



Zpravodaj TP IŽI

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Studentská vědecká konference

Interoperabilita v železniční dopravě – IRICoN2016

Ve středu 4. 5. 2016 se v Kongresovém centru hotelu Grandior (U Hájků) uskutečnila studentská vědecká konference Interoperability of Railway Transport – IRICoN 2016. Účastníky konference byli studenti doktorského studia FD ČVUT v Praze, VUT Brno a Univerzity Pardubice. Konference proběhla pod záštitou děkana Fakulty dopravní prof. Miroslava Svítka a mezi účastníky byl i prorektor pro vědeckou a výzkumnou činnost prof. Škvor.



V úvodu konference zazněly odborné příspěvky k dané problematice – Current Challenges for Research Activities in the Field of Railway Infrastructure, Interoperability and Development of Transport Infrastructure a European Railway Freight Corridors (RFC), které přednesli zkušení a významní pracovníci z praxe a univerzity.

Na závěr jednání konference proběhla zajímavá a rozsáhlá diskuze nejen k přednášeným příspěvkům.

Přednesené referáty budou publikovány v recenzovaném sborníku Acta Polytechnica CTU Proceeding v anglickém jazyce

<http://knihovna.cvut.cz/veda/acta-polytechnica/>

Vše o konferenci naleznete na stránkách

<http://konferenceiricon16.fd.cvut.cz/index.html>



(Autor příspěvku Ing. Jitka Řezníčková, CSc.)



Příprava konference

„Záměry výstavby a využívání Rychlých spojení (RS) v České republice“

Předsednictvo Správní rady Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ předložilo k projednání Správní radě návrh organizace konference Technologické platformy „Záměry výstavby a využívání Rychlých spojení (RS) v České republice“.

S cílem připravit programové a organizační předpoklady, zajistit průběžné sledování postupu přípravy akce, Správní rada Technologické platformy rozhodla ustavit „Přípravný výbor“. Ve Výboru jsou zastoupeni vedoucí Expertních skupin technologické platformy, vybraní specialisté a představitelé zastupující instituce a členské společnosti s aktuální návazností jejich činnosti na věcné zaměření navrhované konference.

Odpovědným členem za odborně – programovou přípravu akce je jmenován vedoucí Expertní skupiny „Infrastruktura“ doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. Za organizační přípravu je odpovědný výkonný ředitel Ing. Bohuslav Dohnal. O odborný dohled nad přípravou akce je požádán Ing. Mojmír Nejezchleb, místopředseda Správní rady TP a náměstek generálního ředitele SŽDC.



Přípravný výbor této konference se sešel na svém 1. zasedání dne 18. 5. 2016 v zasedací místnosti



Fakulty dopravní, ČVUT a projednal navržený program a organizační záležitosti této konference. Navrhovaný program konference respektuje aktuální potřebu jejího věcného zaměření, reagujícího na současný stav výstavby a provozování Rychlých spojení (RS) i budoucí evropské záměry v návaznosti na představy České republiky. Námety a připomínky k navrženému programu budou zapracovány do finální verze programu konference.



Konání konference bylo stanoveno na první týden měsíce listopadu t. r. Po ověření možné účasti, především zahraničních významných účastníků, bude stanoven přesný termín konání této jednodenní akce.

Další zasedání Přípravného výboru je stanoveno na 16. 6. 2016 od 9:00hod opět v zasedací místnosti FD, ČVUT.

(Autor příspěvku Ing. Ivo Malina, CSc.)



CETRA 2016

Ve dnech 23. – 25. 5. 2016 se v chorvatském Šibeniku uskutečnil již čtvrtý ročník konference CETRA (Conference on Road and Rail Infrastructure) zaměřené na železniční a silniční stavby. Cílem konference, nesoucí označení CETRA 2016, je spojovat vědecké pracovníky v oblasti silničního a železničního stavitelství a poskytnout jim příležitost prezentovat výsledky svého výzkumu, vývoje a inovací. Hospodářský rozvoj společnosti je v současné době nemyslitelný bez rozvinuté dopravní infrastruktury, a to zejména silnic a železničních tratí. Konference je příležitostí pro vědce a odborníky v oblasti silničních a železničních staveb analyzovat problémy, s nimiž se setkávají v každodenní technické praxi a nabídnout možná řešení pro efektivnější plánování, projektování, výstavbu a údržbu těchto staveb.



Obr. 1 Prof. Stjepan Lakusic (TU Záhřeb) při zahajovacím proslovu

Jednání konference bylo rozděleno celkem do 19 bloků, které byly zaměřeny např. na dopravní modelování a plánování, řízení projektů, bezpečnost dopravy, proces výstavby a údržby, konstrukci



vozovek, železničních tratí, mostů, tunelů, interoperabilitu železniční infrastruktury, hluk a vibrace, problematiku městské dopravy, vozový park, napájecí systémy a další. Klíčové prezentace přednesli zástupci CER, ERA a Technické univerzity v Berlíně. Zástupkyně CER p. Renata Suša přednesla přednášku „Chorvatské železnice v prostředí měnících se podmínek“, zástupce ERA p. Andrzej Harassek se věnoval problematice interoperability evropské železniční infrastruktury v souvislosti se 4. železničním balíčkem a dále také úloze notifikovaných osob v procesu ověřování plnění směrnic a technických specifikací pro interoperabilitu.



Obr. 2 Neformální diskuse v přestávce mezi bloky jednání

Konferenci se zúčastnilo více jak 180 účastníků ze 47 zemí světa, přitom bylo předneseno 143 příspěvků více jak 315 autorů z 33 zemí. Z České republiky se konferenci zúčastnil doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. z VUT v Brně a Ing. Denisa Cihlářová, Ph.D., toho času na ročním studijním pobytu na Technické univerzitě v Kasselu. Slovenskou republiku na konferenci reprezentoval prof. Ing. Libor Ižvolt, Ph.D. a Ing. Michal Šmařo. Kromě odborných jednání měli účastníci možnost neformálně diskutovat a potkat se v rámci společenského večera, který byl součástí konání konference. Organizátoři konference z TU Záhřeb v závěru přijímali blahopřání a poděkování za úspěšnou a vydařenou akci.



Obr. 3 Otto Plášek při prezentaci svého příspěvku

Více o programu a konferenci naleznete na:

<http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra4/cetra2016>

(Autor příspěvku doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.)

Představení Technologické platformy na semináři FEL ZČU v Plzni

Dne 25. 5. 2016 uspořádala fakulta elektrotechnická, jedna ze zakládajících fakult Západočeské univerzity v Plzni, již XI. ročník semináře „K aktuálním problémům zabezpečovací techniky v dopravě“. Kapacita posluchárny byla téměř naplněna více jak 140 registrovanými posluchači, specialisty oboru výzkumu, vývoje, výroby a provozu železničních zabezpečovacích zařízení.

Pořadatelé uspořádali přednášky do tematických okruhů, z nichž první odrážel aktuální problematiku zabezpečovacích zařízení přejezdů a v přednáškách dodavatelů (firem Starmon a AŽD) přinesl informace o nových prvcích infrastruktury přejezdových zařízení. V přednášce Ing. Klegy z GŘ SŽDC zaujaly návrhy možných opatření, zvažovaných správou dopravní cesty a ministerstvem dopravy na základě rozboru statistik mimořádných událostí na přejezdech, zejména nehodou Ex 512 ve Studénce v roce 2015 a publikovanými zkušenostmi jiných železnic.



Z podnětu organizátorů semináře bylo na závěr dopoledního bloku přednášek zařazeno představení Národní Technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury. Účelem prezentace bylo, v reakci na přistoupení ZČU ke Sdružení IZI v minulém roce, stručně seznámit širokou účast specialistů v dané oblasti železniční infrastruktury s hlavními záměry a cíly TP, členskou základnou, organizačním uspořádáním a aktuální oblastí aktivit TP. Prezentaci přednesl Ing. Vašátko, zástupce vedoucího expertní skupiny IRRB.

Novým technologiím řízení provozu železniční dopravy a jejich legislativní problematice byl věnován druhý tematický okruh přednášek, zahrnující aktuální stav postupného zavádění systému ERTMS a strategických záměrů SŽDC a ministerstva dopravy k naplnění závazných dokumentů EU v oblasti TSI CCS. V tomto bloku také vzbudila velkou pozornost obsáhlá informace o zahájení provozu Centrálního dispečerského pracoviště Praha, doprovázená vizualizací pracoviště v nové budově CDP, popisem technického vybavení jednotlivých dispečerských sálů s důrazem na vybudování cvičného sálu k přípravě personálního zabezpečení CDP, které bude v cílovém stavu řídit provoz cca 2200 km koridorových a vyjmenovaných hlavních tratí v Čechách, příměstských regionálních tratí v okolí Prahy a případně, podle požadavku SŽDC dalších významných tratí, navázaných na tratě koridorové.



Závěrečný tematický blok semináře se zabýval problematikou údržby zabezpečovacích zařízení na dálkově ovládaných tratích, diagnostickými systémy a statistickým zpracováním dat, nebo problematikou kolejových obvodů ve vztahu k novým technologiím detekce vlaku na trati a aktuálním evropským aktivitám v tomto směru vývoje technologií, s nutnou spoluprací odvětví CCS, INS a ENE.

Ke všem předneseným přednáškám a dalším souvisejícím problémovým oblastem železniční zabezpečovací techniky probíhaly intenzivní diskuse jak v přednáškovém sále, tak o přestávkách v přilehlých prostorách sálu. Program Semináře k problematice železniční zabezpečovací techniky XI a úplné texty prezentací, přednesených na semináři jsou veřejně dostupné na <http://www.fel.zcu.cz/events/seminars/DE/2016.html>.

(Autor příspěvku: Ing. Zdeněk Kaufman)



ANNOUNCE:

- Jednání Odborné tematické skupiny Doprava Horizont 2020 se uskuteční 3. 6. 2016 od 10:00hod. do 13:00hod. v zasedací místnosti Vltava Technologickém centru AV ČR, Ve Struhách 1076/27, Praha 6
- 14. – 16. 6. 2016 se v Ostravě koná Czech Raildays 2016
<http://www.railvolution.net/czechraildays/en/2016/veletrh.php>
- 21. 6. se koná v hotelu Grandior, Na Poříčí 42, Praha 1, seminář Závěry a implementace projektu Foster Rail, který organizuje Technologická platforma