



Zpravodaj TP IŽI

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Konference

„Záměry výstavby a využívání Rychlých železničních spojení v ČR“ prokazuje připravenost členů technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“

Národní technologická platforma „Interoperabilita železniční infrastruktury“ sdružuje instituce a společnosti, které zajišťují širší komplex činností zahrnujících navrhování, výrobu a výstavbu v oblasti železniční dopravy, a to věcně výzkumné a vývojové činnosti, které jsou předpokladem pro dosažení budoucí požadované funkce našeho vysokorychlostního železničního systému jako součásti panevropského železničního systému.

Členové technologické platformy – správce infrastruktury, společnosti průmyslové i stavební praxe, projektové ústavy, univerzity a výzkumné organizace – jsou připraveny výrazněji přispět k urychlení výstavby vysokorychlostních tratí a přípravě podmínek pro jejich provozování. Činnost technologické platformy umožňuje bezprostřední spolupráci v oblasti potřeb a nároků svých členů, kteří komplex dotčených činností zajišťují.

Technologická platforma využívá v širším měřítku spolupráci mezinárodní, především spolupráci s evropskými partnery. Činnost technologických platforem evropských zemí je koordinována Evropskou technologickou platformou ERRAC (Evropským poradním výborem pro železniční výzkum), jak v rámci konkrétních výzkumných, vývojových aktivit a navazujících činností, tak v rámci jejich vyžadovaného podílu na přípravě koncepčních záměrů, především evropského železničního výzkumu a vývoje.

Naléhavá potřeba urychlit výstavbu tratí Rychlých spojení (RS) v České republice včetně paralelní přípravy podmínek pro jejich využívání a profesní způsobilost kapacit sdružených v členských institucích a společnostech platformy motivovala její vedení k rozhodnutí zorganizovat dne 7. 11. 2016 mezinárodní konferenci k této problematice, a to především se zaměřením na posouzení stavu prací na přípravě výstavby tratí RS a posouzení jejich využívání. Nad konferencí převzal záštitu ministr dopravy pan Ing. Dan Ťok.

Na základě informace o záměru pořádat konferenci k problematice výstavby tratí Rychlých spojení v ČR, která byla předána platformou Podvýboru pro dopravu Hospodářského výboru Poslanecké

sněmovny Parlamentu ČR, rozhodlo vedení tohoto Podvýboru o svolání jeho zasedání dne 8. 9. 2016. Toto zasedání bylo zaměřené výhradně na současný stav prací zaměřených na přípravu výstavby tratí Rychlých spojení a poskytnutí informací poslancům působícím v pracovních orgánech Poslanecké sněmovny, a to především členům Hospodářského výboru. K závěrům doporučení Podvýboru přijal dne 21. 9. 2016 Hospodářský výbor následující podpůrné usnesení: „Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR žádá vládu ČR (Ministerstvo dopravy), aby zintenzivnila činnost pro přípravu výstavby Rychlých spojení a přijala k tomu příslušná zákonná opatření“.

Výše uvedená listopadová konference organizovaná platformou umožnila informovat představitele rozhodující nebo spolurozhodující evropských institucí a organizací o míře a formě účasti českých představitelů a specialistů na pracích, které sledují a posuzují kontext funkce českého železničního systému v panevropském.

Oblast zvyšování rychlostí železniční dopravy a její interoperability je neopakovatelnou výzvou pro zaměření výzkumu, vývoje a inovací, témat výuky odborného školství a v neposlední řadě zvládnutí potřebných technologií, které umožní našim společnostem zvýšit jejich konkurenceschopnost na mezinárodním (evropském) trhu.

Odborný obsah konference byl rozčleněn do čtyř základních částí:

1. Aktualizovaná koncepce Rychlých spojení České republiky
2. Vysokorychlostní železnice jako řešení stoupající poptávky po mobilitě
3. Průběh přípravy výstavby tratí a podmínek pro jejich používání
4. Prezentace zástupců železničního průmyslu, výzkumných a projektových ústavů, formulace požadavků a stav jejich zajištění spojených se železniční infrastrukturou České republiky s ohledem na přípravu stavby tratí RS v ČR.

(Přednášky z konference jsou zveřejněny na webových stránkách technologické platformy <http://www.sizi.cz/konference-1-2016>).

Následující závěry konference budou využity pro usměrnění konkrétního podílu českých partnerů včetně členů technologické platformy na urychlení postupu uvedených prací:

1. Urychlit novelizaci zákonů, prováděcích vyhlášek a předpisů upravujících právní podmínky pro výstavbu a provozování drah tak, aby umožnily urychlit přípravu a výstavbu tratí RS pro rychlosti nad 200 km/hod.
2. Urychlit zadání zpracování studie proveditelnosti na dva prioritní úseky Rychlých spojení (RS) v České republice, a to Praha – Drážďany a Praha – Brno – Břeclav.
3. Zpracovat návrh strategického postupu přípravy a realizace připravovaných úseků tratí RS a předložit ho vládě ČR k projednání (dokument Ministerstva dopravy ČR).
4. Při zpracování studií proveditelnosti, následném projednání a výstavbě tratí využít zkušeností získaných zejména v Rakousku, SRN, Belgii a Francii a v oblasti infrastruktury Španělsko.
5. Pro potřebné urychlení přípravných prací výstavby tratí RS v ČR jmenovat odpovědné garanty Ministerstva dopravy ČR a SŽDC, kteří by postup prací řídili a ve stanovených intervalech předkládali vládě ČR pravidelné informace.

V návaznosti na nezbytnou součinnost s větším počtem věcně příslušných ministerstev pro komplexní zajišťování záměrů RS v ČR iniciovat jmenování vládního zmocněnce pro RS ČR.

6. Ve výzvách Společného podniku Shift2Rail vycházejících ze záměrů jeho Inovačních programů, témat, která jsou součástí ročních pracovních plánů uplatňovaných v programu Horizont 2020, prosazovat využití profesních kapacit především univerzit, výzkumných a projektových ústavů i zkušebních center – členů technologické platformy. Záměrem je především připravit podmínky pro jejich účast na řešení výzkumných projektů, jejichž cíle sledují záměry výstavby vysokorychlostních tratí a vytvářejí komplexní předpoklady pro jejich provozování (v roli řešitelů, spoluřešitelů, subdodavatelů a demonstrátorů projektů Horizont 2020 – Shift2Rail).
7. Prostřednictvím národních programů uplatňovat návrhy témat, která sledují záměry spojené s tratěmi Rychlých spojení (RS), především urychlení prací na přípravě výstavby tratí RS a podmínek pro jejich využívání.
8. Souběžně přispět ke zkvalitnění věcně související výchovy odborníků a specialistů, a to především na technických univerzitách a odborných středních a vyšších školách, které jsou členy technologické platformy (majících dopravní profil výuky).

V závěru konference bylo konstatováno, že společnosti železničního průmyslu, projektových a zhotovitelských organizací prezentovaly svou připravenost na výstavbu VRT a ve spolupráci s univerzitami a výzkumnými organizacemi intenzivně sledují zavádění nejnovějších technologií nezbytných pro zkvalitňování železniční dopravy.

Není zde možné vyjmenovat všechny významné hosty a účastníky konference (namátkou např. náměstek ministra dopravy Ing. Ladislav Němec, místopředseda Hospodářského výboru PS PČR Ing. František Laudát, generální ředitel SŽDC Ing. Pavel Surý, výkonný ředitel ERA Dr. Libor Lochman). Účastí významných představitelů MD a SŽDC na konferenci byl dosažen záměr zprostředkovat představitelům reprezentujícím řídicí a výkonné činnosti spojené s dalším postupem přípravy výstavby Rychlých železničních spojení informaci o současném stavu přípravy na výstavbu tratí RS i východisko pro stanovení dalšího postupu.

Obsah jednání konference potvrdil schopnost a vysokou odbornou připravenost členů technologické platformy podílet se na realizaci tohoto připravovaného evropského a národního investičního záměru.

(Autoři příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, Ing. Ivo Malina, CSc)



Pozn.: Fotogalerie z konference je na webových stránkách <http://www.sizi.cz/fotogalerie-k-1-2016>



20. zasedání Správní rady

bilancuje výsledky činnosti technologické platformy v roce 2016

Dne 9. 11. 2016 se sešli členové Správní rady TP Interoperabilita železniční infrastruktury na svém 20. zasedání, jehož cílem bylo zhodnocení činnosti od 19. Zasedání SR dne 20. 4. 2016.

V tomto období jsme v nové organizační struktuře Expertních skupin realizovali odborné aktivity projektu I-ŽELEZNICE, který je součástí žádosti o podporu v OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost a plnili jsme podmínky udržitelnosti předcházejících projektů TP I a II, POSTA a IRICoN.

Obsahem jednání byly informace o posledních důležitých aktivitách, které vyžadují společnou pozornost, posouzení a schválení dlouhodobých záměrů, které z nich vyplývají. Jedná se především o výsledky konference "Záměry výstavby a využívání Rychlých železničních spojení v České republice" a probíhající jednání zástupců TP s představiteli Hospodářského výboru PS PČR k této problematice.

V průběhu roku 2016 byly posilovány naše partnerské vazby se zástupci MD a SŽDC. Naše TP je jedním z účastníků návrhů a připomínkování relevantních dokumentů těchto institucí.

V oblasti účasti TP a našich členů v evropském Společném podniku Shift2Rail je významná pozice AŽD Praha jako asociovaného člena a současně člena Správní rady a dále účast společnosti DT - Výhybkárna a strojírna, a.s., VUT v Brně a DFJP UP v konsorciu projektu S-CODE.

20. zasedání zvolilo do funkce 2. místopředsedy SR Ing. Vladimíra Kampíka po ukončení působnosti Ing. Bohuslava Dohnala v této funkci.

Jednání probíhalo podle stanoveného programu a v zápise zveřejněném na webových stránkách TP (<http://www.sizi.cz/dokumenty>) je uveden jeho průběh a závěry.

Hlavními úkoly naší TP v dalším období jsou:

- 1) Pokračovat v realizaci projektu I-ŽELEZNICE a dokončit administrativu Žádosti o podporu TP v OP PIK.
- 2) Připravit 21. Zasedání Správní rady dne 20. 4. 2017.
- 3) Zahájit od 1. 11. 2016 projektovým týmem I-ŽELEZNICE zpracování povinného dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“.
- 4) Připravit a uskutečnit dne 19. 1. 2017 ve Mstěticích Hodnotící konferenci projektu I-ŽELEZNICE.

(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)



Vyhlášení osobností železniční infrastruktury v roce 2016



Dne 23. 11. 2016 v rámci zahájení **21. ročníku konference „ŽELEZNICE 2016“** bylo vyhlášeno a oceněno pět osobností – finalistů a zároveň vítězů soutěže **„Významná osobnost železniční infrastruktury v roce 2016“**.

Vyhodnocení proběhlo ve dvou krocích. Nejprve Výběrová komise, na základě posouzení přínosů a zásluh všech navržených, vybrala a k ocenění doporučila pět osobností, kterými byly Ing. Jiří Fidrnt, Ing. Karel Huml, doc. Ing. Bohumil Kubát, Ing. Ivo Laníček, Ing. Jiří Mlynář.

Následně Hodnotící komise ve složení: Ing. Pavel Stoužil (předseda) za TP IŽI, Ing. Pavel Surý, generální ředitel SŽDC s.o., Ing. Tomáš Slavíček generální ředitel Sudop Praha a.s. po posouzení charakteristik všech pěti finalistů zvolila vítěze a to:

doc. Ing. Bohumila Kubáta CSc.

Po slavnostním předání plaket a dárků konference pokračovala dle připraveného programu.



Obr.: Zprava: Ing. Ivo Laníček, doc. Ing. Bohumil Kubát, Ing. Jiří Fidrnt, Ing. Karel Huml, finalistům gratuluje Ing. Pavel Stoužil a Ing. Pavel Surý.

(Autor příspěvku Ing. Pavel Stoužil)

Pozn.: Více o programu konference ŽELEZNICE 2016 <http://www.konferencezeleznice.cz/>

ANNOUNCE:

➤ 7. 12. 2016 v Brně – Workshop CESTI 2016

Workshop CESTI 2016, pod záštitou děkana FAST VUT v Brně prof. Ing. Rostislava Drochytky, CSc., se koná na Fakultě stavební VUT v Brně ve středu 7. 12. 2016 od 10:00 hod. do 15:30 hod.

Pozvánka s programem http://www.cesti.cz/podklady/Workshop_16.pdf

Registrace <http://www.cesti.cz/index.php?page=registrace>

Cílem je prezentovat odborné veřejnosti výsledky řešení projektu a nabídnout je k praktickému využití. Záměrem je také získat zpětnou vazbu a podněty pro další práci Centra CESTI a podpořit diskusi o dalším rozvoji výzkumu v oblasti dopravní infrastruktury. Účast na Workshopu CESTI 2016 je bezplatná, bude zajištěno občerstvení.

Více informací naleznete na <http://cesti.cz/>



➤ 13. 12. 2016 v Brně – Regional Infoday-S2R Open Calls 2017

Regionální workshop k projektům Shift2Rail Open Calls 2017 se koná dne 13. 12. 2016 v Brně na Ekonomicko-správní fakultě Masarykovy univerzity.

Jednáním jazykem je angličtina.

Doporučujeme se zaregistrovat co nejdříve, počet účastníků je omezen na 20 z každého státu regionu (tj. Rakousko, Slovensko, ČR).

Více informací naleznete na <http://www.sizi.cz/nove-udalosti>



➤ Informace o připravovaných výzvách Společného podniku v oblasti železniční dopravy Shift2Rail pro rok 2017 jsou nyní zveřejněny na serveru [Participant Portal](#).

Návrhy lze podávat **od 10. ledna 2017 do 30. března 2017**.

Roční plán S2R na rok 2017 s rozpočtem [zde](#)

Novinky a další informace týkající se S2R lze sledovat na <http://shift2rail.org/>