

2. Hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE

Aktivity TP v oblasti navázání hlubší
spolupráce TP s ETP a zapojování českých
výzkumných organizací a podniků do jejich
činnosti

Datum: 6. 2. 2018

Místo: Mstětice



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

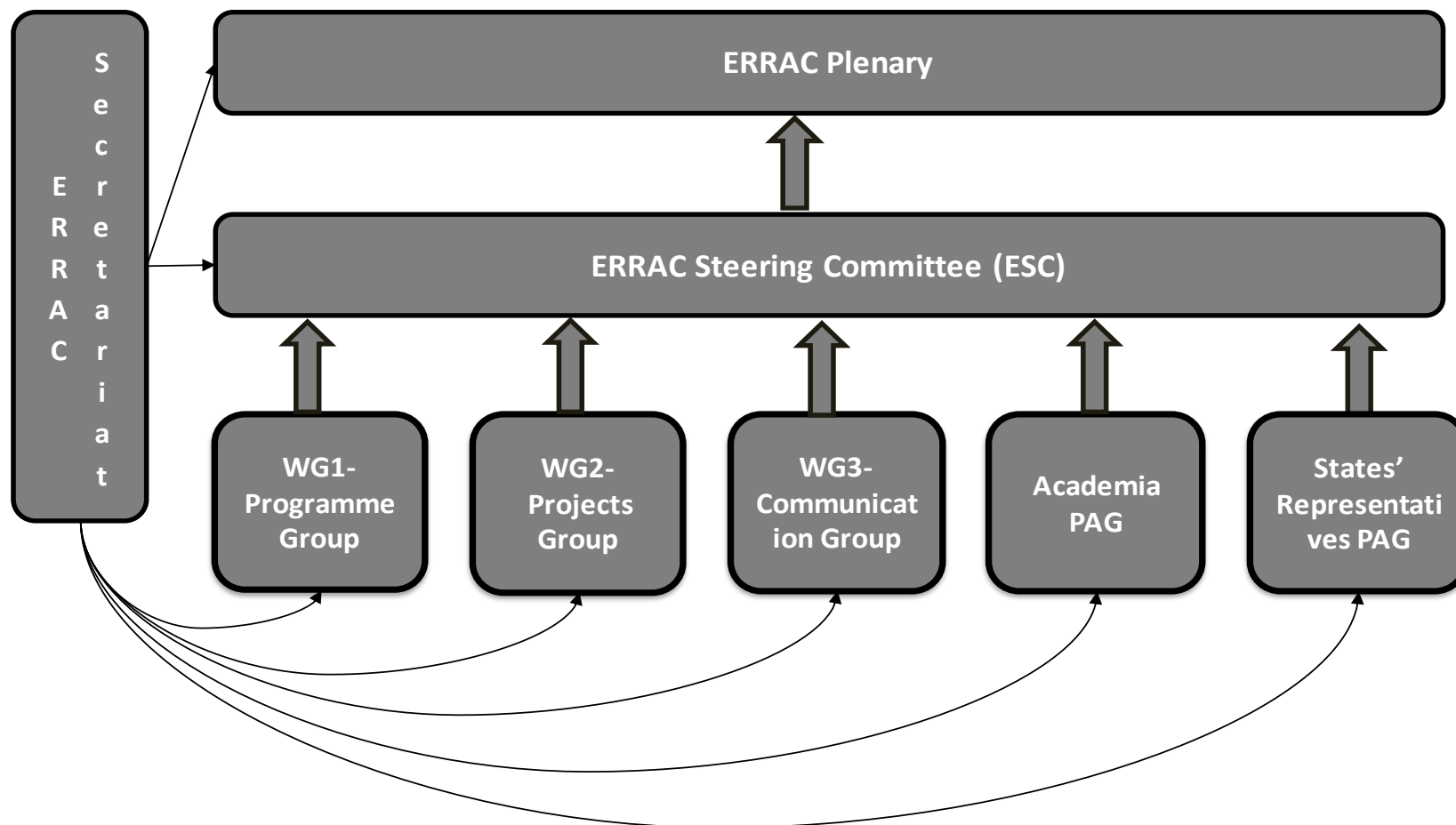


Spolupráce s ERRAC

- Memorandum o spolupráci (2010)
- Plenární zasedání ERRAC 18.1.2017
 - účast Ing. Blažek, Ph.D., Ing. Vašátko
 - nová organizační struktura ERRAC
 - plán na rok 2017
- Obsazení orgánů ERRAC zástupci TP
 - plenární zasedání ERRAC – Mgr. Bureš, MBA, LL.M.
 - pracovní skupina pro strategii – Doc. Ing. Plášek, Ph.D.
 - pracovní skupina pro projekty – prof. Jiroušek, Ph.D.
 - pracovní skupina pro komunikaci – Ing. Kampík



Nová organizační struktura ERRAC





Vyhodnocení plánu spolupráce TP a ERRAC za rok 2017

- Implementace závěru projektu Foster Rail v ČR – seminář 14.2.2018
- HORIZON 2020 a Shift2Rail
 - AŽD Praha asociovaný člen S2R – aktivity v rámci IP2 (CCS)
 - Open Calls 2015-2016 – v řešení 2 projekty
 - .. S2R-OC-IP3-01-2016 Výzkum nových radikálních způsobů změny jízdy vlaků z koleje na kolej (nová generace výhybek) – na řešení se podílejí členové CZTP – DT Prostějov, VUT Brno a Univerzita Pardubice.
 - .. S2R-OC-IP5-03-2015 Inteligentní nákladní vagón s prediktivní údržbou – na řešení se podílí Výzkumný Ústav Železniční (VUZ).
 - Open Calls 2017 – podány dva projekty – nebyly přijaty
 - .. S2R-OC-IP1-02-2017: Nástroje, metodologie a technologický rozvoj nové generace pohonu.
 - .. S2R-OC-IP2-02-2017: Metody sběru a využití alternativní energie pro traťové a palubní signalizační a komunikační zařízení. Přizpůsobení se stávajícím technologiím pro rozvoj čistě integrované vlakové integrity.
 - Open Calls 2018 – připravují se dva projekty
 - .. S2R-OC-IP3-01-2018: Měřicí a monitorovací zařízení pro železniční infrastrukturu. VUZ byl osloven Univerzitou Newcastle a přizván do konsorcia.
 - .. S2R-OC-IP2-02-2018: Moderní technologie a verifikace pro GNSS na železnici a virtuální testovací prostředí. VUZ společně s U-Pardubice hledá partnery do konsorcia.
- Rozvíjení spolupráce s národními TP



Spolupráce s ERRAC

- Plenární zasedání ERRAC dne 23.11.2017
 - účast Mgr. Bureš, MBA,LL.M., Ing. Vašátko, Bc. Lafatová
 - nová vize ERRAC – Rail 2050 Vision – moderní technologie
 - plán spolupráce na rok 2018
- Plán spolupráce na rok 2018
 - spolupráce s ostatními NTP
 - koordinace členů při zapojení do řešení projektů H2020 a S2R
 - podpora implementace ERTMS a podpora realizace RS v ČR
 - plnění a šíření závěrů zasedání ERRAC
- Vize ERRAC prezentována na Vědecké radě TP dne 18.1.2018



Spolupráce s národními TP (NTP)

FFE, PTFE (Španělská TP)

- Memorandum uzavřeno v roce 2014
- Na každý kalendářní rok se vytváří samostatný plán spolupráce
- Plnění úkolů plánu spolupráce v roce 2017
 - navazování spolupráce mezi členy obou TP
 - implementace projektu Foster Rail
 - spolupráce v rámci SR a H2020
 - výchova a vzdělávání (ERASMUS)
 - publicita a propagace

Všechny úkoly byly splněny.

- Návštěva Doc. Pláška v Madridu v listopadu 2017
- Uzavřen plán spolupráce na rok 2018
- Garantem spolupráce Doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.
- Spolupráce je na velmi dobré úrovni



Spolupráce s národními TP (NTP)

PSKD - Prevádzka a stavby koľajovej dopravy (Slovensko)

- Memorandum uzavřeno v roce 2014
- Plán na rok 2017
 - účast ve vědeckém výboru konference „Fórum Kolejové dopravy“
 - vzájemné poskytování informací z konferencí a seminářů z oblasti ŽI
 - vzájemná účast na seminářích a konferencích druhé strany
 - úkoly za rok 2017 splněny
- Plán na rok 2018 – bude uzavřen na odborné konferenci PSKD v březnu 2018
- Garantem spolupráce Ing. Vladimír Kampík

KTH Stockholm

- Předložen návrh na memorandum
- Zatím se nepodařilo memorandum uzavřít
- Komunikace probíhá na úrovni KTH Stockholm a ČVUT Praha
- Garantem spolupráce je prof. Ondřej Jiroušek



Spolupráce s národními TP (NTP)

Prometni institut Lublaň (Slovinsko)

- Memorandum uzavřeno v roce 2016
- V roce 2017 ve dnech 29.- 31.5.2017 návštěva TP v Lublani
- Delegace – Ing. Blažek, Ph.D., Ing. Grim, Ph.D., Ing. Vašátko
- V rámci memoranda bylo provedeno plnění memoranda
 - výměna informací
 - mezinárodní projekty H2020 – velký potenciál ze strany PI
 - projekt Danube (INTERREG)
 - Shift2Rail – jen informativně – EUROCC, Open Calls
 - pomoc při zakládání TP ve Slovinsku
 - výměna studentů – měli bychom nabídnout výměnu pro Slovince
 - využití ZC VUZ Velim – jen pro ověření výzkumu
 - výchova a vzdělávání – slovinské univerzity
- Garantem spolupráce je Ing. Jaroslav Vašátko

V dalším období – navázání spolupráce s rakouskými kolegy

A high-speed train, likely a TGV, is shown traveling through a modern, arched glass and steel tunnel. The train is white with blue accents and has "PRAGA - VELESKAVIN" written on its side. The tunnel's structure is composed of a grid of metal beams and glass panels, creating a sense of depth and perspective. The train is moving away from the viewer, and the tracks curve slightly to the right.

Děkuji za pozornost!

www.sizi.cz

vasatkoj@cdvuz.cz