



# Zpravodaj TP IŽI 03/17

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ TECHNOLOGICKÉ PLATFORMY INTEROPERABILITA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

## Veletrh Věda Výzkum Inovace 2017

Druhý ročník veletrhu Věda Výzkum Inovace se konal na brněnském výstavišti ve dnech od 28. 2. do 2. 3. 2017. Hlavním cílem veletrhu bylo propojit vědeckou a výzkumnou sféru s podnikatelským prostředím a poskytnout jedinečnou příležitost vědeckým týmům prezentovat a představit své výstupy odborné i široké veřejnosti. Na veletrhu se prezentovali vědecké týmy, inovační firmy, samostatní výzkumníci, vysoké školy, vědecké parky, instituce a další organizace se svými připravovanými projekty v oblasti vědy, výzkumu a inovací.



Účast na veletrhu VVI 2017 dala také příležitost zúčastnit se přednášek předních osobností zapojených do oblasti VaVal v ČR a SR, kteří vystoupili na konferencích **Rozvoj vědy, výzkumu a inovací 2017 – 2020**, **Vzdělávání v 21. století**, **Věda Výzkum Inovace 2017** a **Spolupráce mezi akademickou a podnikatelskou sférou**.



Nabízely se čtyři možnosti, jak se na veletrhu prezentovat: výstavní expozicí, účastí na doprovodném programu, příspěvkem na konferenci, propagačními materiály.

Do letošního ročníku veletrhu se technologická platforma Interoperabilita železniční infrastruktury zapojila jako partner a zároveň v doprovodném programu vystoupením, které připravila expertní skupina Výzkum (Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. a Ing. Lukáš Hejzlar). Prezentaci "Program podpory TP k urychlení výstavby tratí Rychlých spojení (RS) a přípravy jejich



provozování v ČR“ přednesl Ing. Lukáš Hejzlar v rámci workgroupových míst v sekci Aplikační firmy. V úvodu vystoupení byla představena technologická platforma (TP) „Interoperabilita železniční infrastruktury“, dále byly poskytnuty informace o připravenosti TP a jejích členů – společností železničního průmyslu, projektových a zhotovitelských organizací na výstavbu tratí rychlých spojení v ČR a aktivní spolupráci s univerzitami, výzkumnými organizacemi a Správou železniční dopravní cesty na řešení výzkumně vývojových projektů a zavádění nejnovějších technologií nezbytných pro zkvalitňování a rozvoj železniční dopravy včetně přípravy podmínek pro zajištění provozu tratí RS.



Získanými zkušenostmi z letošního veletrhu a následnou propagací veletrhu podpoříme účast našich členů na příštím ročníku a tím dáme do podvědomí široké veřejnosti a studentům středních a vysokých škol atraktivitu progresivních technologií v železniční oblasti.



Podrobnější informace o veletrhu naleznete ve zveřejněném dokumentu Tisková zpráva z veletrhu VVI 2017 na [http://vvi.cz/docs/Tiskova\\_zprava\\_VVI\\_06-03-2017.pdf](http://vvi.cz/docs/Tiskova_zprava_VVI_06-03-2017.pdf)

(Autor příspěvku: Věra Holoubková)

## Plenární zasedání IRRB

Dne 3. 3. 2017 se uskutečnilo ve Varšavě plenární zasedání, kterého se za českou stranu zúčastnili Ing. Jiří Havlíček z Českých drah (zastupující českého vicepresidenta IRRB – doc. Romana Štěrbu) a Ing. Marek Pětioký ze společného řešitelského týmu VUZ a ČVUT Praha k databázi výzkumných institucí – WORC.

Jednání vedl pan Jerzy Wisniewski, který přivítal účastníky a předal slovo řediteli hostitelské organizace – Instytutu Kolejnictwa Andrzejowi Żurkowskiemu.

Následovalo shrnutí z minulého zasedání v St. Petersburgu (např. zvolení nových viceprezidentů) a Jerzy Wisniewski společně s Dennisem Schutem přednesli novinky z UIC (zapojení UIC v H2020 – UIC je v 8 programech, spolupráce UIC s ISO, CEN, CENELEC a upozornili na připravovaný Shift2Rail-2, který by měl mít širší záběr témat než současný Shift2Rail).

Plenární zasedání IRRB pokračovalo prezentacemi jednotlivých účastníků s jejich zajímavými aktivitami v oblasti výzkumu a inovací. Efim Rozenberg (NIIAS) prezentoval vývoj zabezpečovacího zařízení v Rusku zaměřeného na provoz vlaků bez strojvedoucích. Rob Curtis (RSSB) prezentoval projekt „Capability Delivery Plan“ zabývající se usnadněním cestování pro cestující. Ch-K Lee (KRRRI) prezentoval vývoj Hypertube a zástupce TCDD aktivitu společnosti TCI v oblasti vývoje pevné jízdní dráhy.

V dalším bloku prezentací byly představeny plánované aktivity v jednotlivých oblastech strategie IRRB. V tomto bloku byla přednesena českými zástupci také prezentace z oblasti 03 – Research expertise and capacity (WORC).

Ing. Jiří Havlíček v úvodu představil společnost ČD a uvedl základní informace k rozvoji databáze WORC. Upozornil na nutnost standardizace projektu, včetně uzavření smlouvy řešitele s UIC a dále na nutnost zpracování koncepčního materiálu zabývajícího se budoucím vývojem databáze, který by byl projednán a schválen v rámci IRRB, resp. UIC.

Ing. Marek Pětioký poté navázal konkrétní prezentací k databázi WORC. Bylo prezentováno spuštění verze 2.1 v prosinci 2016, popsány změny v této verzi, představena nová struktura databáze a následně byly předneseny problémy, které bude nutné vyřešit v rámci IRRB, resp. UIC. Prvním problémem je malé zapojení členů IRRB a jejich malá aktivita při vkládání dat do databáze. Druhým nedořešeným problémem je zasláná kritická zpětná vazba od IT specialisty UIC, pro kterou vývojový tým připravil své stanovisko, které zaslal na UIC, avšak bez reakce. Posledním bodem byla nutnost dořešení financování projektu za rok 2016 a s tím související budoucí financování.

K těmto třem bodům byla vedena diskuze, do které se zapojili především zástupci UIC (Dennis Schut a Jerzy Wisniewski). Dennis Schut přislíbil, že práce VUZ za rok 2016 budou uhrazeny. Pro rok 2017 budou hledány další možnosti financování. Jerzy Wisniewski uvedl, že osloví prezidenta IRRB Borise Lapiduse, aby požádal svým dopisem členy IRRB o stanovisko k databázi WORC, o jejím dalším využití a případně o možnosti jejich spoluúčasti na financování tohoto projektu. V každém případě bude nutné projekt databáze WORC





standardizovat včetně uzavření smlouvy řešitelské organizace (VUZ) s UIC. Provozování databáze se předpokládá na ČVUT Praha, přístup do databáze bude prostřednictvím portálu UIC. Jerzy Wisniewski přislíbil, že téma projektu otevře též ve vedení UIC na tzv. „UIC Management Meeting“. Na podporu naplnění databáze přislíbil Dennis Schut, že připraví příspěvek do UIC e-News.

Na závěr prezentace Ing. Marek Pětioký informoval, že v České republice byla databáze WORC velmi dobře přijata a dojde k jejímu naplňování ze strany českých univerzit.

Další plenární zasedání IRRB jsou naplánována na červenec 2017 v Ankaře a v prosinci 2017 v Paříži.

Více informací o IRRB Plenary meeting [http://www.uic.org/com/uic-e-news/540/article/uic-irrb-plenary-meeting-and-meeting-of-the-irrb-area-01-working-group-at?page=thickbox\\_enews](http://www.uic.org/com/uic-e-news/540/article/uic-irrb-plenary-meeting-and-meeting-of-the-irrb-area-01-working-group-at?page=thickbox_enews)

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)

### Předsednictvo Správní rady TP jednalo na svém 22. zasedání

Dne 23. 3. 2017 se uskutečnilo 22. Zasedání předsednictva Správní rady naší TP. Zasedání bylo rozšířeno o účast vedoucího projektového týmu I-ŽELEZNICE prof. Ing. Josefa Jíry, CSc. a vedoucího pracovní skupiny RŽS Ing. Jaroslava Grima, Ph.D.

#### **Obsahem zasedání bylo:**

- 1) Zahájení – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb
- 2) Zpráva o činnosti TP od 20. Zasedání Správní rady dne 9. 11. 2017
- 3) Současný stav realizace projektu I-ŽELEZNICE – prof. Ing. Josef Jíra, CSc., Ing. Bohuslav Dohnal
- 4) Aktivity TP v oblasti RŽS v ČR, tvorba dokumentu „Program podpory TP k urychlení výstavby RS a přípravy jejich provozování v ČR – Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., Ing. Ivo Malina, CSc., Ing. Pavel Stoužil
- 5) Příprava a program 21. Zasedání Správní rady dne 20. 4. 2017 – Ing. Bohuslav Dohnal
- 6) Diskuze
- 7) Usnesení a závěr zasedání – předseda Správní rady Ing. Mojmír Nejezchleb.

#### **Předsednictvo, po projednání obsahu zasedání, přijalo následující usnesení:**

Schválilo:

- Zprávu o činnosti TP,
- Rozhodnutí MPO o poskytnutí podpory TP v OP PIK a pokračování projektu I- ŽELEZNICE,
- Program 21. zasedání Správní rady dne 20. 4. 2017,
- Tvorbu dokumentu TP „Program podpory TP k urychlení výstavby RS a přípravy jejich provozování v ČR“,
- Oznámení pro vedení ERRAC o zastoupení TP v ERRAC Plenary Mgr. Františkem Burešem, MBA, LL. M.

Vzalo na vědomí:

- Informaci o současném stavu realizace projektu I-ŽELEZNICE,
- Informaci o aktivitách TP v oblasti RŽS v ČR,
- Záměr projednat s vedením SPŠ Letohrad členství v TP,
- Uzavření Plánů spolupráce na rok 2017 mezi TP a ERRAC, PTFE, a PSKD,
- Informaci o účasti zástupců TP na připravované konferenci „ŽELEZNIČNÍ KONFERENCE PARDUBICE 2017“ ve dnech 30. 3. – 31. 3. 2017,
- Návrh Ing. Vladimíra Kampíka na vznik „ERTMS koordinační skupiny“ a jeho předložení k diskusi a schválení na řádném zasedání správní rady.

Cílem skupiny je:

Koordinovat aktivit v projednávání problematiky Implementace ERTMS obecně a to jak traťové, tak palubní části včetně interakce s návaznými i neinteroperabilními systémy. Zastupovat zájmy české železniční sítě při tvorbě a údržbě specifikací ERTMS.

Prosadit skupinu jako národní autoritu pro Strategii ERTMS a dodržování takovéto strategie ze strany zejména investorů a uživatelů (SŽDC a ČD, a autorit MD a DU).

Ukládá:

- V projektu I-ŽELEZNICE podat do 15. 4. 2017 Žádost o platbu za I. etapu,
- Připravit a uskutečnit dne 20. 4. 2017 21. zasedání Správní rady,
- Na zasedání předsednictva Správní rady předkládat průběžné zprávy o hospodaření TP,
- Připravit následující (podzimní) 22. zasedání Správní rady dne 8. 11. 2017.

*(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)*



### 13. FORUM KOLEJOVÉ DOPRAVY

Ve dnech 14. – 15. 3. 2017 se konala v Bratislavě, již tradičně s účastí zástupců naší TP, mezinárodní konference 13. FORUM KOLEJOVÉ DOPRAVY.

Významnou součástí evropského integračního procesu je doprava, která úzce souvisí i s prosperitou vnitřního trhu, s rozhodováním o významných investicích, vytvářením pracovních míst, hospodářským růstem, rozvojem regionů a turizmu.

Významné postavení má zejména železniční doprava, která je neodmyslitelnou součástí dopravní strategie EU a zejména strategií udržitelnosti životního prostředí. Sehrává klíčovou úlohu při řešení otázky narůstající poptávky po bezpečné, rychlé, vysokokapacitní, efektivní a zejména ekologické dopravě.

V současnosti není stále dopravní infrastruktura v rámci evropského dopravního prostoru rovnoměrně rozvinutá. Ve státech přijatých do Evropské unie po roce 2004 chybí kvalitní infrastruktura. Výrazné disproporce jsou zejména v oblasti technických parametrů a



dopravních prostředků. Chybí vysokorychlostní propojení a velkou část existující dopravní infrastruktury je potřebné zmodernizovat a zatraktivnit pro cestující.

**Cílem této mezinárodní konference bylo poukázat na tyto rozdíly a společně najít cestu, která by pomohla v rozvoji dopravní infrastruktury.**

V rámci programu konference vystoupil náměstek GŘ SŽDS Ing. Mojmír Nejezchleb, ředitel SFDI Ing. Zbyněk Hořelica a Ing. Petr Lapáček za SUDOP PRAHA.

Ve Vědeckém výboru konference působil Ing. Vladimír Kampík a Ing. Bohuslav Dohnal.

Významným hostem konference byl výkonný ředitel CER Dr. Libor Lochman.

Přínosem pro TP byla uvedená vystoupení, neboť potvrzují správnost současného odborného zaměření projektu I-ŽELEZNICE v oblastech Rychlých železničních spojení a zavedení jednotné napájecí soustavy železnic ČR.

V průběhu konference podepsal místopředseda SR TP Ing. Vladimír Kampík spolu s předsedou společnosti PSKD Ing. Slavomírem Podmanickým Plán vzájemné spolupráce v roce 2017.



Dokumenty konference jsou na webových stránkách <http://fkd.sk/sk/>.

*(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel TP)*

## Konference IRFC – International Rail Forum & Conference

Ve dnech 21. – 24. 3. 2017 se uskutečnila v Praze mezinárodní konference IRFC – International Rail Forum & Conference. Pořadatelem této akce byla společnost OLTIS Group. Konference se zúčastnili významní evropští odborníci z oblasti železničního výzkumu jako například Matthew Baldwin, zástupce generálního ředitele DG MOVE Evropské komise, Milan Feranec z Ministerstva dopravy ČR, Martina Verner, členka výboru ITRE Evropského parlamentu, dále Carlo Borghini, výkonný ředitel Shift2Rail, Josef Doppelbauer, výkonný ředitel EUAR – agentury pro železnici (dříve ERA), Philippe Citroën, generální ředitel UNIFE, Jean-Pirere Loubinoux, generální ředitel UIC, Libor Lochman, výkonný ředitel CER a další.

V předvečer konference, tj. 21. 3. 2017, se konalo tzv. Diskusní fórum na téma „Železnice na křižovatce času – vize a výzvy“. Na tomto diskusním fóru vystoupili výše uvedení odborníci, kde se zaměřili na některá vybraná témata – např. doprava ve světě globální ekonomiky, dekarbonizace železniční dopravy, role malých a středních podniků v procesu digitalizace a automatizace železnic, čtvrtý železniční balíček, nová role EUAR (dříve ERA) v procesu standardizace, kybernetická bezpečnost a další.

Samotná konference byla organizována pod heslem „Udělejme evropskou železnici snadnější – konkurenceschopnou, inovativní, integrovanou, propojenou a digitální!“. Konference byla rozdělena do několika sekcí.

První den 22. 3. 2017 po úvodním zahajovacím bloku následovala sekce „Rozvoj atraktivního a konkurenceschopného železničního sektoru“, dále „Železniční inovace a výzkum – hnací síla budoucí interoperabilní železnice“ a „Digitalizace v železniční dopravě“.

Další den 23. 3. 2017 byly na pořadu sekce „Železniční technologie: novinky a nejlepší praxe“, „Železniční interoperabilita: TAF/TAP TSI a jejich implementace“ a „Železniční inovace, projekty a informační systémy“.

Závěrečný den 24. 3. 2017 byla zorganizována exkurze do Národního technického muzea.

Konference přinesla mnoho velice zajímavých přednášek a je nutno ocenit i kvalitu organizačního zabezpečení konference včetně možnosti při neformálních setkáních v průběhu organizovaných večerí prodiskutovat s jednotlivými přednášejícími detaily prezentovaných projektů.

Nosnými tématy konference byly – mezinárodní harmonizace, interoperabilita, iniciativa Shift2Rail a program Horizont 2020, digitalizace v železniční dopravě včetně kybernetické bezpečnosti, čtvrtý železniční balíček s jeho dopady a multimodální doprava.

Konference byla skutečně velice úspěšná, poskytla účastníkům zajímavé přednášky a možnost setkat se se zajímavými osobnostmi z oblasti železničního výzkumu.

*(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)*



## ANNOUNCE:

- TP – **Porada Projektového týmu I-ŽELEZNICE** se uskuteční dne **6. 4. 2017** od 9:30 hod. na FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha 1
- Dne **4. 4. 2016 vyhlásí** Technologická agentura ČR **3. výzvu** veřejné soutěže programu **EPSILON** zaměřeného na podporu projektů aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje podniků a výzkumných organizací.  
Více na: [https://tacr.cz/index.php/cz/?option=com\\_content&view=article&id=917:3-verejna-soutez-programu-epsilon&catid=14:novinky&Itemid=464](https://tacr.cz/index.php/cz/?option=com_content&view=article&id=917:3-verejna-soutez-programu-epsilon&catid=14:novinky&Itemid=464)
- TP – **21. zasedání Správní rady TP** se koná dne **20. 4. 2017** od 9:30 hod. na FD ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha 1
- **Zasedání Odborně tematické skupiny delegáta Programového výboru H2020/Doprava** na TC AV ČR se předpokládá v měsíci květnu.
- **Výroční zpráva Úřadu Průmyslového vlastnictví (ÚPV) za rok 2016** je publikována na <https://www.upv.cz/cs/publikace/rocenka/rocenka.html>
- **10. 5. 2017** se v Praze koná konference – **Modernizace na železnici – IRICoN 2017**

České vysoké učení technické v Praze – Fakulta dopravní pořádá dne **10. 5. 2017** studentskou vědeckou konferenci **Modernizace na železnici – IRICoN 2017** v hotelu Grandior Prague, Na Poříčí 42, Praha 1.

Studentská vědecká konference je setkání účastníků z českých technických univerzit nad problematikou rychlé železniční dopravy vyplývající z Bílé knihy pro dopravu EU. Odborná úroveň konference bude garantována vystoupením předních odborníků v železniční dopravě z vysokých škol a z firem a institucí v železniční dopravě (AŽD, Skanska, SŽDC, ČD, VUŽ, VUKV apod.). Hlavní část účastníků budou tvořit studenti magisterských a doktorských studijních programů, kteří se zabývají výzkumem v oblasti železniční dopravy. Přednesené referáty budou publikovány v recenzovaném sborníku *Acta Polytechnica CTU Proceedings* v anglickém jazyce.

Tematické okruhy:

Uplatňování technických specifikací interoperability v podmínkách transevropské železniční sítě:

- *Železniční infrastruktura*
- *Energie a životní prostředí*
- *Řízení a zabezpečení*





- *Inovace v osobní dopravě*
- *Logistika a management*
- *Informační systémy*
- *Kolejová vozidla pro rychlá železniční spojení*

Pozvánka na konferenci <http://konferenceiricon17.fd.cvut.cz/index03.html>

Pokyny a informace pro autory <http://konferenceiricon17.fd.cvut.cz/index05.html>

Další oznámení o událostech můžete sledovat průběžně na webu SIZI <http://www.sizi.cz/> v sekci Kalendář akcí TP a Nové události a případně doporučovat k uveřejnění Redakční radě TP.