



Implementace projektu Foster Rail

# Stručná charakteristika projektu

Datum: 14. 2. 2018

Místo: ČVUT Praha

Ing. Jaroslav Vašátko



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost

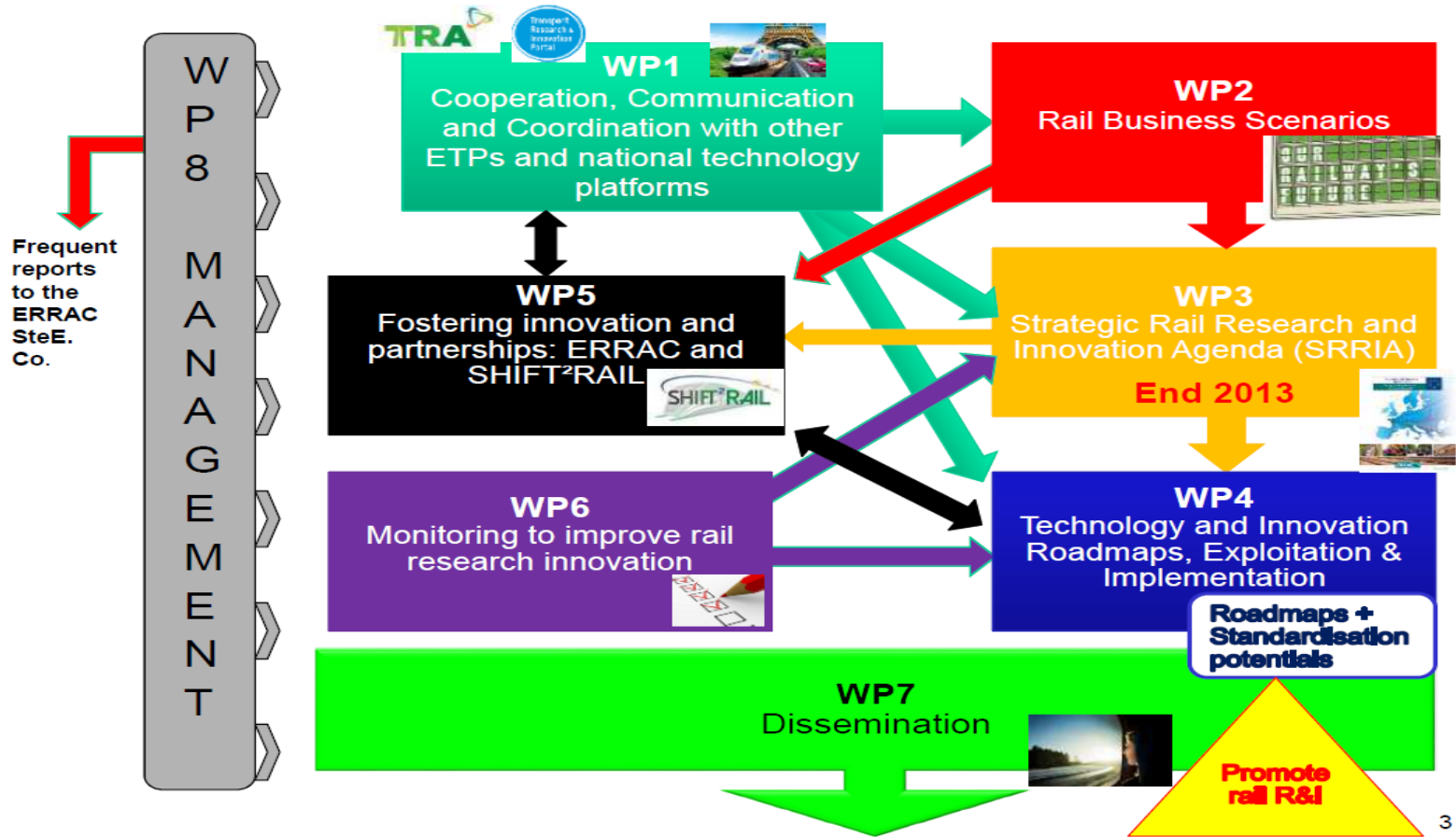


NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA  
Interoperabilita železniční infrastruktury  
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM  
Interoperability of Railway Infrastructure



## Identifikační údaje projektu

- **Projekt FP7 EU – 6. výzva**
- **SST.2013.6-1 – „Posílení výzkumu a inovací strategií dopravního průmyslu v Evropě“**
- **Název projektu: Budoucnost výzkumu pozemní železniční dopravy**
- **Doba řešení: 36 měsíců**
- **Zahájení – 1.5.2013, ukončení 30.4.2016**
- **Navazující projekt : SETRIS**
- **Účast na řešení : Technologická platforma – IZI**





## **WP1 – Spolupráce, komunikace a koordinace s ostatními evropskými a národními TP**

- **Spolupráce mezi evropskými TP – identifikace společných záměrů v oblasti výzkumu a inovací (ERTRAC, WATERBONE, ACARE, ALICE)**
- **Identifikace všech národních TP a jim podobných organizací**
- **Koordinace strategií mezi ERRAC, EU a národních TP**
- **Doporučení pro užší spolupráci**
- **Účast TP-IZI na řešení WP1 – katalog podle jednotlivých zemí**
- **Spolupráce TP-IZI s ERRAC a NTP - FFE/PTFE, PSKD, Prometní institut Lublaň, KTH Stockholm**



## WP2 – Obchodní scénář železnice

- **Požadavky na dopravu, prognózy a výhledy**
- **Sociální a ekonomické trendy**
- **Globalizace a ekonomický růst**
- **Demografické změny a změny životního stylu**
- **Využívání půdy a urbanizace**
- **Udržitelný rozvoj a změny klimatu**
- **Financování z veřejných i privátních zdrojů**
- **Rozvoj nových technologií**
- **Dopady evropské politiky**



## WP3 – SRRIA Strategic Rail Research & Innovation Area

- **SRRIA – aktualizuje původní dokument SRRA z roku 2007**
- **Navazuje též na Bílou knihu z roku 2011**
- **SRRIA rozdělila výzkumné a inovační priority do 3 částí**
  - 1. Atraktivita železnice a veřejné dopravy**
    - **Zkušenosti zákazníků**
    - **Strategie a ekonomika**
  - 2. Celý systém**
    - **Kapacita, výkonnost a konkurenceschopnost**
    - **Energie a životní prostředí**
    - **Safety and security**
  - 3. jednotlivé části žel. systému**
    - **CCS, infrastruktura, kolejová vozidla, IT a další podobné technologie, výchova a vzdělávání**



## WP4 – Roadmaps – využití a implementační plány

- Roadmaps jsou implementační plány pro jednotlivé záměry SRRIA
- Jednotlivé implementační plány
  - Zkušenosti zákazníků
  - Strategie a ekonomika
  - Kapacita, výkonnost a konkurenceschopnost
  - **Energie a životní prostředí**
  - Safety and security
  - **CCS – řízení a zabezpečení**
  - **Infrastruktura**
  - Kolejová vozidla,
  - IT a další podobné technologie,
  - **Výchova a vzdělávání**



## **WP5 - podpora inovací a partnerství – ERRAC a Shift2Rail**

- **Návrh nutné strategického a pracovního propojení mezi ERRAC a SHIFT2RAIL**
- **WP5 – vstupní požadavky na řešení Shift2Rail**
- **Podklady pro přípravnou skupinu Shift2Rail připravující požadavky na IP1-IP5**
- **Vytvoření databáze potencionálních partnerů pro řešení Shift2Rail**
- **Vazba WP5 na dva orgány Shift2Rail – Permanent Advisory Group**
  - **Academia – prof. Tatiana Molková**
  - **Member States – Miroslav Haltuf – Chairman**
- **Tok informací i směrem opačným od Shift2Rail směrem k ERRAC**
- **Porovnání Shift2Rail a MAAP**





## **WP6 – Monitoring postupu železničního výzkumu a inovací**

- **Neustálé vyhodnocování dokončených projektů s jasným pochopením mechanismu přijetí výsledků projektů na trhu**
- **Zvýraznění dobré příklady z hodnotícího procesu s uvedením důvodů jak byl docílen úspěch**
- **Stanovení správných kritérií pro hodnocení řešení a postupů při realizaci**
- **Monitoring probíhajících projektů**



## **WP7 – Šíření informací o projektu**

- **Informace o projektu jsou k dispozici na webových stránkách ERRAC, kde je projekt Foster Rail v základním menu**
- **Dalšími způsoby jsou odborné semináře – jako ten dnešní**

## **WP8 – Management**

- **Pracovní balíček pro interní řízení projektu**
- **Reporty o postupu řešení, financování projektu**



## Závěr

- **Ve své době se jednalo o klíčový projekt ERRAC**
- **Snaha ovlivnit řešení Shift2Rail ze strany EU**
- **Tento záměr se podařilo docílit jen z části**
- **V současné době se úloha ERRAC neustále zvyšuje**
- **Vztah ERRAC a UNIFE**
- **Účast naší Technologické platformy na projektu byla klíčová**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA  
Interoperabilita železniční infrastruktury  
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM  
Interoperability of Railway Infrastructure

# Děkuji za pozornost

**Ing. Jaroslav Vašátko**  
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
Mobil: +420 602 314 971  
E-mail: [vasatkoj@cdvuz.cz](mailto:vasatkoj@cdvuz.cz)