

Hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE

Datum: 19. 1. 2017

Místo: Vědecko-technický park Mstětice



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure



SKANSKA



EDIKT



Univerzita
Pardubice



ZAPADOČESKÁ
UNIVERZITA
V PLZNI



Č
L
E
N
S
K
Á

Z
Á
K
L
A
D
N
A





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Název projektu: Interoperabilita - inovační proces
konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému

Zkrácený název projektu: I-ŽELEZNICE

Číslo projektu: CZ.01.1.02/0.0/0.0/15.03

Program financování: Operační program Podnikání a
inovace pro konkurenceschopnost

Příjemce: Interoperabilita železniční infrastruktury

Období realizace: 26. 02. 2016 – 26. 02. 2019



Hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE

Program:

- 1) **Prezence**
- 2) **Zahájení** – *Ing. Vladimír Kampík, místopředseda Správní rady*
- 3) **Zpráva o činnosti** – *Ing. Bohuslav Dohnal*
- 4) **Zprávy vedoucích Expertních skupin** – *doc. Ing. Plášek, Ph.D., Ing. Vladimír Kampík, Ing. Zdeněk Malkovský, Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., prof. Ing. Josef Jíra, CSc., Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D., Ing. Petr Chlum*
- 5) **Informace o databázi WORC** – *Ing. Jaroslav Vašátko*
- 6) **Aktuální otázky Rychlých železničních spojení** – *Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.*
- 7) **Způsob zpracování dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“** – *Ing. Ivo Malina, CSc.*
- 8) **Diskuse**
- 9) **Usnesení a závěr** – *prof. Ing. Josef Jíra, CSc.*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

2) Zahájení

Ing. Vladimír Kampík, místopředseda Správní rady



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

3) Zpráva o činnosti

Ing. Bohuslav Dohnal

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
OP Inovace a podnikání
pro konkurenceschopnost

Období realizace projektu: 26. 2. 2016 – 26. 2. 2017

Název projektu: Interoperabilita železniční infrastruktury

Číslo projektu: CZ.03.1.02/0/0/0/0/0/0/0/0, Název projektu/Období realizace projektu:

Interoperabilita - inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému I-ŽELEZNICE

Obsahem projektu je pokračování činnosti TP 2, která má podporu ve strategických dokumentech České republiky a je ve shodě s projektem „Národní RDS strategie“, Podstředí a inovace, specifický obor: Podstředí technologií a spolupráce firm.

Hlavní cíle projektu: Hlavním cílem části TP 2 je projekt je pokračování činnosti udržitelného železničního systému TP 2 formou inovací v rámci podstředí a služeb udržitelného železničního systému (podstředí a služeb) železničního systému, vyvíjeného a poskytovaného prostřednictvím (inovací) činnosti a spolupráce TP koordinací implementací činnosti podstředí a udržitelného železničního systému a realizací projektu Váží v období 2016-2020 a jejich činnosti mají být udržitelnou veřejnou službou.

V podstředí železničního systému se lze podílet na podstředí veřejnou konkurenceschopnosti a udržitelného železničního systému jako veřejnou službu veřejného dopravního systému.

Podstředí v rámci činnosti vyvíjeného udržitelného železničního systému TP 2 a její udržitelnost.

Hlavní přínosy projektu: Hlavním přínosem přínosů a realizovaných aktivit projektu je pro TP 2, součástí se stávají přínosy pro železniční systém udržitelného železničního systému, přínosy pro konkurenceschopnost a veřejnou službu veřejného dopravního systému železničního systému.

Číslo přínosy pro TP vyvíjené a detailní podpora (je železniční, která udržitelnost):

- udržitelnost železničního systému veřejnou konkurenceschopnost a udržitelnost veřejného dopravního systému,
- detailní činnosti veřejného dopravního systému veřejnou konkurenceschopnost TP,
- koordinování koordinování spolupráce a veřejnou službu veřejného dopravního systému TP v programu HORIZON 2020 a Evropského programu (ERDF),
- pokračování spolupráce a veřejnou konkurenceschopnost veřejnou službu veřejného dopravního systému (ERDF) a veřejnou konkurenceschopnost veřejnou službu veřejného dopravního systému,
- aktivní vyvíjené veřejnou konkurenceschopnost veřejnou službu veřejného dopravního systému v rámci veřejného dopravního systému veřejnou službu veřejného dopravního systému (ERDF) a veřejnou konkurenceschopnost veřejnou službu veřejného dopravního systému,
- podstředí služby a podstředí TP jako partnera MČ ČR, ÚP a ÚPČ, a.s.,
- veřejnou a administrativní přínosy části TP v rámci veřejného dopravního systému veřejnou službu veřejného dopravního systému.

Členové sdružení Technologické platformy:

Struktura projektu:

Projektový tým:

Podstředí a inovace veřejného dopravního systému:

Realizace veřejného dopravního systému: Realizace veřejného dopravního systému je realizována veřejnou konkurenceschopností veřejnou službu veřejného dopravního systému a veřejnou konkurenceschopnost veřejnou službu veřejného dopravního systému v rámci veřejného dopravního systému veřejnou službu veřejného dopravního systému. Realizace veřejného dopravního systému je realizována veřejnou konkurenceschopností veřejnou službu veřejného dopravního systému a veřejnou konkurenceschopnost veřejnou službu veřejného dopravního systému v rámci veřejného dopravního systému veřejnou službu veřejného dopravního systému.

Realizace veřejného dopravního systému: Realizace veřejného dopravního systému je realizována veřejnou konkurenceschopností veřejnou službu veřejného dopravního systému a veřejnou konkurenceschopnost veřejnou službu veřejného dopravního systému v rámci veřejného dopravního systému veřejnou službu veřejného dopravního systému.

I – ŽELEZNICE

Řešení průmyslových výzev a technologický foresight

Spolupráce Technologické platformy s evropskou Technologickou platformou ERRAC a zapojování výzkumných orgánů a podniků

Koordinace v přístupu do programu H2020 a dalších evropských programů

České priority výzkumu – programu VaVal v dopravě:

1. Doprava energeticky a ekologicky šetrná.
 2. Doprava bezpečná a odolná vůči nebezpečným vlivům.
 3. Doprava ekonomická.
 4. Doprava interoperabilní a podporovaná informačními systémy a telematikou.
- (viz Studie proveditelnosti str. 82.

<http://www.sizi.cz/file.php?nid=14068&oid=4883397>

Příprava zpracování dokumentu “Ucelený přehled strategií a analýz Technologické platformy do roku 2020”.

Bude zaměřen na výzkumné priority a inovační příležitosti v oblasti České republiky a bude obsahovat přehled o variantách českého technologického vývoje do roku 2020 a identifikovat komerční uplatnění nových technologií na trhu.

(viz Studie proveditelnosti str. 83.

<http://www.sizi.cz/file.php?nid=14068&oid=4883397>

*Odborný vedoucí aktivit: Ing. Ivo Malina, Csc.,
Ing. Pavel Stouřil*

Hlavní cíle ERRAC (European Rail Research Advisory Council) a obsah spolupráce s TP:

- budování shody mezi zainteresovanými účastníky evropského železničního výzkumu,
- zlepšování synergií mezi EU, národním a soukromým železničním výzkumem,
- posilování a reorganizování výzkumného a inovačního úsilí,
- efektivní propojení lidských a materiálních zdrojů,
- rozběhnutí ambiciózních kooperativních výzkumných plánů.

Zástupci TP v ERRAC Plenary a Steering Committee – účast na jednáních.

Návaznost mezi aktivitami TP a ERRAC prostřednictvím projektu FOSTER RAIL.

Spolupráce TP s dalšími NTP:

- PTFE
- PSKD
- Prometni institut
- KHT

Odborný vedoucí aktivity: Ing. Jaroslav Vašátka

Hlavním předmětem zájmu TP a jejích členů je širší účast na řešení projektů Společného podniku Shift2Rail a jeho informačních programů které navazují na železniční kapitoly programu H2020.

(viz Studie proveditelnosti str. 99

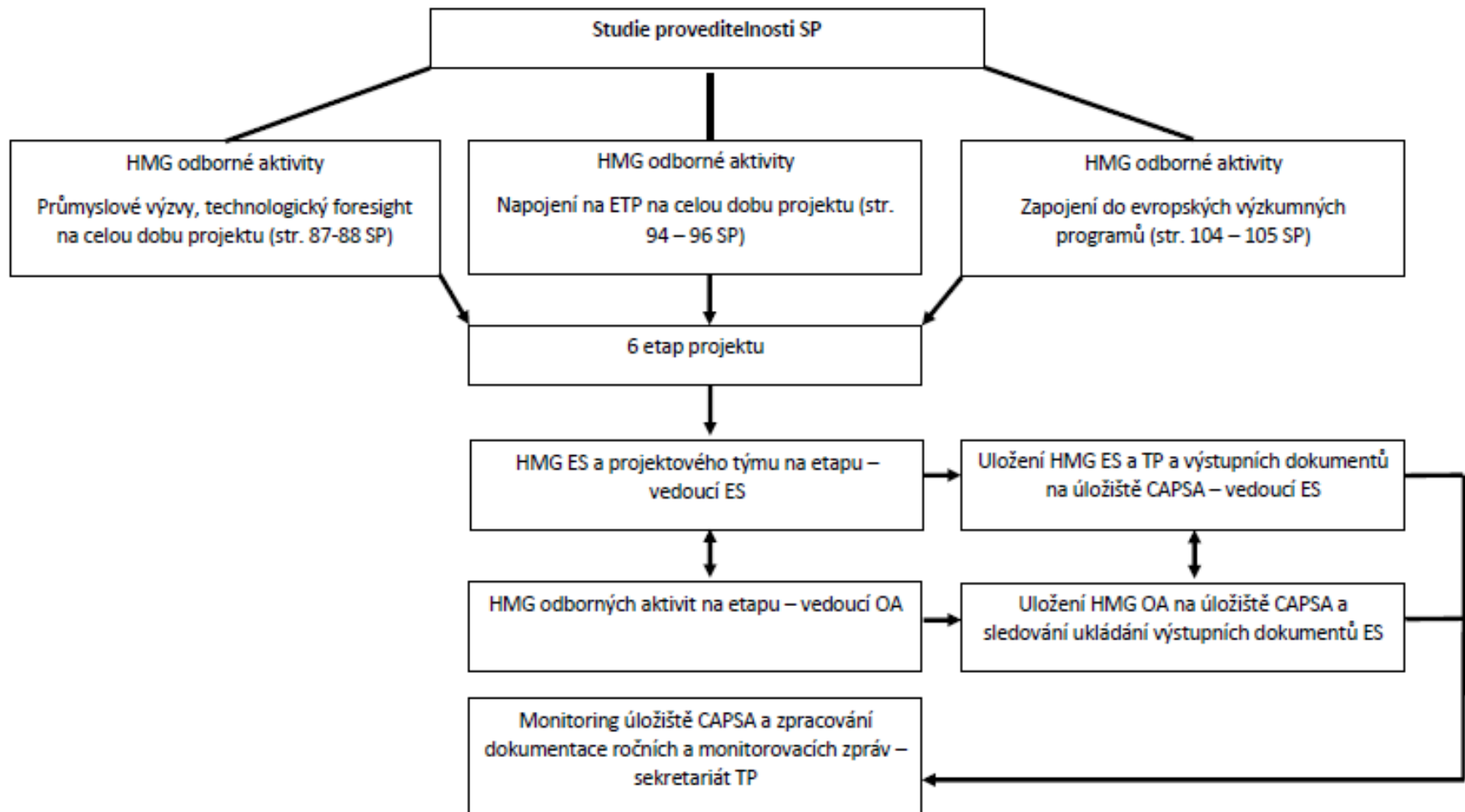
<http://www.sizi.cz/file.php?nid=14068&oid=4883397>

Projekty jsou rozděleny podle charakteristiky na:

- vyřešené, ukončené s navazujícími aktivitami TP v jejich aplikaci,
- současně řešené (dokončené),
- předložené v rámci 1. výzvy “neželezničních kapitol” H 2020,
- připravené k předložení v rámci výzvy H2020 – Shift2Rail,
- nově připravované,
- připravené (připravované) s partnery, kteří nejsou členy TP.

Odborný vedoucí aktivity: Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.

STRUKTURA HMG PROJEKTU I – ŽELEZNICE



6.3. Časový plán postupu řešení projektu

Tabulka č. 22: Časový plán postupu řešení projektu

Číslo etapy	Obsah etapy							Celkové výdaje (v tis.CZK)					
		2-8 /16	9-2 /16-17	3-8 /17	9-2 /17-18	3-8 /18	9-2 /18-19	Způsobilé				Nezpůsobilé	Celkem
								investiční	neinvestiční	celkem	z toho dotace	celkem	
1.	Zahájení realizace projektu, uzavření Memoranda o spolupráci s NTP, odborný seminář k výsledkům projektu Foster Rail.	—						15	1082	1097	823	175	1272
2.	1. Hodnoticí konference, Odborná konference k rozvoji vysokorychlostních tratí.		—					0	1097	1097	823	168	1265
3.	Zpracování dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“.			—				15	1152	1167	875	170	1337
4.	Odborné porady a semináře k problematice podpory železnice mezi Evropou a Asií. 2. Hodnoticí konference				—			0	1102	1102	826	168	1270
5.	Průběžná hodnocení spolupráce s ETP a NTP. Odborné porady a semináře k problematice ETCS.					—		15	1067	1082	812	171	1253
6.	3. Hodnoticí konference a zpracování závěrečné dokumentace. Odborné porady a semináře v oblasti VaVal pro stavby železniční infrastruktury.						—	0	1121	1121	841	168	1289
Celkem								45	6621	6666	5 000	1020	7686
Zachování projektu													
Archivace dokumentů projektu													



6.2. Přehled způsobilých výdajů uvedených v Plné Žádosti

Tabulka č. 21: Přehled způsobilých výdajů uvedených v Plné Žádosti - záložka rozpočet (v tis. CZK)

Řádek		Název	Etapa č.1	Etapa č.2	Etapa č.3	Etapa č.4	Etapa č.5	Etapa č.6	Celkem
1	Hmotný a nehmotný	Hardware a software	15		15		15		45
		Způsobilé investiční výdaje	15	0	15	0	15	0	45
2	Služby	Služby poradců, expertů, studie	0	0	80	0	0	20	100
3		Marketing a propagace	10	5	10	10	5	10	50
4		Semináře, konference	40	60	40	60	40	60	300
5		Nájem	66	66	66	66	66	66	396
6	Osobní	Mzdy a pojistné	911	911	911	911	911	910	5465
7		Cestovné	30	30	30	30	30	30	180
8	Dodávky	Materiál	25	25	15	25	15	25	130
		Způsobilé neinvestiční výdaje	1082	1097	1152	1102	1067	1121	6621
		Celkem způsobilé výdaje	1097	1097	1167	1102	1082	1121	6666



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

4) Zprávy vedoucích Expertních skupin



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

a) Expertní skupina Infrastruktura

doc. Ing. Plášek, Ph.D.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

ZPRÁVA

o činnosti Expertní skupiny Infrastruktura v projektu I-ŽELEZNICE

za období od 26. 2. 2016 do 19. 1. 2017

1. Složení ES – aktuální stav

P. č.	Jméno	Funkce v ES	Poznámka
1.	doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D	Vedoucí ES	
2.	Ing. Roman Adamek	Zástupce vedoucího	
3.	Ing. Ivan Vukušič, Ph.D.	Sekretář	
4.	Ing. Libor Culík		
5.	Ing. Jan Čihák		
6.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.		
7.	Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.		
8.	Ing. Leoš Horníček, Ph.D.		
9.	prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.		
10.	prof. Ing. Alena Kohoutková, CSc.		
11.	doc. Ing. Hana Krejčířiková, CSc.		
12.	Ing. Danuše Marusičová		
13.	Ing. Zbyněk Mynář		

14.	Ing. Marek Pětioký		
15.	Ing. Miroslav Procházka		
16.	Ing. Lukáš Raif		
17.	Ing. Tomáš Říha		
18.	Ing. Jiří Smolík		
19.	Ing. Marek Smolka		
20.	Ing. Jiří Studnička		
21.	Ing. Richard Svoboda, Ph.D.		
22.	Ing. Filip Ševčík		
23.	Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.		
24.	Ing. Jan Valehrach		
25.	doc. Ing. Jan Vodička, CSc.		



2. Hlavní odborné aktivity ES v období (konference, semináře, zahraniční jednání)

Název aktivity	Datum konání	Závěr využitelnosti pro projekt I-ŽELEZNICE
INNOTRANS 2016	20.-23.9.2016	Veletrhu INNOTRANS 2016 se zúčastnilo mnoho členů Technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury. Řada českých zástupců na veletrhu měla svůj stánek – např. DT Výhybkárna a strojírna a VUZ. V rámci veletrhu INNOTRANS 2016 se uskutečnila řada odborných přednášek a odborně zaměřených seminářů.
Zasedání NB Rail, SG Infrastructure	12.-13. 4. 2016	Pracovní podskupina pro koordinaci notifikovaných osob projednávala záležitosti týkající se uplatňování postupů při posuzování shody nebo vhodnosti pro použití a postupů pro ověřování nebo uplatňování TSI u subsystému Infrastruktura. Jednání NB Rail organizačně zajistil a skupině předsedal Dr. Vukušič.

PTFE, UP Madrid, UP Valencia	15.-16. 11. 2016	Doc. Plášek absolvoval dvě schůzky se zástupci technických univerzit v Madridu a Valencii. Cílem schůzek bylo projednat znění bilaterálních smluv v rámci programu Erasmus+. Třetí schůzka uskutečnil se zástupci španělské technologické železniční platformy PTFE, FFE, v rámci které bylo hodnoceno plnění ročního plánu pro rok 2016 a projednán plán spolupráce v roce 2017.
Seminář „Progresivní přístup ke zřizování a údržbě železničního spodku technologií bez snášení kolejových polí“	12. 10. 2016	Cílem semináře bylo seznámení odborné veřejnosti s aktuálními poznatky z oblasti zřizování a údržby železničního spodku technologií bez snášení kolejových polí v Česku a Rakousku. Přednášky přednesli experti z Rakouska a ČR. Z členů skupiny svůj příspěvek přednesli Dr. Horníček a Ing. Mynář.
Seminář „Použití pružných prvků v konstrukci tramvajové trati s ohledem na vznik a šíření hluku a vibrací“	15. 11. 2016	Cílem semináře bylo seznámení odborníků zejména z dopravních podniků velkých měst v ČR s použitím pružných prvků v koleji městských drah s cílem potlačit rozvoj hluku a vibrací. V rámci semináře své přednášky přednesli přednášející z Rakouska a Slovenska. Svou prezentaci přednesl doc. Plášek.

3. Vyhodnocení HMG ES za I. a II. etapu a stav uložení povinné dokumentace na úložišti CAPSA



Realizační HMG aktivit

1. etapy (1. 3. 2016 – 31. 8. 2016) ES Infrastruktura



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	1. etapa						Odpovídá	Výstupní dokument	Měřitelný výstup
		2016								
		III	IV	V	VI	VI I	VI II			
1.	Pracovní porada Projektového týmu							prof. Jíra		
2.	Pracovní porada Expertní skupiny	4.				23		doc. Plášek		
3.	Činnosti ES v aktivitách: průmyslové výzvy, spolupráce s ETP, zapojení do evropských výzkumných programů – podle HMG Studie proveditelnosti, str. 85-103							doc. Plášek		
	1. Zasedání NB Rail (Poděbrady) Uspořádání							doc. Plášek, Ing. Adamek		
	2. 9. Seminář "Opravy a rekonstrukce železničních tratí ve výlukách", Děčín						8.-9.		Zpráva o účasti	
	3. Účast na konferenci ŽDC v Olomouci		19.					doc. Plášek		
	4. Stáže doc. Plášek, Ing. Hruzíková, TU Dresden 11.–15.7.2016						11.-15.	doc. Plášek	Zpráva o účasti	
	5. 12. Seminář „Progresivní přístup ke zřizování a údržbě železničního spodku technologií bez snášení kolejových polí“		12.					Ing. Horníček, Ing. Minář		
	13. Seminář „Použití pružných prvků v konstrukci tramvajové trati s ohledem na vznik a šíření hluku a vibrací“			15.				doc. Plášek		



Realizační HMG aktivit

1. etapy (1. 3. 2016 – 31. 8. 2016) ES Infrastruktura



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	1. etapa						Odpovídá	Výstupní dokument	Měřitelný výstup
		2016								
		III	IV	V	VI	VI I	VI II			
	14. Podání přihlášky projektu Aktion s University of Applied Science St. Pölten			30.				doc. Plášek		
4.	Trvalé povinné aktivity									
	Aktualizace webových stránek ES INFRASTRUKTURA							doc. Plášek		
	Koordinace. realizace SVA a IAP a jejich monitoring	p r ů b ě ž n ě						doc. Plášek		
	Zpracování a předkl. měsíčních výkazů práce	vždy do 5. dne následujícího měsíce						doc. Plášek	Pracovní výkazy	

Realizační HMG aktivit ES Infrastruktura 2. etapa:



Realizační HMG aktivit

2. etapy (1. 9. 2016 – 28. 2. 2017) ES Infrastruktura



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	2. etapa						Odpovídá	Výstupní dokument	Měřitelný výstup
		2016				2017				
		IX	X	XI	XII	I	II			
1.	Pracovní porada Projektového týmu							prof. Jíra		
2.	Pracovní porada Expertní skupiny						17	doc. Plášek		
3.	Činnosti ES v aktivitách: průmyslové výzvy, spolupráce s ETP, zapojení do evropských výzkumných programů – podle HMG Studie proveditelnosti, str. 85-103							doc. Plášek		
	1. Odborná konference k aktuálním otázkám stavu příprav a rozvoje VRT v České republice			7.				doc. Plášek, Ing. Malina, přípravný výbor		
	2. Zasedání NB Rail (Poděbrady) Uspořádání							doc. Plášek, Ing. Adamek		
	3. Návštěva veletrhu INNOTRANS Berlín	20–23						doc. Plášek		
	4. PTFE - Výroční hodnocení Memoranda o spolupráci		*	15–16				doc. Plášek		
	5. KTH - dvoustranná pracovní schůzka							doc. Plášek		
	6. Konference SUDOP „Železnice“			23.					Zpráva o účasti	
	7. Konference „SETRAS 2016“, Žilina, SR			9.–10.					Zpráva o účasti	
	8. Konference „Železniční mosty a tunely“, Praha					21			Zpráva o účasti	
	9. Seminář "Opravy a rekonstrukce železničních tratí ve výlukách", Děčín						8.–9.		Zpráva o účasti	



Realizační HMG aktivit

2. etapy (1. 9. 2016 – 28. 2. 2017) ES Infrastruktura



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	2. etapa						Odpovídá	Výstupní dokument	Měřitelný výstup
		2016				2017				
		IX	X	XI	XII	I	II			
	10. Konference „Juniorstav 2017“, Brno					26.			Zpráva o účasti	
	11. Stáž VGTU Vilnius doc. Plášek		24.-28.							
	12. Seminář „Progresivní přístup ke zřizování a údržbě železničního spodku technologií bez snášení kolejových polí“		12.					Ing. Horníček, Ing. Minář		
	13. Seminář „Použití pružných prvků v konstrukci tramvajové trati s ohledem na vznik a šíření hluku a vibrací“			15.				doc. Plášek		
	14. Podání přihlášky projektu Aktion s University of Applied Science St. Pölten			30.				doc. Plášek		
4.	Trvalé povinné aktivity									
	Aktualizace webových stránek ES INFRASTRUKTURA							doc. Plášek		
	Koordinace realizace SVA a IAP a jejich monitoring	p r ů b ě ž n ě						doc. Plášek		
	Zpracování a předkl. měsíčních výkazů práce	vždy do 5. dne následujícího měsíce						doc.Plášek	Pracovní výkazy	



4. Věcný záměr činnosti ES ve III. etapě (1. 3. – 31. 8. 2017)

Ve III. etapě bude činnost ES Infrastruktura zaměřena na následující aktivity:

- aktivní účast v NB Rail
- aktivní účast v pracovních skupinách CEN TC 256/SC1
- organizace workshop zaměřený na oblast vzdělávání v oblasti železniční infrastruktury (04/2017)
- organizace workshop Navrhování konstrukce železničního spodku (08/2017)
- organizace workshopu Interoperabilita železniční infrastruktury (06/2017)
- aktivní účast na konferenci TRANSCOM 2017 (Žilina, SR), 31. 5. – 2. 6. 2017
- konference Railway Engineering (Edinburgh, UK), 21.-22. 6. 2017
- příprava projektů pro národní i evropské dotační programy (Horizon2020)
- Pracovní porady ES SS, duben a červenec 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

b) Expertní skupina Řízení a zabezpečení

Ing. Vladimír Kampík



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

c) Expertní skupina Rozhraní

Ing. Zdeněk Malkovský



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

d) Expertní skupina Výzkum

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

ZPRÁVA

o činnosti Expertní skupiny Výzkum v projektu I-ŽELEZNICE

za období od 26. 2. 2016 do 19. 1. 2017



1. Složení ES – aktuální stav

P. č.	Jméno	Funkce v ES	Poznámka
1.	Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.	Vedoucí ES	TP
2.	Ing. Lukáš Hejzlar	Zástupce vedoucího	VUZ
3.	Ing. Petr Hloušek, Ph.D.		ZČU Plzeň
4.	Ing. Martina Hruzíková, Ph.D.		VUT Brno
5.	Ing. Jiří Jelének		VÚKV
6.	Ing. Tomáš Konopáč		SŽDC
7.	Ing. Ivo Malina, CSc.		TP
8.	Ing. Vít Malinovský, Ph.D.		ČVUT Praha
9.	Ing. Danuše Marusičová		ACRI
10.	Doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.		ČVUT Praha
11.	Ing. Jaroslav Vašátko		VUZ
12.	Doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.		DFJP UPa Pardubice
13.	Ing. Zdeněk Kaufmann	Externě spolupracující člen	TP



2. Hlavní odborné aktivity ES v období (konference, semináře, zahraniční jednání) stručně (max. 4)



Název aktivity	Datum konání	Závěr využitelnosti pro projekt I-ŽELEZNICE
Plenární zasedání ERRAC a závěrečná konference projektu Foster Rail	7.4.2016, Brusel	Účast Ing. Jaroslav Vašátko, Ing. Lukáš Hejzlar, Věra Holoubková. Projekt Foster Rail se stal jedním ze strategických projektů EK k posílení výzkumné a inovační strategie železničního průmyslu v Evropě a zvýšení konkurenceschopnosti evropské železnice. Na závěrečné konferenci byly projednány zpracované dokumenty včetně těch, na kterých se zástupci Technologické platformy podíleli.
Odborný seminář „Závěry a implementace projektu FOSTER-RAIL“.	21. 6. 2016	Odborná příprava a aktivní účast zástupců ES Výzkum a dalších. Cílem semináře bylo předat jeho účastníkům základní informace o projektu FOSTER-RAIL, jeho členění na pracovní balíčky a náplň jejich řešení, ale hlavně o jeho výstupech, které byly z větší části zpracovány do deseti dokumentů, tzv. Roadmaps – Plánů technologických postupů, představující program pro další zlepšování celkové úrovně a postavení železničního sektoru a trvalý růst železničního trhu.

Zasedání podvýboru pro dopravu Hospodářského výboru PS Parlamentu České republiky	8.9.2016	Prezentace „Připravenost TP a jejích členů řešit VaV projekty a připravovat podmínky pro aplikaci jejich výsledků při výstavbě tratí RS i jejich navazujícího provozování“ (Ing. Grim, Ph.D.). Součást přípravy konference “Záměry výstavby a využívání Rychlých železničních spojení v ČR” 7.11.2016.
Regional Infoday-Shift2Rail Open Calls 2017 – Brno Infoday k JU Shift2Rail - Brusel	13.12.2016 17.1.2017	Komplexní informace o Shift2Rail a základních administrativních postupech při zapojení do řešení Open calls pro rok 2017. Získané informace jsou průběžně projednány prostřednictvím ES s potencionálními zájemci o zapojení do projektů S2R včetně zpětné vazby na získané partnery.





Realizační HMG aktivit
1. etapy (26. 2. 2016 – 31. 8. 2016) a 2. etapy (1. 9. 2016 – 28. 2. 2017) ES Výzkum



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	1. etapa						2. etapa						Odpovídá	Výstupní dokument	Měřitelný výstup		
		2016															2017	
		III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II					
1	Pracovní porada Projektového týmu		20			18									prof. Jíra	Zápis z porady	2	
2	Pracovní porada Expertní skupiny		4		9										Ing. Grim	Zápis z porady	2	
3	Obsah činnosti ES v podporovaných aktivitách: průmyslové výzvy, spolupráce s ETP, zapojení do evropských výzkumných programů – podle HMG Studie proveditelnosti, str. 85-103														Ing. Grim			
	1. odborná přednáška na vysoké škole					.									Ing. Grim	Obsah přednášky, Zpráva	1	
	2. Pracovní jednání se zástupci MD ČR a SŽDC	16 17		24			23						.		Ing. Grim	Zpráva z jednání	3	
	3. Organizace odborného semináře k implementaci výsledků projektu FOSTER RAIL				21										Ing. Grim	Pozvánka, Prezenční listina, Přednášky, Zpráva o obsahu semináře	1 Výstupní dokumenty uloženy viz OP PIK TP/ 2016-06-21 Seminář FR Impl	



Realizační HMG aktivit

1. etapy (1. 3. 2016 – 31. 8. 2016) a 2. etapy (1. 9. 2016 – 28. 2. 2017) ES Výzkum



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	1. etapa						2. etapa						Odpovídá	Výstupní dokument	Měřitelný výstup		
		2016															2017	
		III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II					
	4. Prometni institut - Dvoustranné pracovní schůzky, uzavření Memoranda	23												prof. Jíra	Memorandum	1		
	5. Účast na plenárním zasedání IRRB	22 – 23												Ing. Grim	Zpráva z účasti	1		
	6. Sledování evropských výzev pro podávání projektů VaVal – Open Calls S2R JU – COST						.							Ing. Grim	Zpráva			
	7. Pracovní setkání ke koordinaci návrhů na zapojení členů TP do projektů Shift2Rail a HORIZON 2020	16	4				.							Ing. Grim	Zpráva	1		
	8. Účast na koordinačních poradách UIC k Shift2Rail						.							Ing. Grim	Zpráva	1		
	• Tvorba a realizace webových stránek ES VÝZKUM			31										Ing. Hejzlar	Vyplněná šablona	Šablony na webu a na Capse		
	• Koordinace realizace SVA a IAP a jejich monitoring						- p r ů b ě ž n ě -							Ing. Grim				
	• Zpracování a předkládání měsíčních výkazů práce			- vždy do 5.	dne následujícího měsíce -									Ing. Grim	Pracovní výkazy			



Realizační HMG aktivit

2. etapy (1. 9. 2016 – 28. 2. 2017) ES Výzkum

Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	2. etapa						Odpoví dá	Výstupní dokument	Měřitelný výstup
		2016				2017				
		IX	X	XI	XII	I	II			
1	Pracovní porada Projektového týmu	27			19			prof. Jíra	Zápis z porady	2
2	Pracovní porada Expertní skupiny		4	24		24		Ing.Grim	Záznam z jednání	3
3	Činnosti ES v aktivitách: průmyslové výzvy, spolupráce s ETP, zapojení do evropských výzkumných programů – podle HMG Studie proveditelnosti, str. 85-103							Ing.Grim		
	1. Pracovní schůzka s MD a SŽDC, návrhy záměrů TAČR, spolupráce s VŠ, aktuální spolupráce s TP		24	14			x	Ing.Grim	Záznam z jednání	3
	2. Pracovní porady k ÚTR SŽDC		25	10		x		Ing.Grim	Záznam z jednání	3
	3. Účast na koordinačních (informačních) poradách k Shift2Rail a H 2020					13	x	Ing.Grim Ing. Vašátko	Zpráva	2
	4. Pracovní jednání k aktuálním výsledkům řešení projektůShift2Rail a H2020						x	Ing.Grim	Zpráva	1
4.	Neplánované aktivity							Ing.Grim		
	1. Návštěva společnosti Prometni Institut d.o.o. - plnění memoranda						26	Ing. Vašátko, Ing.Grim		
	2. Odborné přednášky na VŠ s účastí lektorů MD, SŽDC					x	x	Ing.Grim		



Realizační HMG aktivit
2. etapy (1. 9. 2016 – 28. 2. 2017) ES Výzkum



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	2. etapa						Odpoví dá	Výstupní dokument	Měřitelný výstup
		2016				2017				
		IX	X	XI	XII	I	II			
5.	Trvalé povinné aktivity									
	Aktualizace webových stránek ES VÝZKUM			x			x	Ing. Hejzlar	Vyplněná šablona	
	Koordinace realizace SVA a IAP a jejich monitoring	průběžně						Ing. Grim		
	Zpracování a předkládání měsíčních výkazů práce	vždy do 5. dne následujícího měsíce						Ing. Grim	Pracovní výkazy	



4. Věcný záměr činnosti ES ve III. etapě (1. 3. – 31. 8. 2017)

Stručný text:

Ve III. etapě bude činnost ES „Výzkum“ zaměřena na následující aktivity:

- Pokračování v koordinaci zapojení členů TP do projektů Shift2Rail a HORIZON 2020
- Zajištění plnění „Programu rychlých spojení v ČR“
- Pokračování v aktivní spolupráci s MD a SŽDC (koncepce a podpora VaV, ÚTR,...)
- Zajištění spolupráce MD, SŽDC a TP s univerzitami a VŠ formou cílených přednášek, workshopů a zapojením do výuky
- Pracovní porady ES - duben a červen 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

e) Expertní skupina IRRB

prof. Ing. Josef Jíra, CSc.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

ZPRÁVA **o činnosti Expertní skupiny IRRB** **v projektu I-ŽELEZNICE**

za období od 26. 2. 2016 do 19. 1. 2017

Datum: 19. 1. 2017
Místo: Mstětice

Hodnotící konference
projektu I-ŽELEZNICE



1. Složení ES – aktuální stav

P. č.	Jméno	Funkce v ES	Poznámka
1.	Prof. Ing. Josef Jíra, CSc.	Vedoucí ES	ČVUT
2.	Ing. Jaroslav Vašátko	Zástupce vedoucího	VUZ
3.	Ing. Jitka Řezníčková, CSc.		ČVUT
4.	Bc. Martin Král		SŽDC
5.	Ing. Zdeněk Kaufmann		TP IZI
6.	Ing. Martina <u>Vitteková</u> , Ph.D.		ČVUT

2. Hlavní odborné aktivity ES v období (konference, semináře, zahraniční jednání)

Název aktivity	Datum konání	Závěr využitelnosti pro projekt I-ŽELEZNICE
Plenary Meeting ERRAC	8.4.2016 18.1.2017	V Bruselu 8.4.2016 se uskutečnilo plenární zasedání ERRAC – poradního výboru Evropské komise pro železniční výzkum a závěrečná konference k projektu Foster Rail. Byl projednán dokument (ERRAC Position Paper) shrnující současnou situaci ERRAC, definující cíle ERRAC do budoucnosti, zdůrazňující nutnost zefektivnit práci ERRAC a zaktivizovat členy pro cíle ERRAC v nových podmínkách. Byl podepsán návrh spolupráce mezi ERRAC (ETP) a naší NTP IZI. V další části jednání proběhla závěrečná konference k projektu Foster Rail s prezentací k projektu Shift2Rail se všemi projektovými balíčky (WP1 až WP8) včetně vazeb mezi nimi. Rovněž byly prezentovány Roadmaps (implementační plány) pro jednotlivé oblasti. Plenární zasedání v Bruselu dne 18.1.2017 je zaměřeno na přípravu projektů programu Horizon 2020 na léta 2018-20 a strategii EK v oblasti digitalizace železničního sektoru. Projednává se doporučení pro novou strukturu ERRAC, vize budoucího vývoje železnice (přednáší SNCF) a stav a vývoj projektu SETRIS.

Seminář WORC	23.3.2016	V první část semináře byly předneseny referáty zahraničních účastníků, členů IRRB, o vývoji, organizaci a významu výzkumu pro rozvoj světového železničního systému. V druhé části čeští účastníci zdůraznili výhody národních TP, neboť soustřeďují organizace zaměřené na vzdělávání, výzkum a vývoj, instituce experimentální základny pro testování výrobků a podniky železničního průmyslu. Dochází tak k efektivnímu propojení výzkumu s praxí. V závěru semináře byl blok prezentující současný stav vývoje databáze výzkumných institucí – WORC. Ing. J. Vašátko přednesl dvě prezentace: „WORC DESCRIPTION“ a „WORC – Description of the work with the database on the portal“. Prezentace Ing. Šrauta z ČVUT byla zaměřena na systémové řešení databáze a návrh dalšího postupu při technickém řešení databáze.
--------------	-----------	--

Plenární zasedání IRRB	22. 3., 29. 5., 20. 9. a 30. 11. 2016	Byly přednášeny výzkumné a inovační novinky z jednotlivých regionů UIC a diskutováno k vývoji kritérií pro hodnocení inovativního rozvoje jednotlivých železnic. Bylo projednáváno plnění úkolů strategie IRRB na roky 2014-2016 a byla připravena strategie IRRB na roky 2017-2019. Součástí programu na zasedáních byly také důležité výzkumné a standardizační aktivity a vazby na programy Horizon 2020 a Shift2Rail. Na zasedání 30. 11. 2016 v St. Petersburgu bylo zvoleno vedení IRRB pro roky 2017-2019, novým viceprezidentem IRRB byl zvolen doc. Dr. Ing. Roman Štěřba.
------------------------	---	---

Studentská vědecká konference (SVK) : Interoperability of Railway Transport- IRICoN 2016	4. 5. 2016	Cílem SVK je výměna poznatků a spojení vědeckého a technického potenciálu univerzit, výzkumných a projektových ústavů spolu s odborným potenciálem stavebních a výrobních společností k podpoře inovací v železniční dopravě, k přípravě a realizaci projektů vývoje, výzkumu a zkušebnictví v návaznosti na současnou produkci firem v souladu s požadavky Technických specifikací interoperability (TSI) transevropského železničního systému v podsystemech infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení. V úvodu konference zazněly vyzvané referáty – (i) Current Challenges for Research Activities in the Field of Railway Infrastructure, (ii) Interoperability and Development of Transport Infrastructure a (iii) European Railway Freight Corridors (RFC), které přednesli významní odborníci z praxe a univerzity. Přednesené referáty jsou publikovány v recenzovaném časopise Acta Polytechnica CTU Proceedings - http://knihovna.cvut.cz/veda/acta-polytechnica/
---	-------------------	---

XI. ročník semináře „K aktuálním problémům zabezpečovací techniky v dopravě“	25. 5. 2016	Členové ES IRRB se aktivně zúčastnili XI. ročníku semináře, který byl pořádán Fakultou elektrotechnickou ZČU v Plzni. První tematický okruh odrážel problematiku zabezpečovacích zařízení přejezdů. Novým technologiím řízení provozu železniční dopravy a jejich legislativní problematice byl věnován druhý tematický okruh přednášek Závěrečný tematický blok semináře se zabýval problémy údržby zabezpečovacích zařízení na dálkově ovládaných tratích, diagnostickými systémy a statistickým zpracováním dat, nebo problematikou kolejových obvodů ve vztahu k novým technologiím detekce vlaku na trati a aktuálním evropským aktivitám v tomto směru vývoje technologií, s nutnou spoluprací odvětví CCS, INS a ENE.
---	--------------------	---

Odborný seminář k projektu Foster Rail	21. 6. 2016	V Kongresovém centru Grandior v Praze se uskutečnil odborný seminář „Závěry a implementace projektu FOSTER-RAIL“. Cílem semináře bylo předat jeho účastníkům základní informace o projektu FOSTER-RAIL, jeho členění na pracovní balíčky a náplň jejich řešení, ale hlavně o jeho výstupech, které byly z větší části zpracovány do deseti dokumentů, tzv. Roadmaps – technologické a inovační plány, jejich implementace a následné využívání.
Zasedání podvýboru pro dopravu hospodářského výboru Parlamentu České republiky	8.9. 2016	Účast členů ES IRRB na zasedání podvýboru pro dopravu. Hlavním cílem zasedání podvýboru bylo seznámení se s cíli a záměry výstavby nových železničních tratí v ČR s vysokými rychlostmi, tj. více jak 200km/h, tzv. Rychlá železniční spojení a získání podpory hospodářského výboru Parlamentu ČR pro prosazení tohoto záměru v ČR.

3. Vyhodnocení HMG ES za I. a II. etapu a stav uložení povinné dokumentace na úložišti CAPSA



Realizační HMG aktivit

1. etapy (1. 3. 2016 – 31. 8. 2016) a 2. etapy (1. 9. 2016 – 28. 2. 2017) ES IRRB



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	1. etapa						2. etapa						Odpověď	Výstupní dokument	Měřitelný výstup		
		2016															2017	
		III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II					
1.	Pracovní porada Projektového týmu		20			19									prof. Jíra	Zápis z porady	2	
2.	Pracovní porada Expertní skupiny	9	27	24				14		16		25			prof. Jíra	Zápis z porady	2	
3.	Obsah činnosti ES v podporovaných aktivitách: průmyslové výzvy, spolupráce s ETP, zapojení do evropských výzkumných programů – podle HMG Studie proveditelnosti, str. 85-103														prof. Jíra			
	1. Seminář IRRB "Problematika IRRB včetně podpory železnice mezi Evropou a Asií"	23													prof. Jíra	Pozvánka, Prez. list., Zpráva o obsahu	1	
	2. Pracovní jednání se zástupci MD ČR a SŽDC		7												prof. Jíra	Zpráva o účasti	1	
	3. Odborný seminář projektu IRRB k implementaci GVRD (Global Vision for Railway Development) a strategie IRRB											23			prof. Jíra	Pozvánka, Prez. list., Zpráva o obsahu		

Realizační HMG aktivit ES IRRB 2. etapa:



Realizační HMG aktivit

2. etapa (1. 9. 2016 – 28. 2. 2017) ES IRRB



Poř. č.	Měřitelné a další výstupy	2. etapa						Odpověď	Výstupní dokument	Měřitelný výstup
		2016				2017				
		IX	X	XI	XII	I	II			
1.	Pracovní porada Projektového týmu							prof. Jíra		
2.	Pracovní porada Expertní skupiny	14	20	15		25		prof. Jíra		
3.	Činnosti ES v aktivitách: průmyslové výzvy, spolupráce s ETP, zapojení do evropských výzkumných programů – podle HMG Studie proveditelnosti, str. 85-103							prof. Jíra		
	1. Příprava 2. SVK – Modernizace a interoperabilita na železnici v rámci SGS ČVUT						10	prof. Jíra		
	8. Plenary Meeting IRRB	23		30				Ing. Vašátko		
	9. Práce ve výboru konference RS/VRT, průběžně do			7				Ing. Vašátko		
	10. Vyhodnocení spolupráce TP s ETP (ERRAC) a ostatními NTP					31		Ing. Vašátko		
5.	Neplánované aktivity ES									
	1. Vydání časopisu Acta Polytechnica CTU Proceedings – Interoperability of Railway Transport			10				Ing. Rezníčková		
	2. Návštěva společnosti Prometni institut d.o.o. - plnění memoranda						26	Ing. Vašátko		
6.	Trvalé povinné aktivity									
	Aktualizace webových stránek ES IRRB							prof. Jíra		
	Koordinace realizace SVA a IAP a jejich monitoring	p r ů b ě ž n ě						prof. Jíra		
	Zpracování a předkládání měsíčních výkazů práce	vždy do 5. dne následujícího měsíce						prof. Jíra		



4. Věcný záměr činnosti ES ve III. etapě (1. 3. – 31. 8. 2017)

Stručný text:

- Zajistit naplnění databáze WORC daty českých institucí z oblasti železničního výzkumu a vývoje.
- Urychleně připravit naplňování databáze WORC výzkumnými organizacemi ze zahraničí.
- Další rozvoj databáze WORC podle potřeb IRRB a UIC.
- Odborná podpora viceprezidenta IRRB.
- Účast na plenárních zasedáních IRRB.
- Organizace konference: Modernizace na železnici – IRICoN 2017.
- Spolupráce s VUZ pro zajištění činnosti v ERRAC.
- Porady ES IRRB v březnu, dubnu a květnu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

f) Expertní skupina System Solutions

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

g) Expertní skupina Energie

Ing. Petr Chlum



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

ZPRÁVA

o činnosti Expertní skupiny Energie v projektu I-ŽELEZNICE

za období od 26. 2. 2016 do 19. 1. 2017



Členové ES ENERGIE

- Ing. Petr Chlum (VUZ) – vedoucí ES
- Doc. Ing. Pavel Drábek, Ph.D. (ZČU – FEL) – zástupce vedoucího
- Ing. Petr Bošek (SŽDC)
- Prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc. (DFJP UPCE)
- Ing. Lenka Linhartová (VUZ)



Hlavní odborné aktivity ES v období od 26. 2. 2016 do 19. 1. 2017

- Konference RADIOELEKTRONIKA 2016
- Účast na měření trakčního vedení
- Účast na veletrhu Czech Raildays
- Setkání vztahující se k problematice rekuperace na trakčních systémech v podmínkách ČR



Konference RADIOELEKTRONIKA 2016

Datum: 19. 4. - 20. 4. 2016

Místo: Košice, Slovensko

Přínosy a závěry z účasti:

- Publikace na významné zahraniční konferenci s výstupem do databází
- Odborné konzultace výše uvedené problematiky s předními odborníky
- Konzultace a pracovní setkání k rozšíření další spolupráce
- Posílení znalostí v dané oblasti, nové trendy a vize



Účast na měření trakčního vedení

Datum: 19. 5. 2016

Místo: Brno, ČR

Přínosy a závěry z účasti:

- Účast na měření byla přínosná zejména z důvodů rozšíření znalostí o měření a vyhodnocení geometrických parametrů TV.
- Navázání kontaktů s odborníky na danou problematiku.



Účast na veletrhu Czech Raildays

Datum: 14. 6. 2016

Místo: Ostrava, ČR

Přínosy a závěry z účasti:

- Účast na veletrhu byla přínosná zejména z důvodů navázání dalších profesních kontaktů v oblasti trakční energetiky a v seznámení se s prezentovanými novinkami na trhu.



Setkání vztahující se k problematice rekuperace na trakčních systémech v podmínkách ČR

Datum: 22. 7. 2016

Místo: Hradec Králové, ČR

Přínosy a závěry z účasti:

- Odborné konzultace výše uvedené problematiky s předními odborníky
- Konzultace k rozšíření případné další spolupráce
- Posílení znalostí v dané oblasti, nové trendy



Věcný záměr činnosti ES ve III. Etapě (1. 3. – 31. 8. 2017)

- Zahájení činnosti ES Energie v novém složení a navázání na činnost bývalé ES Energie
- Účast na konferenci Czech Raildays 2017, Ostrava, 13. - 15. 6. 2017
- Workshop / přednáška na vysoké škole (zatím není upřesněno)
- Pracovní porady ES Energie (zatím není upřesněno)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

5) Informace o databázi WORC

Ing. Jaroslav Vašátko



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

6) Aktuální otázky Rychlých železničních spojení

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.



7) Způsob zpracování dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“

Ing. Ivo Malina, CSc.



Návrh Osnovy dokumentu “Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“

- 1) a. Zaměření a cíle dokumentu
 - b. Analytická východiska pro přípravu záměrů – variant technologického rozvoje ve věcné oblasti vymezené zaměřením činnosti Technologické platformy do roku 2020.
- 2) Charakteristika „Železnice České republiky“ jako součásti evropského železničního systému s respektováním schváleného výhledu jejího rozvoje do roku 2020.
- 3) Přehled výstupů – výsledků aktivit TP tvořících základní východiska zpracování návrhu pro konkrétní představy o budoucích průmyslových výzvách a technologickém foresightu věcně navazujících na profil činnosti Technologické platformy.



- 4) Výsledky získané spoluprací v rámci Operačních programů MPO i MŠMT s Technologickými platformami evropských zemí a dalšími institucemi se srovnatelným zaměřením činnosti, zajišťované v součinnosti s koordinující Evropskou Technologickou platformou.
- 5) Komplexní zhodnocení využitelnosti výstupů – výsledků aktivit, projektů, úkolů a dalších činností Technologické platformy pro zajištění aktuálních potřeb rozvoje národní i evropské železniční infrastruktury.
- 6) Bariery – překážky bránící akceptovat tempo evropských partnerů v rozvoji železniční infrastruktury České republiky (především výstavby tratí Rychlých spojení), podmiňující předpokládaný rozvoj evropského dopravního systému s požadovanou funkcí (paneuroského) systému železničního.



7) Návrh zaměření – obsahu strategických studií, které stanoví věcný rámec pro klíčové segmenty oblasti „výzkumu, vývoje a inovací“, „výchovy a vzdělávání“ a důležitého nástroje zvyšování konkurenceschopnosti evropské železniční dopravy – „interoperability“ v činnosti Technologické platformy se souvisejícími doporučeními orgánům (institucím) řídícím dopravní sektor a železniční infrastrukturu České republiky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

8) Diskuse



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

9) Usnesení a závěr

prof. Ing. Josef Jíra, CSc.

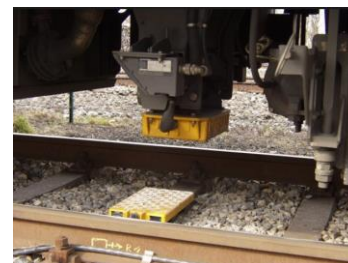


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Děkujeme za pozornost



Název projektu: Interoperabilita - inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému

Zkrácený název projektu: I-ŽELEZNICE

Číslo projektu: CZ.01.1.02/0.0/0.0/15.03

Program financování: Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

Příjemce: Interoperabilita železniční infrastruktury

Období realizace: 26. 02. 2016 – 26. 02. 2019

Datum: 19. 1. 2017
Místo: Mstětice

**Hodnoticí konference
projektu I-ŽELEZNICE**