

Závěrečná hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE

Datum: 23. 1. 2019

Místo: Vědecko-technický park Mstětice



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Projekt

INTEROPERABILITA - INOVAČNÍ PROCES KONKURENCESCHOPNOSTI UDRŽITELNÉHO ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU

je spolufinancován Evropskou unií.

Posiluje význam konkurenceschopné a udržitelné železniční dopravy jako součásti evropského dopravního systému, formuluje postavení a úlohu železniční dopravy ČR vyplývající z požadavků evropské úrovně a koordinuje jejich implementaci ve směrování VaVaI.



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj

OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

Název projektu: Interoperabilita - inovační proces
konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému

Zkrácený název projektu: I-ŽELEZNICE

Číslo projektu: CZ.01.1.02/0.0/0.0/15.03

Program financování: Operační program Podnikání a
inovace pro konkurenceschopnost

Příjemce: Interoperabilita železniční infrastruktury

Období realizace: 26. 02. 2016 – 26. 02. 2019



Závěrečná hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE

Program:

- 1) **Zahájení a úvodní vystoupení** – *prof. Ing. Josef Jíra, CSc., vedoucí Projektového týmu*
- 2) **Zpráva o činnosti za období od 2. Hodnotící konference (od 6. 2. 2018)**
– *Ing. Bohuslav Dohnal, výkonný ředitel, Mgr. Hana Křepelková, Věra Holoubková*
- 3) **Aktuální stav realizace Programu rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR (usnesení vlády ČR č. 389 z 22. 5. 2017)**
– *vedoucí oddělení RŽS odboru strategie SŽDC, s.o. Ing. Martin Švehlík*

- 4) Závěrečná vystoupení vedoucích Expertních skupin a jejich záměr pokračování udržitelnosti projektu I-ŽELEZNICE podle následující obsahové struktury:
- a) Požadovaný cíl dané priority, kterého ES TP předpokládá dosáhnout v letech 2019-2020
 - b) Souvislosti a východisko jeho rozsahu a obsahu s relevantními členy TP, se státními organizacemi a institucemi (včetně zapojení členů ES do jejich podpůrných zřízených komisí, skupin, platforem apod.)
 - c) Přehled témat a projektů, kterými bude cíl priority realizován na národní a mezinárodní úrovni (pouze aktuální přehled, který je k dispozici)
 - d) Návrh dalších aktivit (semináře, konference, workshopy, činnost v národních a evropských institucích a organizacích apod.). Tyto údaje budou potřebné zejména pro udržení „životnosti“ naší vytvořené Evropské sítě interoperability (uvést pouze názvy aktivit, bez termínů)
 - e) Závěry

Přednesou vedoucí ES: *doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Petr Chlum, Ing. Vladimír Kampík (doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský), Ing. Zdeněk Malkovský (Ing. Jiří Jelének), Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., prof. Ing. Josef Jíra, CSc., Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.*

- 5) Diskuse
- 6) Zpráva o hospodaření projektu – *Ing. Michal Šik*
- 7) Usnesení a závěr – *prof. Ing. Josef Jíra, CSc.*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

1) Zahájení a úvodní vystoupení

prof. Ing. Josef Jíra, CSc., vedoucí Projektového týmu

Tabulka č. 22: Časový plán postupu řešení projektu

Číslo etapy	Obsah etapy							Celkové výdaje (v tis.CZK)					Pozn.	
		2-8 /16	9-2 /16-17	3-8 /17	9-2 /17-18	3-8 /18	9-2 /18-19	Způsobilé			Nezpůsobilé	Celkem		
								investiční	neinvestiční	celkem	Z toho dotace			celkem
1.	Zahájení realizace projektu, uzavření Memoranda o spolupráci s NTP, odborný seminář k výsledkům projektu Foster Rail.	—						15	1082	1097	823	175	1272	
2.	1. Hodnotící konference , Odborná konference k rozvoji vysokorychlostních tratí.		—					0	1097	1097	823	168	1265	
3.	Zpracování dokumentu „Ucelený přehled strategií a analýz TP do roku 2020“.			—				15	1152	1167	875	170	1337	
4.	Odborné porady a semináře k problematice podpory železnice mezi Evropou a Asií. 2. Hodnotící konference				—			0	1102	1102	826	168	1270	
5.	Průběžná hodnocení spolupráce s ETP a NTP. Odborné porady a semináře k problematice ETCS.					—		15	1067	1082	812	171	1253	
6.	3. Hodnotící konference a zpracování závěrečné dokumentace. Odborné porady a semináře v oblasti VaVal pro stavby železniční infrastruktury.						—	0	1121	1121	841	168	1289	
Celkem								45	6621	6666	5 000	1020	7686	
Zachování projektu														
Archivace dokumentů projektu														



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

2) Zpráva o činnosti za období od 2. Hodnotící konference (od 6. 2. 2018)

Ing. Bohuslav Dohnal
Mgr. Hana Křepelková
Věra Holoubková

Zpráva hodnotí činnost Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“ v projektu OP PIK „Interoperabilita – inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému“ (I-ŽELEZNICE) za období od 2. Hodnotící konference konané dne 6.2.2018, tj. za V. a VI. Etapu.

Hlavním cílem tohoto období byla realizace aktivit a opatření zásadních závěrů, které vyplynuly jako úspěšný výsledek činnosti TP v tomto projektu a byla vytvořena naše potřebná odpovídající schopnost zúčastnit se dalších budoucích projektů v Operačních programech na národní a evropské úrovni. V současné době to je OP PIK, TAČR, OP VVV, GAČR, aktivity MD a SŽDC s.o., HORIZON 2020 a Shift2Rail.

Odborná a organizační struktura realizace projektu I-ŽELEZNICE zabezpečila v plném rozsahu splnění obsahu projektu (viz schéma) a jejím prostřednictvím bude plněna i „udržitelnost projektu“, která je stanovena do 26.2.2024.

Požadavkům „udržitelnosti projektu“ a schopnostem účasti TP v budoucích projektech je věnován bod 4 naší konference, který obsahuje Závěrečná vystoupení vedoucích Expertních skupin informací předsedy Vědecké rady.

Pro následující období tvoří hlavní směry činnosti TP:

- a) Rychlá železniční spojení v ČR.
- b) Jednotná napájecí soustava sítě drah v ČR.
- c) Pokračující realizace systému ERTMS.
- d) Progresivní systém údržby železničních tratí ČR.

Pro podporu a zahájení realizačních aktivit těchto oblastí byla uskutečněna dne 4.10.2018 2. Mezinárodní vědecká diskuze, na 24. zasedání Správní rady TP přednesli k uvedeným oblastem základní informace Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. , Ing. Lenka Linhartová, Ing. Vladimír Kampík a Ing. Richard Svoboda, Ph.D. a dne 27.11.2018 se uskutečnilo „Setkání děkanů fakult-členů TP na 10.schůzi PPD HV PS PČR.

V současné době je nejaktuálnější oblast přípravy výstavby Rychlých železničních spojení v ČR , ke které vystoupí k s přednáškou na dnešní konferenci vedoucí oddělení RŽS Odboru strategie SŽDC s.o. Ing. Martin Stehlík.

V průběhu vlastní realizace projektu, který byl rozčleněn do 6 časových etap, bylo jedním z hlavních pracovních úkolů, podle schválené Studie proveditelnosti, splnit cestou práce Projektového týmu, Expertních skupin a vedoucích Podporovaných aktivit celkem 130 „měřitelných výstupů“. Vyhodnocení tohoto úkolu přednese **Mgr. Hana Křepelková**.



Přehled plnění indikátorů aktivit projektu I-Ž

Poř. číslo	Aktivita	Etapa Realizace						Zrealizováno celkem	Měřitelný výstup celkem	Podíl naplnění indikátoru
		1	2	3	4	5	6			
1	Průmyslové výzvy, technologický foresight	17	11	6	7	9	6	56	56	100%
2	Napojení na ETP	11	8	7	6	7	6	45	45	100%
3	Zapojení do evropských výzkumných programů	4	10	5	6	2	0	27	29	93%
Celkem		32	29	18	19	18	12	128	130	98%

Důležitým ukazatelem projektu byla jeho povinná propagace a publicita a průběžné ukládání důležité (požadované) dokumentace na úložiště CAPSA. Vyhodnocení tohoto úkolu přednese předsedkyně Redakční rady **Věra Holoubková**.

Projekt byl organizačně a finančně zabezpečen systémem podávání Žádostí o platbu spolu se Zprávami o realizaci projektu a činnosti TP. V současnosti je uhrazena podpora za 5 etap realizace projektu.

Po ukončení doby projektu (26.2.2019) bude do 22.3.2019 zpracována Závěrečná Žádost o platbu a Závěrečná zpráva o realizaci projektu. Současně bude předložena Zpráva o činnosti TP (podle ustanovení „Rozhodnutí“) a předložen povinný dokument „Ucelený přehled strategií a analýz Technologické platformy do roku 2020“ (UPSA TP 2020).

Závěrem lze konstatovat, že projekt I-ŽELEZNICE splnil stanovené cíle a schválený obsah, který umožňuje efektivní účast TP v budoucí Výzvě OP PIK, která bude vyhlášena 30.5.2019 s ukončením příjmu Žádostí od 30.6. do 31.8.2019.

Zpráva o propagaci a medializaci projektu I-ŽELEZNICE

V rámci projektu jsou sledována a dodržována stanovená pravidla povinné publicity pro OP PIK. Povinnými nástroji publicity jsou vygenerovaný **plakát** s informacemi o projektu, který je umístěn od zahájení projektu v sídle TP. Dalším povinným nástrojem jsou **webové stránky projektu**. Splnění této povinnosti bylo provedeno přidáním informací o projektu na webové stránky TP v sekci Projekty.

Na začátku projektu byla zpracována a rozeslána členům projektového týmu **Metodika publicity pro PT I-ŽELEZNICE** společně se šablonami požadovaných dokumentů k archivaci, vykazování a propagaci uskutečněných aktivit. Metodika obsahuje také definovanou strukturu složek k ukládání dokumentů a prezentací z pracovních setkání, seminářů, konferencí na úložišti CAPSA.

Dokumenty z aktivit projektu I-Ž jsou průběžně ukládány na **úložiště CAPSA**, lze je využívat členy projektového týmu. Přístup jednotlivým uživatelům je definován různě, za jednotlivé expertní skupiny mají přístup na úložiště vedoucí expertních skupin a jejich zástupci, za tým programu RŽS jejich vedoucí. Aktualizovaný seznam uživatelů bude uveden v příloze zápisu z HK. Úložiště bude i nadále využíváno v rámci udržitelnosti projektu I-Ž.

Plán propagace a medializace je dostupný na webových stránkách v sekci DOKUMENTY/Dokumenty Redakční rady/. Nejdůležitějším nástrojem propagace jsou webové stránky, které jsou nepřetržitě aktualizovány. Dalším důležitým nástrojem je Zpravodaj TP, který je rozeslán členům TP a publikován na webových stránkách.

Za jednotlivé etapy projektu I-ŽELEZNICE se uskutečnily odborné semináře/ workshopy, konference, většina z nich je popularizována ve Zpravodaji TP a na našich webových stránkách:

2016

[Seminář](#) - Progresivní přístup ke zřizování a údržbě železničního spodku technologií bez snášení kolejových polí

[Konference](#) - Záměry výstavby a využívání Rychlých železničních spojení v České republice

[Seminář](#) - Použití pružných prvků v konstrukci tramvajové trati s ohledem na vznik a šíření hluku a vibrací

2017

[Konference](#) - Hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE

[Seminář](#) - Novinky v oblasti posuzování interoperability

[Seminář](#) - Hodnocení dynamických účinků v koleji

[Seminář](#) - Oprava a údržba kolejí železničních drah

[Seminář](#) - Aktuální informace k iniciativě Shift2Rail

2018

[Konference](#) - Hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE

[Seminář](#) - Implementace projektu Foster Rail

[2nd ISD 2018](#) - 2nd International Scientific Discussion

Setkání děkanů fakult (členů TP) na 10. schůzi PPD HV PS PČR

[Seminář](#) - Iniciativa “Nová hedvábná stezka“

2019

[Seminář](#) - Popis sítě SŽDC

Konference - Závěrečná hodnotící konference projektu I-ŽELEZNICE

Redakční rada jedná 1x měsíčně, vybírá témata k popularizaci a šíření informací do Zpravodaje TP, na webových stránkách, o propagaci konání jednotlivých akcí, zabývá se správou a monitoringem úložiště CAPSA, správou IPO systému webových stránek. Redakční rada vydává měsíční informační zpravodaj. Vydány byly nové prospekty TP s aktuálními informacemi a desky/obaly na dokumenty.



3) Aktuální stav realizace Programu rozvoje RŽS v ČR (usnesení vlády ČR č. 389 z 22. 5. 2017)

– Ing. Martin Švehlík, vedoucí oddělení RŽS odboru strategie SŽDC, s.o.

4) Závěrečná vystoupení vedoucích Expertních skupin a jejich záměr pokračování udržitelnosti projektu I-ŽELEZNICE podle následující obsahové struktury:

- a) Požadovaný cíl dané priority, kterého ES TP předpokládá dosáhnout v letech 2019-2020
- b) Souvislosti a východisko jeho rozsahu a obsahu s relevantními členy TP, se státními organizacemi a institucemi (včetně zapojení členů ES do jejich podpůrných zřízených komisí, skupin, platforem apod.)
- c) Přehled témat a projektů, kterými bude cíl priority realizován na národní a mezinárodní úrovni (pouze aktuální přehled, který je k dispozici)
- d) Návrh dalších aktivit (semináře, konference, workshopy, činnost v národních a evropských institucích a organizacích apod.). Tyto údaje budou potřebné zejména pro udržení „životnosti“ naší vytvořené Evropské sítě interoperability (uvést pouze názvy aktivit, bez termínů)
- e) Závěry

Přednesou vedoucí ES: *doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D., Ing. Petr Chlum, Ing. Vladimír Kampík (doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský), Ing. Zdeněk Malkovský (Ing. Jiří Jelének), Ing. Jaroslav Grim, Ph.D., prof. Ing. Josef Jíra, CSc., Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.*



5) Diskuse

Úvod – Vystoupení předsedy Vědecké rady TP prof. Ing. Ondřeje Jirouška, Ph.D. k závěrům 2. mezinárodní vědecké diskuze a setkání děkanů fakult – členů TP na 10. schůzi PPD HV PS PČR

Závěry 2. mezinárodní vědecké diskuze

- Z Diskuze vyplývá kladné vyjádření účastníků k připravenosti univerzit, výzkumných ústavů, státních organizací, průmyslových partnerů i ústavů Akademie věd České republiky pro řešení souhrnných výzkumných úkolů a inovačních plánů v souvislosti s plánovanou výstavbou Rychlých spojení v ČR.
- Účastníci diskuze zdůraznili potřebu zajistit:
 - výchovu a vzdělávání v této oblasti, zejména prostřednictvím technických univerzit, ale i odborných středních škol.
 - koordinaci součinnosti mezi výše uvedenými institucemi pro potřeby soustředěného výzkumu, vývoje a inovací v oblasti železničního výzkumu, kterou zajistí Vědecká rada Technologické platformy (TP).
- Pro dosažení stanovených cílů je potřeba zajistit vhodný způsob financování prostřednictvím nástrojů národních poskytovatelů, tedy Technologické agentury ČR a Grantové agentury ČR, sledující záměr vzniku Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici, s využitím modelu britské „Železniční výzkumné a inovační sítě“.

- Nástrojem pro stanovení „půdorysu“ pro vznik tohoto Národního centra bude plánované Setkání děkanů technických univerzit (členů TP) s představiteli MD a MŠMT, zástupců TAČR a GAČR, iniciované Hospodářským výborem PS PČR, které je připravováno na 27. 11. 2018.
- Závěry Mezinárodní vědecké diskuse jsou plně v souladu s vládním usnesením č. 389 ze dne 22. 5. 2017 k Programu rozvoje Rychlých železničních spojení v České republice.
- V rámci kompetence „Koordinátora spolupráce členských univerzit TP“ budou organizována pravidelná čtvrtletní setkání představitelů fakult technických univerzit za účelem sdílení aktuálních informací o stavu prací a dalších aktivit spojených s rozvojem Rychlých železničních spojení v ČR.
- Účastníci Diskuse vyjádřili podporu pokračování společné technologické iniciativy pro železniční dopravu Shift2Rail, nezbytné pro zajištění dlouhodobé finanční podpory pro železniční výzkum a vysokoškolské vzdělávání v České republice v dalších letech.

Návrh TP „Interoperabilita železniční infrastruktury“ na doporučení PPD z jeho 10. schůze dne 27. listopadu 2018

V oblasti výzkumu, vývoje a inovací

- V návaznosti na Usnesení vlády ČR č. 389 z 22.5.2017 o „Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice“ posoudit a následně připravit návrh doporučení k aktualizaci základních dokumentů České republiky obsahující zásadní rozhodnutí k úloze, strategii a financování výzkumu, vývoje a navazujících inovací v oblasti železniční dopravy k zajištění jejího nezbytného rozvoje a modernizace, zejména ve vazbě na přípravu, výstavbu a provoz rychlých železničních spojení v ČR, v souladu se strategickými dokumenty EU.
- Vytvořit příznivé prostředí s odpovídající finanční podporou Operačních programů MD ČR, MŠMT ČR, MPO ČR, TA ČR a GA ČR, pro zajištění vyšší účasti a koordinace využití výzkumných kapacit univerzit a výzkumných ústavů na řešení národních i mezinárodních projektů velkého významu a využitelnosti jejich výsledků v oblasti železniční dopravy.
- Pro zajištění financování železničního výzkumu přednostně využít nástrojů národních poskytovatelů TA ČR a GA ČR a umožnit vznik Národního centra kompetence pro vysokorychlostní železnici v ČR, s využitím modelu britské „Železniční výzkumné a inovační sítě (UKRRIN)“, v té souvislosti umožnit přímou účast Správy železniční dopravní cesty v Centru.

- Využít aktivity „Programu podpory Technologické platformy Interoperabilita železniční infrastruktury k urychlení výstavby tratí rychlých železničních spojení a přípravy jejich provozování v ČR“ v procesu přípravy a realizace velkých investičních a technologických příležitostí v oblasti železniční infrastruktury evropského železničního systému.

V oblasti výchovy a vzdělávání

- Provést průzkum současné a výhledové potřeby odborníků v oblasti železniční dopravy v souvislosti s projektem výstavby tratí Rychlých spojení, a to ve všech fázích přípravy a realizace projektu, provozování a udržování tohoto systému.
- Iniciovat a podporovat dlouhodobou mediální kampaň zaměřenou na propagaci technického vzdělávání, a to na všech úrovních počátečního vzdělávání, počínaje základními školami (případně mateřskými školami), přes střední školy, vyšší odborné školy a univerzity, s cílem oslovit jak žáky a studenty, tak jejich rodiče a širokou veřejnost a zvýšit prestiž technických profesí se zdůrazněním jejich významu, podporovat cílenou celospolečenskou diskusi na toto téma.
- Podporovat zvýšení finanční podpory technického vzdělávání na středních, vyšších odborných a vysokých školách s cílem umožnit vstup významných odborníků z praxe a zahraniční do vzdělávacího procesu, další modernizaci výukového procesu tak, aby absolventi škol splňovali požadavky praxe; podpora by měla být poskytována jednak ve formě institucionální podpory škol, jednak formou cílených projektů.

- Zvýšit úsilí středních, vyšších odborných a vysokých škol v aktivitách směřujících k propojení vzdělávacího procesu navzájem a přímo s praxí, především formou vytváření profesně cílených vzdělávacích programů v počátečním i celoživotním vzdělávání a formou zapojení společností a významných odborníků do výukového procesu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

6) Zpráva o hospodaření projektu – *Ing. Michal Šik*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure

7) Usnesení a závěr – *prof. Ing. Josef Jíra, CSc.*

Návrh Usnesení Závěrečné Hodnotící konference I-ŽELEZNICE

- Dokončit realizaci projektu splněním všech „měřitelných výstupů“ do 22. 2. 2019,
- Připravit a uskutečnit dne 21. 2. 2019 pracovní workshop k „Závěrům setkání děkanů na 10. schůzi PPD HV PS PČR“,
- Zpracovat a podat do 22. 3. 2019 Závěrečnou Žádost o platbu a Závěrečnou zprávu o realizaci projektu I-Ž,
- Zpracovat vedoucími Podporovaných aktivit Závěrečnou Zprávu o činnosti TP projektu I-Ž,
- Podle stanoveného termínu API předložit povinný aktualizovaný dokument UPSA TP 2020,
- Do 25. 2. 2019 uskutečnit poradou „Užšího“ Projektového týmu,
- Do 15. 4. 2019 provést aktualizaci a třídění dokumentace projektu I-Ž na uložišti CAPSA,
- Do 22. 3. 2019 připravit a zpracovat Plán „Udržitelnosti projektu I-ŽELEZNICE“ a předložit ke chválení na 26. zasedání Předsednictvu Správní rady TP dne 27. 3. 2019,
- Připravit pracovní workshop „Technologie výstavby pilotních úseků RŽS“ – předběžný termín květen – červen 2019



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



NÁRODNÍ TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA
Interoperabilita železniční infrastruktury
CZECH TECHNOLOGY PLATFORM
Interoperability of Railway Infrastructure





Děkujeme za pozornost

Název projektu: Interoperabilita - inovační proces konkurenceschopnosti udržitelného železničního systému

Zkrácený název projektu: I-ŽELEZNICE

Číslo projektu: CZ.01.1.02/0.0/0.0/15.03

Program financování: Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

Příjemce: Interoperabilita železniční infrastruktury

Období realizace: 26. 02. 2016 – 26. 02. 2019