

Zpravodaj TP IŽI 01/17

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

Informační den Shift2Rail a plenární zasedání ERRAC

Ve dnech 17. 1. – 18. 1. 2017 se konala v Bruselu dvě důležitá zasedání – Informační den Shift2Rail Open Calls 2017 a plenární zasedání ERRAC. Obou zasedání se zúčastnili za technologickou platformu zástupci VUZ Ing. Antonín Blažek, Ph.D. a Ing. Jaroslav Vašítko.



V úvodu informačního dne Shift2Rail k otevřeným výzvám pro rok 2017, konaném dne 17. 1. 2017, byly uvedeny prezentace vedoucích představitelů podniku Shift2Rail pana Carlo Borghini, výkonného ředitele Shift2Rail, a pana Giorgio Travainiho, jeho tajemníka. Oba představitelé seznámili účastníky zasedání s celkovým stavem řešení Shift2Rail a s aktuálními informacemi k otevřeným výzvám pro rok 2017. V další části vystoupili odborníci z řad Shift2Rail s informacemi k jednotlivým tématům



otevřených výzev 2017 včetně doporučení jak postupovat při zpracování návrhu řešení. V odpolední části zasedání se uskutečnila akce pod názvem „Brokerage Event“, tj. výměnná burza při hledání partnerů do konsorcií.



Náš zájem na zapojení do řešení projektů Shift2Rail vycházel ze zájmů jednotlivých členů TP a z jejich profesního zaměření. Zajímali jsme se především o témata z oblasti **IP1 – kolejová vozidla**, **IP2 – zabezpečovací zařízení**, **IP3 – infrastruktura a CCA – průřezové aktivity**. Byly navázány kontakty na partnery pro některá naše vybraná témata. Velký zájem projevila Univerzita Newcastle o spolupráci s VUZ na třech vybraných

tématech. Nyní budou jednotliví členové TP seznámeni s možnostmi spolupráce a bude již na nich domluvit si účast v některém z konsorcií.



Dne 18. 1. 2017 se konalo plenární zasedání ERRAC. V úvodu zasedání předložil president ERRAC, pan Andy Doherty, návrh na novou organizační strukturu ERRAC. K předloženému návrhu byla bohatá diskuse, ve které byly vyjádřeny především připomínky k nutnosti zachovat zpětnou vazbu na uživatele a zákazníky železničního systému (User Group) a současně byl podpořen návrh na zachování vlivu akademické obce (Advisory Group). Materiál bude dopracován o předložené připomínky a rozeslán účastníkům k závěrečné korekci a poté schválen.

Dále byla podána informace o volbě nového vicepresidenta místo zesnulého pana Manuela Pereiry. Naše technologická platforma předložila dva kandidáty, doc. Otto Pláška a prof. Ondřeje Jirouška. Nyní proběhne na ERRAC interní výběrové řízení a do konce března 2017 bude oznámen nově zvolený vicepresident.

V další části vystoupili zástupci DG Move a DG Research, kteří vyjádřili podporu ERRAC a zdůraznili jeho nezbytnost v procesu řízení evropského železničního výzkumu. Na plenárním zasedání vystoupil též výkonný ředitel Shift2Rail pan Carlo Borghini s informacemi o aktuálním stavu rozvoje Shift2Rail.

V odpolední části zasedání byly prezentovány některé odborně zaměřené přednášky, například – vize SNCF v rozvoji své železnice, projekt SETRIS o spolupráci mezi evropskými technologickými platformami a příprava konference TRA (Transport Research Area), která se uskuteční v roce 2018 ve Vídni (<http://www.traconference.eu/>).



Na závěr plenárního zasedání poděkoval president ERRAC pan A. Doherty všem účastníkům za aktivní přístup a popřál jim šťastnou cestu domů. Účast zástupců TP na obou zasedání byla velice užitečná, byly získány nadějně kontakty pro účast členů TP v některém z konsorcií na řešení projektů v rámci otevřených výzev Shift2Rail 2017 a užitečné informace z plenárního zasedání ERRAC. V rámci plenárního zasedání ERRAC byl projednán s presidentem ERRAC panem A. Dohertym plán spolupráce na rok 2017 mezi ERRAC a naší technologickou platformou. Pan president A. Doherty náš předložený návrh schválil a stvrdil svým podpisem.

Pozn.: Z obou zasedání jsou k dispozici prezentace, které jsou (včetně uzavřeného plánu spolupráce mezi TP a ERRAC na rok 2017) umístěny na úložišti CAPSA (ve složkách OP PIK_TP/2017-01-17 S2R Infoday Brusel a OP PIK_TP/2017-01-18 ERRAC Plenary Brusel). Odkaz na prezentace z S2R Infoday též na: <http://shift2rail.org/shift2rail-information-day-open-calls-for-proposals-2017-update/>

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)



Průběžná hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE



V sídle technologické platformy, vědecko-technickém parku Mstětice, se 19. 1. 2017 konala **Hodnotící konference projektu „Interoperabilita – inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému“**.

Hodnotící konferenci zahájil místopředseda Správní rady Ing. Vladimír Kampík a zdůraznil význam projektu I-ŽELEZNICE v širších souvislostech potřeby a podmínek evropské železniční dopravy a jejich priorit v oblasti VVI. Konferenci řídil vedoucí projektového týmu prof. Ing. Josef Jíra, CSc. Se Zprávou o činnosti



za období realizace projektu od 26. 2.

2016 do 19. 1. 2017 vystoupil Ing. Bohuslav Dohnal. Poté jednotliví vedoucí expertních skupin (ES) přednesli **Zprávy o činnosti ES**. Přednesené zprávy byly zpracovány na jednotném formuláři, kde jsou uvedeny informace o aktuálním složení ES a jejich hlavních aktivitách podle HMG I. a II. etapy a záměry činnosti ve III. etapě.

Informace o databázi WORC přednesl Ing. Vašátko. Celosvětová databáze výzkumných institucí WORC je výsledkem účasti a podpory ES IRRB pro vicepresidenta IIRRB (UIC). Dr. Grim prezentoval **Aktuální otázky Rychlých železničních spojení**, které jsou jedním z důležitých



výsledků činnosti expertních skupin technologické platformy a uvedené téma navazuje na schválené Záměry konference k této problematice ze dne 7. 11. 2016 a je jedním z nejperspektivnějších směrů v oblasti železničního VVI do roku 2030. Ing. Čech, ředitel odboru strategie a rozvoje SŽDC vyjádřil

konkrétně formulovanou podporu účasti TP v této oblasti. Způsob zpracování dokumentu **„Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“** a návrh osnovy dokumentu přednesl Ing. Ivo Malina. Jde o povinný dokument, který bude zpracován odborným týmem řízeným ES System Solutions do 31. 8. 2017 a předložen na MPO. V rámci **diskuze** vystoupili se svými prezentacemi



Ing. Kampík, Ing. Vašátko a Ing. Jelének. Doc. Plášek zdůraznil propojenost projektu I-ŽELEZNICE s pokračováním udržitelnosti projektu IRICoN a poděkoval za spolupráci.

Konferenci ukončil vedoucí projektového týmu prof. Jíra, poděkoval za dosavadní velmi dobrou a aktivní spolupráci v realizaci projektu.

Pozn.: Prezentace z Hodnotící konference jsou publikovány na <http://www.sizi.cz/prezentace-k-1-2017>



ANNOUNCE:

- **Technologické centrum AV ČR** pořádá v Praze dne 30. 1. a v Brně dne 2. 2. 2017 semináře na téma **Administrativní řízení projektů H2020: Participant Portal**. Cílovou skupinou semináře jsou především administrátoři/manažeři připravovaných či běžících projektů H2020, kteří zatím nemají praktické zkušenosti s účastnickým portálem a chtějí se seznámit s jeho fungováním. Podrobné informace <http://www.h2020.cz/cs/financni-aspekty/akce/administrativni-rizeni-projektu-h2020-participant-portal-4>

- 8. a 9. 2. 2017 pořádá VOŠ a SPŠ Děčín **seminář „Opravy a rekonstrukce železničních tratí ve výlukách“**



- Úřad průmyslového vlastnictví pořádá **dne 21. 2. 2017** v kongresovém sále úřadu: **Seminář o přihlašování technických řešení do zahraničí podle Dohody o patentové spolupráci (PCT) se zaměřením na funkce Visegrádského patentového institutu.** Účast na semináři je **bezplatná**.

Na seminář navazuje **dne 28. 2. 2017** v kongresovém sále úřadu:

Workshop o přihlašování technických řešení do zahraničí podle dohody o PCT s využitím ePCT.

Workshop bude probíhat pouze v anglickém jazyce bez tlumočení.

Účast na semináři je **bezplatná**.

Pozvánky s programem jsou publikovány na: <http://www.sizi.cz/nove-udalosti/21-2-a-28-2-2017-praha-upv-porada-seminar-a-workshop>

- **Veletrh VVI** se koná ve dnech **28. 2. – 2. 3. 2017** na Výstavišti Brno. Více informací o veletrhu a jeho programu naleznete na: <http://www.vvvi.cz/program.html>





- **13. FORUM OF RAIL TRANSPORT** se koná **14. – 15. 3. 2017 v Bratislavě.**

Téma konference: Principy a dlouhodobé cíle dopravní politiky EU, Konkurenceschopnost a výzvy pro železniční dopravu, Železnice pro lidi.

Více na <http://fkd.sk/sk/>. Registrace je již otevřena.



- Ve dnech 22. – 24. 3. 2017 se v Praze uskuteční významná mezinárodní konference **IRFC 2017** (International Rail Forum & Conference). Více <http://irfc.eu/cs/registrace/>. Registrace je již otevřena.
- Další události můžete sledovat na webu SIZI <http://www.sizi.cz/> v sekci Nové události a případně doporučovat k uveřejnění Redakční radě TP.