Technologickou platformu její výkonný ředitel Bohuslav Dohnal.



Odpolední blok byl zahájen prezentacemi českých zástupců. Dr. Jaroslav Grim přednesl první prezentaci – zaměřenou na historii, aktivity a technické vybavení Výzkumného Ústavu Železničního včetně Zkušebního centra VUZ Velim. Ing. Jaroslav Vašátko ve své prezentaci seznámil přítomné se zaměřením, základními aktivitami a organizací Technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury. V rámci prezentace zdůraznil výhody formy technologické platformy na národní úrovni, neboť soustřeďuje organizace zaměřené na výzkum a vývoj (univerzity, výzkumné ústavy a projektové organizace), experimentální základny pro testování výsledků výzkumu a podniky železničního průmyslu. Dochází tak k efektivnímu propojení výzkumu s praxí.



Obr. 8: Účastníci semináře IRRB v prostorách Masarykovy koleje ČVUT v Praze - Dejvicích.

Na závěr workshopu byl zahájen blok prezentující současný stav vývoje databáze výzkumných institucí – WORC. V tomto bloku vystoupil jako první Dr. Jaroslav Grim se svou prezentací „Last IRRB Activities – World Class Research Capacity Plan (WORC) Solution“, ve které shrnul vývoj databáze za minulý rok a za I. čtvrtletí roku 2016 a nastínil další postup v roce 2016. Ocenil spolupráci VUZ a ČVUT Praha na vývoji této databáze. V současné době je databáze WORC umístěna na pracovním portálu ČVUT Praha a je naplněna zkušebními daty pěti vybraných organizací – členů IRRB. Jedná se o Vniizht Moskva, KRRI (Jižní Korea), TCDD (turecké železnice), NewRail (UK) a VUZ. Do konce dubna 2016 budou dokončeny plánované funkcionality databáze a dopracována provozní a technická dokumentace. Od 1. 5. 2016 bude databáze zpřístupněna pěti vybraným organizacím pro testování a opravu dat uložených v databázi. Od 1. 8. 2016 se předpokládá zpřístupnění databáze pro ostatní členy IRRB a od 1. 11. 2016 bude databáze otevřena dalším výzkumným institucím. Databáze by měla být prezentována na plenárním zasedání UIC v měsíci prosinci 2016.

**World Class Research Capacity Plan  
WORC**

Ing. Jaroslav Vašátko přednesl dvě prezentace – první na téma „WORC description“, ve které popsal rámcovou strukturu databáze, tj. základní větu o výzkumné instituci, dále věty o vědcích a výzkumnících, věty o výzkumných týmech a věty o laboratořích a zkušebních centrech. V rámci prezentace byly uvedeny i datové struktury jednotlivých databázových vět a obsah jednotlivých výstupních informací. Ve druhé prezentaci pod názvem „WORC – Description of the Work with the Database on the Portal“ se přednášející zaměřil na postup při práci s databází na pracovním portálu ČVUT Praha. Posledním přednášejícím v tomto bloku byl Ing. Boris Šraut, CSc., z ČVUT Praha, který vystoupil s prezentací „WORC Portal Realization“. Prezentace byla zaměřena na systémové řešení databáze a návrh dalšího postupu při technickém řešení databáze.

Tím byl vyčerpán navržený program workshopu. Moderátor workshopu prof. Ondřej Jiroušek po krátké diskusi k předneseným tématům poděkoval přítomným za účast na semináři, ocenil především účast presidenta IRRB prof. Lapiduse a vedoucích představitelů UIC. Zdůraznil, že workshop přinesl mnoho cenných informací a inspiraci pro české účastníky workshopu. Poděkoval organizátorům workshopu za jejich práci, popřál účastníkům šťastnou cestu domů a ukončil zasedání.



International  
Railway  
Research  
Board

Na závěr je nutné ocenit, že se poprvé podařilo plenární zasedání IRRB zorganizovat v České republice. Vhodným doplněním tohoto plenárního zasedání bylo zorganizování odborného workshopu, na kterém mohly být aktuální otázky IRRB projednány detailněji a současně mohli být čeští zástupci podrobněji seznámeni s tímto orgánem UIC.

Účastníci plenárního zasedání IRRB i odborného workshopu ocenili organizaci a úroveň obou zasedání. Současně měli možnost se seznámit s krásami naší země. Celá tato akce zvýšila prestiž naší Technologické platformy.

*(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko, foto: Bc. Martin Král)*

## ANNOUNCE:

- **Konference TRA2016** se koná ve Varšavě ve dnech 18.–21. dubna 2016, více na <http://www.traconference.eu/>
- **ERRAC/FOSTER RAIL Final Conference** v Bruselu dne 7. dubna 2016, program je publikován i na [www.sizi.cz](http://www.sizi.cz) v sekci Nové události
- **19. zasedání Správní rady TP** se uskuteční 20. dubna 2016 od 10,00hod v Kongresovém centru U Hájků (hotel Grandior), Na Poříčí 42, Praha 1, sál Idea., program je publikován na [www.sizi.cz](http://www.sizi.cz) v sekci Kalendář akcí TP
- **19. Konference ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA 2016** v Olomouci, 18.–20.4.2016, program na <http://www.szdc.cz/soubory/konference-a-seminare/zdc-2016/program-2016.pdf>