



Odborný seminář „Aktuální informace k iniciativě JU Shift2Rail“

Expertní skupiny TP IŽI – Výzkum, Řízení a zabezpečení a IRRB připravily pro své členy odborný seminář „Aktuální informace k iniciativě JU Shift2Rail“, který se uskutečnil dne 7. 11. 2017 ve Vědeckotechnickém parku Mstětice.

Cílem odborného semináře bylo poskytnout účastníkům podrobnější informace o společném podniku Shift2Rail, aktivitách a zkušenostech jeho asociovaného člena AŽD Praha a možnostech zapojení ostatních členů TP do řešení projektů, které jsou předmětem otevřených výzev.

Základní informace o společném podniku Shift2Rail (dále jen S2R) přednesl Ing. Vladimír Kampík. Připomněl jeho základní cíle v oblasti jednotného evropského železničního prostoru, atraktivnosti a konkurenceschopnosti evropského železničního systému a zajištění vedoucí pozice na globálním trhu. Představil 28 zakládajících a asociovaných členů a vysvětlil řídicí a organizační strukturu S2R, včetně vazeb na další instituce a organizace v rámci EU. Jediným členem S2R z ČR je firma AŽD Praha, která má rovněž své významné zastoupení ve Správní radě a v Řídicím výboru Inovačního programu IP2. Stručně informoval o zaměření, náplni a dalším členění jednotlivých inovačních programů: IP1 – osobní doprava, IP2 – řízení dopravy, IP3 – optimalizovaná infrastruktura, IP4 – digitalizace, IP5 – nákladní doprava a CCA – průřezové aktivity.

Velice zajímavým doplněním této prezentace byly i aktuální informace o současném stavu, provedených opravách, instalaci nových technologií i záměrech dalšího řešení a využití dvou železničních tratí ve vlastnictví AŽD, a to Čížkovice – Obrnice a Dolní Bousov – Kopidlno. Na těchto tratích se předpokládá i ověřování výsledků řešení projektů S2R v roli tzv. technického demonstrátora.

Dopolední blok pokračoval vystoupením zástupců AŽD, Ing. Michala Pavla a Ing. Petera Gurníka k dalším aktivitám firmy v rámci společného podniku S2R a zapojení do řešení některých konkrétních projektů inovačního programu IP2. Stěžejním projektem tohoto programu je X2Rail2, který obsahuje celou řadu dílčích témat, mj. adaptabilní komunikační systém, pohyblivý blok, bezpečné určování polohy s využitím satelitní technologie, integrita vlaku, evoluce systému řízení dopravy či kybernetická bezpečnost. Jedním z velice aktuálních témat v této oblasti je rovněž řešení automatického vedení vlaků (ATO – Automatic Train Operation) jako nadstavba nad ETCS. Toto téma je velice prestižní i pro českou železnici. ATO představuje určitý „upgrade“ systému AVV, který byl vyvinut firmou AŽD a je již v provozu na

tratích v ČR, do evropských podmínek a interoperabilního EŽS. Zavedení ATO představuje výrazně vyšší kvalitu řízení vlaku, zvýšení bezpečnosti a významné snížení spotřeby trakční energie.

Odpolední blok přednášek byl věnován aktuálním informacím k otevřeným výzvám (Open Calls) S2R.

Ing. Lukáš Hejzlar ve svém vystoupení přiblížil cíle a náplň projektu INNOWAG „Inteligentní nákladní vůz s prediktivní údržbou“, který byl předmětem „Open Calls 2015–2016“, na jehož řešení se v rámci mezinárodního konsorcia podílí VUZ. Především se jedná o spolupráci při ověřovacích zkouškách monitorovacích a bezdrátových řídicích a komunikačních systémů implementovaných na nákladní vůz. Dále je to provádění pevnostních a únavových zkoušek různých vozidlových komponent, struktur, jejich spojů apod., které mají ověřit jejich technickou způsobilost v reálných provozních podmínkách. Podrobnější informace lze najít na <https://shift2rail.org/projects/innowag/>.

Dalším projektem z této výzvy, do jehož mezinárodního konsorcia se prosadily řešitelské týmy členů TP – DT Prostějov, DFJP Univerzity Pardubice a VUT Brno, je S-CODE „Nová generace výhybek“. Cílem tohoto projektu je výzkum, vývoj a ověření radikálně nových konceptů „přejíždění z koleje na kolej“, které mohou potenciálně vést ke zvýšení výkonnosti, spolehlivosti a bezpečnosti při současném snížení investičních a provozních nákladů. Podrobnější informace lze najít na <https://shift2rail.org/projects/s-code/>.

V rámci „Open Calls 2017“ byly za účasti několika subjektů TP v roce 2017 připravovány návrhy dvou projektů, a to:

- Nástroje, metodologie a technologický vývoj nové generace pojezdu (NEXT GEAR) – VUZ, DFJP Univerzity Pardubice
- Metody sběru a využití alternativní energie pro traťové a palubní signalizační a komunikační zařízení. Přizpůsobení již existujících technologií pro rozvoj čistě integrované vlakové integrity (ENCOMTRAIN) – VUZ

Ani jeden z uvedených dvou návrhů nebyl Komisí přijat k řešení.

Ve své další přednášce se Ing. Hejzlar podrobně zabýval procesem, který je nutno absolvovat v případě zájmu o zapojení členů TP do řešení projektů S2R (vyhlašování výzev, registrace organizace, možnosti zapojení do řešitelských konsorcií, hodnocení uchazečů, EU portál atd.).

Přednáška Ing. Jaroslava Vašátka byla zaměřena na objasnění metodiky třídění a označování projektů zařazených do otevřených výzev, a to jak pro členy, tak i pro nečleny S2R. V další části uvedl základní charakteristiku a zaměření konkrétních projektů z předběžného návrhu „Open Calls 2018“.

Seminář moderoval Ing. Jaroslav Grim, vedoucí ES Výzkum. Součástí semináře byla i průběžná diskuze k některým bodům programu. Na závěr bylo vysloveno pozitivní hodnocení přínosu pro další orientaci v problematice činnosti společného podniku Shift2Rail a poděkování všem přednášejícím. Semináře se zúčastnilo celkem 22 účastníků.

Všechny prezentace budou uloženy na uložišti TP CAPSA a budou zaslány vedoucím všech expertních skupin pro jejich možné využití v rámci interní potřeby členů TP IŽI.



(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.)

Konference Strategie rozvoje českých železnic (ŽelStrat 2017)

Dne 8. listopadu 2017 se uskutečnila v Praze odborná konference s názvem Strategie rozvoje českých železnic (ŽelStrat 2017). Záštitu převzal děkan Doprování fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. a generální ředitel Správy železniční dopravní cesty s. o. Ing. Pavel Surý. Cílem konference bylo podpořit rozvoj českých železnic, prezentovat některé problémy, zejména v nákladní železniční dopravě a poukázat na jejich možná řešení. Konference tematicky navázala na mezinárodní seminář Přístup k podpoře nákladní železniční dopravy, pořádaný v Pardubicích 23. února 2016 na Doprování fakultě Jana Pernera ve spolupráci s Generálním ředitelstvím Správy železniční dopravní cesty, s. o. (viz Nová železniční technika č. 2/2016). Na konferenci ŽelStrat 2017, které se zúčastnili zástupci z patnácti institucí ze zahraničí a z tuzemska, odeznělo 12 přednášek a koreferátů a rozvinula se obsáhlá, věcná diskuse.

Po aplikaci 4. železničního balíčku, zajištění stabilního legislativního prostředí a vytvoření jednotného evropského železničního prostoru jsou klíčovými prvky pro udržitelný rozvoj železniční dopravy zejména inovace, kvalitní infrastruktura a regulace podmínek pro intermodální dopravu. (L. Lochman)

Ve vazbě na priority rozvoje evropské železniční dopravy bylo akcentováno promítnutí těchto cílů i do prostředí České republiky – cíl převedení 30 % nákladní dopravy nad 300 km ze silnice na železnici do roku 2030 (usnesení vlády ČR č. 57/2017). V osobní dopravě byl akcentován zejména Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR (usnesení vlády ČR č. 389/2017). (L. Sosna)

Náležitá pozornost byla věnována roli železnice v udržitelné multimodální mobilitě, vč. odůvodnění, proč je současná podoba dopravy neudržitelná. Energetické náročnosti dopravy, spotřebě energie a emisím CO₂ byl věnován zvláštní důraz a konstatováno, že se jedná o klíčové otázky nejen z hlediska naplnění tzv. Pařížského protokolu. Proto byla představena možná opatření, která mohou přispět k naplňování těchto cílů. (J. Pohl)

Ve vazbě na strategii rozvoje železniční dopravy v ČR byla diskutována i problematika personálního zajištění celého železničního sektoru nejenom s ohledem na demografický vývoj, ale i z hlediska požadavků na změnu kvalifikační struktury pracovníků. Zvýšení zájmu studentů o vysokoškolské studium zaměřené na železniční dopravu je nutné podpořit i aktivní spoluprací klíčových aktérů železničního sektoru. Atraktivní prezentace železnice jako moderního a perspektivního druhu dopravy 21. století, těsnější propojení s praxí např. přímým zapojením odborníků do výuky, nabídkou odborných praxí a stáží, zadáváním témat závěrečných prací, řešící nejenom aktuální problémy železniční dopravy, ale vedoucí i k inovacím. Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice tyto aspekty zohledňuje při přípravě nových studijních programů – od bakalářských, přes magisterské až po doktorské. (T. Molková)

Část koreferátů byla zaměřena i na konkrétní otázky strategie rozvoje českých železnic. Jako velmi aktuální příklad lze zmínit otázku přechodu na jednotnou trakční soustavu AC 25 kV 50 Hz, která je výhodná jak z hlediska interoperability železničního systému, tak z hlediska technického. Aplikace této soustavy je důležitá i z pohledu připravované realizace vysokorychlostních tratí v ČR. (P. Lapáček)

V oblasti otázky realizace rychlých spojení byla zmíněna nutnost provázání vysokorychlostních tratí s konvenční sítí jak z hlediska technického, tak přepravního. Zároveň byla deklarována potřeba tuto infrastrukturu vybavit nejmodernějšími systémy, implementující interoperabilitu v evropském kontextu. (R. Čech)

Konference se ale nezaměřovala jen na stavebně-technické otázky. Příkladem takového tématu byly příspěvky na téma nových možností pro určování propustnosti železničních stanic a uzlů. Bylo konstatováno, že nové posouzení nesmí být jen kvantitativní, ale musí mít i složku kvalitativní. Byly představeny metody založené na posuzování času a pravděpodobnosti čekání vlaků vlivem nedostatečné kapacity infrastruktury. Zmíněna byla i důležitá role a přínosy simulačního modelování pro toto posuzování. (P. Krýže, A. Kavička, J. Bulíček)

Další diskutovanou otázkou byla i otázka počtu, vybavení a budoucnosti seřadovacích a vlakových stanic. Ukazuje se potřeba diskuze mezi dopravci a manažerem infrastruktury o budoucí podobě systému jednotlivých vozových zásilek tak, aby počet těchto vlakových stanic mohl být optimalizován při zachování efektivity tohoto přepravního systému. (R. Břejcha, M. Roh)

V neposlední řadě byl prezentován i pohled dopravců v nákladní železniční dopravě, vč. ohledu na potřeby zákazníků v železniční nákladní dopravě. Cílem má být přiblížení komfortu, operability a spolehlivosti při využití železnice v silniční dopravě. K prostředkům dosažení tohoto cíle patří snížení nákladů železniční přepravy o 15 – 20 %, a to redukcí energetické

náročnosti, vyřešením poplatků za obnovitelné zdroje energie, cenou za použití dopravní cesty, konverzí trakčních soustav, optimalizací oběhu souprav, umožněním jízdy vlaků o délce až 740 m apod. Důležitá je i otázka zajištění kapacity tratí. (O. Sládek)

(Za programový výbor konference prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.)

22. zasedání Správní rady hodnotilo činnost Technologické platformy v jubilejním 10. roce od jejího založení

Dne 8. 11. 2017 se uskutečnilo 22. zasedání Správní rady naší technologické platformy (TP).

V roce 2007 dne 24. 7. na 4. zasedání Přípravného výboru pro založení TP Interoperabilita železniční infrastruktury byla podepsána **Zakladatelská smlouva** právní formy TP - Zájmové sdružení právnických osob a následující jednání se stalo 1. zasedáním Správní rady (SR). Členy SR se stali signatáři zakládajících členů a bylo zvoleno 1. předsednictvo SR ve složení:

- Předseda – prof. Ing. Josef Jíra, CSc.
- 1. místopředseda – Ing. Jindřich Topol
- 2. místopředseda – Ing. Vladimír Starý

Výkonným ředitelem byl jmenován Ing. Bohuslav Dohnal. Po zpracování a předložení potřebných dokumentů na Magistrát hlavního města Prahy bylo Sdružení dne 4. 1. 2008 zapsáno do Rejstříku a byl registrován jeho **vznik**.

22. zasedání hodnotilo činnost TP pouze za rok 2017, neboť uplynulých 10 let práce je podrobně zaznamenáno v hodnotících dokumentech předsednictva a SR. Publikování a propagaci naší činnosti rovněž obsahují webové stránky a Zpravodaj TP.

Obsahem jednání 22. zasedání SR bylo:

1. Zahájení zasedání předsedou SR – Ing. Mojmír Nejezchleb
2. Zpráva o činnosti od 21. zasedání SR dne 20. 4. 2017 – Ing. Bohuslav Dohnal
3. Aktuální informace o záměru zavedení „Jednotné trakční soustavy na železniční síti ČR“ – ředitel Odboru strategie SŽDC s.o. Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
4. Přijetí nového Řádného člena TP – EUROSIGNAL a.s.
5. Přehled témat a projektů členů TP obsažených v dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“ – Ing. Ivo Malina, CSc
6. Výchova a vzdělávání odborníků v oblasti železniční dopravy – doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
7. Schválení Statutu ustavené Vědecké rady TP- prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.
8. Diskuse, různé
9. Zpráva o hospodaření TP od 22. zasedání SR – Ing. Michal Šik
10. Usnesení a závěr zasedání.

Obsah jednání navazoval na 23. zasedání předsednictva SR dne 27. 10. 2017. Cílem jednání bylo projednat následující náměty (zveřejněno ve Zpravodaji TP 08/2017):

- a) Aktuální situace v oblasti infrastruktury železniční dopravy v ČR.
- b) Z toho plynoucí výzvy a konkrétní náměty pro činnost TP (Rychlá železniční spojení, Jednotná napájecí soustava, ERTMS, Údržba a další).
- c) Aktualizace způsobu spolupráce mezi členy TP (jak univerzitami a středními školami, tak i průmyslovými a výzkumnými společnostmi) a vyhledat nové formy podpory z prostředků pro vývoj, výzkum a inovace na národní a evropské úrovni.

V průběhu jednání vzbudila velký zájem přednáška ředitele Odboru strategie SŽDC s.o. Mgr. Ing. Radka Čecha, Ph.D. na téma „Aktuální informace o záměru zavedení Jednotné trakční soustavy na železniční síti ČR“. Tato oblast je jednou z hlavních priorit odborné činnosti TP.

Účastníci jednání velmi podrobně diskutovali o závěrech přednášky doc. Ing. Otty Pláška, Ph.D. na téma „Výchova a vzdělávání odborníků v oblasti železniční dopravy“, kterou přednese na konferenci „ŽELEZNICE 2017“ dne 30. 11. 2017 v Praze.

Dále byla předána informace o stanovisku světové organizace UIC k Programu podpory TP k urychlení výstavby tratí RS a přípravy jejich provozování v ČR. Bylo doporučeno úzce spolupracovat se členy Řídícího výboru MD k Rychlým železničním spojení v ČR.

Na zasedání bylo schváleno ustavení Vědecké rady TP a jmenování prof. Ing. Ondřeje Jirouška, Ph.D. jejím předsedou.

Členové SR schválili dnem 8. 11. 2017 přijetí společnosti EUROSIGNAL a.s. za Řádného člena a ředitele této společnosti Ing. Petra Kavána, Ph. D. za nového člena SROV.

Závěrem bylo také konstatováno, že TP úspěšně pokračuje v realizaci projektu I-ŽELEZNICE.

Dobré výsledky dosažené v minulých 10 letech a odborná a organizační struktura umožňuje, za účinné podpory našich členů, pokračovat naší Technologické platformě úspěšně i v dalších letech.



(Autor příspěvku: Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel)

Oprava a údržba kolejí železničních drah

V úterý 14. 11. 2017 se na Stavební fakultě ČVUT v Praze uskutečnil další ze série workshopů. Tématem workshopu byl systém opravných a udržovacích prací na železničních drahách. Cílem workshopu bylo seznámit účastníky s aktuálním a plánovaným systémem údržby železničních drah v České republice a také se zahraničními zkušenostmi v tomto oboru.

První tři přednášky přednesli zástupci SŽDC. Z přednášky „Diagnostika SŽDC“ se účastníci dozvěděli, jaká data o železničních drahách jsou sbírána v rámci prováděné diagnostiky. Následující přednáška „Systém plánování oprav a údržby SŽDC“ pak objasnila, jak se s těmito daty pracuje a jak je plánováno vyhodnocování dat v budoucnosti. Souvislosti s plánováním prací a omezováním železniční dopravy nastínila přednáška „Příprava výluk pro opravy a údržbu tratí“. Zejména tato přednáška ukázala, v jakých souvislostech je potřeba přemýšlet při přípravě prací, protože platná, a zejména připravovaná, legislativa o přístupu k železniční infrastruktuře tento systém poněkud komplikuje.

Následovala přednáška „Zahraniční zkušenosti zhotovitelů prací v oblasti údržby kolejí“. Ukazuje se, že zkušenosti nejsou jednoznačné a kromě technických odlišností jsou výrazné rozdíly v legislativě jednotlivých států. Tyto odlišnosti pak vedou na různé způsoby organizace údržby. Dá se však předpokládat, že s jednotnou evropskou legislativou se budou tyto odlišnosti zmenšovat. I v současné době je však možné se z některých zahraničních zkušeností poučit.

Největší diskuzi vyvolala přednáška „Stávající problémy v interakci kolo/kolejnice“. Bylo zřejmé, že účastníky téma zaujalo především díky souvislostem, které vyvolávají provozovaná vozidla. Spousta problémů je vyvolána právě ne zcela dobrým technickým stavem vozidel, což však umožňuje nastavení předpisů. Z diskuze bylo cítit snahu některé problémy pochopit a při údržbě tratí se jim věnovat.

Přednáška „Systém údržby výhybek DT“ odrážela snahu výrobce poskytovat svým zákazníkům lepší služby. V rámci přednášky byly popsány i základní teoretické závislosti nákladů na celoživotní cyklus a nutnost se všemi těmito náklady počítat i při nastavení systému údržby a pořizování náhradních dílů. Představen byl systém sledování stavu jednotlivých výhybkových dílů tak, aby bylo možné postupné vyhodnocování nutnosti jejich údržby či výměny.

Poslední přednáška „Centrální nákupy SŽDC pro opravu, údržbu a modernizaci železničního svršku“ se týkala zkušeností s centrálními nákupy materiálu pro opravné práce, který byl zaveden v minulých letech a v současné době probíhá pilotní projekt na centrální nákupy na investiční akce. Zdá se, že se systém osvědčil, i když stále přetrvávají drobné nejasnosti.

Workshopu se zúčastnilo celkem 60 účastníků, o které bylo postaráno, jak po stránce předaných informací a možností diskuze, tak po stránce občerstvení.



Odkaz na prezentace ze semináře: <http://www.sizi.cz/prezentace-s-3-2017>

Odkaz na foto ze semináře: <http://www.sizi.cz/fotogalerie-s-3-2017>

(Autor příspěvku: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.)

Pracovní schůzky se španělskými partnery – UP Bilbao, PTFE

Dne 16. 11. 2017 se doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. a Ing. Richard Svoboda, Ph.D. (Fakulta stavební VUT v Brně) zúčastnili jednání se zástupci Španělské platformy (p. Eduardo Prieto a p. Angeles Tauler). Účastníci stručně zhodnotili probíhající spolupráci v rámci kontroly ročního pracovního plánu na rok 2017 a věnovali se upřesnění ročního plánu spolupráce na rok 2018. Tato spolupráce je s ohledem na vzájemnou spolupráci při řešení evropských projektů nebo jejich přípravě hodnocena jako úspěšná a slibně se rozvíjející. Průběžně jsou podle potřeby oslovováni členové a partneři národních technologických platforem se žádostmi o konkrétní spolupráci v rámci vypisovaných výzkumných úkolů. Konkrétně např. PTFE nabídla spolupráci českým partnerům v týmu vedeném španělskou společností při přípravě projektu v rámci výzvy S2R-OC-IP5-01-2017 "Real-time yard and network management". Španělská strana dále vyzvala ke spolupráci při zpracování národní studie věnované technologii sčítání cestujících, která je vyvíjena na požadavek RENFE. S ohledem na termíny a úzké zaměření se nepodařilo od českých partnerů získat žádnou odezvu.



Obr. 1 – Účastníci jednání na Španělské technologické platformě, zleva: p. Angeles Tauler, p. Eduardo Prieto, doc. Otto Plášek, Dr. Svoboda

PTFE se prostřednictvím FFE stalo partnerem mezinárodní vědecké konference BestInfra 2017, která se konala v září 2017 jako aktivita Centra kompetence pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu (CESTI). PTFE podpořilo publikační aktivity v rámci mezinárodní konference Rail Forum a Conference, která se konala v Praze 22–24. března 2017. CZTP umožnila PTFE přístup ke klíčovým informacím diskutovaným v průběhu konference.

Obě strany se dále shodly na prospěšnosti konzultace aktivit v rámci činnosti evropské technologické platformy ERRAC.

Cílem jednání s prof. Ernesto Garcia Vadillo, které proběhlo 17. 11. 2017, bylo upřesnění spolupráce mezi University of the Basque Country a Fakultou stavební VUT v Brně v rámci dříve uzavřené bilaterální smlouvy ERASMUS+. Doc. Plášek v rámci prezentace představil mezinárodní aktivity VUT v Brně a možnosti, které nabízí pro přicházející studenty. Doc. Plášek dále prezentovat Fakultu stavební, Ústav železničních konstrukcí a staveb a Centrum AdMaS, a to jak z hlediska studijních programů, tak výzkumných aktivit. Prof. Ernesto Garcia Vadillo poté představil Ústav inženýrské mechaniky a jeho zaměření. Vysvětlil aktivitu ústavu, zaměřené na železniční dopravu a spolupráci s významnými průmyslovými partnery CAF a TALGO. Závěrem jednání byly dohodnuty konkrétní výměnné pobyty akademických pracovníků v letním semestru akademického roku 2017/18.



Obr. 2 – Vertikálně a horizontálně zakřivená visutá lávka pro pěší, Bilbao



Obr. 3 – Gugenheimovo muzeum a přilehlá dopravní infrastruktura, Bilbao

(Autor příspěvku: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.)

Plenární zasedání ERRAC dne 23. 11. 2017 v Bruselu

Dne 23. 11. 2017 se v Bruselu uskutečnilo plenární zasedání ERRAC (poradní výbor Evropské komise pro železniční dopravu). Jednání se zúčastnil předseda představenstva a generální ředitel VUZ Mgr. František Bureš, MBA, LL.M., který na zasedání zastupoval Technologickou platformu – Interoperabilita železniční infrastruktury. Na zasedání ho doprovodili Ing. Jaroslav Vašátko a Bc. Hana Lafatová z VUZ.

Plenární zasedání ERRAC zahájil jeho předseda pan Andy Doherty. Přivítal účastníky zasedání a zrekapituloval navržený program zasedání. Konstatoval, že na programu jednání je mimo jiné důležitý dokument „RAIL 2050 Vision“ – vize ERRAC do roku 2050.



Poté se pan A. Doherty ujal prezentace prvního bodu programu – organizace, složení a činnosti pracovních skupin ERRAC. Jedná se o pracovní skupinu programovou, která vytváří základní koncepční materiály ERRAC – mimo jiné se podílela na zpracování dokumentu „RAIL 2050 Vision“. Druhou pracovní skupinou je pracovní skupina projektová zaměřená na koordinaci důležitých projektů, na spolupráci mezi UIC, UNIFE a UITP a na spolupráci s ostatními evropskými technologickými platformami. Třetí pracovní skupinou je pracovní skupina komunikační, která by měla vytvořit komunikační strategii v rámci ERRAC. Pan Doherty seznámil přítomné se základními činnostmi jednotlivých pracovních skupin a s jejich personálním obsazením (prezentováno ne jmenovitě, ale podle institucí odkud členové pracovních skupin pocházejí). Na základě těchto informací je možno konstatovat, že čeští zástupci navržení technologickou platformou do jednotlivých pracovních skupin ERRAC byli akceptováni, to znamená doc. Otto Plášek do skupiny programové, prof. Ondřej Jiroušek do skupiny projektové a Ing. Vladimír Kampík do skupiny komunikační. Koordinátorem pracovní skupiny programové je pan Ulrich Meuser z DB AG, koordinátorem skupiny projektové a komunikační je pan Simon Fletcher z UIC.

Dalším bodem zasedání byla prezentace nové vize ERRAC do roku 2050, kterou přednesl koordinátor programové pracovní skupiny pan Ulrich Meuser. Tato vize je podkladem pro definování konkrétních cílů pro další plánovací období EU (FP9) a tedy i další pokračování Shift2Rail, verze 2.0. Dokument v první části rekapituluje základní východiska, tj. v jakém stavu se společnost a železnice nacházejí, ve druhé části je definovaná vize společnosti a železnice do roku 2050 a v závěrečné části je naznačen postup jak tuto vizi realizovat. Vlastní vize se opírá o současné nejmodernější technologie – jako například o autonomní mobilitu, diagnostiku v reálném čase, digitalizaci železnice, robotizaci, technologii GNSS, problematiku Smart Cities, dekarbonizaci železnice a další. Materiál vyvolal bohatou diskusi s tím, že většina diskutujících nový materiál ocenila. Někteří diskutující doporučovali vizi doplnit o některé další detaily, nicméně byl přijat závěr, že vize má pouze stanovit základní směr a v průběhu jejího naplňování budou zpracovány podrobné střednědobé a krátkodobé realizační plány. Materiál byl následně schválen.

V další části zasedání vystoupil pan Stefan Stroh z DB AG se zajímavou prezentací o strategii DB v oblasti digitalizace železnice, dále pan Carlo Borghini vystoupil s prezentací k aktuálnímu stavu Shift2Rail s tím, že se již zmínil o přípravě pokračování Shift2Rail – tj. verze 2.0.

Na závěr dopolední části zasedání vystoupili zástupci Evropské komise – pan Jean-Francois Aguinaga z DG RESEARCH & INNOVATION a paní Elisabeth Werner z DG MOVE. Jejich příspěvky byly zaměřeny na program HORIZON 2018–2020, přípravu nového plánovacího období FP9 a pokračování Shift2Rail.



V rámci polední přestávky se uskutečnilo jednání zástupců české technologické platformy (CZTP) s předsedou ERRAC panem A. Dohertym. Byl projednán a prodiskutován návrh spolupráce mezi CZTP a ERRAC na rok 2018. Navržený plán spolupráce byl na závěr jednání podepsán předsedou ERRAC panem Andy Dohertym a zástupcem české technologické platformy (CZTP) v ERRAC, generálním ředitelem VUZ panem Františkem Burešem. Předseda ERRAC pan A. Doherty ocenil dosavadní spolupráci s naší technologickou platformou a popřál nám mnoho úspěchů do dalšího období.



V odpolední části plenárního zasedání vystoupili další přednášející s přednáškami podle programu, pan J. Marigny z UIC ke stavu řešení projektu SETRIS zaměřeného na spolupráci s ostatními evropskými technologickými platformami (ERTRAC – silniční doprava, ACARE – letecká doprava, WATERBONE – vodní doprava, ALICE – logistika). Dále vystoupil se svou přednáškou pan Sebastian Stichel, místopředseda ERRAC, k problematice spolupráce mezi ERRAC Academia PAG (poradní skupinou ERRAC) a Scientific Committee Shift2Rail. S poslední přednáškou vystoupil pan Nicolas Furio, sekretář ERRAC, který informoval o přípravě konference Transport Research Area (TRA) 2018, která se uskuteční na jaře 2018 ve Vídni. Tato tradiční konference je zaměřena na spolupráci jednotlivých evropských dopravních oborů s cílem podpořit myšlenku jednotného evropského dopravního prostoru.

Poté předseda ERRAC pan Andy Doherty ukončil zasedání, poděkoval účastníkům za jejich aktivní přístup a popřál jim šťastnou cestu domů. Všechny prezentace z plenárního zasedání ERRAC budou všem účastníkům zaslány elektronickou poštou s tím, že následně budou poskytnuty členům technologické platformy (prostřednictvím úložiště CAPSA).

(Autor příspěvku: Ing. Jaroslav Vašátko)

ANNOUNCE:

- Prezentace **216. Žofínského fóra** jsou zveřejněny na <http://www.zofin.cz/cs/zofinska-fora/archiv/216-zofinske-forum/>
- Prezentace **Národního informačního dne H2020**, který se uskutečnil 13. 11. 2017 na TC AV ČR, jsou pro zájemce zveřejněny na <https://www.h2020.cz/cs/spolecenske-vyzvy/inteligentni-doprava/akce/aktualni-vyzvy-programu-h-2020-doprava>
- **4. prosince 2017** se ve Vídni uskuteční **Shift2Rail JU Regionální informační den**
- **6. 12. 2017** se sejde **expertní skupina IRRB na pracovním setkání** v zasedací místnosti FD ČVUT v Praze, Na Florenci
- **12. prosince 2017** se koná v Bruselu **Shift2Rail Joint Undertaking Info Day – Open Call for Proposals 2018**
Agenda: <https://rsvp.digitevent.com/s2r1508762064645/#/draft-agenda>
Registrace: <https://rsvp.digitevent.com/s2r1508762064645/#/>
Více informací: <https://shift2rail.org/>
- **13. 12. 2017** se koná od 9:00 hod. v zasedací místnosti FD ČVUT v Praze, Na Florenci **25, porada užšího projektového týmu I-ŽELEZNICE**.
- **13. prosince 2017** se v Bruselu koná **“2017 Transport Information Day on the Horizon 2020 Work Programme 2018–2020”**.
Agenda: <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/horizon-2020-transport-info-day>