



SYSTÉM PLÁNOVÁNÍ OPRAV A ÚDRŽBY SŽDC

Ing. Pavel Šprdlík
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Obsah přednášky

- **Obecné požadavky na plán oprav a údržby**
- **Zdroje údajů-informací o stavu železniční infrastruktury**
- **Návrh plánu oprav a údržby na běžný rok**
- **Výběrové řízení na zhotovitele prací**
- **Náměty k zlepšení kvality plánování údržby a oprav**

Systém plánování oprav a údržby a následné sestavení plánu pro běžný rok je jedním z nejdůležitějších ročních milníků práce správce železniční infrastruktury, resp. manažera infrastruktury, provozovatele dráhy.

Chápeme-li z pohledu Oblastního ředitelství systém plánování oprav a údržby a následné sestavení plánu, jedná se převážně o plánovací období 1 rok, a to kalendářní rok z několika důvodů

Důvody ročního plánovacího období :

1

- Vazba na roční plán výluk

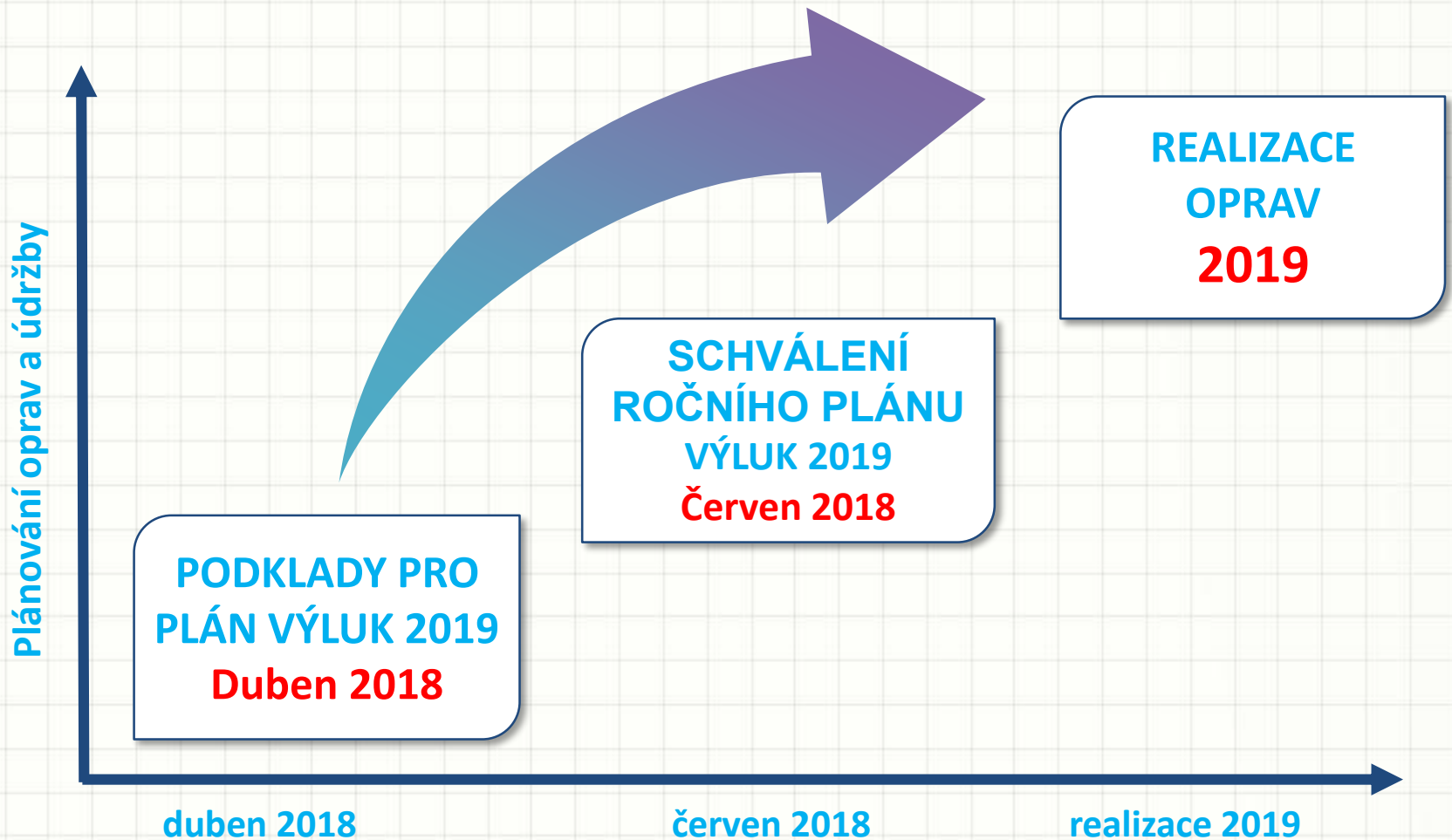
2

- Vazba na rozpočet ČR, resp. SFDI
- Zdroje SFDI, poplatek za dopravní cestu, INFRA x ŘP

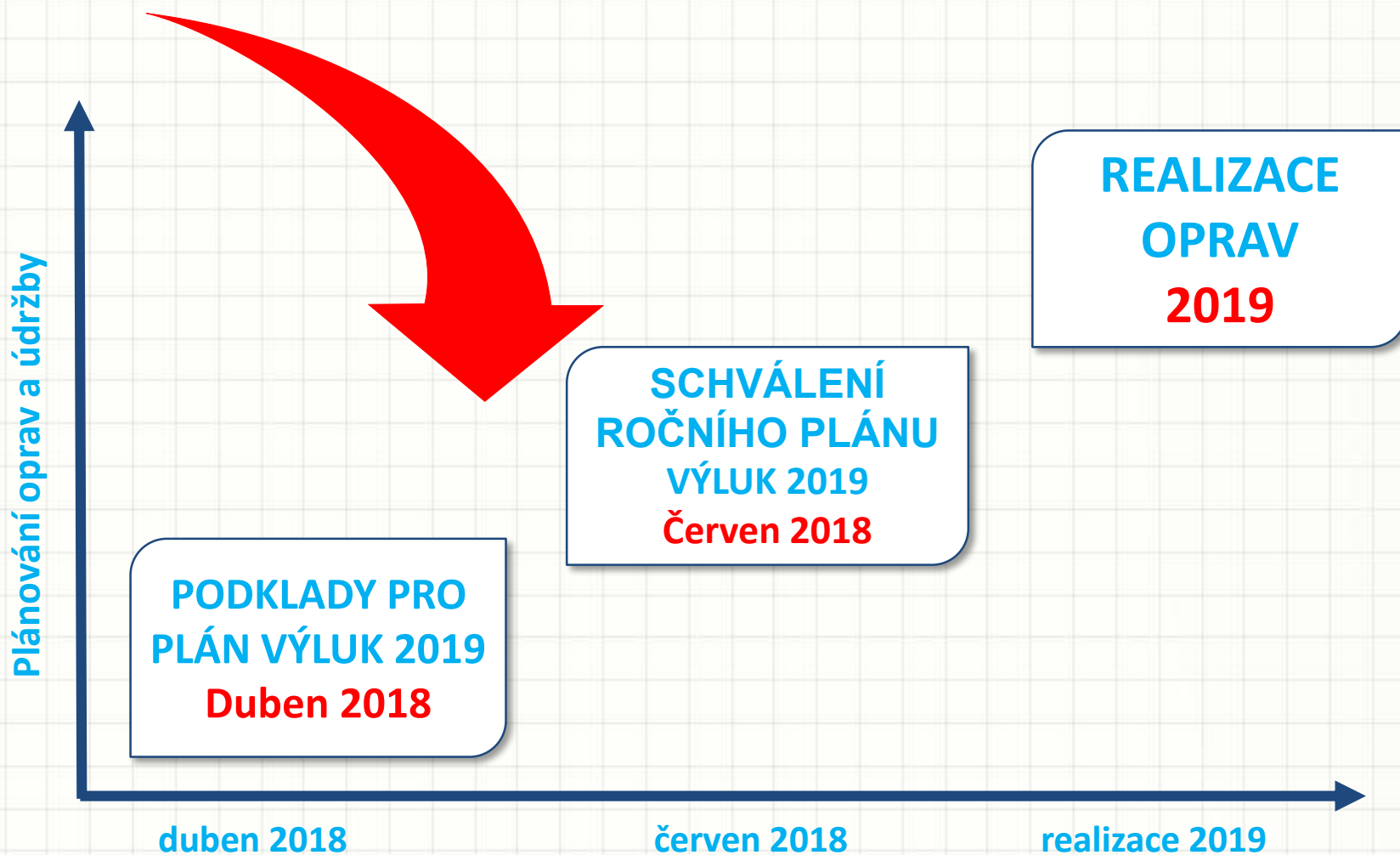
3

- Vazba na roční stavební sezonu
- Březen-listopad, obtížně akceptovatelné přechodové stavy přes zimní období

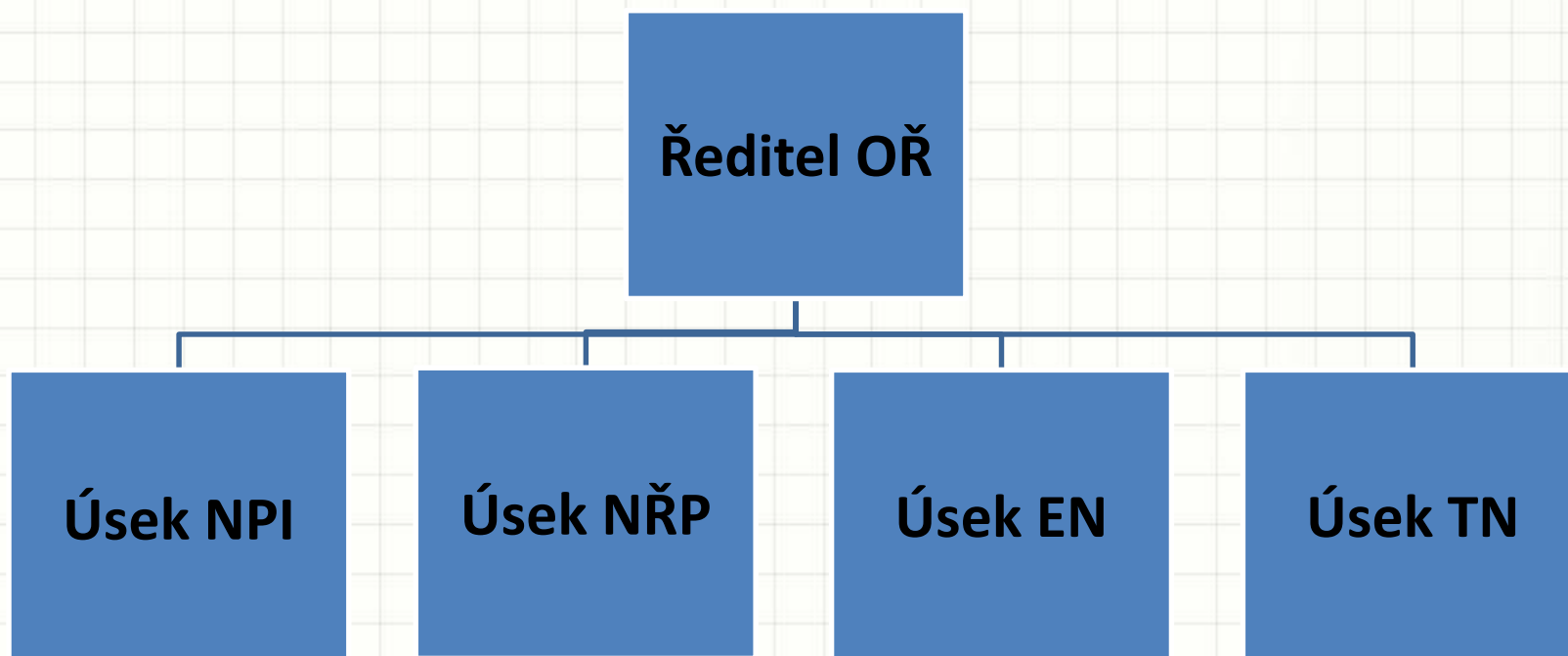
Časová osa zpracování požadavků do ročního plánu výluk (6 – 18 měsíců před zahájením opravných prací)



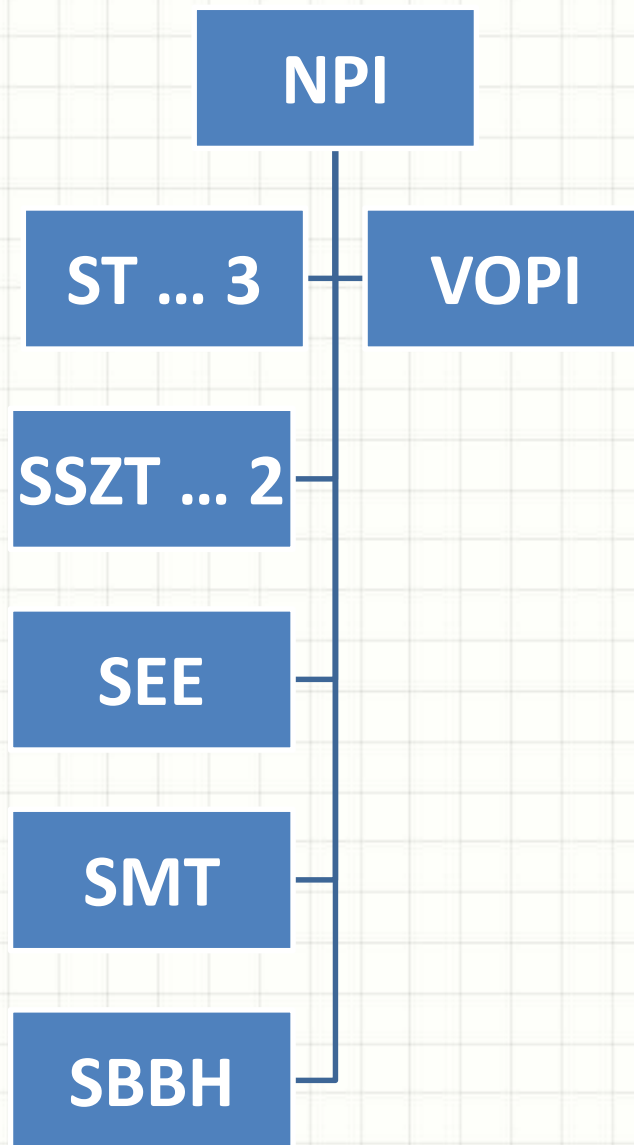
Potřeba finančního rámce na další rok



Orientační schéma oblastního ředitelství



Orientační schéma úseku NPI (infra)



Způsob zajištění provozuschopnosti

vlastní kapacity – nezadatelná činnost

- **ST – operativní údržba, lokální výměny součástí Žsv, zimní opatření, sečení porostů, pohotovostní služba**
- **SSZT – správa a údržba v rozsahu T 300, pohotovostní služba**
- **SEE – správa a údržba v rozsahu E 500, výměna lokálních částí zařízení, pohotovostní služba**
- **SMT – správcovská činnost, zadávací dokumentace staveb**
- **SBBH - dtto**

Způsob zajištění provozuschopnosti

externí zhotovitelé – zadatelná činnost

- ST – broušení kolejnic, oprava GPK, střední opravy kolejí a výhybek, výměny všech součástí svršku, kácení, vyřezávání porostu, hubení plevelů, cyklické broušení výhybek, sanace skal, opatření proti padání kamenů ...
- SSZT – údržba a opravy PZZ, SSZ, TZZ, odstraňování následků po MU (zejm. na přejezdech)
- SEE – výměna, opravy všech součástí TV, opravy odpojovačů, opravy silnoprůdých zařízení opravy trafostanic, oprava DŘT ...
- SMT – kompletní dodavatelská činnost včetně projektové dokumentace všech stupňů
- SBBH - dtto

Základní požadavky na ŽDC

- **Bezpečnost ŽDC, předcházení vzniku MU-ohrožení života, vznik škod na majetku**
- **Kapacitní ŽDC bez omezení rychlosti, přechodnosti, bez opakovaného omezení výlukovou činností, bez omezení operativní údržbou**
- Požadavky na vyšší standard pro cestující veřejnost, vyšší kultura cestování
- Požadavky samosprávy, stížnosti samosprávy

Zásady při stanovení pořadí-priorit (dle rozdělení tratí)

1

- Tranzitní koridory
- Důraz na předcházení omezení rychlosti, minimalizace počtu výluk, požadavky na kvalitu GPK

2

- Tratě TEN-T, tratě celostát. významu
- Priority dle traťové rychlosti, zatížení, stáří infrastruktury, aktuálního stavu

3

- Ostatní tratě, regionální tratě, staniční koleje, posunovací obvody, matečné koleje, ostatní jinde nezařazené

Požadavky na diagnostiku, dohled, kontrolu :

- **Zprostředkování skutečného stavu infrastruktury s výstupem pro operativní údržbu**
- **Zprostředkování skutečného stavu infrastruktury s výstupem pro plán oprav a údržby**
- **Souhrnná databáze informací – IS PSST (provozní stav sítě tratí – pro odvětví TH)**
- **SW nástavba – KISMI, komplexní informační systém manažera infrastruktury**

Postup při zpracování plánu oprav a údržby :

➤ Možné přístupy k zpracování plánu

„subjektivní“ – dle návrhů udržujících zaměstnanců, s využitím znalostí obvodu, s využitím dlouhodobých znalostí správců, se znalostí stáří, opotřebení, zatížení – výsledek návrhu odpovídá odborné způsobilosti, resp. kvalitě zaměstnanců ...

„objektivní“ - maximální využití diagnostiky (TUDC), databáze výsledků kontrolní činnosti, pasportní údaje, statistická hodnocení, korekce, doplnění správci se znalostí obvodu

KISMI – komplexní informační systém manažera infrastruktury, SW nástavba, grafický informační systém, kompletní databáze výsledků diagnostiky, databáze výsledků kontrolní činnosti, Zpracování vývojových křivek požadovaných parametrů, modelování rozvoje vybraných parametrů, modelování nákladovosti pro jednotlivé údržbové nebo opravné práce

Postup při zpracování plánu oprav a údržby :

➤ Předložení požadavků odborných správ

- Akce celosíťového významu (propady rychlosti OPD 1)
- Akce schválené, ale nerealizované, mají-li potřebnou prioritu pro zařazení pro další období
- akce rozpracované s víceletým termínem zhotovení
- **akce dle priorit odborných správ**
- Operativní údržba-rezerva na odstraňování následků MU

Postup při zpracování plánu oprav a údržby :

- **Redukce dle předpokládaného přidělu prostředků, úpravy z úrovně úseku NPI**
- **Členění prostředků dle odvětví, odborných správ**
- **Předpokládané výlukové možnosti na výlukových ramenech, zejm. jednokolejné tratě (denní, nepřetržité)**
- **Etapizace zejm. z pohledu financování**
- **projekční připravenost staveb**
- **vliv délky výběrového řízení (podlimitní, nadlimitní, bez uveřejnění apod.)**

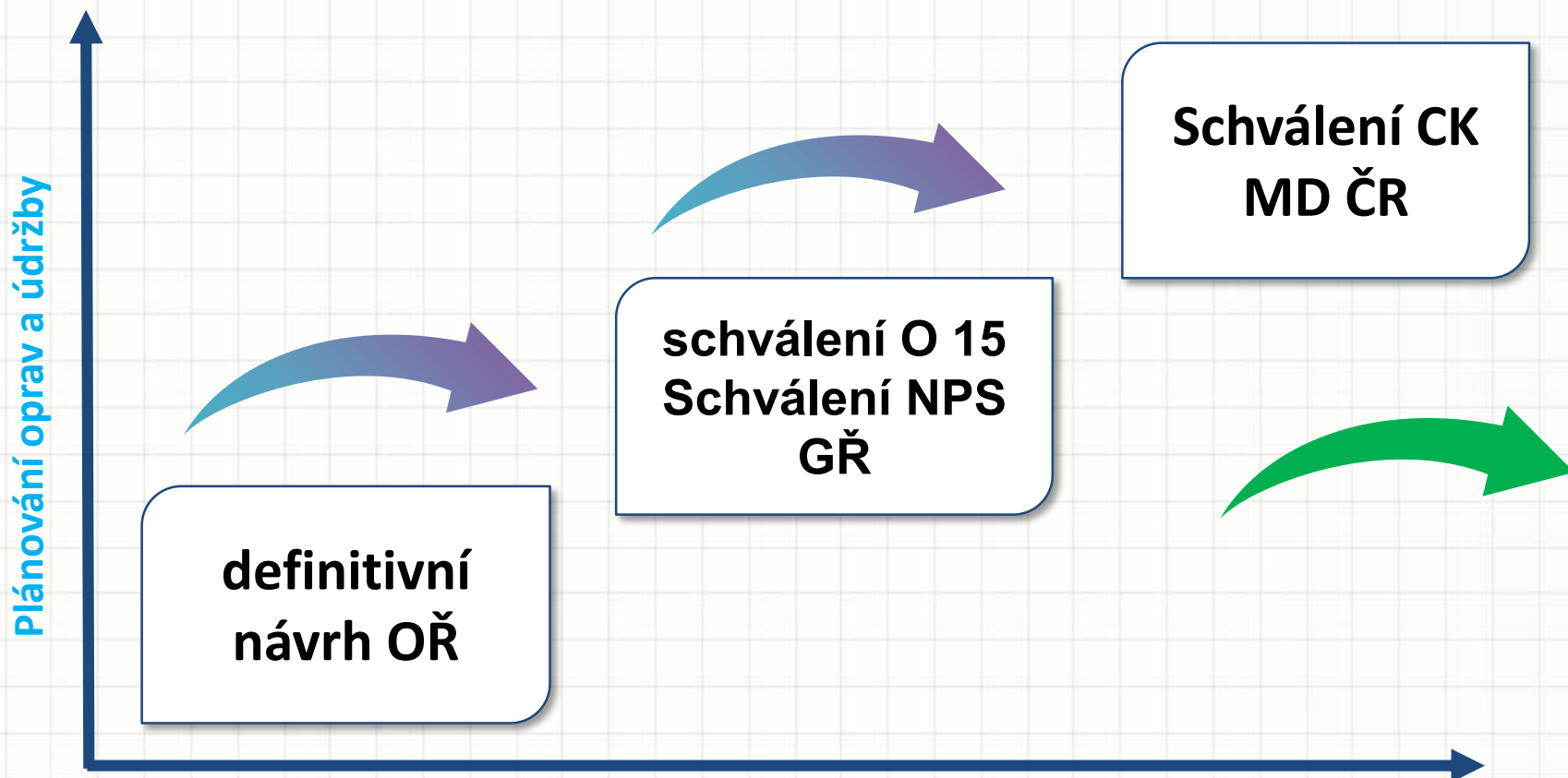
Forma zpracování plánu oprav a údržby :

Pos. číslo (CR)	Evidenční číslo VZ ¹⁾ (a) (b)	Pos. číslo PA ¹⁾ (c) (d)	Název zakázky ²⁾	Předpokládaná hodnota VZ ³⁾ (e) (f) (g)	Druh zadávacího řízení VZ ⁴⁾	Režim VZ ⁵⁾	Stanovení předpokládané hodnoty VZ ⁶⁾	Datum uzavření smlouvy se zhotovitelem	Vysoutěžená cena ⁷⁾ (h) (i) (j)	Celková plnění VZ ⁸⁾ (k) (l) (m)	Celkový rozšíř ⁹⁾ (n) (o) (p)	Trat' (trati dle KJR ¹⁰⁾	Odborná správa ¹¹⁾	Stručný popis zakázky (pouze u oprav nad 2 mil. Kč)	km ¹²⁾ (q) (r)	Předpokládaný počet výluk ¹³⁾	Předpokládaný termín realizace ¹⁴⁾	Způsob a rozsah zadáni ¹⁵⁾	Projedná t se SZG (s) (t)	Poznámka ¹⁶⁾	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v
				0			0			0	0	0									
1	x		Drobná údržba na budovách a zařízeních u OR Brno	12 000 000									OR Brno	SBBH	Zajištění provádění operačních, drobné údržby a opravných prací menšího rozsahu vč. odstraňování havárií v rámci SBBH. Provádění údržbových prací na základě Objednavek do 200.000,- Kč.					ne	
2			Demolice nevyužívaných budov a objektů	2 000 000									OR Brno	SBBH	Provedení demolice (odstranění) nevyužívaných objektů, budov a zařízení v majetku SZDC - původně provozně dopravní budovy bez technologie, zbylé po zajištění železniční dopravní cesty. Objekty jsou dlouhodobě neudrženy, ve špatném technickém stavu. Po demolici (snesení) všech konstrukcí budov bude uvolněný pozemek upraven tak, aby navazoval na stávající pozemek. Navrhovanými demolicemi dojde k odstranění nevyužívaných, nevhodných objektů a tím i mj. ke zlepšení vzhledu dotčených lokalit.					ne	
3			Odstanění dlouhodobě nevyužívaných objektů	2 000 000									OR Brno	SBBH	Provedení demolice (odstranění) nevyužívaných objektů, budov a zařízení v majetku SZDC - původně provozně dopravní budovy bez technologie, zbylé po zajištění železniční dopravní cesty. Objekty jsou dlouhodobě neudrženy, ve špatném technickém stavu. Po demolici (snesení) všech konstrukcí budov bude uvolněný pozemek upraven tak, aby navazoval na stávající pozemek. Navrhovanými demolicemi dojde k odstranění nevyužívaných, nevhodných objektů a tím i mj. ke zlepšení vzhledu dotčených lokalit.					ne	

Forma zpracování plánu oprav a údržby :

- **Poř. Číslo**
- Evidenční číslo VZ
- Pořadové číslo PA(z Registru VZ)
- **Název zakázky**
- **Předpokládaná hodnota VZ**
- Druh zadávacího řízení VZ, Režim VZ
- Stanovení předpokládané hodnoty VZ
- Datum uzavření smlouvy se zhotovitelem
- Vysoutěžená cena
- Celkové plnění VZ
- Celkový rozdíl
- **Trat' (tratě) dle KJŘ**
- **Odborná správa**
- **Stručný popis zakázky(pouze u oprav nad 2 mil. Kč)**
- **km od – do**
- **Předpokládaný počet výluk**
- **Předpokládaný termín realizace**
- Způsob a rozsah zadání
- Projednat se SŽG
- **Poznámka**

Schvalovací proces plánu údržby a oprav pro běžný rok



Výběrové řízení na zhotovitele prací

- **Veškeré finanční prostředky SŽDC jsou prostředky veřejnými**
- **Na veškeré zakázky je povinnost realizovat výběrové řízení dle ZZVZ**
- **SŽDC jako sektorový zadavatel**
- **V běžném roce realizuje OŘ cca 180 VZ v hodnotě cca 1 mld. Kč, mimo poptávkových řízení-objednávký do 200 tis.**
- **Od 1.7. 2017 povinnost uveřejňování objednávek a smluv v centrálním registru**

Náměty k zlepšení kvality plánování

- **Systém údržby koridorových tratí - nalezení potřebných cyklů údržby a oprav v návaznosti na reálné prostředky**
- **Rozšíření systému údržby i na ostatní tratě**
- **Nedostatek prostředků na obnovy - rekonstrukce regionálních tratí, železničních stanic, zejm. posunovacích obvodů, přísná pravidla ekonomické návratnosti ...**
- **Sanování nedostatků investičních prostředků z prostředků provozuschopnosti – opravy regionálních tratí**
- **Zajištění víceletého (dvouletého) financování provozuschopnosti ze SFDI – nutný soulad se stávajícím plánováním výluk**



DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Pavel Šprdlík, SŽDC s.o.
OŘ Brno, Kounicova 26, Brno
sprdlik@szdc.cz