

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Ústav železničních konstrukcí a staveb

pořádá

Seminář

„Hodnocení dynamických účinků v koleji“

15. srpna 2017 na Fakultě dopravní ČVUT v Praze, Na Florenci 25, Praha

Zasedací místnost (vlevo v hlavním vstupu)

Cíl semináře:

Seznámení odborné veřejnosti s výsledky disertačních prací zaměřených na měření dynamických účinků v koleji a ve výhybkách a prezentovat a diskutovat dosavadní výsledky a zkušenosti získané ve zkušebních úsecích v žst. Ústí nad Orlicí.

Program

8:30 – 9:00 Registrace účastníků

9:00 Zahájení

9:05 – 10:00 **Ing. Ivan Vukušič, Ph.D.**, Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Analýza dynamických účinků ve výhybce

Cílem práce bylo doplnění současného systému (sledování geometrických parametrů koleje ve výhybce a opotřebenění výhybek) o sledování dynamických účinků. Byla navržena metodika měření a vybrán vhodný matematický aparát k hodnocení dynamických účinků ve výhybkách.

10:00 – 11:00 **Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.**, Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Experimentální analýza vybraných systémů kolejnicových upevnění

Cílem práce bylo doplnění současného systému ověřování nových konstrukcí železničního svršku (zejména upevnění kolejnic) o sledování dynamických parametrů. Disertační práce byla věnována měření a analýze dynamických účinků v běžné koleji.

Seminář je součástí projektu:

Interoperabilita – inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému



11:00 – 11:20 Coffee break

11:20 – 12:00 doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Hodnocení stavu výhybky dynamickou odezvou jízdy vozidla

Příspěvek zaměřený na metodiku měření a vyhodnocení dynamické odezvy na vozidle a využití této metodiky pro hodnocení stavu kolejové infrastruktury, příklad použití metodiky pro hodnocení výhybek ve zkušebních úsecích v žst. Ústí nad Orlicí.

12:00 – 13:30 Diskuse k dosavadním výsledkům ve zkušebních úsecích v žst. Ústí nad Orlicí zaměřených na pružné prvky v konstrukci koleje – zpružněné upevnění ve výhybkách a podpražcové podložky

Příspěvky k hodnocení zkušebních úseků:

DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební

13:30 – 14:00 **Zakončení, předání certifikátů o absolvování semináře**

INFORMACE PRO ÚČASTNÍKY

Základní informace

Registrace účastníků bude probíhat od 8:30 hodin, vlastní program semináře je rozdělen do dvou bloků v době od 9:00 – 14:00 hodin. Zdvořile žádáme účastníky o registraci do 9:00 hodin.

Informace jsou zároveň uvedeny na webových stránkách www.sizi.cz v sekci Konference a semináře.

Účast na semináři

Prosíme Vás o potvrzení účasti do 11. 08. 2017 na e-mailovou adresu: plasek.o@fce.vutbr.cz, pro účastníky z jedné společnosti stačí zaslat jmenný seznam v jednom e-mailu.

Těšíme se na Vaši účast

Seminář je součástí projektu:

Interoperabilita – inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure