

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební  
Ústav železničních konstrukcí a staveb a Centrum AdMaS  
ve spolupráci se společností Hydrobeton s.r.o. Bratislava  
pořádá

## Seminář

### „Použití pružných prvků v konstrukci tramvajové trati s ohledem na vznik a šíření hluku a vibrací“

15. listopadu 2016 v Centru AdMaS, budova P4, Purkyňova 139, Brno

#### Cíl semináře:

Seznámení odborné veřejnosti s aktuálními poznatky z oblasti použití zpružňujících prvků v konstrukci tramvajových tratí v Česku, na Slovensku a v Rakousku s ohledem na vznik a šíření vibrací a hluku.

## Program

8:30 – 9:00 Registrace účastníků

9:00 Zahájení

**9:05 – 10:30 První blok přednášek**

9:05 – 9:50 **doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.**, VUT v Brně

#### Zkušenosti s použitím podpražcových podložek v ČR, hodnocení zkušebních úseků

Popis možnosti použití podpražcových podložek, přehled zahraničních zkušeností. Ovlivnění chování koleje při použití pružných prvků, možný vliv na hluk a vibrace. Popis a hodnocení zkušebních úseků v ČR. Evropské projekty a evropské normy.

9:50 – 10:40 **Dipl. Ing. Andreas Wenz**, Getzner, Rakousko

#### Vliv podpražcových podložek v konstrukci koleje tramvajové dráhy

Rozvoj vlnkovitosti, skluzových vln a dalších vad pojezdové plochy kolejnice, vliv na kvalitu geometrických parametrů koleje a její trvanlivost, řešení pro výhybky a výhybkové konstrukce městských drah, zahraniční zkušenosti – Gotthardský tunel, železniční stanice Vídeň a jiné.

Seminář je součástí projektu:

**Interoperabilita - inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému**

**10:40 – 11:10****Coffee break****11:10 – 12:30****Druhý blok přednášek**

11:10 – 12:30

**Tomáš Roth**, Hydrobeton s.r.o., Slovensko**Přehled legislativy v ČR, SR a EU týkající se ochrany obyvatelstva před vibracemi a hlukem**

Přehled ustanovení v platných vyhláškách, normách a předpisech. Rozdíl v ustanovení pro hluk a vibrace.

**Přehled používaných zpružňujících prvků a funkční princip izolace s ohledem na šíření hluku a vibrací**

Typy materiálů, jejich chování, vlastnosti, charakteristika kmitající soustavy, různé vlivy hmotností a vlastností pružných prvků, zkoušení a životnosti materiálů, dlouhodobé reference materiálů výrobce Getzner.

**Konkrétní řešení včetně výkresové a obrazové dokumentace v SR**

Výsledky měření hluku a vibrací na rekonstruované tramvajové trati v Bratislavě. Vzorové řezy, řezy PJD ve Vídni.

**12:30 – 13:00****Diskuse, zakončení, předání certifikátů o absolvování semináře**

Seminář je součástí projektu:

**Interoperabilita - inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému**



## INFORMACE PRO ÚČASTNÍKY

### Základní informace

Jednácím jazykem semináře je čeština, slovenština a němčina, překlad z němčiny je zajištěn.

Registrace účastníků bude probíhat od 8:30 hodin, vlastní program semináře je rozdělen do dvou bloků od 9:00 – 13:00 hodin. Zdvořile žádáme účastníky o registraci do 9:00 hodin.

Informace jsou zároveň uvedeny na webových stránkách [www.sizi.cz](http://www.sizi.cz) v sekci Konference a semináře / Seminář 2/2016.

### Účast na semináři

**Přihlášku** účastníka je nutné zaslat do 08. 11. 2016 na email: [2400@fce.vutbr.cz](mailto:2400@fce.vutbr.cz), nebo na adresu: Fakulta stavební VUT v Brně, Ústav železničních konstrukcí a staveb, Veveří 95, 602 00 Brno. **Formulář** je k dispozici ke stažení na webových stránkách [www.sizi.cz](http://www.sizi.cz) v sekci Konference a semináře / Seminář 2/2016. Za účastníky z jedné organizace stačí zaslat jednu přihlášku.

Vstup na seminář je zdarma. Počet míst je omezen kapacitou přednáškové místnosti. V případě vyčerpání kapacity si pořadatel vyhrazuje právo přihlášku odmítnout, nebo omezit počet přihlášených osob.

## Těšíme se na Vás

Seminář je součástí projektu:

**Interoperabilita - inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA  
Interoperabilita železniční infrastruktury  
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM  
Interoperability of Railway Infrastructure